NISSAN LEAF

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

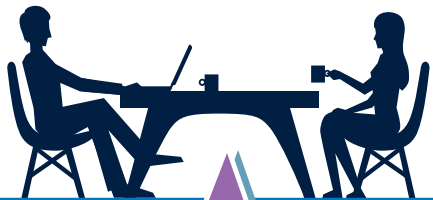
Zero Emission

Zero Emission

LEAF

Egy nap a LEAF életében

Üdvözöljük a LEAF világában.
Ez a grafika bemutatja azokat a hasznos tippeket, amelyekkel a LEAF gépjárművét napról napra komfortosabban használhatja.



A gépjármű funkcióinak aktiválása távolról*1

A Li-ion akkumulátor töltését elindíthatja egy internetképes okos telefonról vagy egy személyi számítógépről.
Ellenőrizheti a Li-ion akkumulátor töltési állapotát.*2

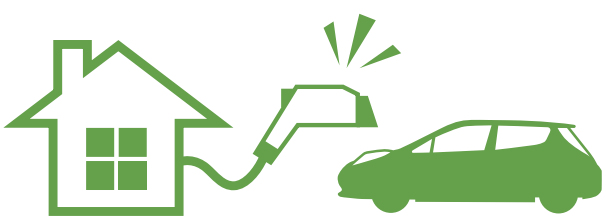
Hideg téli reggelen vagy forró nyári napon otthonából is bekapcsolhatja a fűtést vagy a légkondicionálást.

TÖLTÉSSEL KAPCSOLATOS TÁVVEZÉRELT FUNKCIÓK

TÁVVEZÉRELT LÉGKONDICIONÁLÁS

Töltse fel a LEAF-et!*3

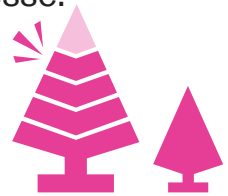
Gépjárművét otthon is feltöltheti.



NORMÁL FELTÖLTÉS

Vezessen jól, hogy gazdaságosan vezethesse!

Vezessen ECO üzemmódban, hogy a hatótávolságot megnövelhesse.



Használhatja az ECO visszajelzőt, hogy a vezetés élmény legyen.

ELEKTRONIKUS VÁLTÁSVEZÉRLŐ RENDSZER
ECO VISSZAJELZŐ

*1: LEAF navigációs rendszerrel ellátott modellek.
*2: A gépjárműnek, a telefonnak és/vagy a számítógépnek olyan területen kell lennie, ahonnan kommunikációs jelek küldhetők vagy fogadhatók a funkció használatához. A NissanConnect EV előfizetést is aktiválni kell.
*3: Az ismételt töltés előtt hagyja lehűlni a Li-ion akkumulátort.

Töltőállomás helyének megkeresése![*1]

Ellenőrizheti azt a távolságot, amelyet még megtehet a gépjárművel a Li-ion akkumulátor feltöltés előtt, továbbá megtekintheti a töltőállomás helyét.

HATÓTÁVOLSÁG MEGJELENÍTÉSE
Lásd: “különálló LEAF navigációs rendszer használati útmutató” .

Gyors feltöltés a célállomáson![*2]

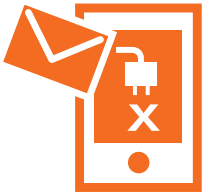
A töltés akkor is elvégezhető, ha csak vezetés közben szünetet tart.

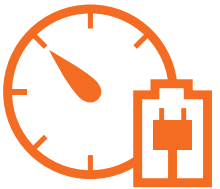
GYORS FELTÖLTÉS

*1: LEAF navigációs rendszerrel ellátott modellek.
*2: Az ismételt töltés előtt hagyja lehűlni a Li-ion akkumulátort.
*3: A gépjárműnek, a telefonnak és/vagy a számítógépnek olyan területen kell lennie, ahonnan kommunikációs jelek küldhetők vagy fogadhatók a funkció használatához. A NissanConnect EV előfizetést is aktiválni kell.

Feltöltés, hazatérés után!

Elektronikus levélben értesítést kap, ha a csatlakozó nincs csatlakoztatva a kiválasztott időpontban vagy ha a töltés megszakításra kerül*1*3





TÖLTÉSSEL KAPCSOLATOS TÁVVEZÉRLÉSI FUNKCIÓK*1

Milyenek voltak az ECO vezetési eredmények ma?

Ellenőrizze az ECO vezetési eredményeket, hogy meghatározhassa a napi energiafogyasztást!

ENERGIA- INFORMÁCIÓK MEGJELENÍTÉSE
Lásd: “különálló LEAF navigációs rendszer használati útmutató” *1.

Előszó

Köszöntjük az új NISSAN járműtulajdonosok egyre növekvő családjában. Fogadja bizalommal gépjárművünket. A legmodernebb technológiák felhasználásával készült és szigorú minőségellenőrzéseken esett át.

Ez az útmutató arra szolgál, hogy segítséget nyújtson Önnek a jármű üzemeltetésének és karbantartásának megértésében, így sok-sok mérföldön át élvezhesse a vezetés örömét. A jármű üzemeltetése előtt kérjük olvassa el ezt az útmutatót.

A különálló garancia füzetben megtalálja az Ön gépjárművére vonatkozó garanciális feltételeket.

Az Ön NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedője ismeri a legjobban a járművet. Ha valamilyen javításra van szüksége, vagy kérdése van, örömmel állunk rendelkezésére.

ELŐSZÖR OLVASSA EL - AZUTÁN VEZESSE

Mielőtt vezetné járművét, kérjük, alaposan olvassa el ezt a használati útmutatót. Ez lehetővé teszi, hogy megismerje a kezelőszerveket és a karbantartási követelményeket, amelyek a jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükségesek.

⚠ VIGYÁZAT

FONTOS BIZTONSÁGI EMLÉKEZTETŐK!

Ön és utasai biztonságos utazása és célba érése érdekében kövesse ezeket a fontos vezetési szabályokat!

- **SOHA NE vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt.**
- **MINDEN ESETBEN tartsa be a kihelyezett sebességkorlátozásokat és ne hajtson a körülményekhez képest túl gyorsan.**
- **MINDIG fordítsa teljes figyelmét a gépjármű vezetésére és ne használja a gépjármű azon tulajdonságait, vagy hajtson végre olyan műveleteket, amelyek elvonhatják figyelmét.**
- **MINDIG használja a biztonsági övet és a gyermekülés rendszert. A tíz év alatti gyermekeket a hátsó ülésen kell szállítani.**
- **A gépjármű biztonsági funkcióiról MINDIG adjon tájékoztatást a benne utazó személyeknek.**
- **MINDIG olvassa el a használati útmutatóban található biztonsági információkat.**

AZ ÖN JÁRMŰVÉNEK MÓDOSÍTÁSAI

Ne módosítsa a járművet. A módosítás befolyásolhatja a teljesítményt, biztonságot vagy tartósságot és nemzeti szabályozásokat is sérthet. Ráadásul a NISSAN jótállásán nem terjed ki a módosítás miatt keletkezett teljesítményi problémákra, károkra.

AZ ÚTMUTATÓ OLVASÁSAKOR

Ez az útmutató a modellhez elérhető összes lehetőségről tartalmaz információkat. Ezért egyes információk az Ön járművére nem vonatkoznak.

Az útmutatóban lévő összes műszaki leírás, illusztráció a nyomdakész állapot dátumát tükrözik. A NISSAN fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül bármikor megváltoztassa a műszaki leírást, vagy kivitelezést.

FONTOS INFORMÁCIÓK A KÉZIKÖNYVRŐL

Különböző jeleket talál ebben a kézikönyvben. Ezeket a következőképpen használtuk:

⚠ VIGYÁZAT

Ennek a célja, hogy jelezze azt a veszélyt, amely súlyos sérüléseket, akár halált is okozhat. A kockázat csökkentése és elkerülése érdekében pontosan kövesse a leírt műveletet.

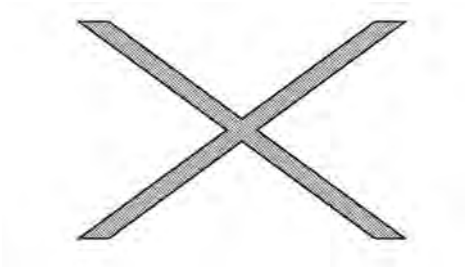
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ez olyan veszély jelenlétét jelöli, amely enyhe vagy közepes fokú személyi sérülést, vagy a jármű megrongálódását okozhatja. A kockázat csökkentése és elkerülése érdekében figyelmesen kövesse a leírt műveletet.

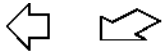
MEGJEGYZÉS:
További hasznos információt jelöl.

Blue Citizenship

A NISSAN BLUE CITIZENSHIP jelzés a környezetbarát információkat és legjobb gyakorlatokat jelzi.



Ha a fenti jelet látja, az azt jelenti **“Ne tegye ezt”** vagy **“Ne hagyja, hogy ez megtörténjen”**.



Ha a fenti illusztráción látható jelhez hasonlót lát, az azt jelenti, hogy a nyíl a gépjármű eleje felé mutat.

Azok a nyilak, amelyek hasonlóak a fent jelzetthez, mozgást, vagy műveletet jelölnek.

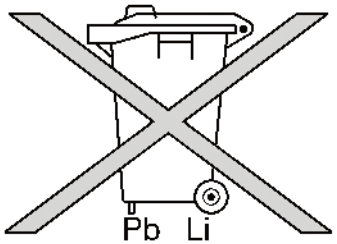
Az ilyen nyilak felhívják a figyelmet az ábra egy bizonyos részére.

Ez jelöli a címet és az oldalt, ahol megtalálható.

[ ]:

Jelzi a képernyőn megjelenített funkciót/ elemet.

Olvassa el a “Légzsák figyelmeztető címkét” a kézikönyv biztonságról szóló fejezetében; illetve a “Légzsák címkét”, amely a kézikönyv végén található.



AKKUMULÁTOR ÁRTALMATLANÍTÁSA

A lítium ion akkumulátor élettartama behatárolt. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki további információkkal szolgál a Li-ion akkumulátor ártalmatlanításáról vagy újrahasznosításáról. Ne próbálja meg saját magas újrahasznosítani vagy ártalmatlanítani a Li-ion akkumulátort.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően eldobott akkumulátor/elem szennyezi a környezetet. Mindig tartsa be az akkumulátorok/elemek hulladékba helyezésére vonatkozó helyi előírásokat.

Példák azokra az akkumulátorokra/elemekre, amelyeket a gépjármű tartalmazhat:

- Gépjármű akkumulátora
- Távirányító eleme (az intelligens kulcsrendszer és/vagy a kulcs nélküli rendszer)
- Gumiabroncs nyomásfigyelő rendszer (TPMS) szenzor eleme
- Távirányító elem (Mobil szórakoztató rendszer)

Ha az ártalmatlanítással kapcsolatban kérdése merül fel, vegye fel a kapcsolatot a helyi hatóságokkal vagy egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Bluetooth®

A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. védjegye.

Made for iPod

iPod® az Apple Inc. védjegye.

©2015 Nissan International SA, Switzerland

Minden jog fenntartva. A használati útmutató a NISSAN International SA, Switzerland előzetes írásos engedélye nélkül nem reprodukálható, nem tárolható semmilyen rendszeren, illetve nem sokszorosítható semmilyen módon, beleértve az elektronikus, illetve mechanikus másolásokat, fénymásolást.

Elektromos gépjármű NISSANConnect helpdesk kapcsolati információk

Az elektromos gépjármű NISSANConnect rendszerrel kapcsolatos segítség vagy kérdések esetén vegye fel a kapcsolatot az elektromos gépjármű NISSANConnect helpdesk-kel:

Ország:	Telefonszám:	E-mail cím:
Ausztria	0800 210 025	austria@nissan-services.eu
Belgium	B: 0800 17 311 L: 080026180	beluxfr@nissan-services.eu
Bulgária	–*	–*
Horvátország	–*	–*
Ciprus	+35722418402	gmichael@pilakoutasgroup.com.cy
Csehország	800232323	czechrep@nissan-services.eu
Dánia	+45 70 14 01 47	denmark@nissan-services.eu
Észtország/(Baltikum)	+372 606 4070	estonia@nissan-services.eu
Finnország	(+358) 107705222	finland@nissan-services.eu
Franciaország	0805 11 22 33	france@nissan-services.eu
Francia Guyana	–*	–*
Németország	0800 35 57 355	germany@nissan-services.eu
Görögország	–*	–*
Guadeloupe	+590 (0) 590252642	s.beauzor@soguava.com
Magyarország	80333888	hungary@nissan-services.eu
Izland	+345 525 8000	bl@bl.is
Izrael	–*	–*
Írország	442 079 792 337	sales@nissan.ie
Olaszország	800.105.800	italy@nissan-services.eu

*: Kérjük, Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező elektromos gépjármű szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ország:	Telefonszám:	E-mail cím:
Lettország	+372 606 4071	latvia@nissan-services.eu
Litvánia	8 800 30725	lithuania@nissan-services.eu
Luxembourg	B: 0800 17 311 L: 080026180	beluxfr@nissan-services.eu
Martinique	0596 57 24 24	Martinique-automobiles@gbh.fr
Málta	+35620160731	maxinecamilleri@mizzimotors.com.mt
Hollandia	0800 0231513	netherlands@nissan-services.eu
Norvégia	+47 815 21 310	norway@nissan-services.eu
Lengyelország	0801647726	poland@nissan-services.eu
Portugália	800200000	Portugal@nissan-services.eu
Réunion	+ (262) 262 98 00 00	leaf@nissan.re
Románia	–*	–*
Szlovákia	0800112020	slovakia@nissan-services.eu
Szlovénia	–*	–*
Spanyolország	900118119	spain@nissan-services.eu
Svédország	+46 8 5010 3000	sweden@nissan-services.eu
Svájc	0800 860 700	switzerland@nissan-services.eu
Egyesült Királyság	03301231231	gb@nissan-services.eu

*: Kérjük, Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező elektromos gépjármű szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

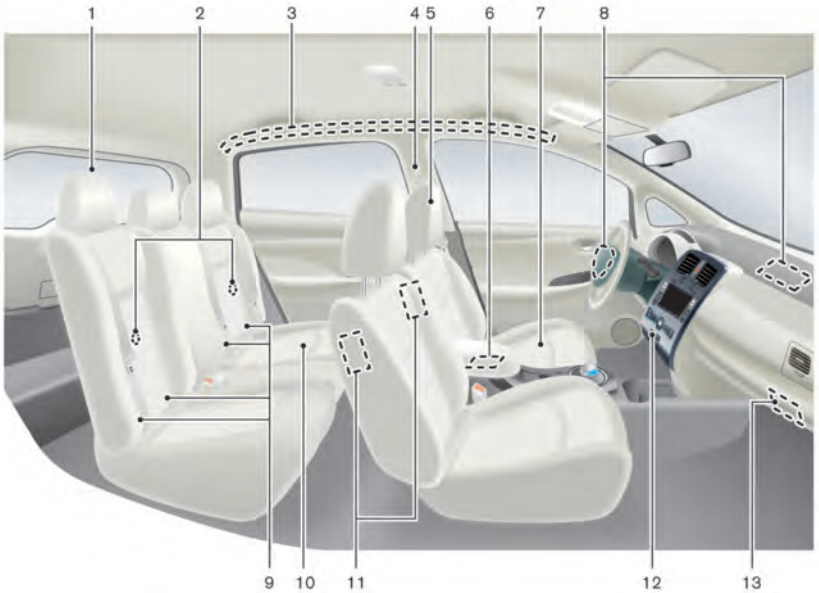
Tartalom-jegyzék

Ábrákkal ellátott tartalomjegyzék	0
Elektromos gépjármű áttekintése	EV
Töltés	CH
Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer	1
Műszerek és kezelőszervek	2
Indulás előtti ellenőrzések és beállítások	3
Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)	4
Elindulás és haladás	5
Szükséghelyzet esetén	6
A karosszéria külső és belső ápolása	7
Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek	8
Műszaki információk	9
Index	10

0 Ábrákkal ellátott tartalomjegyzék

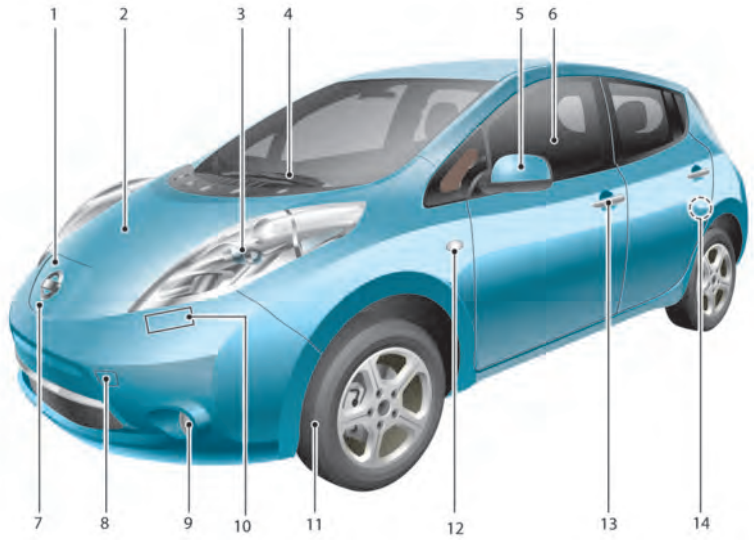
Ülések, biztonsági övek és Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) 0-2
Külső elölnézet 0-3
Külső hátulnézet 0-4
Utastér 0-5
Utasfülke 0-6
Balkormányos modellek 0-6
Jobbkormányos modellek 0-8
Műszerfal 0-10
Balkormányos modellek 0-10
Jobbkormányos modellek 0-11
Mérők és mérőműszerek 0-12
Motortér 0-13
Figyelmeztető- és visszajelző lámpák 0-14

ÜLÉSEK, BIZTONSÁGI ÖVEK ÉS KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZER (SRS)



1. Hátsó fejtámla (1-7 o.)
2. Gyermekülés rögzítési pontjai (felső hevederrel ellátott gyermekülések) (1-23 o.)
3. Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákrendszer (1-32 o.)
4. Biztonsági övek (1-10 o.)
5. Első fejtámlák (1-7 o.)
6. Biztonsági övek előfeszítője (1-36 o.)
7. Első ülések (1-3 o.)
8. Kiegészítő első légzsák (1-32 o.)
9. ISOFIX gyermekülés rendszer (1-17 o.)
10. Hátsó ülések (1-4 o.)
    – Gyermekülés (1-17 o.)
11. Első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákrendszer (1-32 o.)
12. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-40 o.)
13. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-40 o.)

KÜLSŐ ELÖLNÉZET



1. Töltőnyílás fedele (3-19 o.)
2. Motorháztető (3-17 o.)
3. Fényszórók és irányjelzők
   — kapcsolók működtetése (2-49 o.)
   — Izzócsere (8-20 o.)
4. Ablaktörlő és ablakmosó
   — kapcsolók működtetése (2-45 o.)
   — Törlőlapát cseréje (8-12 o.)
   — Ablakmosó folyadék (8-9 o.)
5. Külső tükrök (3-22 o.)
   — Oldalnézet kamera* (4-12 o.)
6. Elektromos működtetésű ablakok (2-61 o.)
7. Első nézet kamerája* (4-12 o.)
8. Vontató horog (6-21 o.)
9. Ködlámpák
   — Kapcsolók működtetése (2-52 o.)
   — Izzócsere (8-20 o.)

   Nappali menetfény* (5-11 o.)
   — Izzócsere (8-20 o.)
10. Fényszórómosó* (2-46 o.)
11. Abroncsok
   — Kerekek és abroncsok (8.-38 o., 9-5 o.)
   — Gumidefekt (6-3 o.)
12. Oldalsó irányjelző lámpa
   — Kapcsoló működtetése (2-51 o.)
   — Izzócsere (8-20 o.)
13. Ajtók
   — Kulcsok (3-2 o.)
   — Ajtózárak (3-4 o.)
   — Intelligens kulcsrendszer (3-7 o.)
   — Biztonsági rendszer (2-42 o.)
14. Gyermekzár a hátsó ajtón (3-7 o.)

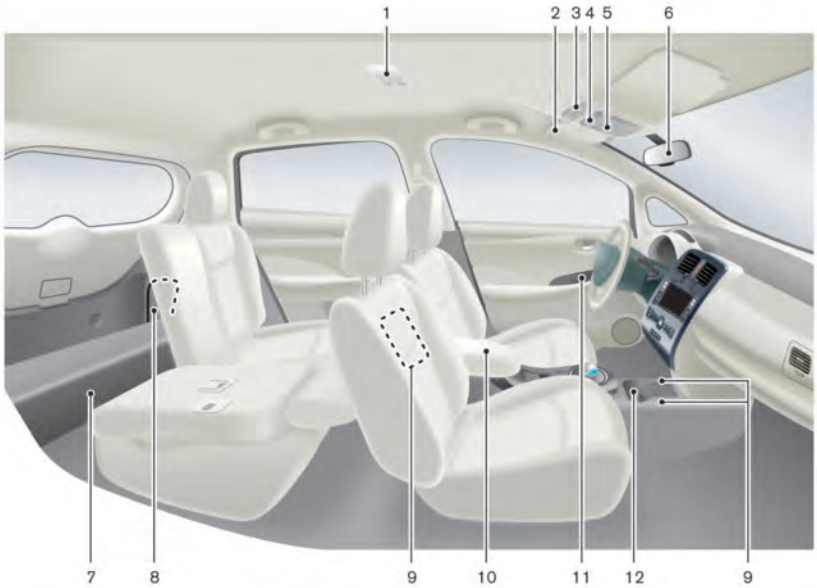
*: ha van

KÜLSŐ HÁTULNÉZET

1. Hátsó nézet kamerája* (4-6 o., 4-12 o.)
2. Hátsó ablaktörlő és ablakmosó
   — kapcsolók működtetése (2-47 o.)
   — Ablakmosó folyadék (8-9 o.)
3. Harmadik féklámpa (8-20 o.)
4. Hátsó ablak páramentesítő (2-48 o.)
5. Napelem modul* (EV-29 o.)
6. Antenna (4-48 o.)
7. Hátsó lámpa
   — Kapcsoló működése (2-49 o.)
   — Izzócsere (8-20 o.)
8. Hátsó ködlámpa
   — Ködlámpa kapcsolójának működtetése (2-52 o.)
   — Izzócsere (8-20 o.)
9. Hátsó ajtó (3-18 o.)
   — Intelligens kulcsrendszer (3-7 o.)

*: ha van

UTASTÉR



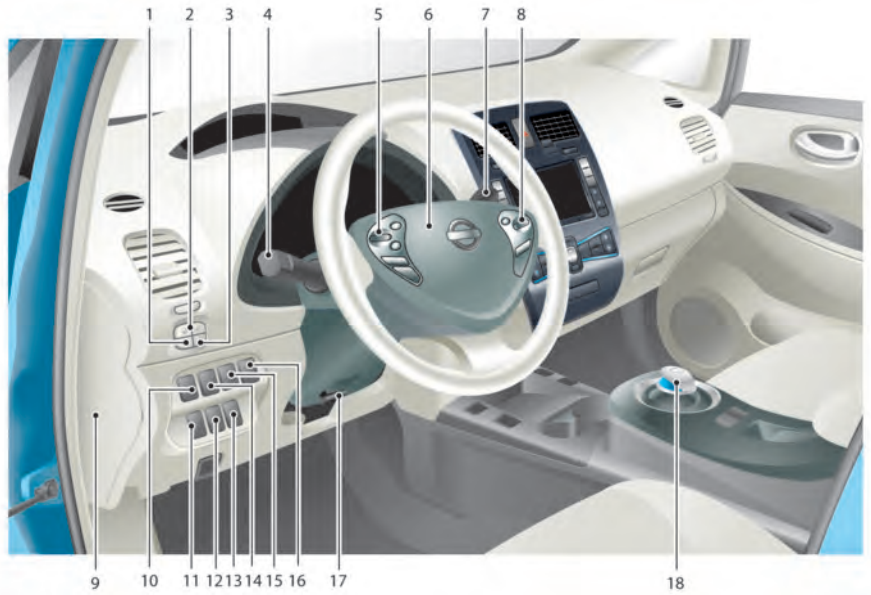
1. Hátsó belső lámpa (2-64 o.)
2. Napellenző (3-21 o.)
3. Ultrahangos érzékelők törlő kapcsolója* (2-43 o.)
4. Első belső lámpa (térképolvasó) lámpa (2-63 o.)
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer mikrofonja*[1], *[2] vagy (4-89 o.)*
5. Napszemüveg tartó* (2-57 o.)
6. Belső visszapillantó tükör (3-22 o.)
7. Raktérfedő/Csomagtér (2-58 o.)
8. Javítókészlet*/Szerszámok (6-12 o., 8-41 o.)
9. Fűtött ülések kapcsolója* (2-54 o.)
10. Konzol tároló doboza (2-58 o.)
11. Ajtó könyöktámasz
    — Elektromos ablakemelő gombja (2-61 o.)
    — Elektromos ajtózár kapcsoló (3-6 o.)
12. Első pohártartók (2-57 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót

*[2]: Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját

UTASFÜLKE



BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. TRIP/RESET kapcsoló a kettős kilométerórához (2-9 o.)
2. Kilométeróra kapcsolója (2-34 o.)
3. Műszerek fényerejét szabályozó kapcsoló (2-48 o.)
4. Fényszóró, ködlámpa és irányjelző kapcsoló
   — Fényszóró (2-49 o.)
   — Irányjelző lámpa (2-51 o.)
   — Ködlámpa (2-52 o.)
5. Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)*1, *2 vagy (4-66 o.)*
   — Audio vezérlő
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*1, *2 vagy (4-92 o.)*
6. Kormánykerék
   — Elektromos szervokormány rendszer (5-27 o.)
   — Jelzőkürt (2-54 o.)
   — Vezető oldali kiegészítő légzsák (1-32 o.)
7. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (2-45 o.)
8. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (5-22 o.)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolója* (5-20 o.)
9. Biztosítékdoboz burkolat (8-17 o.)
10. Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő rendszer (VSP) kapcsoló (2-65 o.)
11. Elektronikus Stabilizáló Program (ESP) OFF kapcsoló (2-55 o.)
12. Fényszórómagasság-állító kapcsoló* (2-51 o.)

13. Fűtött kormánykerék kapcsolója*
(2-53 o.)

14. Azonnali töltés gomb (CH-26 o.)

15. Töltő csatlakozójának záró kapcsolója
(CH-19 o.)

16. Töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolója
(CH-19 o., 3-19 o.)

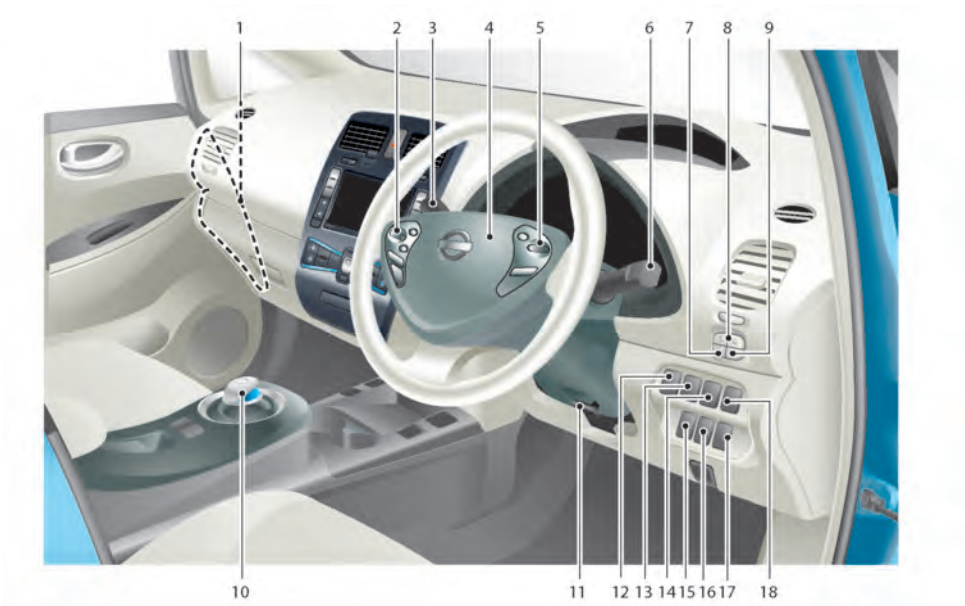
17. Dönthető kormányoszlop záró kapcsoló
(3-21 o.)

18. Sebességváltó kar (5-14 o.)
— ECO üzemmód kapcsolója*
(EV-18 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót

*[2]: Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját



JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

1. Biztosítékdoboz burkolat (8-17 o.)
2. Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)*1, *2 vagy (4-66 o.)*
   — Audio vezérlő
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*1, *2 vagy (4-92 o.)*
3. Fényszóró, ködlámpa és irányjelző kapcsoló
   — Fényszóró (2-49 o.)
   — Irányjelző lámpa (2-51 o.)
   — Ködlámpa (2-52 o.)
4. Kormánykerék
   — Elektromos szervokormány rendszer (5-27 o.)
   — Jelzőkürt (2-54 o.)
   — Vezető oldali kiegészítő légzsák (1-32 o.)
5. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (5-22 o.)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolója* (5-20 o.)
6. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (2-45 o.)
7. TRIP/RESET kapcsoló a kettős kilométerórához (2-9 o.)
8. Kilométeróra kapcsolója (2-34 o.)
9. Műszerek fényerejét szabályozó kapcsoló (2-48 o.)
10. Sebességváltó kar (5-14 o.)
    — ECO üzemmód kapcsolója* (EV-18 o.)
11. Dönthető kormányoszlop záró kapcsoló (3-21 o.)
12. Töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolója (CH-19 o., 3-19 o.)

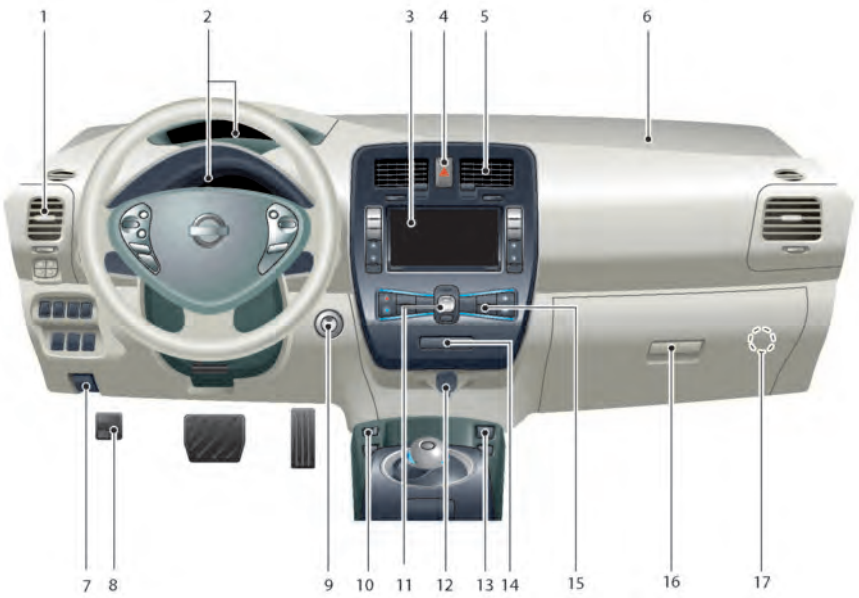
13. Töltő csatlakozójának záró kapcsolója (CH-19 o.)
14. Azonnali töltés gomb (CH-26 o.)
15. Fűtött kormánykerék kapcsolója* (2-53 o.)
16. Fényszórómagasság-állító kapcsoló* (2-51 o.)
17. Elektronikus Stabilizáló Program (ESP) OFF kapcsoló (2-55 o.)
18. Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő rendszer (VSP) kapcsoló (2-65 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót

*[2]: Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját

MŰSZERFAL



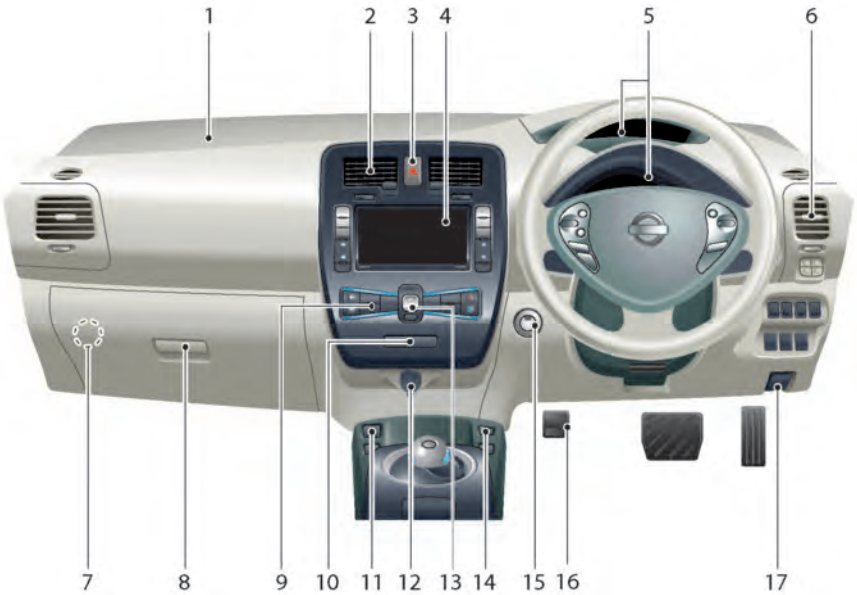
BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. Oldalsó szellőző (4-20 o.)
2. Mérők és műszerek (2-8 o.)
3. Audio rendszer*1, *2 vagy (4-41 o.)*
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*1,*2 vagy (4-88 o.)*
   — Középső multifunkciós vezérlőpanel*2
   — Navigációs rendszer*1, *2
   — Gépjármű információs kijelző és beállító gombok*2
   — Óra*
4. Vészvillogó kapcsolója (6-2 o.)
5. Középső szellőző (4-20 o.)
6. Első utas kiegészítő légzsák (1-32 o.)
7. Motorháztető nyitófogantyú (3-17 o.)
8. Kézifék (5-19 o.)
9. Főkapcsoló (5-9 o.)
10. iPod csatlakozó/USB csatlakozó*1,*2 vagy (4-60 o. o.)*
11. Fűtés és légkondicionáló vezérlése (4-21 o.)
12. Elektromos kimenet (2-56 o.)
13. Kiegészítő bemeneti csatlakozó*1,*2 vagy (4-58 o. o.)*
14. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-40 o.)
15. Hátsó ablak páramentesítő kapcsolója (2-48 o.)
16. Kesztyűtartó (2-58 o.)
17. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-40 o.)

*: ha van

*1: Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót

*2: Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját



JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

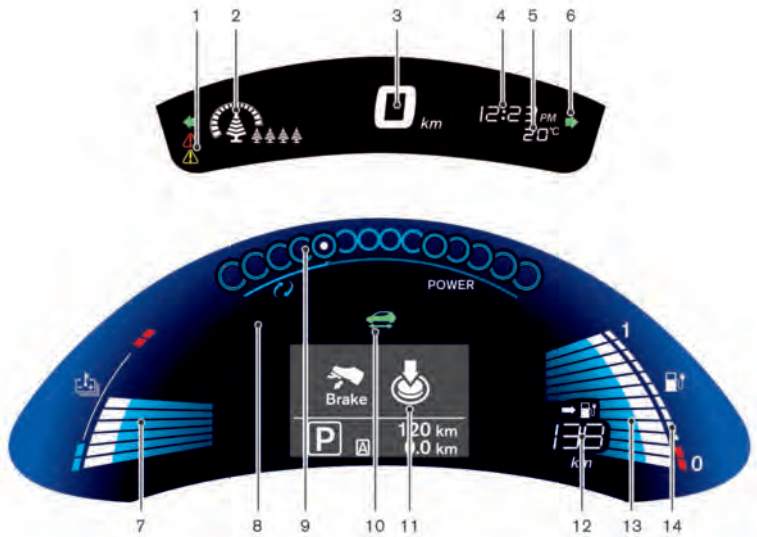
1. Első utas kiegészítő légzsák (1-32 o.)
2. Középső szellőző (4-20 o.)
3. Vészvillogó kapcsolója (6-2 o.)
4. Audio rendszer*1, *2 vagy (4-41 o.)*
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*1,*2 vagy (4-88 o.)*
   — Középső multifunkciós vezérlőpanel*2
   — Navigációs rendszer*1, *2
   — Gépjármű információs kijelző és beállító gombok*2
   — Óra*
5. Mérők és műszerek (2-8 o.)
6. Oldalsó szellőző (4-20 o.)
7. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-40 o.)
8. Kesztyűtartó (2-58 o.)
9. Hátsó ablak páramentesítő kapcsolója (2-48 o.)
10. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-40 o.)
11. iPod csatlakozó/USB csatlakozó*1,*2 vagy (4-60 o. o.)*
12. Elektromos kimenet (2-56 o.)
13. Fűtés és légkondicionáló vezérlése (4-21 o.)
14. Kiegészítő bemeneti csatlakozó*1,*2 vagy (4-58 o. o.)*
15. Főkapcsoló (5-9 o.)
16. Kézifék (5-19 o.)
17. Motorháztető nyitófogantyú (3-17 o.)

*: ha van

*1: Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót

*2: Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját

MÉRŐK ÉS MÉRŐMŰSZEREK



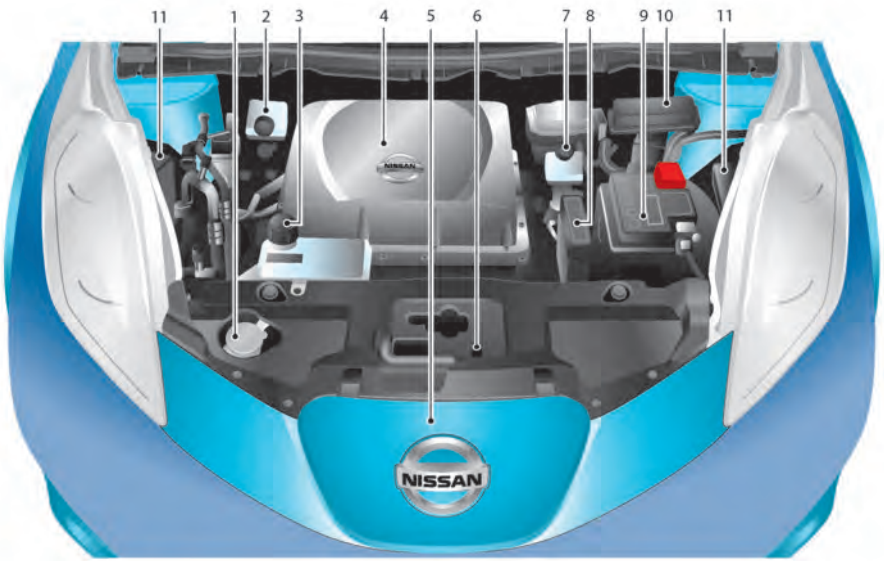
Felső kijelző és alsó kijelző

Ez a gépjármű egy felső és alsó kijelzővel is rendelkezik.

1. Fő figyelmeztető lámpa (2-20 o.)
2. ECO visszajelző (2-13 o.)
3. Sebességmérő (2-9 o.)
4. Óra (2-14 o.)
5. Külső levegő hőmérséklet (2-13 o.)
6. Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpa (2-27 o.)
7. Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője (2-10 o.)
8. Figyelmeztető/visszajelző lámpák (2-15 o.)
9. Teljesítmény- mérő (2-10 o.)
10. READY to drive visszajelző lámpa (2-26 o.)
11. Gépjármű információs kijelzője
    — Kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló (2-28 o.)
    — Fedélzeti számítógép (2-34 o.)
    — Váltó visszajelzője (2-33 o.)
    — Időzítő visszajelzője (2-41 o.)
    — Töltő visszajelzője* (CH-21 o.)
    — Klímazvez. időzítő* (4-27 o., 4-34 o. *)
12. Hatótávolság (2-11 o.)
13. A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer (2-12 o.)
14. A Li-ion akkumulátor kapacitását megjelenítő műszer (2-12 o.)

*: ha van

MOTORTÉR



1. Ablakmosó folyadéktartály (8-9 o.)
2. Fékfolyadék tartály
   — jobbkormányos modellek (8-8 o.)
3. Hűtőfolyadék- tartály fedele (8-7 o.)
4. Áramelosztó modul (EV-7 o.)
5. Töltőnyílás fedele (3-19 o.)
6. Töltőnyílás fedelének kioldó csavarja (CH-21 o.)
7. Fékfolyadék tartály
   — balkormányos modellek (8-8 o.)
8. Biztosíték/biztosítékdoboz (8-15 o.)
9. 12 voltos akkumulátor (8-10 o.)
   — Külső akkumulátorról való indítás (6-16 o.)
10. Biztosítéktartó (8-15 o.)
11. Biztosíték/biztosítékdoboz (8-15 o.)

FIGYELMEZTETŐ- ÉS VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Figyelmeztető lámpa	Név	Oldal
	12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája	(2-16 o.)
	Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa	(2-17 o.)
	Fékrendszer figyelmezető lámpája (sárga)	(2-17 o.)
	Fék figyelmeztető lámpa (piros)	(2-18 o.)
PS	Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája	(2-19 o.)
	Elektronikus sebességváltó- vezérlés figyelmeztető lámpája	(2-19 o.)
	Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája	(2-20 o.)
	Elektronikus gépjármű-rendszer figyelmeztető lámpája	(2-20 o.)
	Fényszóró figyelmeztető lámpája	(2-20 o.)
	Fő figyelmeztető lámpa (piros/sárga)	(2-20 o.)

Figyelmeztető lámpa	Név	Oldal
	Alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa	(2-20 o.)
	Biztonsági öv figyelmeztető lámpa	(2-21 o.)
	Kiegészítő légzsák figyelmeztető lámpák	(2-21 o.)
	Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája	(2-25 o.)
	Csatlakoztatás figyelmeztető lámpája	(2-25 o.)
	READY to drive visszajelző lámpa	(2-26 o.)
OFF	Elektronikus Stabilizáló Rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa	(2-26 o.)
	Első ködlámpa visszajelző lámpa	(2-26 o.)
	Alacsony keréknyomás figyelmeztető lámpája	(2-22 o.)

Figyelmeztető lámpa	Név	Oldal
	Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa	(2-26 o.)
	Távolsági fényszóró visszajelző lámpa	(2-26 o.)
	Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa	(2-26 o.)
	Biztonsági visszajelző lámpa	(2-26 o.)
	Világítás visszajelző lámpája	(2-26 o.)
	Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpák	(2-27 o.)

Elektromos gépjármű áttekintése

Az elektromos gépjármű rendszer EV-2
Li-ion akkumulátor..... EV-2
Vezetés lemerült Li-ion akkumulátorral EV-3
A 12 voltos akkumulátor töltése EV-5
Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) EV-5
Óvintézkedések nagyfeszültségű alkatrészek esetén EV-7
Nagyfeszültségű alkatrészek..... EV-7
Útszéli segítségnyújtás..... EV-8
Vészmegállító rendszer..... EV-9
Az elektromos gépjármű tulajdonságai..... EV-10
Zajok és vibráció EV-10
Élet egy elektromos gépjárművel (képes útmutató) EV-11
A Li-ion akkumulátor töltése..... EV-11
A gépjármű vezetése előtt (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel ellátott modellek) EV-12
A gépjármű elindítása EV-16
A jármű vezetése..... EV-17
Vezetés után otthon..... EV-21
Gépjármű gazdaságos használata EV-22
Megtehető távolság EV-22
Hatótávolság növelése..... EV-22
Li-ion akkumulátor élettartama EV-23
Elektromos gépjárműre vonatkozó egyedi információk EV-24
Műszerek és visszajelzők EV-24
Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer EV-27
Elektronikus váltásvezérlő rendszer..... EV-28
LED fényszóró (tompított) (ha van)..... EV-29
Napelem modul (ha van) EV-29

AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ RENDSZER

A LEAF egy elektromos gépjármű. A gépjármű egyes rendszerei eltérően működnek és más jellemzőkkel bírnak, mint azon gépjárművek esetében, amelyek belsőégésű motorokkal vannak felszerelve. Ezért fontos figyelmesen áttanulmányozni az egész használati útmutatót. A legfőbb különbség az, hogy a LEAF-et elektromos áram hajtja. A LEAF esetében nem szükség benzin üzemanyag betöltést és nem is képes azt felhasználni úgy, mint a hagyományos belsőégésű motorral szerelt járművek. A LEAF elektromos áramot használ, amelyet lítium ion (Li-ion) akkumulátorban tárol. A gépjármű Li-ion akkumulátorát még az előtt fel kell tölteni, hogy a gépjárművel közlekedne. A gépjármű működése közben a Li-ion akkumulátor lemerül. Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül, a gépjármű mozgásképtelenné válik, amíg újra fel nem tölti.

A gépjármű kétféle akkumulátort használ. Az egyik egy 12 voltos akkumulátor, amely ugyanolyan, mint a benzines vagy dízel gépjárművek akkumulátora; a másik egy Li-ion akkumulátor (nagyfeszültségű).

A 12 voltos akkumulátor biztosítja az elektromos ellátást a gépjármű rendszereinek, például az audio rendszernek, a kiegészítő utasvédelmi rendszernek, a fényszóróknak és az ablaktörlőknek.

A Li-ion akkumulátor biztosítja a tápellátást a villanymotornak (vontatómotor), amely a gépjárművet mozgatja.

A Li-ion akkumulátor tölti a 12 voltos akkumulátort is.

A gépjárművet csatlakoztatni kell az elektromos hálózatra a Li-ion akkumulátor töltéséhez. Ezen felül a gépjármű a gépjármű képes kibővíteni a hatótávolságot úgy, hogy a lassítás vagy lejtmenet során fellépő erőket átalakítja elektromos árammá, amelyet a rendszer a Li-ion akkumulátorban tárol. Ezt hívjuk regeneratív fékezésnek. A gépjármű környezetbarát mivel nem bocsát ki kipufogógázokat, mint például szén- dioxidot vagy nitrogén- oxidot.

LI-ION AKKUMULÁTOR

⚠ VIGYÁZAT

A gépjárműben szigetelt, nagyfeszültségű lítium ion akkumulátor található. Ha a lítium ion akkumulátor kezelése nem megfelelő, az súlyos égési sérüléseket és áramütést okozhat, amely súlyos sérülésekkel, de akár halállal is járhat. Fent áll a környezetszennyezés veszélye is.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A Li-ion akkumulátor károsodásának megelőzéséhez:

- **Ne tegye ki a gépjárművet 49°C (120°F) feletti hőmérsékletnek 24 óránál hosszabban.**
- **Ne tárolja a gépjárművet -25°C alatt (-13°F) több, mint hét napig.**
- **Ne hagyja állni a gépjárművet 14 napnál hosszabban, ha a Li-ion akkumulátor elérhető töltése a visszajelző alapján nulla vagy közel van a nullához.**
- **A Li-ion akkumulátort ne használja egyéb célra.**

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a külső hőmérséklet -25°C (-13°F) vagy alacsonyabb, a Li-ion akkumulátor megfagyhat és nem tölthető fel vagy nem adja le teljesítményét a gépjármű mozgatásához. Vigye a gépjárművet meleg helyre.**
- **A Li-ion akkumulátor kapacitása, ugyanúgy mint minden más akkumulátor esetében, az idő előrehaladtával és a használattal csökken. Ahogy az akkumulátor öregszik és a kapacitása csökken, úgy lesz egyre kisebb a gépjármű hatótávolsága, összehasonlítva azokkal az értékekkel, amelyek új gépjármű esetében elérhetők. Ez normális, előre látható jelenség és nem jelenti a Li-ion akkumulátor hibás működését.**
- **A Li-ion akkumulátor élettartama korlátozott és amikor a kapacitása a meghatározott érték alá csökken az elektromos gépjármű figyelmeztető lámpája felvillan. A tulajdonosoknak ellenőriztetniük kell a gépjárművet és adott esetben az akkumulátort ki kell cseréltetni.**
- **A lítium ion akkumulátor élettartama behatárolt. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki további információkkal szolgál a Li-ion akkumulátor ártalmatlanításáról vagy újrahasznosításáról. Ne próbálja meg saját magas újrahasznosítani vagy ártalmatlanítani a Li-ion akkumulátort.**

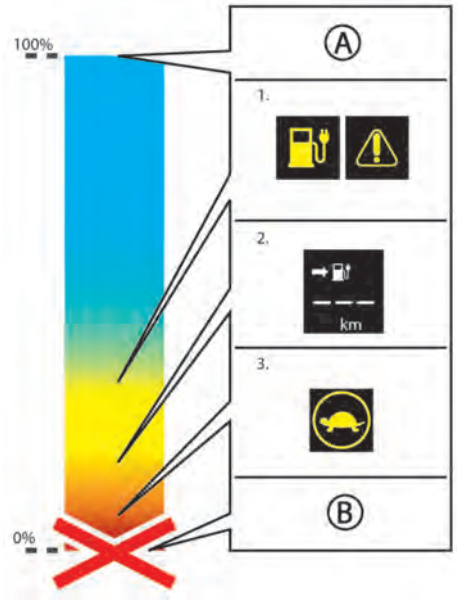
VEZETÉS LEMERÜLT LI-ION AKKUMULÁTORRAL

Ha a navigációs rendszeren beállított célállomás távolsága meghaladja a hatótávolságot, a navigációs rendszer automatikusan közeli töltőállomásokat keres. Ha a rendszer megjeleníti a közeli töltőállomás helyét, töltse fel a Li-ion akkumulátort a lehető leghamarabb (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek).

A műszerfalon figyelmeztető lámpa villan fel és egy üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, így informálva a vezetőt arról, hogy az akkufeszültség alacsony. A navigációs rendszer képernyőjén utasítások jelennek meg arra vonatkozóan, hogyan jut el a töltőállomásig (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek).

A gépjármű hatótávolsága nagyon korlátozott, mikor ezek az üzenetek megjelennek. Kövesse a navigációs képernyőn megjelenő utasításokat (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) és azonnal töltse fel a gépjárművet a legközelebbi töltőállomásnál.

A Li-ion akkumulátor lemerülésekor az információk három szintet jelenítenek meg:



Ⓐ Teljes töltés

1. Alacsony Li-ion akkumulátor töltés
2. “– – –” jelzés
3. A vontatómotor teljesítménye korlátozva

Ⓑ Akkumulátor lemerült

1. A következő figyelmeztető lámpák jelennek meg a műszerfalon és üzenetek is olvashatók a gépjármű információs kijelzőjén, ez jelzi az alacsony Li-ion akkumulátor töltöttséget:
   - Az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa
   - A fő figyelmeztető lámpa
   - A Li-ion akkumulátor alacsony töltöttségére figyelmeztető üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.
     Lásd ☞ “Műveleti visszajelzők” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.
   - Az üzenetek a navigációs rendszer képernyőjén jelennek meg (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek).
     Lásd ☞ “Alacsony akkufeszültség figyelmeztetése” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

- A hatótávolság villog ①.

MEGJEGYZÉS:
A forgalom miatt előfordulhat, hogy nehézkes a navigációs rendszer által megjelenített töltőállomás megközelítse (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek). Ha a Li-ion akkumulátor majdnem lemerült, menjen a legközelebbi töltőállomáshoz.

2. Ha a gépjárművel tovább halad és a Li-ion akkumulátor még jobban lemerül, a hatótávolság jelzése a műszerfalon a következő lesz: “– – –” ②.
3. Ha a teljesítménykorlátozó lámpája felvillan, a vontatómotor teljesítményét a rendszer korlátozza, így a gépjármű sebessége kisebb lesz. Állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen mielőtt a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül és nem áll rendelkezésre több akkufeszültség a gépjármű mozgatásához. Vegye fel a kapcsolatot a közúti asszisztenciával, amely elérhetősége a NISSAN LEAF garancia füzet-

ben és karbantartási feljegyzésekben is elérhető. Lásd ☞ “Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül” a “6. Szükséghelyzet esetén” fejezetben.

A 12 VOLTOS AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

A 12 voltos akkumulátort a rendszer automatikusan tölti a Li-ion akkumulátorban tárolt feszültségből.

Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült, a töltés állapotát jelző lámpa villog a műszerfalon (kivéve, amikor a Li-ion akkumulátort tölti vagy, amikor a főkapcsolót READY to drive állásba állítja). Lásd ☞ “Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa” a “CH. Töltő” fejezetben.

Ha a gépjármű használatban van

A Li-ion akkumulátor szükség szerint tölti a 12 voltos akkumulátort, amikor a főkapcsolót READY to drive vagy ON állásba állítja.

A 12 voltos akkumulátort a rendszer a következő körülmények között nem tölti:

- Ha a főkapcsoló ACC helyzetben van.
- Ha a főkapcsoló ON állásban van és a váltókar N (üres) állásban van.

Ha a gépjármű nincs használatban

Ha az elektromos gépjármű rendszere ki van kapcsolva hosszabb ideig, a rendszer rövidebb időközönként tölti a 12 voltos akkumulátort.

LI-ION AKKUMULÁTOR MELEGÍTŐJE (ha van)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A Li-ion akkumulátor fűtése nem működik ha a Li-ion akkumulátor töltöttsége alacsonyabb, mint 30 % és a gépjármű nincs csatlakoztatva a hálózathoz. Ahhoz, hogy a Li-ion akkumulátor fagyását megelőzhesse, ne hagyja a gépjárművet olyan helyen, ahol a hőmérséklet -17°C (-1°F) alá mehet, hacsak a gépjármű nincs a töltőhöz csatlakoztatva. Töltse fel a Li-ion akkumulátort a lehető leghamarabb azt követően, hogy töltöttség szintje a 30 %- ot eléri vagy az alá esik.

A Li-ion akkumulátor melegítője segít megelőzni a Li-ion akkumulátor fagyását, illetve azt, hogy teljesítménye jelentősen lecsökkenjen, amikor a Li-ion akkumulátor alacsony. A Li-ion akkumulátor melegítője automatikusan bekapcsol, amikor a Li-ion akkumulátor hőmérséklete -17°C (-1°F) vagy hidegebb. A Li-ion akkumulátor melegítője automatikusan kikapcsol, amikor a Li-ion akkumulátor hőmérséklete -10°C (-14°F) vagy hidegebb.

A Li-ion akkumulátor melegítője külső áramforrást használ, ha a töltőkábel csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz. A Li-ion akkumulátor melegítője a Li-ion akkumulátort használja áramforrásként, ha a töltőkábel csatlakozója nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz; ebben az esetben a Li-ion akkumulátor töltöttsége csökken.

MEGJEGYZÉS:

- **Csatlakoztassa a töltőt a gépjárműhöz és állítsa a főkapcsolót OFF állásba, ha a gépjárművet olyan helyen parkolja le, ahol a hőmérséklet -17°C (-1°F) alatt van. Ezzel külső áramforrást biztosít a Li-ion akkumulátor melegítőjének, amikor az működésbe lép és nem meríti le a Li-ion akkumulátort.**
- **A töltés állapotjelző lámpája világít egy meghatározott minta szerint, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van. A töltési állapot visszajelző lámpája ugyanezt a mintát alkalmazza, hogy jelezze a 12 voltos akkumulátor töltését, a légkondicionáló Időzítő működése vagy a távolról vezérelt légkondicionáló mű-**

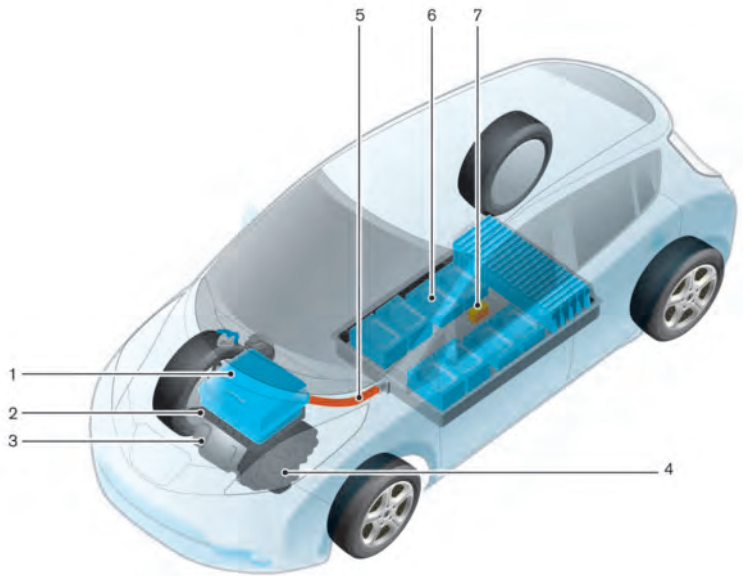
ködése (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek). A töltés állapotát jelző lámpa nem változik meg, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van a fenti funkciókkal együtt. Lásd ☞ "Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa" a "CH. Töltő" fejezetben.

- A Li-ion akkumulátor melegítője a Li-ion akkumulátor töltését használja működéséhez, még akkor is ha a gépjármű csatlakoztatva van a gépjárműhöz, ha:
  - A gépjármű főkapcsolója ON állásban van.
  - A töltőberendezés nincs áram alatt.
- Ha a Li-ion akkumulátor melegítője már működésben volt és a külső áramforrást használta, a főkapcsoló ON állásba állítása után is a külső áramforrást fogja használni.
- A gépjármű hatótávolsága lecsökken, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésbe lép (Li-ion akkumulátor hőmérséklete kb. -17°C (-1°F) vagy hidegebb) miközben a gépjárművel halad. Előfordulhat, hogy az akkumulátort előbb fel kell tölteni, ha a környezeti hőmérséklet magasabb.
- A Li-ion akkumulátor feltöltéséhez több idő kell, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működik.
- A számított töltési idő, amely a műszerfalon, illetve a navigációs rendszer (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) kijelzőjén látható, megnövekedik, ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van.
- Előfordulhat, hogy az időzített töltés használata közben a Li-ion akkumulátort nem lehet feltölteni a kívánt szintre, amikor a [Kezdés ideje] (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) és a [Végz. ideje] be van állítva, miközben a Li-ion akkumulátor melegítője működik.
- Az időzített töltés [Végz. ideje] opcióját állítsa be hideg időben. A gépjármű automatikusan meghatározza a Li-ion akkumulátor töltésének kezdő időpontját függetlenül attól, hogy a Li-ion akkumulátor melegítője működik.
- EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek: Ha a Li-ion akkumulátor melegítője működésben van, miközben a főkapcsoló OFF állásba van és a töltő nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz, a rendszer egy e-mail üzenetet küld, hogy figyelmeztesse Önt a töltő csatlakoztatására. Lásd az EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.

NAGYFESZÜLTSÉGŰ ALKATRÉSZEK

⚠ VIGYÁZAT

- **Az elektromos gépjármű nagyfeszültségű rendszereket használ, amelyek feszültsége akár 400 volt DC is lehet. A rendszer elindulás után vagy a gépjármű leállítása után meleg lehet. Ügyeljen a nagyfeszültségre, illetve a magas hőmérsékletre. Tartsa be a gépjármű figyelmeztető címkéin található utasításokat.**
- **Soha ne szerelje szét, távolítson el vagy cseréljen ki alkatrészeket és kábelkötegeket, csatlakozókat, mivel azok súlyos égési sérüléseket, áramütést okozhat, amelyek akár halálhoz is vezethetnek. A nagyfeszültségű kábelkötegek narancssárgák.**
- **A kábelkötegek szétszerelése, eltávolítása vagy cseréje súlyos égési sérüléseket, áramütést okozhat, amelyek akár halálhoz is vezethetnek.**
- **A gépjármű nagyfeszültségű rendszerének nincs olyan része, amelyet a felhasználó javíthatna. Vigye gépjárművét egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.**



Nagyfeszültségű alkatrészek

1. Power Delivery Module (PDM) (Töltő, DC/DC átalakító, Csatlakozódoboz)
2. Vontatómotor inverter
3. Vontatómotor
4. Fordulatszám-csökkentő áttétel
5. Nagyfeszültségű kábelek (narancssárga)
6. Li-ion akkumulátor
7. Szerviz csatlakozó

ÚTSZÉLI SEGÍTSÉGNYÚJTÁS

⚠ VIGYÁZAT

Ütközés esetén:

- **Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek vagy kábelek látszanak-e. Az elhelyezkedésükkel kapcsolatban lásd ☞ "Nagyfeszültségű alkatrészek" jelen fejezet előző részében. A személyi sérülések elkerülése érdekében soha ne érintse meg a nagyfeszültségű vezetékeket, csatlakozókat és egyéb alkatrészeket, mint például az elektromos elosztó modult (PDM), az invertert és a Li-ion akkumulátort. Áramütést szenvedhet, ha az elektromos vezetékek kívülről vagy belülről láthatók. Ezért soha ne érintse meg ezeket a vezetékeket.**
- **Ha vezetés közben a gépjármű alja erős ütést kap, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen és ellenőrizze a padlólemezt.**
- **A lítium ion akkumulátor szivárgása vagy sérülése tüzet okozhat. Ha sérülést tapasztal, azonnal hívja a szervizt. Mivel a kifolyt folyadék a lítium ion akkumulátor lítium- manganátja le-**

het, soha ne érintse meg a folyadékot, sem a gépjármű belsejében, sem azon kívül. Ha a folyadék bőrrel érintkezik vagy szembe kerül, azonnal mossa le bő vízzel és kérjen orvosi segítséget a súlyos sérülések elkerülése érdekében.

- **Ha az elektromos gépjármű kigyullad, a lehető leghamarabb hagyja el a járművet. Csak ABC, BC vagy C típusú tűzoltókészülékeket használjon, amelyek kimondottan elektromos tűz esetén használhatók. A legkisebb mennyiségben használt víz vagy nem megfelelő tűzoltókészülék súlyos sérülésekkel vagy halállal járó áramütést okozhat.**
- **Ha a gépjárművet vontatni kell, az első kerekeket emelje fel. Ha az első kerekek vontatás közben a talajon vannak, a vonatatómotor elektromos áramot termelhet. Ettől az elektromos rendszere elemei károsodhatnak és tűz keletkezhet.**
- **Ha a gépjármű sérülése következtében nem tudja megfelelően felmérni annak állapotát, ne érintse meg a járművet. Hagyja el a gépjárművet és értesítse a szervizt. Az 1. segítségnyújtókat tájékoztassa arról, hogy a gépjármű egy elektromos jármű.**
- **Olyan baleset után, ahol a karosszéria javítása vagy a festés javítása szükséges, a gépjárművet be kell szállítani egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz, aki a festés előtt eltávolítja a Li-ion akkumulátort és a nagyfeszültségű alkatrészeket, például a PDM-et és az invertert a vezetékekkel együtt. Ha lítium ion akkumulátort magas hőmérséklet éri, mint például a fényezőkamra hőmérséklete, veszíthet kapacitásából. A sérül lítium ion akkumulátorok biztonsági kockázatot jelentnek a nem megfelelően képzett szerelők számára.**

VÉSZMEGÁLLÍTÓ RENDSZER

A vészmegállító rendszer aktiválása esetén a nagyfeszültségű rendszerek automatikusan leállnak a következő feltételek fennállása esetén:

- Frontális vagy oldalsó ütközés, amelynek során a légzsákok kinyílnak.

- Bizonyos hátulról történő ütközések.

- Az elektromos gépjármű rendszereinek hibás működése.

A fent leírt esetekben a READY to drive visszajelző lámpa kialszik. Lásd ☞ “Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

A vészhelyzet esetén történő leállítás aktiválásra kerül a fent említett ütközési típusok esetén, így minimalizálva annak kockázatát, hogy további sérüléseket szenvedjen. Ha a vészhelyzet esetén aktiválódó leállító rendszer működésbe lép, az elektromos gépjármű rendszer nem állítható READY to drive állásba; ilyenkor vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. A rendszer még akkor is lekapcsolhat hirtelen, ha a főkapcsoló READY to drive állásba van állítva. Óvatosan vezessen el a legközelebbi, megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.

⚠ VIGYÁZAT

- **Fordítson különös figyelmet a gyalogosokra. Mivel nincs motorzaj, előfordulhat, hogy a gyalogosok nem észlelik a közeledő, mozgó vagy elinduló gépjárművet és a gépjármű elé léphetnek. Lásd ☞ "Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő rendszer (VSP) kapcsoló" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.**
- **Amikor a gépjárművet elhagyja, gondoskodjon róla, hogy az elektromos rendszert kikapcsolja.**
- **Nyomja meg a P (parkolás) pozíció kapcsolóját a választókaron és húzza be a rögzítőféket parkoláskor, mivel a gépjármű elmozdulhat, ha a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van. Ha a READY to drive visszajelző világít (ON), a gépjármű sebességváltó karját csak P (Parkolás) állásba állítsa.**
- **Tartsa lenyomva a fékpedált, amíg készen nem áll az indulásra. Ha a gépjármű D (haladás), ECO vagy R (hátramenet) állásban van és Ön felengedi a fékpedált, még a gázpedál lenyomása nélkül is, a gépjármű megmozdulhat előre vagy hirtelen megindulhat. Ez súlyos balesetet, akár halált is okozhat.**

MEGJEGYZÉS:

- **A gépjármű mozgásképtelen lemerült Li-ion akkumulátorral. Az ismételt gyorsítások nagyobb áramfelvételt jelentenek a Li-ion akkumulátorból, mint az állandó sebességgel történő közlekedés.**
- **Ez a gépjármű regeneratív fékrendszerrel van felszerelve. A regeneratív fékrendszer elsődleges célja, hogy elektromos áramot generáljon a Li-ion akkumulátorba és kibővítse a hatótávolságot. A másodlagos feladata az, hogy a "motorfék"-et létrehozza, amely függ a Li-ion akkumulátor állapotától.**
- **D (haladás) állásban, amikor a gázpedált felengedi, a regeneratív fékrendszer lassítja a járművet.**
- **Ha a választókart ECO állásba (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek) vagy B állásba (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) állítja és leveszi lábát a gázpedálról, nagyobb a regeneratív fékhatás, mint D (haladás) állásban.**
- **A regeneratív fékrendszer által generált fékhatás kisebb, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve. A regeneratív fékezés automatikusan csökken, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve, megelőzve a Li-ion akkumulátor túltöltését. A regeneratív fékezés akkor is automatikusan csökken, ha az akkumulátor hőmérséklete magas/alacsony (a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszeren a piros/kék zóna jelzi), megakadályozva így a Li-ion akkumulátor károsodását.**
- **A gépjármű lassításához, a forgalomtól és az útviszonyoktól függően, használja a fékpedált. A gépjármű fékeire a regeneratív fékrendszer működése nincs hatással.**

ZAJOK ÉS VIBRÁCIÓ

A következő zajokat vagy vibrációkat ennél a gépjárműnél üzemszerűnek lehet mondani.

- Vontatómotor zaja a motortérből.
- Zaj és vibráció, amely a rögzítőfék behúzásakor vagy kiengedésekor érezhető.

- A vízszivattyú és ventilátor zaja töltés közben.
- A kompresszor és hűtő ventilátor zaja, amikor a klímavezérlés időzítője és a távolról vezérelt légkondicionáló (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) működésben van.
- Relé működési zaj és vibráció az elektromos gépjármű indulásakor vagy leállításakor (a főkapcsolót ON vagy OFF állásba állítja).
- Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző rendszer (VSP).

⚠ VIGYÁZAT

Az elektromos gépjármű nagyfeszültséget használ. Ha nem tartja be a kezelési utasításokat, súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet.

Ebben a fejezetben megtalálja a LEAF legfontosabb funkcióinak leírását. A gépjármű tulajdonságaival és működésével kapcsolatos további részeltekért lapozza fel az útmutató vonatkozó fejezeteit.

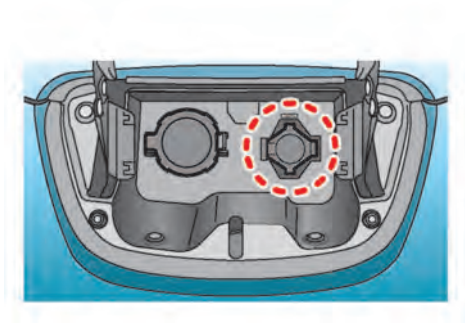
A LI-ION AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

⚠ VIGYÁZAT

Mindenképpen olvassa el ☞ “Töltő” a “CH. ” fejezetben és tartsa be a leírt folyamatokat és útmutatásokat.

A Li-ion akkumulátor feltöltésére két módszer létezik:

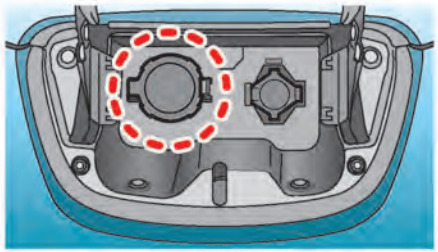
- **Gyors töltés (ha van)**
- **Normál töltés**



Normál töltés csatlakozója - jobb oldal

Normál töltéshez használja a jobb oldali, narancssárga fedéllel ellátott töltő csatlakozót.

Az utasításokkal kapcsolatban lásd ☞ “Töltő” a “CH. ” fejezetben.



Gyors töltés csatlakozója - bal oldal

Gyors töltéshez használja a bal oldali, fekete fedéllel ellátott töltő csatlakozót.

Az utasításokkal kapcsolatban lásd ☞ “Töltő” a “CH. ” fejezetben.

A GÉPJÁRMŰ VEZETÉSE ELŐTT (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel ellátott modellek)

A Li-ion akkumulátor töltési állapota, illetve a Li-ion akkumulátor melegítőjének működése leellenőrizhető egy internetképes okostelefonnal vagy egy személyi számítógéppel. Választhatja SMS üzenetek (szöveges üzenetek) küldését mobiltelefonra. Ezen felül a gépjármű fűtése és légkondicionáló rendszere beállítható a klímavezérlés időzítő funkciójával vagy az A/C fűtés távvezérlő funkciójával, ha szükséges. Lásd ☞ “Klímavezérlés időzítésével kapcsolatos működési tippek” a “4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)” fejezetben.

MEGJEGYZÉS:

- **Ahhoz, hogy a Li-ion akkumulátor állapotát ellenőrizhesse, vagy a távvezérelt fűtést és légkondicionálót használhassa egy internetképes okostelefonon keresztül, a következő feltételeknek kell teljesülnie:**
  - **A gépjárműnek olyan területen kell állnia, ahol van mobilhálózati lefedettség.**

- **Az internetképes mobiltelefonnak vagy okostelefonnak olyan területen kell lennie, ahol van mobilhálózati lefedettség.**
- **A számítógépet csatlakoztatni kell az internethez.**
- **A mobiltelefon kommunikál a gépjárművel.**
- **A mobiltelefonnal olyan szöveges üzeneteket fogadhat, amelyek tartalmazzák a gépjármű állapotát.**

- **Ha a töltő csatlakozóját lecsatlakoztatja a gépjárműről, a fűtő és légkondicionáló rendszer a Li-ion akkumulátor elektromos töltését használja.**
- **Ha a távvezérelt fűtés és a légkondicionáló funkció együtt működik a Li-ion akkumulátor töltésével, a Li-ion akkumulátor töltése tovább tart, mint a szokásos időtartam, mivel a fűtés vagy a hűtés is elektromos áramot vesz fel.**

A Li-ion akkumulátorának töltési állapota

A Li-ion akkumulátor töltési állapotát leellenőrizheti a NISSAN adatközpont weboldalon keresztül egy internetképes okostelefonnal vagy egy személyi számítógéppel.

Ha a Li-ion akkumulátor nincs megfelelően feltöltve, elindíthatja a Li-ion akkumulátor töltését a távvezérelt töltési opcióval. Lásd ☞ “Töltéssel kapcsolatos távvezérelt funkció (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek)” a “CH. Töltő” fejezetben.

A klímavezérlő rendszer használata indulás előtt

A gépjármű fűtő és légkondicionáló rendszer bekapcsolható egy internetképes okostelefon vagy személyi számítógép segítségével.

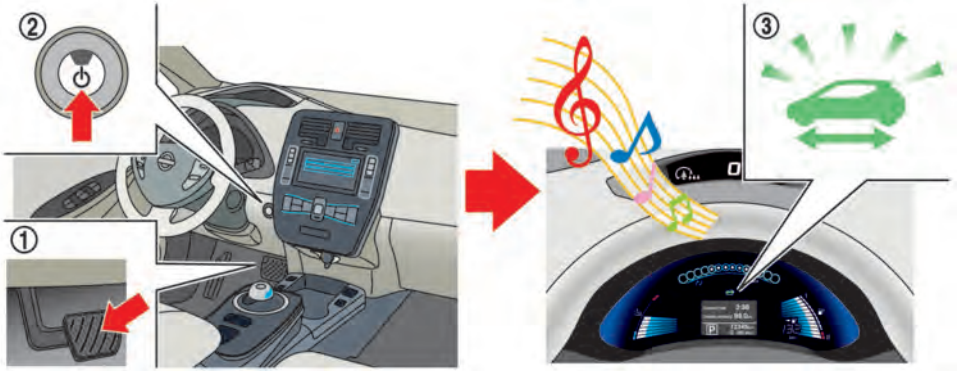
Ez lehetővé teszi, hogy a gépjármű utasfülkéjét töltés közben felfűtse vagy lehűtse. Ez csökkenti a Li-ion akkumulátorra jutó, haladás közben jelentkező terhelést és segít növelni a gépjármű hatótávolságát. Lásd ☞ “Távvezérelt klímavezérlés” a “4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)” fejezetben.

Értesítés a Li-ion akkumulátor melegítőjének működéséről

A NISSAN adatközponton keresztül, egy internetképes okostelefonnal vagy személyi számítógéppel értesülhet a Li-ion akkumulátor melegítőjének működéséről.

Ha a főkapcsoló OFF állásban van és a töltő csatlakozója nincs csatlakoztatva, vagy a Li-ion akkumulátor melegítője elindul vagy leáll, e-mail figyelmeztetést kap arról, hogy a töltő csatlakozóját csatlakoztatni kell a gépjárműhöz. Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.

A GÉPJÁRMŰ ELINDÍTÁSA

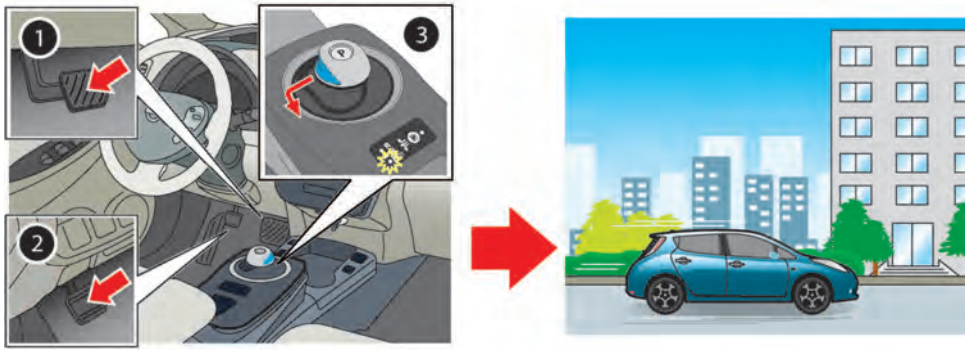


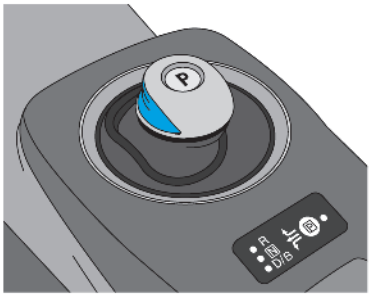
1. Nyomja le a fékpedált
2. Nyomja meg a főkapcsolót.
3. Ellenőrizze, hogy a READY to drive visszajelző lámpa világít-e és az indulásra figyelmeztető hangjelzés hallható-e. Lásd ☞ “READY to drive visszajelző lámpa ” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben
4. EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek: Ha hangos navigálás szükséges, állítsa be a célállomást a navigációs rendszeren. Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.
5. Ellenőrizze, hogy a Li-ion akkumulátor töltési szintje és a becsült hatótávolság megjelenik-e a kijelzőn. Lásd ☞ “Megtehető távolság” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

MEGJEGYZÉS:

- **Indulás előtt hasonlítsa össze a navigációs rendszer kijelzőjén található távolságot a célállomásig a kijelzőn látható hatótávolsággal. Döntse el, hogy szükség lesz-e a Li-ion akkumulátor töltésére miközben a tervezett célállomás felé halad (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek).**

- **Ha fel kell tölteni a Li-ion akkumulátort, használja a navigációs rendszert, amellyel elérhető töltőállomásokat kereshet a tervezett úton (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek).**



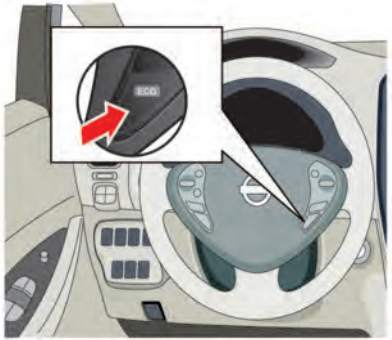


1. Nyomja le a lábfékpedált.
2. Engedje ki a kéziféket.
3. Helyezze a váltókart D (haladás) helyzetbe. Amikor elengedi, a választókar visszatér a középső állásba.
4. Ellenőrizze, hogy a gépjármű D (haladás) állásban van-e. A választókar mellett található “D” jelzés világít és a “D” felirat jelenik meg a kijelzőn.
5. Engedje fel le a lábfékpedált.
6. Nyomja le a gázpedált és induljon el.

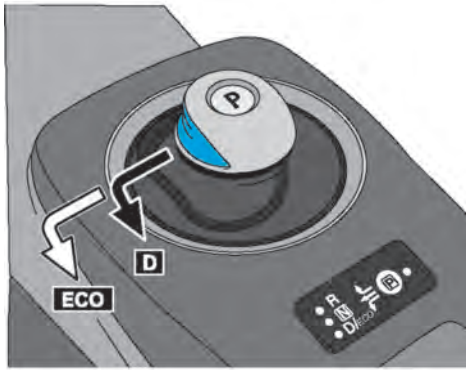
Az előre való haladáshoz a következő sebességi fokozatok érhetők el:

- Használja a D (haladás) állást az optimális teljesítmény eléréséhez.
- EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek:
  Ha a B pozíciót használja, a regeneratív fék nagyobb mértékben vehető igénybe, amikor a gázpedált felengedi, összehasonlítva a D (haladás) állással.

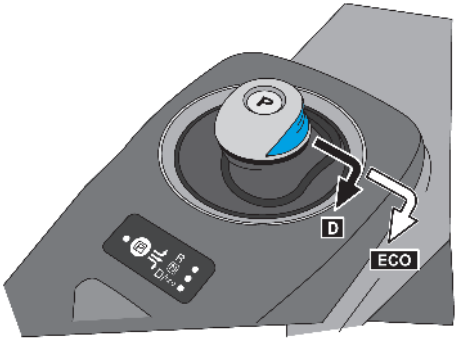
Lásd ☞ “A jármű vezetése” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.



EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek



EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek (balkormányos modellek)



EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek (jobbkormányos modellek)

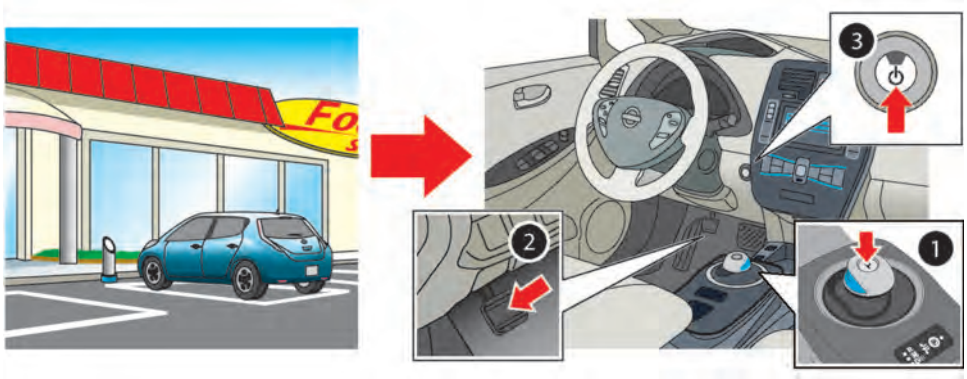
Használja az ECO állást a maximális hatótávolság eléréséhez, illetve a városi közlekedéshez. Az ECO üzemmód segít csökkenteni az energiafelhasználást úgy, hogy csökkenti a gyorsítás mértékét a D (Drive) álláshoz képest mért gázpedál reakcióhoz. Ha az ECO pozíciót használja, a regeneratív fék nagyobb mértékben vehető igénybe, amikor a gázpedált felengedi, összehasonlítva a D (haladás) állással.

MEGJEGYZÉS:
A regeneratív fékrendszer átalakítja a gépjármű mozgását elektromos árammá, így segíti a gépjármű fékezését.

Vezetés közben leellenőrizheti az ECO visszajelző segítségével, hogy mennyire hatékonyan vezet. Lásd ☞ “ECO visszajelző” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Ha az alacsony akkufeszültség lámpája világít , a Li-ion akkumulátor töltöttsége túl alacsony az utazáshoz. Lásd ☞ “ Alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben. A lehető leghamarabb töltse fel a Li-ion akkumulátort.

A jármű parkolása



1. Ha a gépjárművel megállt, nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a választókaron, miközben a fékpedált nyomja. Ellenőrizze, hogy a gépjármű P (parkolás) állásban van úgy, hogy leellenőrzi a választókar visszajelzőjét, amely a sebességváltó kart mellett található, vagy a gépjármű információs kijelzőjét.
2. Húzza be a kéziféket.
3. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
4. Ha a parkoló fel van szerelve töltő berendezéssel, szükség szerint töltse fel a Li-ion akkumulátort. Lásd ☞ “Töltő” a “CH. ” fejezetben.

A Li-ion akkumulátor töltése

Miután hazatért csatlakoztassa a gépjárművet az otthoni töltőállomásra, amelyet az EMO telepített otthonában. Használja az otthoni töltőállomáshoz csatlakoztatott töltőkábelt vagy ha a töltőállomás nem rendelkezik állandó kábellel, a Mode 3 kábelt. A kábelt mindenképpen a LEAF-en található jobb oldali aljzatba kell csatlakoztatnia.

Töltse fel a gépjárművet vagy állítsa be az időzítőt, hogy a gépjárművet a kívánt időpontban feltölthesse. Lásd ☞ “Töltési mód” a “CH. Töltő” fejezetben.

1. Ha a főkapcsoló ki van kapcsolva, a töltés időzítés, illetve a klímavezérlő időzítése, valamint a töltő csatlakozó záró funkciója megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén. Lásd ☞ “Az időzítő visszajelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.
2. Nyissa fel a töltőnyílás fedelét és a csatlakozó védőfedelét. Lásd ☞ “Töltőnyílás fedele” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben és ☞ “Csatlakozó kupakja” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben.
3. Csatlakoztassa a töltőkábel csatlakozóját a gépjárműhöz. Lásd ☞ “Csatlakozó kupakja” a “CH. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben és ☞ “Normál töltés megkezdése” a “CH. Töltő” fejezetben
4. Válassza ki az AUTO vagy LOCK üzemmódot a töltő csatlakozójának záró kapcsolójához.
5. Ha időzített töltés van beállítva, a töltés a beállított időpontban megkezdődik. Ha nincs időzített töltés beállítva, a töltés azonnal elindul.

MEGJEGYZÉS:

- **A töltés távvezérléssel is elindítható, még akkor is, ha időzített töltés van beállítva (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek).**
- **Arra az esetre, ha elfelejtené csatlakoztatni az otthoni töltő kábelét a LEAF-hez, elérhető egy funkció, amely szöveges üzenetben küld értesítést egy arra alkalmas készülékre, illetve egy internetképes okostelefonra vagy személyi számítógépre. Lásd ☞ “Töltéssel kapcsola-**

tos távvezérelt funkció (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek)" a "CH. Töltő" fejezetben (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek).

- **A NISSAN azt javasolja, hogy amikor kiszáll a gépjárműből csatlakoztassa az otthoni töltő kábelét, még akkor is, ha nem fogja használni a járművet. Ha így tesz, a legtöbbet hozhatja ki a távvezérelt klímavezérlésből (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) és a klímavezérlés időzítőjéből a következő alkalommal, amikor a gépjárművet használja.**

GÉPJÁRMŰ GAZDASÁGOS HASZNÁLATA

MEGTEHETŐ TÁVOLSÁG

A gépjárművel megtehető távolság (hatótávolság) jelentős mértékben függ a rendelkezésre álló töltéstől, az időjárástól, a hőmérséklettől, a használattól, az akkumulátor életkorától, a domborzati viszonyoktól és a vezetési stílustól.

HATÓTÁVOLSÁG NÖVELÉSE

A hatótávolság számos tényezőtől függ. A tényleges hatótávolság a következőktől függ:

- Sebesség
- A gépjármű terhelése
- A gépjármű kiegészítőinek elektromos terhelése
- Forgalom és útviszonyok

A NISSAN javaslatai szerint a következő vezetési szokások segíthetnek maximalizálni a hatótávolságot:

Vezetés előtt:

- Hajtsa végre a javasolt időszakos karbantartásokat.
- A gumiabroncsokat tartsa mindig megfelelő nyomáson.
- A kerek mindig megfelelően legyenek beállítva.
- Az utasfülkét a töltés során melegítse fel vagy hűtse le.
- Távolítsa el a szükségtelen csomagokat a gépjárműből.

Vezetés közben:

- Haladjon ECO vagy B üzemmódban (ha van)
  - ECO vagy B üzemmódban (ha van) a rendszer nagyobb mértékben alkalmazza a regeneratív féket, amikor a gázpedált felengedi, összehasonlítva a D (haladás) állással és több elektromos áramot táplál vissza a Li-ion akkumulátorba.
  - Az ECO üzemmód segít csökkenteni az energiafelhasználást úgy, hogy csökkenti a gyorsítás mértékét a D (haladás) álláshoz képest mért gázpedál reakcióhoz.
- Vezetés állandó sebességgel. Az utazó sebességet állandó gázpedál állás mellett tartsa.
- Lassan, és egyenletesen gyorsítson. Lassan nyomja le és engedje fel a gázpedált a gyorsításhoz és lassításhoz.
- Autópályán egyenletes sebességgel vezessen.

- Kerülje a rendszeres megállásokat és fékezéseket. Tartson biztonságos távolságot más járművek mögött.
- Kapcsolja ki a légkondicionáló/fűtő rendszert, ha arra nincs szükség.
- Válasszon ki egy megfelelő hőmérsékletet a fűtéshez vagy hűtéshez, így is csökkentheti az áramfelvétel mértékét.
- Az áramfelvétel csökkentéséhez használja csak a ventilátort.
- Hideg időben használja a fűtött üléseket (ha van), illetve a fűtött kormánykereket (ha van) a légkondicionáló kiegészítéseként, ez is segít csökkenteni az áramfelvételt.
- Használja a légkondicionáló/fűtő rendszer, hogy a belső hőmérsékletet kontrollálni tudja és húzza fel az ablakot, hogy csökkenteni tudja a légellenállást autópályán való haladás esetén.
- Engedje fel a gázpedált, hogy lelassíthasson és ne használja a fékeket, amikor a közlekedési viszonyok ezt lehetővé teszik.
  - Ez a gépjármű regeneratív fékrendszerrel van felszerelve. A regeneratív fékrendszer elsődleges célja, hogy visszatöltse a Li-ion akkumulátort és kibővítse a hatótávolságot. A másodlagos feladata az, hogy a “motorfék” hatást létrehozza, amely függ a Li-ion akkumulátor állapotától. D (haladás) állásban és ECO vagy B (ha van) üzemmódban, amikor a gázpedált felengedi, a regeneratív fékrendszer biztosítja a gépjármű lassulását és energiát táplál a Li-ion akkumulátorba.
- A gépjármű hatótávolsága jelentősen lecsökken extrém hideg körülmények között (például -20°C (-4°F)).
- Ha a klímavezérlő rendszert az utasfülke fűtésére használja, amikor a külső hőmérséklet 0°C (32°F) alatt van, a rendszer több elektromos áramot használ fel és nagyobb hatással van a gépjármű hatótávolságára, mint ha a fűtés olyankor használná, amikor a hőmérséklet 0°C (32°F) felett van.

LI-ION AKKUMULÁTOR ÉLETTARTAMA

A Li-ion akkumulátor töltésmegtartó képessége, mint minden akkumulátor esetében, csökken az idő előrehaladtával és a használatnak köszönhetően, amely azt eredményezi, hogy a hatótávolság kisebb lesz, mint új akkumulátorok esetében. Ez normális és várható jelenség, de ez nem jelenti a gépjármű vagy a Li-ion akkumulátor hibás működését.

A Li-ion akkumulátor töltésmegtartó képességét befolyásolja az is, hogyan használja a gépjárművet, hogyan tárolja azt, hogyan tölti a Li-ion akkumulátort, milyen a Li-ion akkumulátor hőmérséklete működés vagy töltés során.

Az akkumulátor élettartamának maximalizálásához kövesse a következő vezetési szokásokat, ahol lehet:

- Teljes feltöltés 10%-ról vagy még alacsonyabb értékről 100%-ra normál AC töltővel.
- Ha hosszabb ideig szeretné tárolni a gépjárművet, hagyja, hogy a töltöttségi szint 6 osztás alá kerüljön, mielőtt a gépjárművet leállítaná és a töltőkábelt lecsatlakoztatná. 3 havonta ellenőrizze a töltöttségi szintet és töltse fel az akkumulátort (ha szükséges), hogy legalább 2 osztás maradjon.
- A gépjárművet ne tárolja 14 napnál hosszabb ideig úgy, hogy a töltöttségi nagyon alacsony.
- Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor hőmérséklete ne legyen túl magas (piros zóna jelzi az akkumulátor hőmérséklet visszajelzőjén) a DC gyorstöltő többszöri használata miatt.

- Ne parkoljon olyan helyeken, ahol a hőmérséklet extrém magas, 49°C (120°F) felett vagy -25°C (-13°F) alatt.
- Megfelelő vezetési stílust válasszon, például használja az ECO üzemmódot.

ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰRE VONATKOZÓ EGYEDI INFORMÁCIÓK

MŰSZEREK ÉS VISSZAJELZŐK

A gépjármű két kijelzővel rendelkezik, amely a gépjármű működéséről adnak információt:

- Felső kijelző
- Alsó kijelző

Felső kijelző

Fő figyelmeztető lámpák:

A fő figyelmeztető lámpák a felső kijelzőn helyezkednek el.

A fő figyelmeztető lámpák akkor villannak fel, ha valamilyen figyelmeztető lámpa vagy visszajelző világít az alsó kijelzőn vagy egy üzenet jelent meg a gépjármű információs kijelzőjén.

További információért lásd ☞ “ Fő figyelmeztető lámpa (piros/sárga)” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

ECO visszajelző:

Ez a visszajelző folyamatos információ nyújt arról, hogy a gépjármű üzemeltetése mennyire gazdaságos. Láthatja, hogy a vezetési stílusa vagy a kiegészítők használata milyen mértékben befolyásolják az áramfelvételt.

További információért lásd ☞ “ECO visszajelző” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Alsó kijelző

Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője:

Erről a kijelzőről olvasható le a Li-ion akkumulátor hőmérséklete.

További információért lásd ☞ “Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Teljesítmény visszajelző:

Ez a kijelző megmutatja a vontatómotor tényleges áramfelvételét, illetve a regenerativ fékrendszer által a Li-ion akkumulátor számára generált elektromos áramot.

További információért lásd ☞ “Teljesítmény visszajelző” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Megtehető távolság:

Ez a kijelző megjeleníti a becsült hatótávolságot (amelyet a rendszer az aktuális vezetési stílus és működési feltételek alapján számolt ki), amelyet meg a szükséges újratöltés előtt megtehet.

Ez a visszajelző megjeleníti a hatótávolságot, amely az aktuális vezetési stíluson alapul.

További információért lásd ☞ “Megtehető távolság” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer:

Ez a műszer megjeleníti a még elérhető Li-ion akkumulátor töltöttséget, amely még felhasználható.

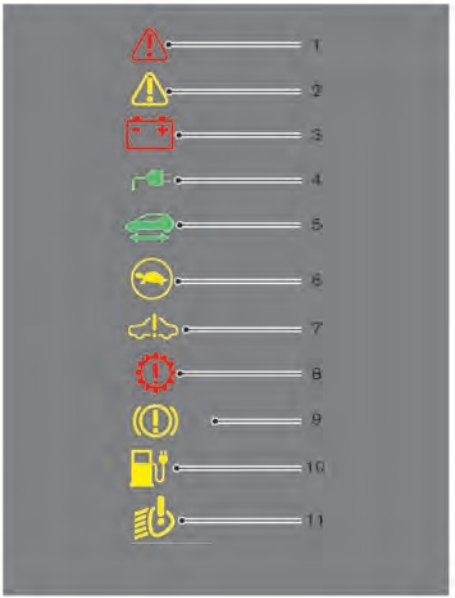
További információért lásd ☞ “A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

A Li-ion akkumulátor kapacitását megjelenítő műszer:

Ez a műszer megjeleníti a Li-ion akkumulátor kapacitását, amellyel még képes elektromos áramot tárolni.

További információért lásd ☞ “Mérők és mérőműszerek” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben

Figyelmeztető- és visszajelző lámpák



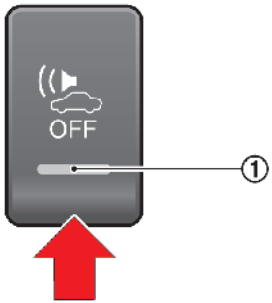
Az elektromos gépjármű a következő, elektromos gépjárműre jellemző figyelmeztető és visszajelző lámpákat használja:

1. Fő figyelmeztető lámpa (piros)

2. Fő figyelmeztető lámpa (sárga)
3. 12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája
4. Csatlakoztatás figyelmeztető lámpája
5. READY to drive visszajelző lámpa
6. Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája
7. Elektronikus gépjármű- rendszer figyelmeztető lámpája
8. Elektronikus sebességváltó- vezérlés figyelmeztető lámpája
9. Fékrendszer figyelmezető lámpája (sárga)
10. Alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa
11. Fényszóró figyelmeztető lámpája

További információért lásd ☞ “Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

KÖZELEDŐ JÁRMŰRE FIGYELMEZTETŐ GYALOGOSVÉDŐ HANGJELZŐ (VSP) RENDSZER



A közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer különböző hangok használatával figyelmezeti a gyalogosokat a gépjármű jelenlétére, amikor az alacsony sebességgel halad.

Amikor a gépjármű megmozdul, a rendszer hangot ad ki.

A hang megszűnik, ha a gépjármű sebessége meghaladja a kb. 30 km/h-t (19 MPH).

A hang megszólal, ha a gépjármű sebessége 25 km/h-t (16 MPH) alá csökken.

A hang megszűnik, ha a gépjármű megáll.

Balkormányos modellek

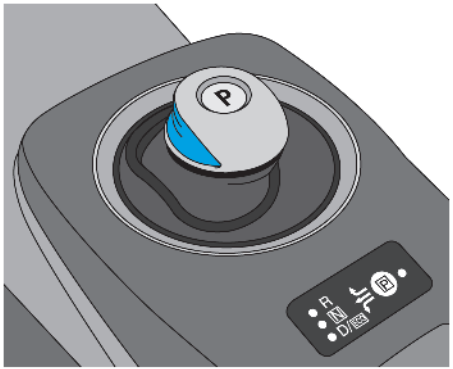
A hang nem szűnik meg, ha gépjármű sebességváltója R (Hátramenet) állásban van, még akkor sem, ha a jármű áll.

1. A VSP rendszer automatikusan bekapcsol, amikor a gépjármű READY to drive állapotba kerül. (A visszajelző ① lámpa a VSP OFF kapcsolón kialszik.)
2. Nyomja meg a VSP OFF gombot, hogy a rendszert kikapcsolhassa. (A VSP OFF visszajelző ① világít, ha a rendszer ki van kapcsolva.)
3. Nyomja meg a VSP OFF gombot újra, hogy a rendszert kikapcsolhassa. (A VSP OFF visszajelző ① kikapcsol.)
4. A rendszer visszaállításra kerül, ha a főkapcsolót kikapcsolja. A VSP rendszer automatikusan bekapcsol, ha a főkapcsolót ismét bekapcsolja.

⚠ VIGYÁZAT

- **A vezetőnek nagy körültekintéssel kell használnia a VSP-t (különösen, ha a gépjárművel tolat), gondoskodnia kell arról, hogy a VSP használata megfeleljen a vonatkozó törvényi előírásoknak.**
- **A VSP rendszert csak nem szokványos helyzetekben kell kikapcsolni, amikor a gyalogosok jelenléte valószínűtlen, pl. közlekedési dugó vagy autópálya. A VSP-t soha nem szabad kikapcsolni, ha fent áll a gyalogosok felbukkanásának lehetősége.**
- **Ha a gépjárművet kikapcsolt VSP-vel vezeti, előfordulhat, hogy a gyalogosok nem veszik észre a járművet, balesethez, súlyos sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethet.**
- **Ha vezetés közben nem hallja a VSP rendszerből érkező hangokat, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos, csendes helyen. Húzza le az ablakot és állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba úgy, hogy közben a fékpedált erősen nyomja. Ellenőrizze, hogy a hang hallható-e a gépjármű eleje felől.**
- **Ha a hangot nem hallja, amikor a VSP rendszer be van kapcsolva (ON) (VSP ON visszajelző nem világít) ellenőrzés céljából azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

ELEKTRONIKUS VÁLTÁSVEZÉRLŐ RENDSZER



Ez a gépjármű fel van szerelve egy elektronikus váltásvezérlő rendszerrel, amely a következő három tulajdonsággal rendelkezik:

- Egyenletes és könnyű váltás.
- Ahhoz, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba tudja állítani, nyomja meg a P (parkolás) állás gombját a választókaron.

- Az elektronikus váltásvezérlő rendszer P (parkolás) állásba vált, ha a főkapcsoló gombját OFF állásba állítja.

További információért lásd ☞ “A jármű vezetése” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

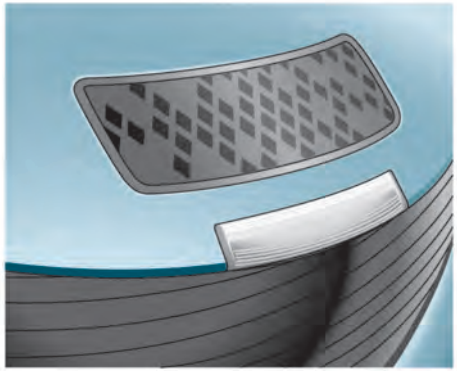
LED FÉNYSZÓRÓ (tompított) (ha van)

A tompított fényszóróhoz a gépjármű egy LED-es fényszórót használ. A LED-es fényszóró tulajdonságai következők:

- Alacsony áramfelvétel
- Kompakt kivitel

Ha a fényszórót szeretné kicseréltetni, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

NAPELEM MODUL (ha van)



Napelem modul a hátsó szpojleren

Ez a gépjármű napelem modult használ, hogy a 12 voltos akkumulátor számára biztosítsa a tápellátást. A napelem modul csak a 12 voltos akkumulátor töltöttségének fenntartásához biztosít áramforrást; nem tölti fel újra a lemerült 12 voltos akkumulátort.

A napelem modul nem biztosít töltést a Li-ion akkumulátornak.

A karbantartással kapcsolatban lásd ☞ “Külső tisztítás” a “7. A karosszéria külső és belső ápolása” fejezetben.

MEGJEGYZÉS:
A napelem nem biztosítja a töltést a következő helyzetekben:

- **Ha a napsütés intenzitása gyenge.**
- **Ha a napelem árnyékban van.**
- **Ha a napelemet falevelek vagy szennyeződés borítja.**

MEGJEGYZÉS

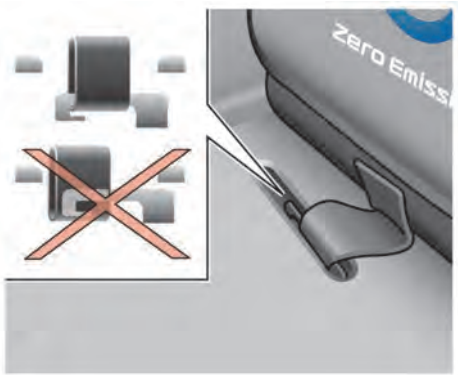
Töltő

Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések CH-2
A Li-ion akkumulátor feltöltése..... CH-4
Gyors töltés (ha van) CH-5
Normál töltés..... CH-8
Töltő csatlakozójának zárókapcsolója..... CH-19
Töltőnyílás kioldó csavarja CH-21
Töltési mód..... CH-21
Időzített töltés..... CH-21
Töltéssel kapcsolatos távvezérelt funkció (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) CH-26
Töltéssel kapcsolatos visszajelző lámpák..... CH-28
Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa CH-28
NISSAN EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) vezérlődobozának visszajelző lámpái CH-30
Töltés hibakeresési útmutató..... CH-32

TÖLTÉSSEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

⚠ VIGYÁZAT

- Ha elektronikus gyógyászati eszközöket használ, mint például beültetett szívritmusszabályozó vagy beépített kardiovaszkuláris defibrillátor, ellenőrizze a készülék gyártójánál a töltési folyamat megkezdése előtt, hogy a töltés milyen hatással van a beültetett eszközökre. A töltés befolyásolhatja a működésüket.
- Győződjön meg róla, hogy nincs víz vagy idegen anyag a töltőnyílásban, a csatlakozóaljzatban vagy az elektromos csatlakozóban, illetve azok nem sérültek, rozsdásak vagy korrodáltak. Ha ezek valamelyikét észleli, ne töltse fel a Li-ion akkumulátort. Rövidzárlatot vagy áramütést, illetve tüzet okozhat, amely súlyos, akár halálos sérüléssel is járhat.
- A súlyos vagy halálos sérülések elkerülése érdekében tartsa be a következőket, amik a Li-ion akkumulátort tölti fel:
  - Ne érintse meg a fém csatlakozó pontokat a csatlakozó aljzatban, a töltő kábel csatlakozóján vagy az elektromos csatlakozón.
  - Ne érintse meg a gépjárművet vagy a töltőt villámlás során. Egy esetleges villámcsapás visszatölthet a töltőbe és személyi sérülést vagy halált okozhat.
- Ne csatlakoztassa vagy kösse le a csatlakozókat nedves kézzel és ne álljon vízben, folyadékban vagy hóban. Áramütést okozhat, amely súlyos, akár halálos sérüléssel járhat.
- Ne szerelje szét vagy módosítsa a töltő csatlakozóaljzatát vagy a töltő berendezést (otthoni töltőállomás, Mode 3 kábel, EVSE kábel). Ez tüzet okozhat.
- Ha szokatlan szagot észlel vagy füst száll fel a gépjárműből, azonnal szakítsa meg a töltést.
- Ne hagyja, hogy kezei, haja, ékszerei vagy ruhája hozzáérjenek vagy beszoruljanak a vontatómotor ventilátorába. A hűtőventilátor a töltés során bármikor elindulhat.



- Ha használat után a Mode 3 kábelt vagy az EVSE kábelt helyezze be a csomagtartóba és gondoskodjon arról, hogy megfelelően legyenek rögzítve. Laza kábelek súlyos, akár halálos sérüléseket is okozhatnak.
- A NISSAN azt javasolja, hogy otthon NISSAN LEAF gépjárművét a NISSAN által javasolt töltőállomással töltse. A J1772 szabványnak megfelelő otthoni töltőállomást egy különálló 220-240 V áramkörre kell csatlakoztatni, amelyet egy szakképzett villanyszerelő vagy a NISSAN által javasolt EMO végezhet el.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A töltőberendezés sérülésének megakadályozásához:
  - Ne zárja le a töltőnyílás fedelét a védőkupak visszahelyezése nélkül.
  - Ne tegye ki a töltőberendezést külső behatásnak.
  - Ne húzza meg vagy csavarja meg a töltőkábelt.
  - Ne rántsa ki a töltőkábelt.
  - Ne tárolja vagy használja a töltőberendezést olyan helyen, ahol a hőmérséklet 85°C (185°F) feletti.
  - Ne tegye a töltőberendezést fűtőtesthez vagy hőforráshoz közel.
- Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás fedelét lezárta, amikor a töltést befejezte. Ha a töltőnyílás fedelét úgy zárja le, hogy a védőkupakot nem helyezi vissza, az aljzat megtelhet idegen anyaggal vagy vízzel.
- Ne töltése a gépjárművet ha az le van takarva. Ettől a csatlakozó sérülhet.
- Ne kísérelje meg a gépjárművet elindítani egy külső 12 voltos akkumulátorról miközben a Li-ion akkumulátor töltése zajlik. Ha mégis így tesz, a gépjármű vagy a töltőberendezés károsodhat, amely személyi sérüléshez vezethet. Lásd ☞ “Beindítás külső akkumulátorral” a “6. Szükséghelyzet esetén” fejezetben.
- A töltő csatlakozóaljzatába ne illesszen be semmilyen más tárgyat csak a csatlakozót, egyéb esetben az aljzat sérülhet.

MEGJEGYZÉS:

- A Li-ion akkumulátor töltésekor állítsa a főkapcsolót OFF állásba. Ha a főkapcsoló ON állásba van, a Li-ion akkumulátor töltése nem kezdődik meg.
- Biztonsági okokból, ha a töltő csatlakoztatva van a gépjárműhöz, miközben a főkapcsoló READY to drive állásban van, a gépjármű automatikusan átvált ON állásba. Mivel a töltés nem kezdhető el addig, amíg a főkapcsoló ebben az állásban van, állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
- Ha a környezeti hőmérséklet 0°C (32°F) vagy kevesebb, a töltési idő hosszabb lehet, mint a normál töltési idő és az a szint, amelyre a Li-ion akkumulátort fel lehet tölteni, kisebb lehet, mint magasabb hőmérséklet esetén.
- Ha hosszabb ideig szeretné tárolni a gépjárművet, hagyja, hogy a töltöttségi szint 6 osztás alá kerüljön, mielőtt a gépjárművet leállítaná és a töltőkábelt lecsatlakoztatná. 3 havonta ellenőrizze a töltöttségi szintet és töltse fel az akkumulátort (ha szükséges), hogy legalább 2 osztás maradjon.
- A főkapcsoló ON állásba állítható és a klímavezérlő rendszer, a navigációs rendszerrel együtt használható (navigációs rendszerrel szerelt modellek), miközben a Li-ion akkumulátor töltése zajlik. Mivel ezek a műveletek csökkentik a Li-ion akkumulátor töltöttségét, hosszabb ideig tart a Li-ion akkumulátor teljes feltöltése. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba, így csökkentheti a Li-ion akkumulátor töltésének idejét.
- Ha töltés közben megszakad az elektromos ellátás, a töltés automatikusan újraindul, amikor az elektromos ellátás helyreáll.

- **Javasolt a töltőkábelt csatlakoztatni, így a Li-ion akkumulátor töltöttsége megtartható, ha a fűtést, légkondicionáló rendszert távvezérelt üzemmódban működteti (navigációs rendszerrel szerelt modellek).**
- **Ha a csatlakozó le van fagyva, olvassa fel a jeget. Miután a jég elolvadt, töltse fel a Li-ion akkumulátort. Ha a csatlakozót erővel csatlakoztatja, hiba léphet fel.**
- **Ha idegen anyag került a csatlakozó aljzatba, előfordulhat, hogy nem lehet a csatlakozót csatlakoztatni, ne erőltesse a csatlakoztatást. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Ha a csatlakozót erővel csatlakoztatja a csatlakozó aljzatba, a töltőberendezés vagy a gépjármű sérülhet.**
- **A töltőnyílásban található egy furat, amelyen le lehet engedi a vizet. Ha a leeresztő nyílás eltömődi, vagy ha víz gyűlik fel a nyílásban, töltse a gépjárművet. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

A LI-ION AKKUMULÁTOR FELTÖLTÉSE

Ez a gépjármű egy elektromos gépjármű és a működéséhez elektromos áram szükséges. A Li-ion akkumulátor az egyetlen erőforrás a gépjármű mozgatásához.

Fontos a töltöttség fenntartása és a töltési ciklusok megtervezése, hogy elkerülhesse a Li-ion akkumulátor teljes lemerülését.

A Li-ion akkumulátor feltöltésére két módszer létezik:

- **Gyors töltés (ha van)**
- **Normál töltés**
  - Otthoni töltő egységgel (otthoni töltéshez javasolt)
  - NISSAN EVSE kábel (ha van)
  - Mode 3 kábel*

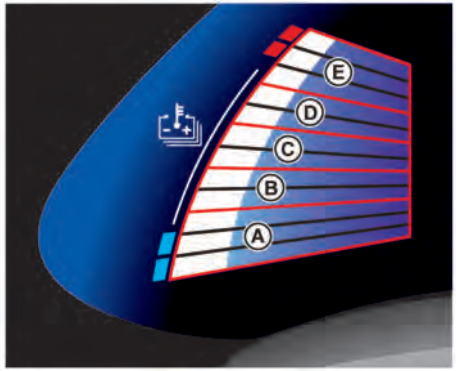
*A NISSAN elektromos gépjármű márkakereskedője további információkat ad, hogy az adott országban elérhető-e a kábel.

GYORS TÖLTÉS (ha van)

A gyors töltés során nyilvános töltőállomásokat használhat (50kW teljesítménnyel). A LEAF kompatibilis a ChaDeMo szabvány szerint fejlesztett töltőkkel, amelyek a bemutatott szimbólummal azonosíthatók.

A Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszer segítségével kiszámolható, hogy mennyi idő szükséges a Li-ion akkumulátor töltéséhez ha teljesen lemerült állapotból (alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa világít) 80%-ra szeretné feltölteni.

Ezek az egységek a lehető legrövidebb időn belül feltöltik az akkumulátort, de a feltöltési idő az akkumulátor hőmérsékletének függvényében automatikusan változik:



Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője		Becsült töltési idő
Ⓐ	3 vagy kevesebb szegmens világít	több, mint 90 perc
Ⓑ	4-5 szegmens világít	kb. 30-90 perc
Ⓒ	6-7 szegmens világít	kb. 30 perc
Ⓓ	8-9 szegmens világít	kb. 30-60 perc
Ⓔ	10 vagy több szegmens világít	több, mint 60 perc

Ha a töltésfolyamat megszakad, újraindíthatja a folyamatot a start gomb, gyorstöltő állomáson való ismételt megnyomásával. Gyors töltés lehetséges (naponta akár többször is), ha az akkumulátor hőmérséklete nincs a piros zóna közelében. Gyors töltés során az akkumulátor hőmérséklete megemelkedhet. Ha az akkumulátor hőmérséklete a piros zóna felé közelít, a töltés sebessége csökken, hogy a rendszer megvédje az akkumulátort.

Részletes információkért ld.: ☞ “Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

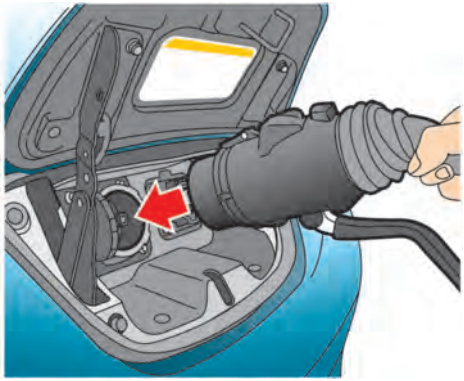
⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig olyan gyors töltő eszközt használjon, amelyen a CHAdeMO jel látható, amely kompatibilis a LEAF gépjárművel. Ha nem megfelelő gyors töltőt használ, a rendszer működésében hiba léphet fel, de akár ki is gyulladhat, amely súlyos vagy akár halálos sérüléseket is okozhat.**
- **A gyors töltés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a gyors töltéssel kapcsolatos utasításokat és győződjön meg róla, hogy gyors töltő csatlakozó megfelelően csatlakoztatva és rögzítve van. Ha nem megfelelően csatlakoztatja vagy működteti a gyors töltő berendezést, a gépjármű vagy a töltő berendezés károsodhat.**

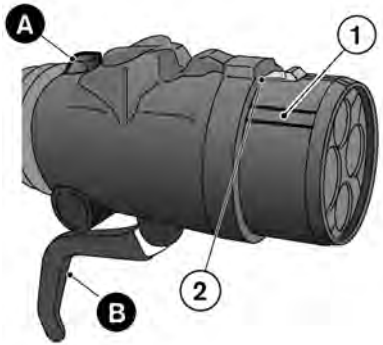
MEGJEGYZÉS:

- **Amikor a Li-ion akkumulátor elérhető töltöttsége és a Li-ion akkumulátor kapacitása megjelenik a gyors töltőn, a kijelzett értékek eltérhetnek a Li-ion akkumulátor tényleges töltöttségétől/kapacitásától.**

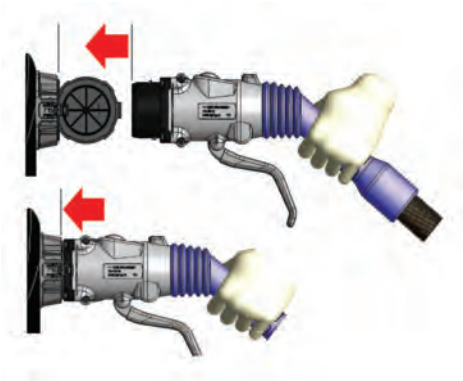
Gyors töltés elindítása



1. Nyomja meg a P pozíció kapcsolót, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa és húzza be a rögzítőféket.
2. A Li-ion akkumulátor töltésekor állítsa a főkapcsolót OFF állásba. Ha a főkapcsoló ON állásba van, a Li-ion akkumulátor töltése nem kezdődik meg.
3. Nyissa fel a töltőnyílás fedelét és a csatlakozó védőfedelét. lásd ☞ “Töltőnyílás fedele” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben.

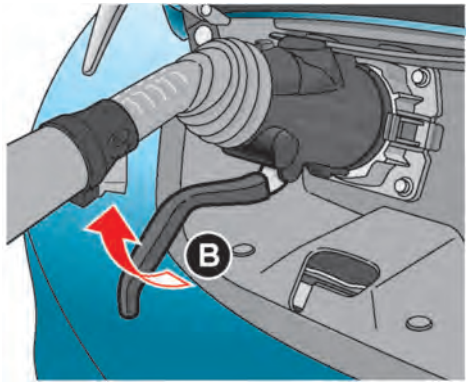


4. Illessze a töltőkábel csatlakozójának bevágását ① a gyors töltő csatlakozójához és nyomja le a csatlakozót az aljzat aljáig ② (nem kell használni a Ⓐ vagy Ⓑ elemeket ebben a fázisban).



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Csatlakoztassa a töltőkábel csatlakozóját közvetlenül a gyors töltő csatlakozójában, a csatlakozót nyomja le az aljzat aljáig. Ha nem így jár el, a Li-ion akkumulátor nem töltődik fel vagy a töltő berendezés károsodhat.**



5. Húzza meg a zárókart Ⓑ felfelé, hogy kioldhassa a töltő csatlakozóját.
6. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőkar az ábrán látható módon rögzítve van.
7. Kövesse a gyorstöltő állomással kapcsolatos utasításokat, hogy a töltést elkezdhesse. Ha a töltő berendezés megfelelően telepítve van és töltésre kész két figyelmeztető hangot hall és a töltés állapotjelző lámpája megváltozik. Lásd ☞ “Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa” jelen fejezet következő részében.

A töltés a következő körülmények között leáll:

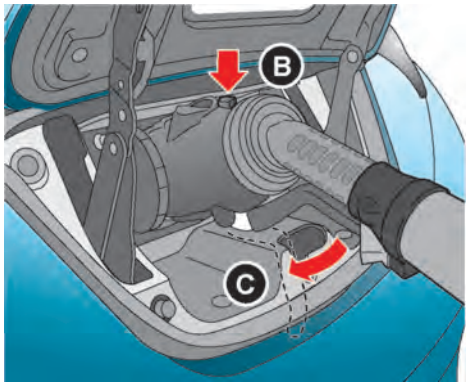
- Ha a töltés befejeződött.
- Ha a töltési idő meghaladja a 30 - 60 percet (a Li-ion akkumulátor hőmérsékletétől függ).
- Ha a gyors töltéshez beállított lehetséges töltési időt meghaladja.

MEGJEGYZÉS:

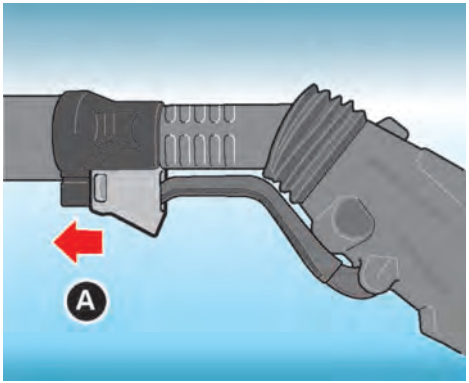
- **Előfordulhat, hogy a töltés automatikusan leáll, még akkor is, ha nem fejeződött be.**
- **Ha a töltésfolyamat megszakad, újraindíthatja a folyamatot a start gomb, gyorstöltő állomáson való ismételt megnyomásával.**
- **A töltő csatlakozója rögzítve van töltő aljzathoz és nem csatlakoztatható le. Kövesse a gyorstöltő állomással kapcsolatos utasításokat, hogy a töltést befejezhesse. Győződjön meg róla, hogy a töltés befejeződött; nézze meg a töltés állapotát jelző lámpát a műszerfalon. A töltő csatlakozója lecsatlakoztatható a gépjárműről, ha a töltés befejeződött.**

- **Gyors töltés esetén a Li-ion akkumulátor töltési sebessége alacsonyabb, mint ahogyan az elérhető töltöttség százaléka növekszik.**
- **Gyors töltés esetén a Li-ion akkumulátor töltési sebessége alacsonyabb, ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete extrém alacsony vagy magas.**

Gyors töltés megállítása



1. Győződjön meg róla, hogy a töltés befejeződött; nézze meg a töltés állapotát jelző lámpát a műszerfalon. A töltő csatlakozója lecsatlakoztatható a gépjárműről, ha a töltés befejeződött.

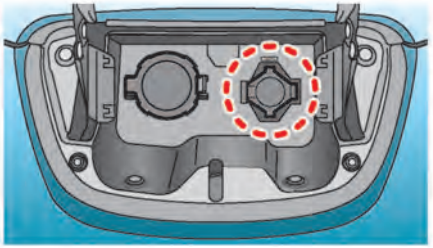


2. Csúsztassa hátra a kar tartóelemét Ⓐ.
3. Nyomja meg a gombot Ⓑ a töltőkábel csatlakozóján, hogy kioldhassa a rögzítőkart Ⓒ.
4. Távolítsa el a töltőkábel csatlakozóját a gépjárműből a megfelelő módon.
5. Zárja le a gyorstöltő csatlakozó védőfedelét.
6. A töltőnyílás fedelének bezárása.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Mivel a gyors töltő csatlakozója nehezebb, mint a többi töltő csatlakozója, leejtése sérülést okozhat a gépjárműben, a töltő csatlakozóban, de akár személyi sérülést is okozhat. Amikor a csatlakozót távolítja el, ügyeljen arra, hogy egyenesen húzza ki és a lehető legnagyobb körültekintéssel.**

NORMÁL TÖLTÉS



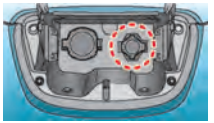
Normál töltés csatlakozója - jobb oldal

A normál töltésnek három módja létezik:

- Otthoni töltő egységgel (otthoni töltéshez javasolt)
- NISSAN EVSE kábel (ha van)
- Mode 3 kábel*

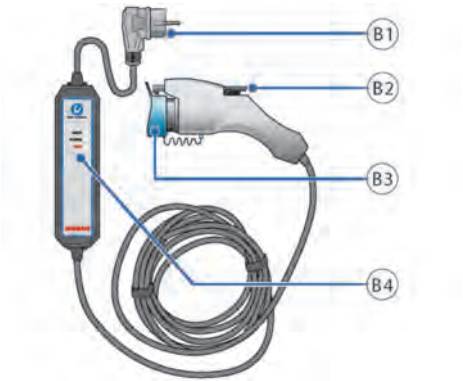
*A NISSAN elektromos gépjármű márkakereskedője további információkat ad, hogy az adott országban elérhető-e a kábel.

Normál töltés otthoni töltőberendezéssel

Töltés mód	Töltőberendezés	Töltőkábel	Kábel csatlakozó	Töltő csatlakozó
Normál töltés	Mode 3 otthoni töltő kábellel is rendelkezik és egy elektromos szakembernek kell felszerelnie (EMO)	A kábel a töltőállomáshoz csatlakozik		
	Mode 3 otthoni töltő, amely 2 vagy 3 típusú aljzattal rendelkezik és egy elektromos szakembernek kell felszerelnie (EMO)	Mode 3 kábel 2 vagy 3 típusú csatlakozóval rendelkezik		

A NISSAN azt javasolja, hogy az SAE J1772-nek megfelelő töltőállomást szerelje fel egy külön erre a célra kialakított 220-240 V-os áramkörre, amelyet olyan elektromos szakember épített ki, akit a NISSAN EMO javasolt. A NISSAN több EMO-val is kapcsolatban áll, akik segítenek beszerezni és beszerelni olyan töltőállomásokat, amelyeket könnyű használni és maximum 16 amperes AC töltést biztosítanak a NISSAN LEAF akkumulátorának töltéséhez. Másik előnye, hogy a LEAF-et az éjszaka folyamán teljesen feltöltheti, miközben az utastér felfűtését vagy hűtését is használhatja. A házi töltőállomás vagy rendelkezik kábellel vagy a Mode 3 kábel használata szükséges. A kábelt mindenképpen a jobb oldalon található aljzatba kell csatlakoztatnia.

Normál töltés a NISSAN EVSE kábellel (ha van)



NISSAN EVSE kábel

B1 Csatlakozóaljzat
NISSAN EVSE: Csatlakoztassa a csatlakozót egy külön erre a célra kiépített 220 - 240 V AC csatlakozóaljzatba.

B2 Kioldó gomb

B3 Védőkupak
A töltés befejezése után helyezze vissza a védőkupakot a helyére

B4 Vezérlődoboz visszajelző lámpái

Az otthoni hálózathoz alkalmas csatlakozóval szerelt NISSAN EVSE kábel elsődleges felhasználási területe a nyilvános töltőállomás; 8-16 amperes AC áramfelvételt (3kW max) biztosít az akkumulátor töltéséhez.

Ha a NISSAN EVSE töltőt házi elektromos csatlakozóval használja, fontos annak szem előtt tartása, hogy a LEAF folyamatosan magas elektromos terhelés alatt tartja a hálózatot, így annak meg kell felelnie legalább a nemzeti előírásoknak; megfelelően kell felszerelni; megfelelően karban kell tartani.

A NISSAN elektromos gépjármű márkakereskedője részletes információkat biztosít az adott országban elérhető elektromos szakemberekről (EMO), akik útmutatást nyújthatnak a NISSAN LEAF helyes töltési gyakorlatával kapcsolatban.

⚠ VIGYÁZAT

- **A NISSAN LEAF töltéséhez ne használjon olyan elektromos csatlakozót, amely nem felel meg legalább a nemzeti előírásoknak.**
  - **Ha otthonának elektromos hálózata elavult vagy azt nem ellenőrizteti rendszeresen, javasoljuk a vezetékek és az aljazatok villanyszerelővel való ellenőriztetését a töltés előtt.**
- **Ne használjon hosszabbítókat - a legtöbb hosszabbító nem képes megfelelően továbbítani a felvett áramot és a töltés során felmelegedhet.**
- **Ne használjon adaptereket, mivel a NISSAN EVSE-t nem adapterekkel való használatra tervezték és azok felmelegedhetnek.**
- **Gondoskodjon róla, hogy a NISSAN LEAF töltése egy arra kijelölt áramkörről történjen.**
  - **A áramkörön, amely a kismegszakítótól indul, nem lehet egyéb elektromos csatlakozóaljzat.**
  - **A legtöbb garázs elektromos ellátása külön áramkörről történik, de a házban található elektromos csatlakozóaljzatok egy körvezetéken találhatók.**
  - **A körvezetékek túlterhelődhetnek azoktól az elektromos eszközöktől, amelyek a LEAF töltésére használat elektromos áramkörre vannak csatlakoztatva.**

- **Ha kopás, sérülés vagy elszíneződés jelét látja, he használja az aljzatot töltésre.**
- **Rendszeresen ellenőrizze az elektromos csatlakozót és cserléje le, ha kopás, sérülés vagy elszíneződés jeleit látja.**
- **Ne érintse meg a (fém) csatlakozó pontokat a csatlakozó aljzatban, a töltő kábel csatlakozóján vagy az elektromos csatlakozón.**
- **Ne használjon más EVSE kábelt, csak az eredeti NISSAN EVSE kábelt.**

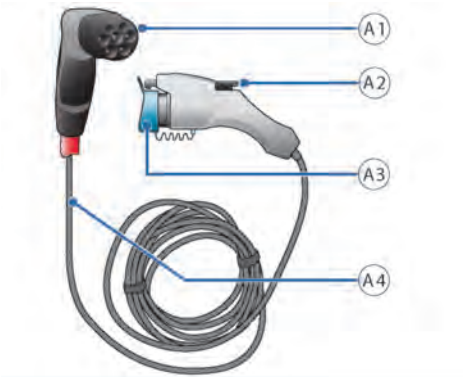
A NISSAN összeállított egy sor technikai irányelvet, amelyet a következő táblázatban láthat, így próbálja biztosítani a biztonságos és megbízható töltést a NISSAN EVSE-vel.

Ha a csatlakozóaljzat kapacitásával vagy kábelezésével kapcsolatban bármi kétsége van, ne töltse fel NISSAN LEAF gépjárművét, amíg meg nem győződött arról, hogy a csatlakozóaljzat megfelelő. Ehhez kérje EMO vagy szakképzett villanyszerelő segítségét.

Technikai irányelvek a biztonságos otthoni NISSAN EVSE töltéshez:

	NISSAN irányelvek	
Szabályok	Az általános otthoni vezetékelésnek meg kell felelnie legalább a nemzeti előírásoknak, pl. BS7671 az Egyesült Királyságban, DIN VDE 0100 Németországban, stb	
Teljes teljesítmény (240V-on)	NISSAN EVSE kábel max. teljesítménye	2,4Kw (10A), 1,9Kw (8A)
Áramkör és megszakító	Áramkör típusa	Dedikált áramkör maradékáram védelemmel. Nincsenek csatlakozóaljzatok vagy egyéb fogyasztók rákötve
	Miniatűr áramköri megszakító (MCB) névleges teljesítménye	16A
	Maradékáram- elfolyás érzékelése	30mA (AC típus)
Csatlakozóaljzat	Otthoni nagy teljesítményű, jó állapotban lévő, legalább a nemzeti előírásoknak megfelelő csatlakozó aljzat, száraz körülmények között 1,0 méterrel a föld felett.	
	Ha a csatlakozóaljzat kültéren vagy nedves környezetben található, minimum IP54 védelemmel kell ellátni, hogy a víz és por ellen védve legyen.	
Vezetékelés	Feszültségcsökkenés a hálózathoz képest a csatlakozóaljzatnál töltés közben 240V: 4,8V/ 230V: 4,6V/220V: 4,4V	a névleges feszültség ≤2%-a, pl.: 240V=4,8V, 230V=4,6V, 220V=4,4V
	Vezeték keresztmetszete	≥2,5 mm2
	Dedikált föld csatlakozó	A helyi előírásoknak megfelelően
Karbantartás	A nemzeti előírások szerint; az elektromos hálózatot szükség szerint ellenőrizni vagy cserélni kell, így elkerülhető a károsodás. Ha kérdés merülne fel, vegye fel a kapcsolatot az EMO-val vagy a szakképzett villanyszerelővel, aki a használatban lévő eszköz karbantartásával kapcsolatban további információkkal tud szolgálni. Ne használjon olyan csatlakozóaljzatokat, amelyeken sérülés vagy elszíneződés nyoma látható.	

Normál töltés Mode 3 kábellel



Mode 3 kábel (2. típusú csatlakozó)

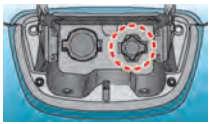
(A1) Csatlakozó aljzat
Mode 3: Illessze a dugót a Mode 3 kimeneti egységbe az otthoni töltőállomáson vagy a nyilvános töltőállomáson

(A2) Kioldó gomb

(A3) Védőkupak
A töltés befejezése után helyezze vissza a védőkupakot a helyére

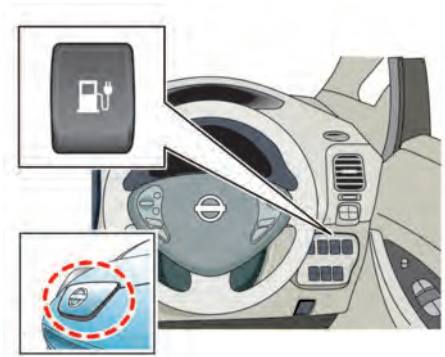
(A4) Vezeték

A NISSAN elektromos gépjármű márkakereskedője további információkat ad, hogy az adott országban elérhető-e a kábel. A Mode-3 kábelt elektromos gépjármű töltéséhez tervezték és a nyilvános töltőállomásokon, illetve egy otthoni töltőállomásokon is használhatók. A Mode-3 kábelhez nem szükséges a vezetékbe épített vezérlődoboz, mivel a biztonsági kommunikáció közvetlenül a csatlakozóalzat és az autó között történik. A Mode 3 kábellel 16 – 32 amperes AC teljesítmény (6kW max) érhető el az akkumulátor töltése során

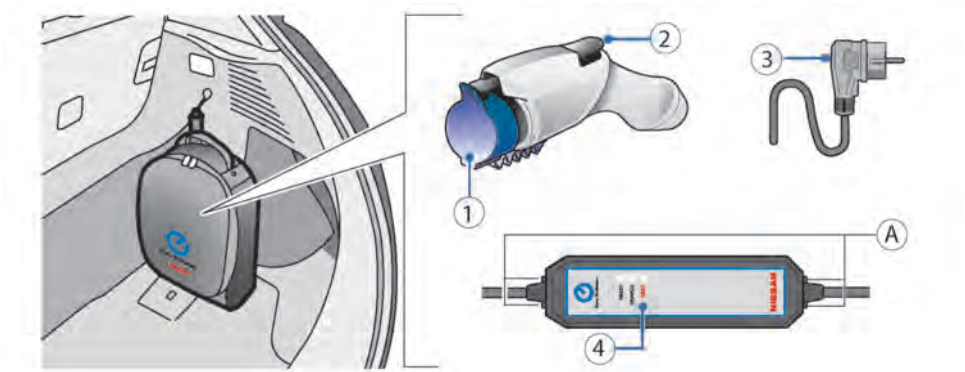
Töltés mód	Töltőberendezés	Töltőkábel	Kábel csatlakozó	Töltő csatlakozó
Normál töltés	Mode 3 normál töltőállomás 2. vagy 3. típusú csatlakozóaljzattal	Mode 3 kábel 2 vagy 3 típusú csatlakozóval rendelkezik		

Normál töltés megkezdése

1. Nyomja meg a P pozíció kapcsolót, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa és húzza be a rögzítőféket.
2. Kapcsolja le a LEAF főkapcsolóját. Egyéb esetben a töltés nem kezdődik meg.



3. Ha a töltőnyílás fedelét felnyitja, hajtsa végre a következők valamelyikét:
   - Nyomja meg a töltőnyílás fedelének nyitógombját, amely a műszerfalon található vagy
   - Nyomja meg és tartsa lenyomva a töltőkábel csatlakozójának záró gombját az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig.



***A töltőkábel a csomagtartóban található: A vezérlődobozon található lyukon fűzzön át egy kötelet (A), így felfüggesztheti az egységet, miközben a Li-ion akkumulátort tölti.**

① Töltő csatlakozó — Biztonsági kupak

② Töltő csatlakozó — Kioldó gomb

③ Csatlakozó

④ Vezérlődoboz — visszajelző lámpa

Ⓐ Lyuk a kötélhez

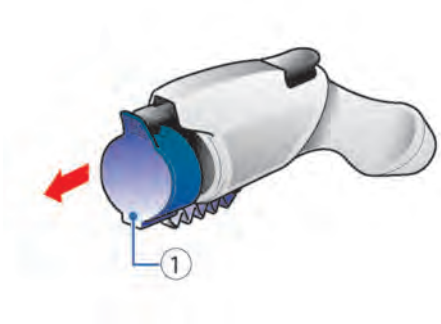
4. A LEAF töltése közben:

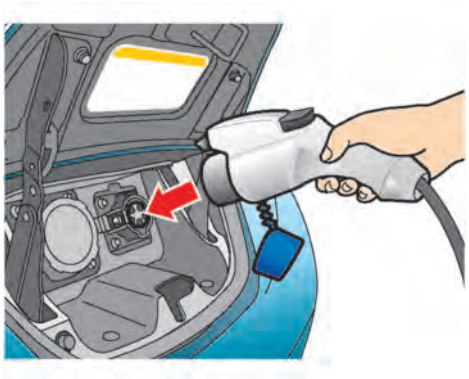
   i. **Normál töltés otthoni töltőegységgel**: Használja az otthoni töltőegységhez tartozó kábelt. Ha az otthoni töltőállomáshoz a Mode 3 kábelt kell használni, használja a Mode 3 kábelt. Lapozza fel azt a használati útmutatót, amelyet a NISSAN által javasolt partner, aki az otthoni töltőt beszerelte, adott át, amelyben megtalálja a felvillanó lámpák leírását.

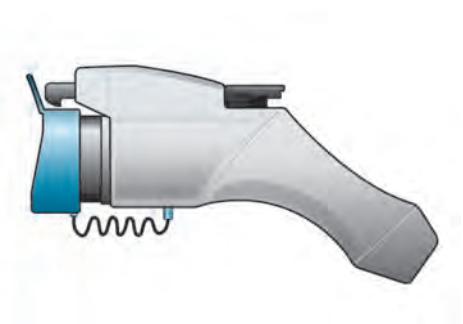
   ii. **Normál töltés NISSAN EVSE-vel**: Használja a NISSAN EVSE kábelt. Csatlakoztassa a dugót a megfelelő áram alatt lévő csatlakozóba a technikai irányelveknek megfelelően. Lásd ☞ “Technikai irányelvek a biztonságos otthoni NISSAN EVSE töltéshez” jelen fejezet előző részében.

   iii. **Normál töltés nyilvános töltőállomáson**: Használja a Mode 3 kábelt vagy a NISSAN EVSE kábelt a csatlakozóaljzat típusától függően, amely a nyilvános töltőállomáson elérhető. Ha a nyilvános töltőállomás ugyanolyan csatlakozóval rendelkezik, mint az otthoni töltőállomás, használja az NISSAN EVSE kábelt. A zöld lámpa világít az EVSE vezérlődobozon, ha van elérhető áramforrás. Lásd ☞ “NISSAN EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) vezérlődobozának visszajelző lámpái” jelen fejezet következő részében.

5. Nyissa fel a töltőnyílás kupakját. Lásd ☞ “Csatlakozó kupakja” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben.







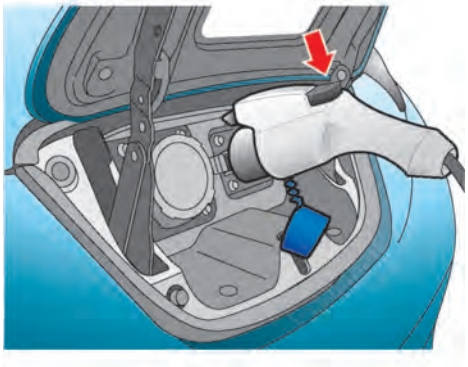
6. Távolítsa el a biztonsági fedelet (1) a töltő csatlakozójáról.

7. Csatlakoztassa a töltőkábel csatlakozóját a nyíláshoz. Ha megfelelően csatlakoztatva van, egy figyelmeztető hangot hall.

8. Ha a töltés megkezdődött vagy ha a Li-ion akkumulátor az időzített töltésre megkezdésére vár, két figyelmeztető hangot hall és a töltés visszajelző lámpája megváltozik. Lásd ☞ “Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa” jelen fejezet következő részében.

9. A töltőkábel csatlakozója rögzíthető a záróelem segítségével. Lásd ☞ “Töltő csatlakozójának zárókapcsolója” jelen fejezet következő részében.

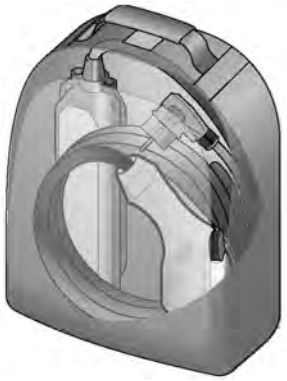
Normál töltés befejezése



1. Nyomja meg a gombot a töltő csatlakozóján, oldja ki a zárat és távolítsa el a töltőkábel csatlakozóját a csatlakozó aljzatból. Ha a töltőkábel csatlakozójának zárja működésbe lépett, oldja ki a csatlakozót. Lásd ☞ "Töltő csatlakozójának zárókapcsolója" jelen fejezet következő részében.

   MEGJEGYZÉS:
   Ha szeretné a töltést megszakítani, távolítsa el a töltőkábel csatlakozóját. A töltés automatikusan leáll.

2. Tegye vissza az otthoni töltőhöz csatlakoztatott kábel, a Mode 3 kábel vagy a NISSAN ESVE kábel védőkupakját.
3. Ha a Mode 3 kábelt vagy a NISSAN EVSE kábelt használta, távolítsa el a kábelt a csatlakozóaljzatból.



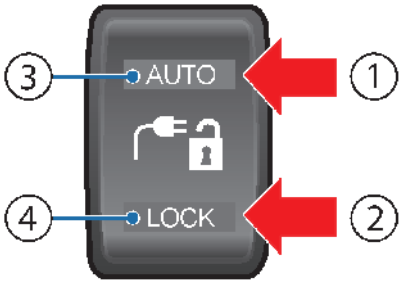
4. A töltőkábelt megfelelő módon tárolja.

   MEGJEGYZÉS:
   A NISSAN EVSE kábel tárolása: Csavarja fel a kábelt olyan méretre, amely lehetővé teszi a dobozban való tárolását. A kábelhez tartozó EVSE vezérlődobozt helyezze be a dobozba.

⚠ VIGYÁZAT

Ha használat után a Mode 3 kábelt vagy a NISSAN EVSE kábelt helyezze be a csomagtartóba és gondoskodjon arról, hogy megfelelően legyenek rögzítve. Laza kábelek súlyos, akár halálos sérüléseket is okozhatnak.

5. A védőkupak felhelyezése után zárja le a töltőnyílások fedelét is.



TÖLTŐ CSATLAKOZÓJÁNAK ZÁRÓKAPCSOLÓJA

A normál töltő csatlakozója rögzíthető a normál töltőnyíláshoz. A töltőkábel csatlakozójának üzemmódja kiválasztható a kapcsoló használatával, amely AUTO, LOCK és UNLOCK állásba állítható.

MEGJEGYZÉS:

- **A töltőkábel csatlakozójának zárja aktiválható, amikor a sebességváltó gombot "P" állásba állítja és a töltőkábel csatlakozója csatlakoztatva van. A töltőkábel csatlakozójának zárja nem aktiválódik, ha a töltő csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva.**
- **A töltőkábel csatlakozóját úgy tervezték meg, hogy ne lehessen hozzáférni. Ez nem egy lopásvédelmi eszköz.**

AUTO mód

Használja ezt az üzemmódot, amikor több másik autó is várakozik a feltöltésre miközben Ön tölti gépjárművét, például nyilvános töltőállomáson.

Az AUTO üzemmód kiválasztásához nyomja meg az AUTO oldalt ① a töltőkábel csatlakozójának zárógombján. A kapcsolóban lévő visszajelző lámpa ③ kigyullad. Ha az AUTO üzemmódot kiválasztotta, a töltőkábel csatlakozója rögzítve van a töltési folyamat közben. A töltés befejeztével a töltőkábel csatlakozója automatikusan kiold.

LOCK mód

Használja ezt az üzemmódot, ha a töltőkábel csatlakozóját hosszabb ideig szeretné a gépjárműhöz csatlakoztatni, például, amikor töltőállomáson vagy ajtó nélküli garázsban hajtja végre a töltést.

Az LOCK üzemmód kiválasztásához nyomja meg az LOCK oldalt ② a töltőkábel csatlakozójának zárógombján. A kapcsolóban lévő visszajelző lámpa ④ kigyullad. Ha a LOCK üzemmódot kiválasztja, a töltőkábel csatlakozója rögzítve marad. A töltőkábel csatlakozója akkor old ki, ha az UNLOCK módot kiválasztja vagy ha az ideiglenes nyitás opciót választja.

UNLOCK mód

Használja ezt az üzemmódot, amikor zárási funkció nincs folyamatban, például ajtóval rendelkező garázsban tölti a gépjárművet vagy olyan nyilvános töltőállomáson, ahol a rögzítés nem megengedett.

Az UNLOCK üzemmód kiválasztásához állítsa vissza a töltőkábel csatlakozóját középső állásba. Győződjön meg róla, hogy a jelzőlámpa a kapcsolón kialszik.

Ha az UNLOCK üzemmódot kiválasztja, a töltőkábel csatlakozója nem rögzített.

Ideiglenes zárási pozíció

Ha a töltőkábel csatlakozójának záró gombja AUTO vagy LOCK állásban van, a töltőkábel zárja ideiglenesen rögzíthető az intelligens kulccsal vagy a töltőnyílás fedelét nyitó gombbal.

Nyitási művelet az intelligens kulcs segítségével.:

1. Nyomja meg a töltőkábel csatlakozójának záró gombját az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig.
2. A töltési állapotot jelző lámpa 3-szor felvillan és 3 figyelmeztető hangot is hall. A csatlakozó 30 másodpercre ki van oldva.
3. 30 másodperc elteltével a töltő csatlakozója újra bezárul.

   A töltő csatlakozójának zárókapcsolója 30 másodpercre kikapcsolható, amikor az ajtókat vagy a hátsó ajtót nyitja ki. (Ebben az esetben a töltési állapot visszajelző lámpája nem világít.) Ha a zárat az ajtó/hátsó ajtó nyitását követő 30 másodpercen belül ismét működteti, a töltő csatlakozójának zárókapcsolója újra lezár.

Kioldás a töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolójával:

1. Nyomja meg a töltőnyílás fedelének kioldó kapcsolóját.
2. A töltési állapotot jelző lámpa 3-szor felvillan és 3 figyelmeztető hangot is hall. A csatlakozó 30 másodpercre ki van oldva.
3. 30 másodperc elteltével a töltő csatlakozója újra bezárul.

MEGJEGYZÉS:

- **A töltőállomástól függően előfordulhat, hogy a záró mechanizmus nem kompatibilis az Ön járművével, mivel az a helyi előírásoknak megfelelően került kialakításra. Nem lehetséges a töltőkábel csatlakozójának cseréje, hogy azt a gépjárműhöz lehessen csatlakoztatni.**
- **Ha az elektromos ellátás megszakad AUTO üzemmódban, a csatlakozó még 5 percre rögzítve marad, azt követően kiold.**
- **Ha az időzített töltést AUTO üzemmóddal állítja be, a csatlakozó nem old ki, amíg a töltés meg nem kezdődött.**
- **AUTO üzemmódban, ha a 12 voltos akkumulátor töltése zajlik, a töltőkábel csatlakozója nem záródik.**

TÖLTŐNYÍLÁS KIOLDÓ CSAVARJA

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A töltőkábel csatlakozóját ne oldja ki a ① segítségével, ha a csatlakozó rögzítve van és megfelelően működik.**
- **Ne forgassa el ① az óramutató járásával ellentétes irányba. Ettől a csatlakozó sérülhet.**

Ha a csatlakozó nem oldható ki, a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
2. Nyissa fel a motorháztetőt.
3. Illessze be a megfelelő szerszámot (lapos csavarhúzó, 30 cm, 12 inch hosszú) ① a helyre, amely a motorháztető zárjának első részén található.
4. Forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, így kioldhatja a csatlakozó zárját.
5. Távolítsa el a töltő csatlakozóját.

TÖLTÉSI MÓD

IDŐZÍTETT TÖLTÉS

Használja a időzített töltést, hogy meghatározza a Li-ion akkumulátor töltésének időpontját. A gépjármű automatikusan megkezdi a töltést a beállított időpontban, ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz. Az időzítést nem kell minden egyes alkalommal újra beállítani, amikor a Li-ion akkumulátor töltése szükséges.

EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek

Az időzített töltés két időpontot tud tárolni, a töltés kezdetét és végét. Az időzítés alkalmazható a hét egyes napjaira megadott töltési időpontokhoz.

A gépjármű automatikusan megkezdi a feltöltést az előre megadott időpontban, ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz. Az időzítést nem kell minden egyes alkalommal újra beállítani, amikor a Li-ion akkumulátor töltése szükséges.

1. Nyomja meg a < > gombot és érintse meg a [Töltési időzítő] opciót.

INFORMÁCIÓ:

Érintse meg a [Becsült idő] opciót, hogy megtekinthesse kb. mennyi idő szükséges a 100%-os töltöttség eléréséhez.

2. Érintse meg az [Időzítő Szerkesztése] menüt. A töltési időzítő beállítására vonatkozó képernyő megjelenítésre kerül.
3. Állítsa be a gépjármű töltéséhez megfelelő időpontot és napot.
4. Az információk megadása után érintse meg a [Mentés] opciót. Egy megerősítő képernyő jelenik meg.
5. Érintse meg az [OK] opciót a beállítások megerősítéséhez, állítsa a főkapcsolót OFF állásba, majd csatalakoztassa a töltőt a gépjárműhöz.

A töltési időzítő beállítására vonatkozó képernyő:

Két különböző időzítő beállítás regisztrálható (az egyik a képernyő bal oldalán, a másik jobb oldalon).

① Érintse meg az időzítő be-/kikapcsolásához. Ha az időzítő be van kapcsolva, a visszajelző lámpa felvillan.

② Az időzített töltés kezdő/befejező időpontját jelöli.

③ Érintse meg az adott gombot, hogy az időzítőt beállíthassa.

[-]: Érintse meg vagy érintse meg és tartsa nyomva az idő csökkentéséhez.

[+]: Érintse meg vagy érintse meg és tartsa nyomva az idő növeléséhez.

[⌫]: Érintse meg az adott oszlopban található számok törléséhez.

④ Érintse meg a gombokat, így beállíthatja azt a napot, amelyen szeretné a töltést megkezdeni.

⑤ Érintse meg a beállítások mentéséhez.

MEGJEGYZÉS:

- **Minden esetben állítsa a főkapcsolót OFF állásba az időzített töltés beállítása után. Ha a főkapcsoló ON állásba van, a Li-ion akkumulátor töltése nem kezdődik meg.**
- **Ha a töltés kezdő időpontja vagy a befejező időpontja beállítása került, az időzített töltés funkció aktiválódik.**
- **Előfordulhat, hogy a Li-ion akkumulátor nem tölthető fel a kívánt szintre, mert a töltés kezdő időpontja és befejező időpontja között nem áll rendelkezésre elég idő a Li-ion akkumulátor feltöltéséhez.**

- Ha csak a töltés befejező időpontját állítja be, a rendszer automatikusan meghatározza a Li-ion akkumulátor töltöttsége alapján, hogy mikor kell a töltést megkezdeni. Előfordulhat, hogy a Li-ion akkumulátort nem lehet a kívánt szintre feltölteni, ha a következő feltételek fennállnak:
  - A Li-ion akkumulátort hideg időben tölti.
  - A töltő csatlakozóját olyan időpontban csatlakoztatja a járműhöz, amely már túl közel van az időzített töltés befejező időpontjához.
- Ha csak az időzített töltés befejező időpontját állítja be, a rendszer automatikusan befejezi a töltést, amikor a Li-ion akkumulátor töltöttségi szintje eléri a teljesen feltöltött szintet. A töltés befejeződhez még a beállított időpont előtt.
- Ha az időzített töltés és az A/C-fűtés időzítő (Climate Ctrl. Timer) ugyanabban az időben működik az időzítések átfedése miatt, beállíthatja, hogy melyik funkció elektromos áram igénye teljesüljön először. Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.
- Ha a töltést állítja be elsődleges funkcióként, az A/C-fűtés időzítő (Climate Ctrl. Timer) nem indul el addig, amíg 10 szegmens (80%) fel nem villan a Li-ion akkumulátor visszajelzőjén.
- Ha a klímaszabályozást állítja be elsődleges funkcióként, a klímaszabályozás nem indul el addig, amíg a Li-ion akkumulátor visszajelzőjén fel nem villan 2 szegmens (15 %) vagy több.
- Ha a klímaszabályozást állítja be elsődleges funkcióként akkor is előfordulhat, hogy a klímaszabályozás korlátozásra kerül, ha rendszer több áramot fesz fel, mint a Li-ion akkumulátor töltöttsége.
- Annak ellenére, hogy a töltő csatlakozója csatlakoztatva van, a Li-ion akkumulátor töltése nem kezdődik meg addig, amíg a következő kezdő időpontot el nem éri aktív időzített töltés mellett. Ha szükséges a Li-ion akkumulátor töltése, használjon azonnali töltést vagy távvezérelt töltést.
- Egyes töltőállomások, amelyek normál töltési lehetőséget biztosítanak, időzített töltés funkcióval is fel vannak szerelve. Ha az időzített töltés funkció is és a gépjármű időzítő is be van állítva, a két időzítő nem működik ugyanabban az időpontban, előfordulhat, hogy a töltő nem indul el vagy az akkumulátor nem töltődik fel a kívánt szintre.
- Ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésben amikor a töltés kezdő- és befejező időpontját is beállította, előfordulhat, hogy a Li-ion akkumulátor nem töltődik fel a kívánt szintre.
- Ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésben van töltés közben, amely időzített töltésnek csak a befejező időpontját adta meg, a Li-ion akkumulátor töltése befejeződik a befejező időpontban, ezért ha a külső hőmérséklet alacsony, a töltést korábban kezdje meg. Ebben az esetben, ha a Li-ion akkumulátor melegítője nem működött, a töltés előbb befejeződik, mint a beállított befejezési idő.
- Ha a gépjárművet hosszabb ideig nem használja. Aktivált időzített töltés mellett ne hagyja a gépjárművet a hálózatra csatlakoztatva. Ha a gépjármű rendszere meghatározott időközönként “életre kel”, hogy ellenőrizze a Li.ion akkumulátor töltöttségét, a 12 voltos akkumulátor teljesen lemerülhet.

- **A töltés időzítése a képernyő bal alsó részén található idő beállításai szerint történik meg. Amikor a töltési funkciót állítja be, ellenőrizze, hogy a megjelenített idő megfelelő-e.**
- **Az időzített töltési funkció kikapcsolásához érintse meg a [BE] opciót a töltési időzítő beállító képernyőjén, amíg a visszajelző lámpák ki nem alszanak. Érintse meg a [Mentés] opciót a módosításhoz. Érintse meg az [OK] opciót, ha a képernyőn megjelenő beállítások megfelelőek. A művelet befejezése után a visszajelző eltűnik és a töltés időzítő funkciója kikapcsol. A kezdési és befejezési időpont nem kerül töltésre, még akkor sem, ha az időzítőt kikapcsolja.**
- **Ha a hét egyik napját nem jelöli ki az időzített töltés képernyőjén, az időzített töltés nem lép működébe azon a napon. A rendszer a következő töltési időpontig vár, hogy végrehajtsa a töltést.**

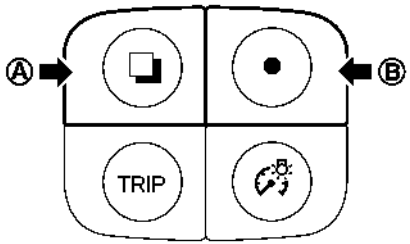
EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek

A fedélzeti számítógép segítségével beállíthatja az időzített töltés befejező időpontját.

MEGJEGYZÉS:

- **A navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek esetében az időzített töltés funkció csak azt teszi lehetővé, hogy a töltés STOP időpontját beállítsa, azonban nem engedélyezi a töltés START időpontjának beállítását.**
- **Állítja be a töltés befejező időpontját. A gépjármű az elektromos áramforrás állapota alapján automatikusan kiszámítja, hogy mikor kell megkezdeni a töltést, illetve kiszámítja az időt, amely ahhoz szükséges, hogy a teljes töltöttséget elérje.**
- **Ha a [Charging Timer] és a [Climate Ctrl. Timer] ugyanarra az időpontra van beállítva, a töltés kezdési időpontját a rendszer korábbra helyezi át.**
- **A Li-ion akkumulátor állapota, illetve az elektromos áramforrás állapota alapján előfordulhat, hogy a töltés előbb befejeződik, mint a beállított töltési idő. Ez nem hiba.**

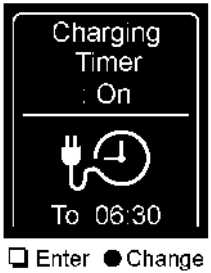
A töltési időpont beállítása:



A fedélzeti számítógép kapcsolója a mérőórák paneljének jobb vagy bal oldalán található. A fedélzeti számítógép működtetéséhez nyomja meg a fedélzeti számítógép gombját.

Ⓐ ❑ kapcsoló

Ⓑ ● kapcsoló



1. Válassza ki az üzemmódot.
2. Nyomja meg a ● gombot Ⓑ, hogy kiválaszthassa a [Charging Timer] opciót, majd nyomja meg a ❑ gombot Ⓐ.
3. Nyomja meg a ● gombot Ⓑ, amikor az időzített töltést állítja be.
4. Nyomja meg a ❑ gombot Ⓐ, hogy az időzített töltést ki- vagy bekapcsolja.
   – Hajtsa végre az 5. lépést, ha az [ON] van kiválasztva.
   – Hajtsa végre az 6. lépést, ha az [OFF] van kiválasztva.

5. Nyomja meg a ● gombot Ⓑ, hogy a töltés befejezésének végét beállíthassa, majd nyomja meg a ❑ gombot Ⓐ.
6. Nyomja meg a ❑ gombot Ⓐ, ekkor az időzített töltés beállításra kerül.

Azonnali töltés

Ha az időzített töltés nincs bekapcsolva, a töltés automatikusan elindul, amikor a normál töltő csatlakozóját csatlakoztatja a gépjárműhöz.

Használja az azonnali töltési üzemmódot, amikor a töltést azonnal el szeretné kezdeni bekapcsolt időzített töltés mellett:

1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
2. Nyomja meg az azonnali töltés gombját.
3. Csatlakoztassa a normál töltés töltőkábelét, ha a töltés visszajelző lámpája megváltozik, így jelezve az azonnal töltés üzemmódját. Lásd ☞ “Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa” jelen fejezet következő részében.

MEGJEGYZÉS:

- **15 percen belül csatlakoztatnia kell a normál töltő csatlakozóját a gépjárműhöz, azt követően, hogy az azonnali töltés gombját megnyomta. Ha a töltő csatlakozóját nem csatlakoztatja 15 percen belül, a gépjármű automatikusan visszatér az előző beállításhoz.**
- **Az azonnali töltés üzemmód törléséhez nyomja meg az azonnali töltés gombját újra még az előtt, hogy a töltő csatlakozóját csatlakoztatná.**
- **Ha a töltő kábelét lecsatlakoztatja, a Li-ion akkumulátor automatikusan átvált időzített töltésre. Ahhoz, hogy ismét végrehajthassa az azonnali töltést, nyomja meg az azonnali töltés kapcsolóját és csatlakoztassa a töltő kábelét.**
- **Ha a töltő kábele már csatlakoztatva van, nyomja meg az azonnali töltés gombját, hogy megkezdhesse az azonnali töltést.**

TÖLTÉSSEL KAPCSOLATOS TÁVVEZÉRELT FUNKCIÓ (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek)

Ebben a gépjárműben megtalálható egy olyan egység is, amelyet TCU-nak hívnak (Telematics Communication Unit). Az egység, illetve a NISSAN adatközpont közötti kommunikáció számos távvezérelt funkciót tesz lehetővé.

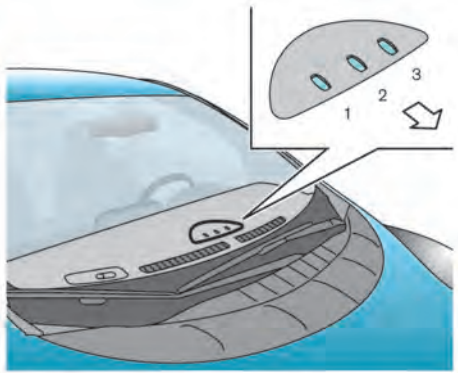
- **Li-ion akkumulátor állapotának ellenőrzése:**
  A Li-ion akkumulátor töltési állapota leellenőrizhető egy személyi számítógép vagy internetképes okostelefonnal, még akkor is, ha azok nincsenek a gépjárműben.
- **Távvezérelt töltés, távvezérelt légkondicionálás:**
  A Li-ion akkumulátor töltésének start funkciója vagy a fűtés- és légkondicionáló elérhető egy személyi számítógépről vagy egy internetképes okostelefonról.
- **Nem csatlakoztatott állapot, Töltési állapot:**
  Ha a rendszeresen használt töltőállomásokat regisztrálja, figyelmeztetéseket kaphat elektronikus levélben személyi számítógépére vagy mobiltelefonjára arról, hogy a csatlakozót mikor csatlakoztatták le vagy a töltés mikor fejeződött be.
- **Li-ion akkumulátor melegítése (ha van):**
  Ha a környezeti hőmérséklet túlságosan alacsony, a Li-ion akkumulátor melegítése automatikusan működésbe lép. Személyi számítógépére vagy mobiltelefonjára figyelmeztetést kaphat elektronikus levélben a következő feltételek fennállása esetén, hogy a csatlakozó csatlakoztatását ne felejtse el.
  – Körülbelül 5 perccel azt követően, hogy a Li-ion akkumulátor melegítése működésbe lép, miközben a főkapcsoló OFF állásban van és a töltőkábel nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz.
  – Körülbelül 5 perccel azt követően, hogy a Li-ion akkumulátor melegítése leáll a Li-ion akkumulátor alacsony töltöttségi szintje miatt, miközben a főkapcsoló OFF állásban van és a töltőkábel nincs csatlakoztatva a gépjárműhöz.

MEGJEGYZÉS:

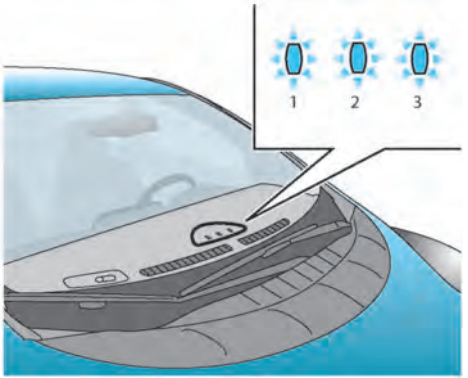
- **A szolgáltatás használta előtt a NissanConnect EV szolgáltatást engedélyezni kell. Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.**
- **Ahhoz, hogy a Li-ion akkumulátor töltöttségi szintjét egy személyi számítógép vagy internetképes okostelefon segítségével ellenőrizni tudja, a következő feltételeknek kell teljesülnie:**
  – **A gépjárműnek olyan területen kell állnia, ahol van hálózati lefedettség.**
  – **A mobiltelefonnak olyan helyen kell lennie, ahol van mobilhálózati lefedettség.**
  – **Ha számítógépet használ, a számítógépen internet eléréssel kell rendelkezni.**
  – **Egyes mobiltelefonok nem kompatibilisek és nem használhatók a Li-ion akkumulátor töltöttségének ellenőrzésére. Előre ellenőrizze ezt.**
- **Bizonyos távvezérelt funkciókhoz kompatibilis okostelefon szükséges, amely nem része a gépjárműnek.**
- **A NissanConnect EV információs rendszer funkciói előfizetésen keresztül érhetők el, amely aktiválásához a tulajdonos hozzájárulása is szükséges. Aktív előfizetéssel kell rendelkeznie a tulajdonságok használatához.**
- **A NissanConnect EV üzeneteket megerősített e-mail címere vagy SMS/szöveges üzenetben okostelefonra kaphatja meg.**
- **A standard szöveges üzenetek díja és/vagy az adatforgalom díja a szolgáltatótól függ.**

TÖLTÉSSEL KAPCSOLATOS VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

TÖLTÉS ÁLLAPOTÁT JELZŐ VISSZAJELZŐ LÁMPA



A töltés állapotjelző lámpái (① - ③) jelzik a töltés állapotát és láthatók mind a gépjármű belsejéből, mind pedig kívülről.



Ha a normál töltő csatlakozójának zárja kioldásra kerül

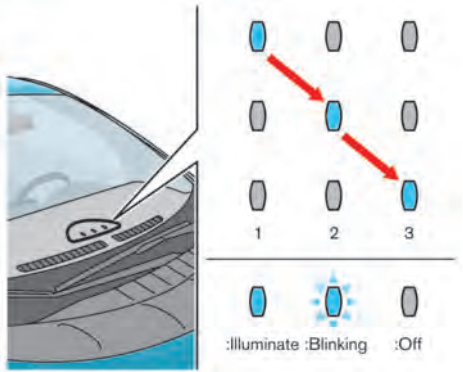
Az összes állapotjelző lámpa (① - ③) villog és három figyelmeztető hangot is hall, amikor a normál töltő csatlakozójának gombját az intelligens kulcson megnyomja, vagy ha a töltőnyílás fedelének nyitógombját megnyomja.

Ha a normál töltő csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva

Az összes állapotjelző lámpa (① - ③) villog, továbbá 30 másodpercen belül három figyelmeztető hangot is hall, ha a töltő csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva a normál töltő csatlakozójára.

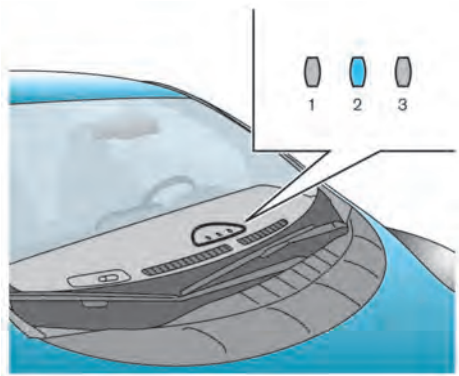
Ilyenkor a töltés nem hajtható végre.

Időzített töltésre kész



Ha az időzített töltés be van állítva, az állapotjelző lámpák világítanak az ① - ③ sorrend szerint. Az állapotjelző lámpák kb. 5 perc után kikapcsolnak.

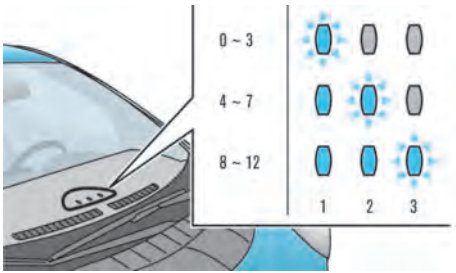
Azonnal töltésre kész



Ha a főkapcsoló OFF állásban van és az azonnali töltés gombját megnyomta annak ellenére, hogy a töltő kábele nincs csatlakoztatva, az ② állapotjelző lámpa világít, jelezve, hogy a gépjármű készen áll az azonnal töltésre.

15 percen belül csatlakoztatnia kell a töltő kábelét a gépjárműhöz. Ha a töltő csatlakozóját nem csatlakoztatja 15 percen belül, az állapotjelző lámpa ② kialszik és az azonnali töltés üzemmódot újra kell indítani, hogy a Li-ion akkumulátor tölthető legyen.

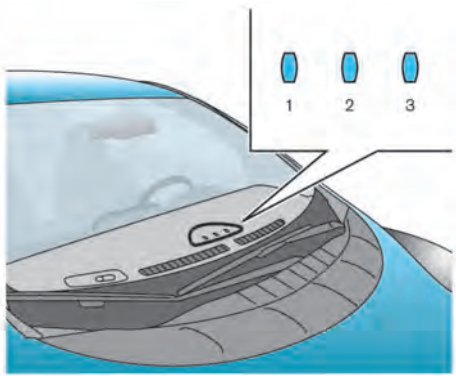
Töltés közben



Ha a Li-ion akkumulátor töltése folyamatban van, a töltés állapotjelző lámpái a Li-ion akkumulátor töltöttségének függvényében változnak.

*: Ez az érték a műszerfalon, az Li-ion akkumulátor töltöttségét jelző műszeren is megjelenik felvillanó sávok formájában.

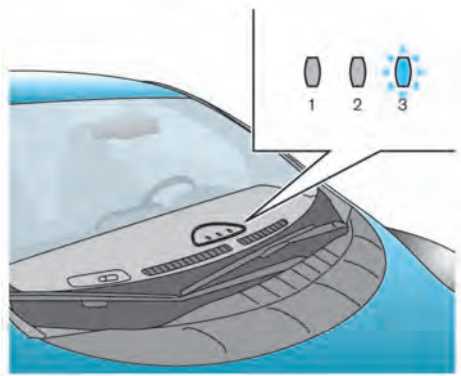
Teljesen feltöltve



Az összes állapotjelző lámpa (① - ③) világít, ha a Li-ion akkumulátor fel van töltve a maximális szintre.

Az állapotjelző lámpák kb. 5 perc után kialszanak vagy akkor, ha a töltő csatlakozóját lecsatlakoztatja.

Ha a ③ állapotjelző lámpa villog



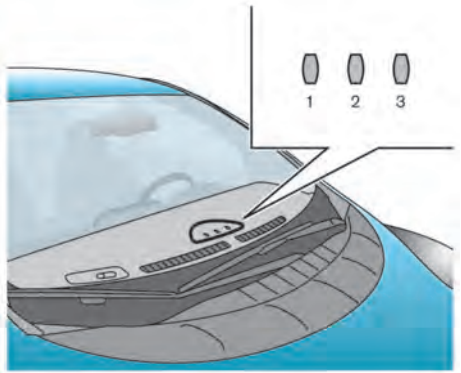
A ③ állapotjelző lámpa villog, ha a rendszer a 12 voltos akkumulátort tölti. Lásd ☞ “A 12 voltos akkumulátor töltése” a “EV. Elektromos gépjármű áttekintése” fejezetben.

Az állapotjelző lámpa kb. 5 percig villog, ha az EVSE elektromos ellátása a töltés közben megszakad. A töltés automatikusan újraindul, ha az EVSE elektromos ellátása helyreáll, ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a járművel. A töltés kezdetét jelző hangjelzés nem szólal meg, amikor a töltés újraindul.

A visszajelző villog, ha a következő rendszerek működésben vannak:

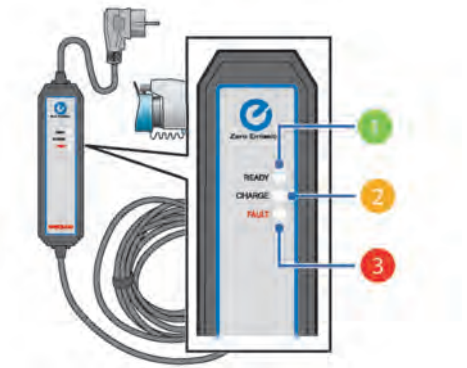
- Klímavezérlés időzítésével kapcsolatos működési tippek
- Távvezérelt klímaszabályozás (navigációs rendszerrel szerel modellek)
- Li-ion akkumulátor melegítője (ha van)

Ha nincs töltés



Az állapotjelző lámpák nem világítanak, ha sem a Li-ion akkumulátor, sem pedig a 12 voltos akkumulátor nem töltődik.

NISSAN EVSE (ELECTRIC VEHICLE SUPPLY EQUIPMENT) VEZÉRLŐDOBOZÁNAK VISSZAJELZŐ LÁMPÁI



① READY: ZÖLD

② CHARGE: NARANCSSÁRGA

③ FAULT: PIROS

Ha a NISSAN EVSE töltőt használja, a töltési állapot, illetve az EVSE hibás működése is leellenőrizhető az EVSE vezérlődobozán található lámpák segítségével.

READY	CHARGE	FAULT	Állapot és teendő
●	●	●	Minden visszajelző lámpa 0,5 másodpercig világít, ha az ESVE töltőt először csatlakoztatja a csatlakozóaljzathoz.
●	○	○	Az EVSE csatlakoztatva van a csatlakozóaljzathoz. Ha a töltő csatlakoztatva van a gépjármű töltő csatlakozójához, a töltés kész vagy az időzített töltés be van állítva (az időzített töltéssel kapcsolatos beállításokért vagy funkciókért lásd a használati útmutatót)
●	●	○	Az EVSE tölti a gépjárművet.
○	○	○	Az EVSE nem észlelt megfelelő földelést a csatlakozóaljzatban a megbízható EV töltéshez. Hívjon szakképzett villanyszerelőt, aki ellenőrzi a csatlakozóaljzatot, hogy az megfeleljen a Leaf használati útmutatóban felsorolt NISSAN követelményeknek.
○	● vagy ○ vagy ○	○	Az EVSE túlzott hőt érzékel a csatlakozóban és szabályozza a töltést, hogy minimalizálni tudja az esetleges károsodást. A töltés visszajelző állapota, Lámpa OFF = Töltés befejezve, Villog = Töltési feszültség lecsökkentve, Lámpa ON = Töltés felügyelet alatt folytatódik. Ne használja a csatlakozóaljzatot és hívjon egy szakképzett villanyszerelőt, aki ellenőrzi az aljzatot, hogy az megfeleljen a Leaf használati útmutatóban felsorolt NISSAN követelményeknek. Ha a visszajelzés azt követően is fennáll, hogy a csatlakozóaljzatot ellenőriztette, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
●	○	● vagy ○	Az EVSE hibás működése. Azonnal függessze fel a használatot és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
○	○	○	Az EVSE nem érzékel elektromos áramot a csatlakozóaljzatban. Ellenőrizze az aljzat áramköri megszakítóját. Ha a kimenő feszültség megfelelő és az EVSE lámpái nem világítanak 0,5 másodpercig, ellenőrizze, hogy nem az EVSE hibásodott-e meg. Függessze fel a használatot és azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Jelentés	Lámpa ON	Villog	Lámpa OFF
Szimbólum	●	○	○

TÖLTÉS HIBAKERESÉSI ÚTMUTATÓ

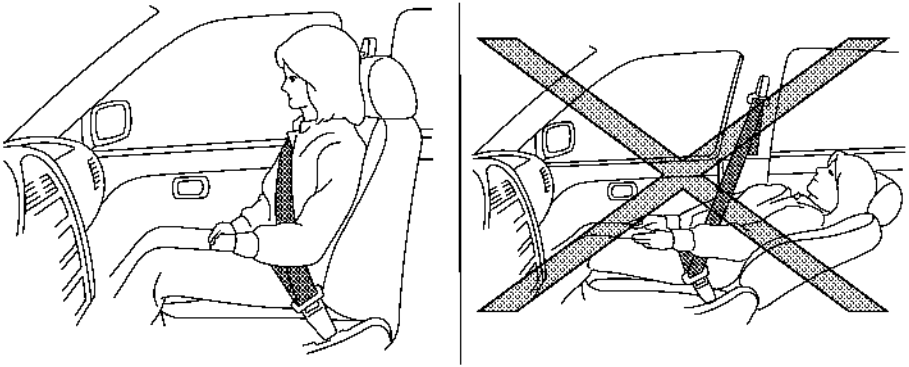
Tünetek	Lehetséges okok	Lehetséges megoldások
A töltés nem hajtható végre.	A gépjármű főkapcsolója ON állásban van.	Töltés előtt állítsa a gépjármű főkapcsolóját OFF állásba.
	A normál töltés csatlakozója, illetve a gyors töltés csatlakozója is csatlakoztatva van.	A normál töltés és a gyors töltés nem végezhető el azonos időben.
	A Li-ion akkumulátor fel van töltve az előre beállított szintre.	A töltés nem hajtható végre, ha a Li-ion akkumulátor már fel van töltve az előre beállított szintre. A töltés automatikusan befejeződik, ha a Li-ion akkumulátor már fel van töltve az előre beállított szintre.
	A Li-ion akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Ellenőrizze a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszer segítségével. Ha a műszer azt jelzi, hogy a Li-ion akkumulátor túl meleg (piros zóna) vagy túl hideg (kék zóna), előfordulhat, hogy a töltést nem lehet végrehajtani. Hagyja, hogy a Li-ion akkumulátor lehűljön vagy felmelegedjen. Lásd ☞ “Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.
	A 12 voltos akkumulátor lemerült.	A Li-ion akkumulátor nem tölthető, ha a gépjármű elektromos rendszerét nem lehet bekapcsolni. Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült, töltse fel a 12 voltos akkumulátort vagy csatlakoztassa egy külső áramforrásra. Lásd ☞ “Beindítás külső akkumulátorral” a “6. Szükséghelyzet esetén” fejezetben.
	A gépjármű működésében hiba lépett fel.	A gépjárműben vagy a töltőben hiba lépett fel. Ellenőrizze, hogy a figyelmeztető lámpa felvillant a műszerfalon. Ellenőrizze, hogy a töltő visszajelző lámpája nem jelez-e hibát. Ha hiba jelent meg, szakítsa meg a töltést és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
Normál töltés nem hajtható végre.	A csatlakozóaljzatban nem mérhető feszültség.	Ellenőrizze, hogy nincs-e áramkimaradás. Ellenőrizze, hogy az áramköri megszakító aktív-e. Ha olyan csatlakozóaljzatot használ, amelybe időzítő van beszerelve, a töltéshez szükséges feszültség csak akkor elérhető, amikor az időzítő aktív.
	Az elektromos csatlakozó nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy az elektromos csatlakozó megfelelően van csatlakoztatva.
	A töltő csatlakozója nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozója megfelelően van csatlakoztatva.
Azonnali töltés nem hajtható végre.	Időzített töltés be van állítva.	Kapcsolja ki az időzített töltést. Lásd ☞ “Időzített töltés” jelen fejezet előző részében.

Tünetek	Lehetséges okok	Lehetséges megoldások
Az időzített töltés nem hajtható végre.	A töltő kábele nincs csatlakoztatva.	Csatlakoztassa a töltő kábelét.
	Az idő az órán nincs megfelelően beállítva.	Az időzített töltés nem kezdi meg a töltést a gépjármű információs kijelzőjének felső sarkában található óra alapján. Ellenőrizze, hogy az időzített töltés kijelzőjén látható dátum és idő megegyezik-e a GPS idejével és időpontjával. Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült vagy ha a Li-ion akkumulátort lecsatlakoztatta, az idő beállítását újra el kell végezni. Az időzített töltés órájának beállításához a rendszernek GPS jelet kell fognia.
	Az azonnali töltés kapcsolója megnyomva.	Az időzített töltés nem működik, ha az azonnal töltés ki van választva.
	Időzített töltés nincs beállítva.	Állítsa be az időzített töltést. Lásd ☞ “Időzített töltés” jelen fejezet előző részében.
	A töltés nem kezdődik el, mivel az időzített töltés kezdő és befejező időpontja is be van állítva és az aktuális időpont még a kezdő időpont előtt van.	Ellenőrizze, hogy az időzített töltés kezdő időpontja mikorra van beállítva. Változtassa meg az időzített töltés beállítását a kívánt időpontra és nyomja meg az azonnali töltés gombját. Lásd ☞ “Időzített töltés” jelen fejezet előző részében.
	A töltés nem kezdődik el, mivel csak az időzített töltés kezdő időpontja van beállítva, de az aktuális időpont már ennél későbbi.	
	A töltés nem kezdődik el, mivel csak az időzített töltés befejező időpontja van beállítva, de az aktuális időpont már ennél későbbi.	
Távvezérelt töltés nem hajtható végre.	A töltő kábele nincs csatlakoztatva.	Csatlakoztassa a töltő kábelét.
	Nem hozható létre kapcsolat a gépjárművel.	Ellenőrizze, hogy van-e mobil lefedettség az Ön tartózkodási helyén. A távvezérelt töltés nem indítható el, kivéve ha az internetképes okostelefon csatlakozni tud az internethez.
		Ellenőrizze, hogy van-e mobil lefedettség a gépjármű tartózkodási helyén.
		Ha a főkapcsoló OFF állásban van már több, mint 2 hete, a távvezérelt töltési funkció nem használható, amíg a főkapcsolót ON állásba nem állítja újra.

Tünetek	Lehetséges okok	Lehetséges megoldások
A normál töltés megáll a töltési folyamat során.	Az aljzatban nem mérhető feszültség.	Áramszünet lépett fel vagy hiba van az áramköri megszakítóban. A töltés újra elindul, ha az elektromos ellátás visszatér.
	A töltő kábele le van csatlakoztatva.	Ellenőrizze, hogy a töltő kábele csatlakoztatva van-e.
	A kioldó gomb megnyomásra került.	Ha a töltő gombját hosszan lenyomva tartja, a töltés megszakad.
	A normál töltés csatlakozója, illetve a gyors töltés csatlakozója is csatlakoztatva van.	Ha a normál töltés és a gyors töltés csatlakozója ugyanabban az időben csatlakoztatva van, a töltés megszakad.
	Az időzített töltés befejező időpontja elmúlt.	Ha az időzített töltés be van állítva és a beállított befejező időpont már elmúlt, a töltés megáll, még akkor is, ha a Li-ion akkumulátor nincs teljesen feltöltve.
	A Li-ion akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Ellenőrizze a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszer segítségével. Ha a műszer azt jelzi, hogy a Li-ion akkumulátor túl meleg (piros zóna) vagy túl hideg (kék zóna), előfordulhat, hogy a töltést nem lehet végrehajtani. Hagyja, hogy a Li-ion akkumulátor lehűljön vagy felmelegedjen. Lásd ☞ “Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.
Gyors töltés nem hajtható végre.	Ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozója csatlakoztatva, illetve a helyén rögzítve van-e.	Ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozója csatlakoztatva, illetve a helyén rögzítve van-e.
	A gyors töltés önellenőrzési funkciója negatív eredményt mutat.	Előfordulhat, hogy a gépjármű működésében hiba lépett fel. Függessze fel a töltést és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
	A gyors töltő főkapcsolója ki van kapcsolva.	Ellenőrizze a gyors töltő fő kapcsolóját.
A gyors töltés megáll a töltési folyamat során.	A töltést megszakítja a gyors töltő időzítője.	A töltés a gyors töltő időzítő funkciójának beállításától függően megszakad. Ha tovább kell töltenie a Li-ion akkumulátort, indítsa el újra a folyamatot.
		A maximális gyors töltési idő 30 - 60 perc. Ha tovább kell töltenie a Li-ion akkumulátort, indítsa el újra a töltési folyamatot.
	A gyors töltő elektromos ellátása megszakadt.	Ellenőrizze, hogy a gyors töltő elektromos ellátása megfelelő-e.
	A normál töltés csatlakozója, illetve a gyors töltés csatlakozója is csatlakoztatva van.	Ha a normál töltés és a gyors töltés csatlakozója ugyanabban az időben csatlakoztatva van, a töltés megszakad.
	A Li-ion akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.	Ellenőrizze a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét a Li-ion akkumulátor hőmérsékletét jelző műszer segítségével. Ha a műszer azt jelzi, hogy a Li-ion akkumulátor túl meleg (piros zóna) vagy túl hideg (kék zóna), előfordulhat, hogy a töltést nem lehet végrehajtani. Hagyja, hogy a Li-ion akkumulátor lehűljön vagy felmelegedjen. Lásd a “Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzőjét” a “2. Műszerek és kezelőszervek”.

1 Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer

Ülések 1-2
Első ülések 1-3
Hátsó ülések 1-4
Fejtámaszok 1-5
Fejtámaszok 1-5
Állítható fejtámaszok 1-7
Biztonsági övek 1-10
A biztonsági öv használatával kapcsolatos óvintézkedések 1-10
Várandós nők 1-12
Sérült személyek 1-12
Hárompontos biztonsági öv visszahúzóval 1-12
Biztonsági öv karbantartása 1-15
Gyermekek biztonsága 1-16
Újszülöttek 1-16
Kisgyermekek 1-16
Nagyobb gyermekek 1-17
Gyermekülések 1-17
A gyermekülés használatával kapcsolatos óvintézkedések 1-17
Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre (Európa) 1-19
ISOFIX gyermekülés rendszer 1-22
Gyermekülés rögzítése 1-23
Gyermekülés rögzítése ISOFIX rendszert használva. 1-24
Gyermekülés rögzítése három pontos biztonsági övvel 1-27
Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) 1-32
Kiegészítő utasvédelmi rendszerrel (SRS) kapcsolatos óvintézkedések 1-32
Kiegészítő légzsák rendszerek 1-38
Előfeszített biztonsági öv rendszer 1-41
Javítási és csere művelet 1-42



Üljön egyenes háttal és kellőképp hátradőlve.

⚠ VIGYÁZAT

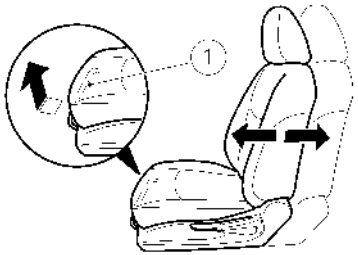
- Ne utazzon a gépjárműben úgy, hogy az üléstámla le van hajtva. Ez veszélyes lehet. A vállöv nem illeszkedik a testéhez. Egy esetleges baleset során teste hátracsapódhat és súlyos nyaki vagy egyéb sérüléseket szerezhet. Becsúszhat az alsó öv alá, és súlyos belső sérüléseket szenvedhet.
- Hogy mozgás közben a leghatékonyabb védelmet tudja biztosítani, állítsa az üléstámlát függőleges állásba. Mindig üljön jól hátra az ülésben úgy, hogy mindkét lába legyen lent a talajon, és ennek a pozíciónak megfelelően állítsa be az ülést. Lásd ☞ “A biztonsági öv használatával kapcsolatos óvintézkedések” jelen fejezet következő részében.
- Beállítás után, finoman mozgassa az ülést, hogy meggyőződhessen arról, hogy az biztosan rögzítve van.
- Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.
- Az üléstámlát ne döntse jobban hátra a kényelmes pozíciónál. A biztonsági övek akkor a leghatásosabbak, amikor az utasok megfelelően hátradőlve, egyenes háttal ülnek az ülésben. Ha az üléstámlát túlzott mértékben hátradönti, fennáll a hasi öv alá csúszásnak és ezáltal a sérülésnek a veszélye.

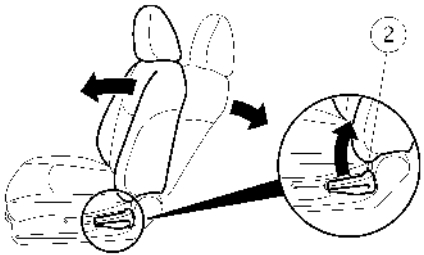
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amikor az ülés pozícióját állítja be, ügyeljen arra, hogy a mozgó elemekhez ne érjen hozzá, hogy az esetleges sérüléseket és/ vagy károkat elkerülje.

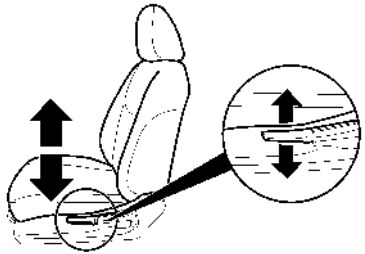
ELSŐ ÜLÉSEK

Első ülések kézi állítása





Ülésemelő (vezető oldal):



Előre és hátra:

Húzza fel a kart ① és tartsa úgy, amíg az ülést előre vagy hátra tolja a kívánt pozícióba. Engedje el a kart, hogy az ülést rögzíthesse a kívánt pozícióba.

Üléstámla döntése:

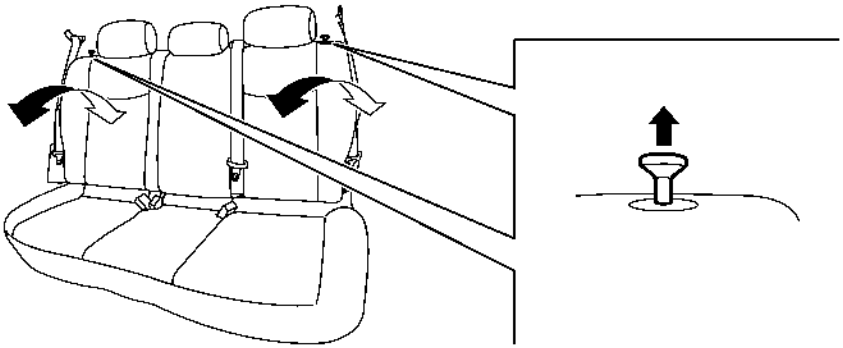
Az üléstámla döntéséhez, húzza fel a kart ②, majd dőljön hátra. Az üléstámla előredöntéséhez húzza fel a kart és hajoljon előre. Engedje el a kart, hogy az üléstámlát rögzíthesse a kívánt pozícióba.

Az állítható üléstámla lehetővé teszi különböző méretű utasok számára, hogy megfelelő pozíciót találjanak a biztonsági öv helyes használatához. Lásd ☞ “A biztonsági öv használatával kapcsolatos óvintézkedések” jelen fejezet következő részében. Az üléstámla hátrahajtható, így lehetővé teszi az utasok számára, hogy pihenjenek, amikor a gépjármű áll, a választókar P (Parkolás), vagy N (Üres) állásban van és a kézifék teljesen be van húzva.

Emelje fel vagy engedje le az ülés a kívánt állásba.

HÁTSÓ ÜLÉSEK

Behajtás



Hátsó ülések lehajtása:

- Rögzítse a biztonsági öveket az oldalfalon található rögzítőhelyeken. (Lásd ☞ "A biztonsági öv kampói" jelen fejezet következő részében.)

Az üléstámla lehajtásához húzza meg az állítógombot.

Az üléstámla eredeti állásba történő felállításához emelje fel a támlát és nyomja egészen addig, amíg a megfelelő pozícióban rögzítésre nem kerül.

⚠ VIGYÁZAT

- **A hátsó üléseket ne hajtsa le, amikor azt utasok foglalják el vagy ha valamilyen tárgy van a hátsó üléseken.**
- **Soha ne engedje, hogy bárki is a csomagtérben vagy a hátsó üléssoron utazzon, ha az üléssor le van hajtva. Ezen területek utasok általi használata, megfelelő rögzítés nélkül, súlyos sérülésekhez vezethet baleset vagy hirtelen megállás esetén.**
- **Rögzítse a rakományt kötelekkel, hevederekkel, hogy azok ne csúszhassanak, ne eshessenek előre. Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a rögzítetlen rakomány személyi sérülést okozhat.**
- **Amikor az üléstámlát visszaállítja függőleges pozícióba, győződjön meg róla, hogy teljesen biztonságosan rögzítve lett. Amennyiben nincs teljesen rögzítve, az utasok sérülést szenvedhetnek egy hirtelen fékezés vagy baleset során.**

FEJTÁMASZOK

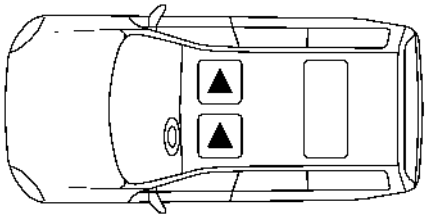
⚠ VIGYÁZAT

A fejtámlák kiegészítik a gépjármű biztonsági rendszerét. Kiegészítő védelmet nyújtanak bizonyos hátulról érkező ütközések esetén. Állítsa be megfelelően a fejtámlákat ennek a fejezetnek megfelelően. Ellenőrizze a beállítást, ha valaki más használja az ülést. Soha ne helyezzen fel semmit a fejtámlákra vagy ne távolítsa el azokat. Ne használja az ülést, ha a fejtámla el van távolítva. Ha a fejtámlát eltávolította, szerelje vissza és megfelelően állítsa be mielőtt valaki használná az ülést. Ha ezeket az utasításokat nem tartja be, csökkenhet a fejtámlák hatékonysága. Egy ütközés esetén ez növeli a súlyos vagy halálos sérülések kockázatát.

FEJTÁMASZOK

⚠ VIGYÁZAT

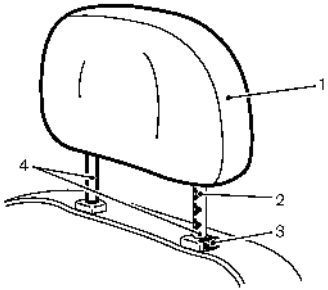
A fejtámlák kiegészítik a gépjármű biztonsági rendszerét. Kiegészítő védelmet nyújtanak bizonyos hátulról érkező ütközések esetén. Állítsa be megfelelően a fejtámlákat ennek a fejezetnek megfelelően. Ellenőrizze a beállítást, ha valaki más használja az ülést. Soha ne helyezzen fel semmit a fejtámlákra vagy ne távolítsa el azokat. Ne használja az ülést, ha a fejtámla el van távolítva. Ha a fejtámlát eltávolította, szerelje vissza és megfelelően állítsa be mielőtt valaki használná az ülést. Ha ezeket az utasításokat nem tartja be, csökkenhet a fejtámlák hatékonysága. Egy ütközés esetén ez növeli a súlyos vagy halálos sérülések kockázatát.



Az ábrán a fejtámlák beállítása látható. A fejtámlák magassága beállítható.

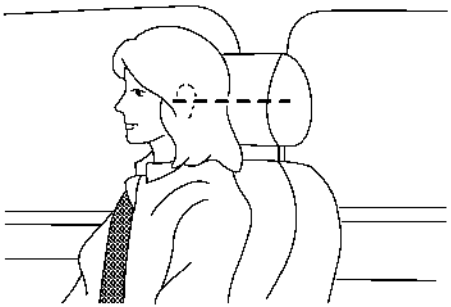
▲ Olyan ülést jelöl, amely fel van szerelve fejtámlával.

Alkatrészek

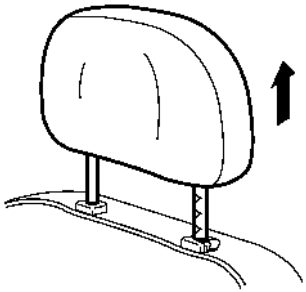


1. Fejtámla
2. Beállításhoz használt bevágások
3. Zárógomb
4. Szárak

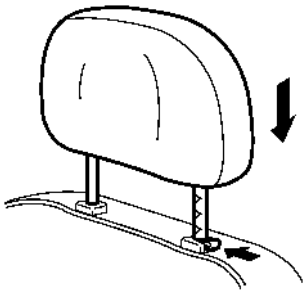
Állítás



Úgy állítsa be a fejtámaszt, hogy a közepe egy vonalban legyen a füleivel.



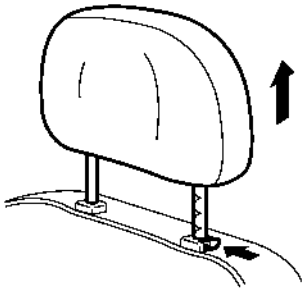
A fejtámasz felemeléséhez, húzza felfelé.



A leengedéshez, nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot és nyomja a fejtámaszt lefelé.

Az állítható hátsó fejtámlákat csak abban a magasságban lehet rögzíteni, ahol van megfelelő rögzítési pont. A legalacsonyabb fejtámasz pozíció a leeresztett pozíció.

Eltávolítás

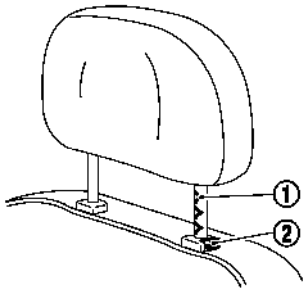


Az állítható fejtámla eltávolításához használja a következőket:

1. Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb állásba.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a rögzítő gombot.

3. Távolítsa el a fejtámlát az ülésből.
4. A fejtámlát megfelelően, biztonságos helyen tárolja, ne legyen szabadon a gépjárműben.
5. Szerelje vissza és megfelelően állítsa be a fejtámlákat mielőtt utas használná az ülést.

Beszerelés

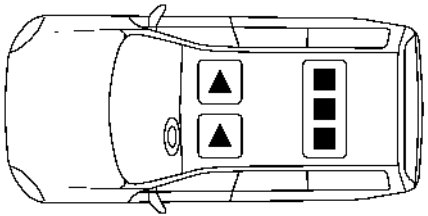


1. Állítsa a fejtámla szárait az ülésben található furatok fölé. Győződjön meg róla, hogy a fejtámla a megfelelő irányba néz. Szerelje be a bevágásokkal ① rendelkező szárakat a rögzítő elemeket tartalmazó furatokba ②.
2. Nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot és nyomja a fejtámaszt lefelé.
3. Megfelelően állítsa be a fejtámlákat mielőtt utas használná az ülést.

ÁLLÍTHATÓ FEJTÁMASZOK

⚠ VIGYÁZAT

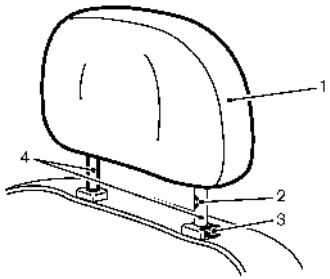
A beállítható fejtámlák kiegészítik a gépjármű biztonsági rendszerét. Kiegészítő védelmet nyújtanak bizonyos hátulról érkező ütközések esetén. Állítsa be megfelelően a fejtámlákat ennek a fejezetnek megfelelően. Ellenőrizze a beállítást, ha valaki más használja az ülést. Soha ne helyezzen fel semmit a beállítható fejtámlákra vagy ne távolítsa el azokat. Ne használja az ülést, ha az állítható fejtámla el van távolítva. Ha az állítható fejtámlát eltávolította, szerelje vissza és megfelelően állítsa be mielőtt valaki használná az ülést. Ha ezeket az utasításokat nem tartja be, csökkenhet az állítható fejtámlák hatékonysága. Egy ütközés esetén ez növeli a súlyos vagy halálos sérülések kockázatát.



Az ábrán az állítható fejtámlák esetében alkalmazandó üléspozíció látható.

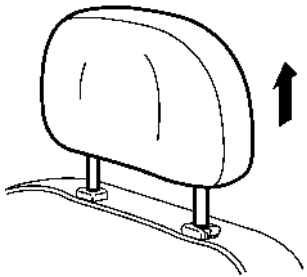
■ Azt az üléspozíciót jelzi, amely állítható fejtámlával van felszerelve.

Alkatrészek

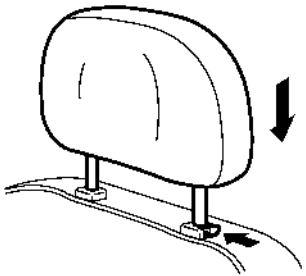


1. Beállítható fejtámlák
2. Állításhoz használt bevágás
3. Zárógomb
4. Szárak

Állítás

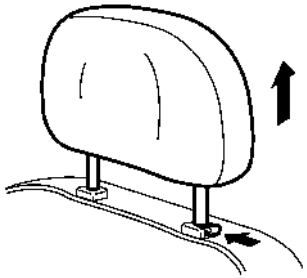


A fejtámasz felemeléséhez, húzza felfelé.



A leengedéshez, nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot és nyomja a fejtámaszt lefelé.

Eltávolítás

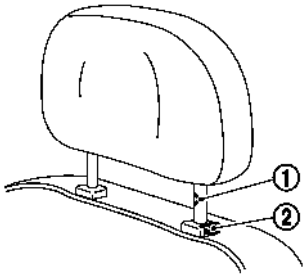


Az állítható fejtámla eltávolításához használja a következőket:

Mielőtt eltávolítaná a fejtámlát, hajtsa le az üléstámlát. (☞ "Behajtás" jelen fejezet előző részében.)

1. Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb állásba.
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a rögzítő gombot.
3. Távolítsa el a fejtámlát az ülésből.
4. A fejtámlát megfelelően, biztonságos helyen tárolja, ne legyen szabadon a gépjárműben.
5. Szerelje fel és megfelelően állítsa be a fejtámlát.

Beszerelés



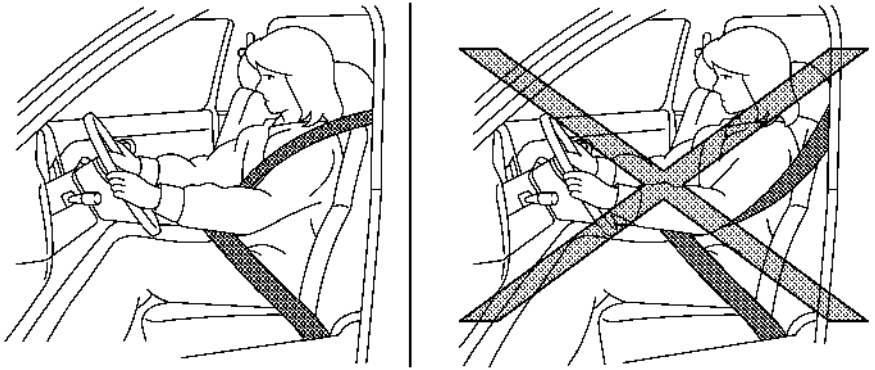
Mielőtt beszerelné a fejtámlát, hajtsa le az üléstámlát. (Lásd ☞ "Behajtás" jelen fejezet előző részében.)

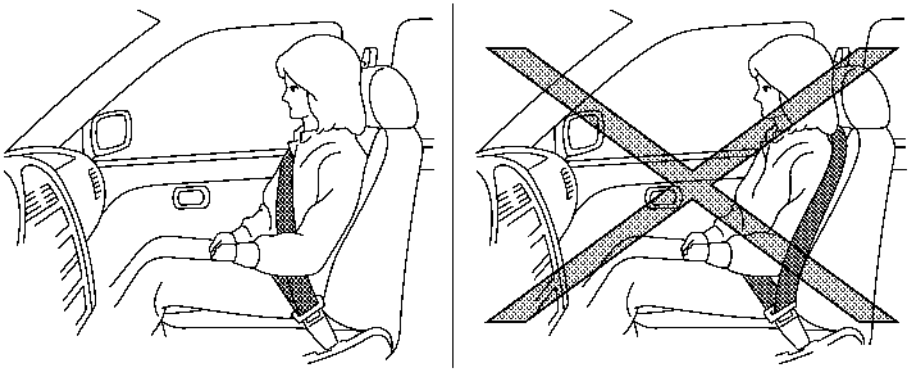
1. Állítsa a fejtámla szárait az ülésben található furatok fölé. Győződjön meg róla, hogy a fejtámla a megfelelő irányba néz. Szerelje be a bevágással ① rendelkező szárakat a rögzítő elemeket tartalmazó furatokba ②.
2. Nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot és nyomja a fejtámaszt lefelé.
3. Megfelelően állítsa be a fejtámlákat mielőtt utas használná az ülést.

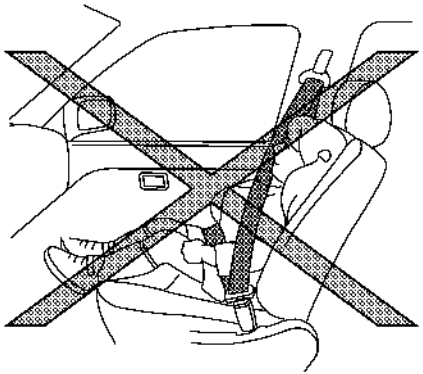
BIZTONSÁGI ÖVEK

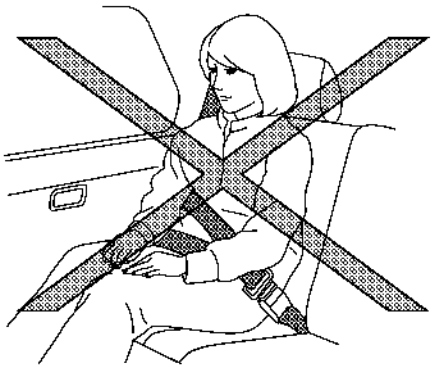
A BIZTONSÁGI ÖV HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ha megfelelően beállított biztonsági övet visel, egyenes háttal ül az ülésben, csökkenteni tudja annak az esélyét, hogy egy balesetben megsérül, vagy meghal, valamint nagyban csökkentheti az esetleges sérülések súlyosságát. A NISSAN erősen ajánlja az Ön és minden utasa számára, hogy csatolja be magát minden alkalommal, amikor vezet, függetlenül attól, hogy az Ön üléshelyzete légzsákkal biztosított.









⚠ VIGYÁZAT

- A jármű vezetője és minden utasa számára kötelező a biztonsági öv használata az utazás teljes időtartama alatt. A gyermekeket a hátsó ülésre és megfelelő gyermekülésbe kell bekötni.
- A biztonsági övet megfelelően be kell állítani. Ha ezt elmulasztja, az egész rendszer hatékonysága csökkenhet és növekedik a sérülés esélye, illetve annak súlyossága. Súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet, ha a biztonsági övet nem megfelelően alkalmazza.
- A vállövet mindig húzza át vállán és mellkasán. Soha ne tegye a háta mögé, a karja alá az övet, illetve ne helyezze azt a nyakára. A biztonsági öv az arcától és nyakától távol kell fusson, de az sem jó, ha bármikor leeshet a válláról.
- Helyezze az övet amennyire csak lehet a CSÍPŐ, ÉS NEM A DERÉK KÖRÉ. A túl magasan viselt biztonsági öv növelheti a sérülés kockázatát egy esetleges baleset során.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv a megfelelő helyre van bekapcsolva.
- A biztonsági övet ne használja kifordítva vagy megtekeredve. A viselt öv hatékonysága csökkenhet.
- Egy biztonsági övet csak egy személy használjon.
- Soha ne szállítson több személyt a járműben, mint ahány biztonsági öv rendelkezésre áll.
- Ha a biztonsági öv figyelmeztető lámpája folyamatosan világít miközben a főkapcsoló ON állásban van és az összes ajtó be van csukva és a biztonsági övek be vannak kapcsolva, az azt jelenti, hogy a rendszer működésében hiba lépett fel. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
- A biztonsági övrendszert nem szabad módosítani. Ne módosítsa a biztonsági övet, szereljen fel egyéb eszközöket, amelyek megváltoztathatják a biztonsági öv helyzetét vagy feszes-

ségét. Ha nem így tesz, befolyásolhatja a biztonsági öv működését. Az első utasülés módosítása súlyos személyi sérüléseket eredményezhet.

- **Ha a biztonságiöv előfeszítője aktiválódott, nem lehet újra használni, ki kell cserélni a visszahúzóval együtt. Látogasson el egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.**
- **Az előfeszítő rendszer alkatrészeinek eltávolítását egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell elvégeztetni.**
- **A biztonsági övek, beleértve a visszahúzók és rögzítő elemek beszerelését egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell elvégeztetni. A NISSAN azt javasolja, hogy egy ütközés során használt összes biztonsági öv szerkezetet cseréljen le, kivéve, ha az ütközés csekélyebb erejű volt, a szíjakon nem látható sérülés, és ugyanúgy jól működnek. Az ütközés során nem használt biztonsági öveket is ellenőrizni kell, és ki kell cserélni, ha sérülés, vagy nem megfelelő működés állapítható meg esetükben.**
- **Ütközés után a gyermekülés rendszer elemeit és a rögzítő elemeket meg kell vizsgáltatni. A vizsgálatokkal és cserékkel kapcsolatban minden esetben kövesse a gyártó utasításait. A gyermekülések ki kell cserélni, ha azok sérültek.**

VÁRANDÓS NŐK

A NISSAN azt javasolja, hogy a várandós nők is használják a biztonsági öveket. A biztonsági övnek minden esetben jól kell illeszkednie, az övet minden esetben alacsonyan, a csípő körül vezesse át, ne a deréknál. A vállövet húzza át vállán és mellkasán. A hasi/vállövet soha ne vezesse az alhasán keresztül. Vegye fel a kapcsolatot orvosával ilyen esetben személyes tanácsadás céljából.

SÉRÜLT SZEMÉLYEK

A NISSAN azt javasolja, hogy sérült személyek is használják a biztonsági öveket, a sérülés típusától függően. Keresse fel orvosát ilyen esetben személyes tanácsadás céljából.

HÁROMPONTOS BIZTONSÁGI ÖV VISSZAHÚZÓVAL

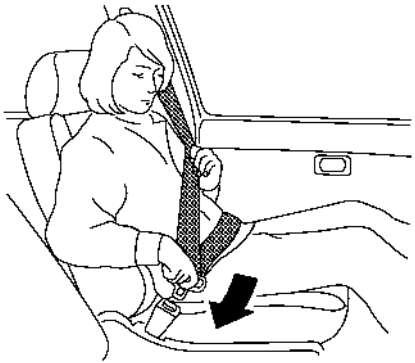
⚠ VIGYÁZAT

- **A jármű vezetője és minden utasa számára kötelező a biztonsági öv használata az utazás teljes időtartama alatt.**
- **Ne utazzon a gépjárműben úgy, hogy az üléstámla le van hajtva. Ez veszélyes lehet. A vállöv nem illeszkedik a testéhez. Egy esetleges baleset során teste hátracsapódhat és súlyos nyaki vagy egyéb sérüléseket szerezhet. Becsúszhat az alsó öv alá, és súlyos belső sérüléseket szenvedhet.**
- **Hogy mozgás közben a leghatékonyabb védelmet tudja biztosítani, állítsa az üléstámlát függőleges állásba. Mindig üljön jól hátra az ülésben úgy, hogy mindkét lába legyen lent a tala-**

jon, és ennek a pozíciónak megfelelően állítsa be a biztonsági övet.

A biztonsági övek becsatolása

1. Állítsa be az ülést. (Lásd ☞ "Ülések" jelen fejezet előző részében.)
2. Lassan húzza fel a biztonsági övet a tartóból és helyezze be a nyelvét a csatlakozóba, amíg nem hallja és érzi, hogy a csat bekapcsolódott.

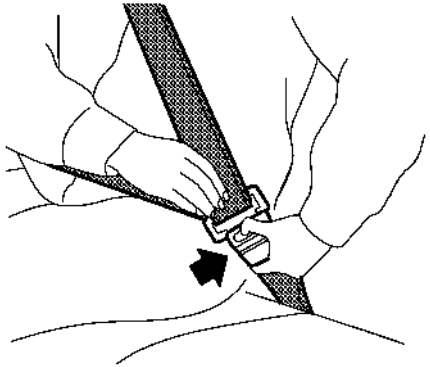


- **Az övfeszítőt úgy tervezték, hogy zárjon le hirtelen fékezés vagy ütközés esetén. Lassú húzó mozgással mozgathatja az övet és ezzel lehetővé tesz némi szabad mozgást az ülésen.**
- **Ha a biztonsági övet nem lehet teljesen kihúzni a hátrahúzott pozíciójából, keményen húzza meg a biztonsági övet, majd engedje el. Ezt követően lazán húzza ki a biztonsági övet a visszahúzóból.**

3. Helyezze a hasi övrészt **a medencecsontra** az ábra szerint.

4. Húzza a vállövi részt a visszahúzó felé nagyobb lazaság elérése céljából. Győződjön meg róla, hogy a vállöv mindig át van- e húzva a vállán és a mellkasán.

A biztonsági övek kicsatolása



A biztonsági öv kicsatolásához, nyomja meg a gombot a csaton. Az öv automatikusan visszahúzódik.

A biztonsági öv működésének ellenőrzése

A biztonsági övfeszítők úgy vannak kialakítva, hogy az öv mozgását kétféle módszerrel akadályozzák meg:

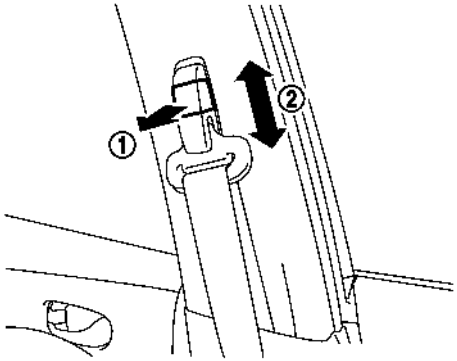
- Amikor az övet túl gyorsan húzza ki a visszahúzóból.
- Amikor a jármű hirtelen lassul.

Ahhoz, hogy jobban megbízhasson az övében, ellenőrizze az övet a következő módon:

- Ragadja meg a vállövet és húzza gyorsan előrefelé. A visszahúzónak le kell zárnia és meg kell akadályoznia az öv további mozgását.

Ha a visszahúzó nem rögzíti az övet az ellenőrzés során vagy kérdése van az öv működésével kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Vállöv magasságállítása (első ülések)



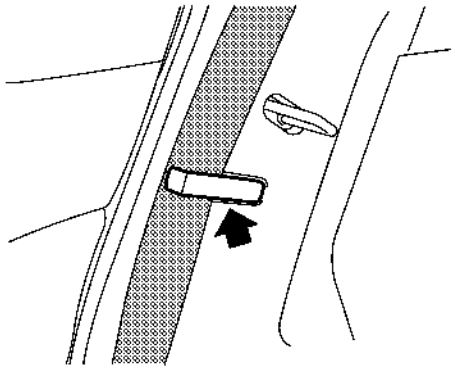
A vállövön található csatlakozási pont magasságát az Önnek megfelelő legjobb pozícióba állítsa be. (Lásd ☞ “A biztonsági öv használatával kapcsolatos óvintézkedések” jelen fejezet előző részében.)

Az állításhoz, nyomja meg az állító gombot ① az ábra szerint, és mozgassa a vállöv csatlakozó nyelvét megfelelő helyzetbe ②, hogy az öv a válla közepén fusson. A biztonsági övnek az arcától és nyakától távol kell futnia, de az sem jó, ha bármikor leeshet a válláról. Engedje el az állító gombot a vállöv csatlakozó nyelv rögzítéséhez az adott helyzetben.

⚠ VIGYÁZAT

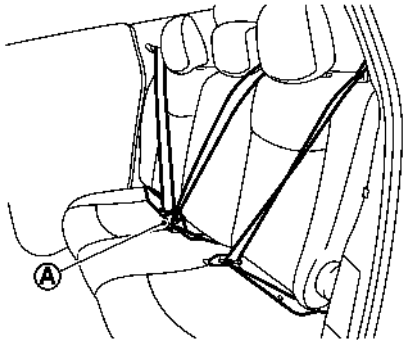
- **A beállítás után engedje el a beállító gombot és próbálja meg elmozdítani a vállöv rögzítőpontját felfelé és lefelé, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően rögzítésre került a helyén.**
- **A vállövön található csatlakozási pont magasságát az Önnek megfelelő legjobb pozícióba állítsa be. Ha ezt elmulasztja, az egész rendszer hatékonysága csökkenhet és növekedik a sérülés esélye, illetve annak súlyossága.**

A biztonsági öv kampói



Amikor a biztonsági övek nincsenek használatban, vagy amikor a hátsó üléseket ledönti, rögzítse a hátsó külső ülések biztonsági öveit a biztonsági övek kampóiban.

Középső hátsó ülés



A megfelelő övcsatlakozó kiválasztása

A hátsó középső övcsat CENTER jellel van jelölve Ⓐ. A középső biztonsági öv nyelvét **csak** a középső csatba lehet illeszteni.

BIZTONSÁGI ÖV KARBANTARTÁSA

- **A biztonsági öv szövetének tisztításához** használjon lágy szappanos oldatot, vagy bármilyen szőnyegekhez és kárpitokhoz ajánlott tisztító oldatot. Törölje át egy ruhával, és hagyja, hogy az öv árnyékban megszáradjon. Ne engedje a biztonsági öveket visszahúzódni, amíg teljesen meg nem száradtak.
- **Ha a biztonsági öv csatlakozó nyelvének vállöv vezetőjén** elkezd felgyülemleni a szennyeződés, a biztonsági öv lassan húzódik vissza. Törölje át a vállövet egy tiszta, száraz ruhával.
- **Rendszeresen ellenőrizze, hogy a biztonsági öv és fém alkatrészei** mint például a csatok, nyelvek, visszahúzók, rugalmas kábelek és csatlakozó nyelvek megfelelően működnek-e. Ha hiányzó alkatrészeket, a heveder elhasználódását, bevágását vagy egyéb sérülését észleli, a teljes öv szerkezetet ki kell cserélni.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA

A gyermekeknek szüksége van a felnőttek segítségére, hogy megvédjék őket.

Megfelelően be kell kötni őket

A jelen használati útmutatóban meghatározott, gyermekek biztonságára vonatkozó általános információkon kívül további információkat szerezhet be különböző forrásokból, pl. orvosoktól, tanároktól, közlekedéssel foglalkozó állami hivataloktól, vagy egyéb szervezetektől. Minden gyermek más; találja meg a gyermek szállításának legmegfelelőbb módját.

A gyermekülés rendszereknek két alapvető típusa létezik:

- Hátra néző gyermekülés
- Előre néző gyermekülés

A megfelelő rögzítés a gyerek méreteitől függ. Általánosságban elmondható, hogy a csecsemőket (1 éves korig és 9 kg alatt) hátrafelé néző gyermekülésben kell szállítani. Az előrenéző gyermekülések azon gyermekek esetében alkalmazhatók, akik már kinőtték a hátrafelé néző gyermekülést és legalább 1 évesek.

⚠ VIGYÁZAT

Gyerekeknek és csecsemőknek speciális védelemre van szükségük. Előfordulhat, hogy a gépjármű biztonsági övei nem megfelelőek számukra. A vállöv túl közel kerülhet az arcukhoz vagy a nyakukhoz. A deréköv nem illeszkedhet megfelelően a kicsi csípőcsontokra. Egy baleset során a nem megfelelően illeszkedő biztonsági övek súlyos vagy végzetes sérüléseket okozhatnak. Minden esetben megfelelő gyermekülést használjon.

A gyermekülést rögzítheti a gépjárműben az ISOFIX rendszerrel vagy a gépjármű biztonsági övével. Lásd ☞ “Gyermekülések” jelen fejezet következő részében további információért.

A NISSAN azt javasolja, hogy a 10 év alatti gyermekek a hátsó ülésen utazzanak. A baleseti statisztikák szerint, a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a gyermekülésben a hátsó ülésen, mint az első ülésen.

Ez különösen fontos, mivel az Ön gépjárműve fel van szerelve utasoldali kiegészítő utasvédelmi rendszerrel (légzsákrendszerrel). (Lásd ☞ “Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS)” jelen fejezet következő részében.)

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne engedje meg gyermekeinek, hogy felálljanak, vagy feltérdeljenek bármelyik ülésbe, vagy hogy a jármű rakterében tartózkodjanak, miközben a jármű mozgásban van. A gyermek súlyos, vagy halálos sérüléseket szenvedhet egy esetleges baleset vagy hirtelen fékezés során.

ÚJSZÜLÖTTEK

Az újszülötteket legalább 1 éves korig hátrafelé néző gyermekülésben kell szállítani. Olyan gyermekülés rendszert válasszon, amely illeszkedik az Ön járművébe, és mindig kövesse a gyártó beszerelési és használati útmutatóját.

KISGYERMEKEK

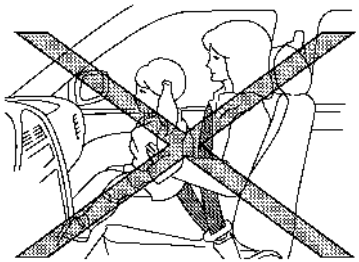
Az 1 évnél idősebb és legalább 9 kg súlyú gyermekeket előrenéző gyermekülésben kell szállítani. A minimális és maximális súlyokkal, illetve magasságokkal kapcsolatos javaslatokért lapozza fel a gyártó használati útmutatóját. Olyan gyermekülés rendszert válasszon, amely illeszkedik az Ön járművébe, és mindig kövesse a gyártó beszerelési és használati útmutatóját.

NAGYOBB GYERMEKEK

Azokat a gyermekeket, akik már nem férnek bele a gyermekülésekbe, a rendelkezésre álló biztonsági övekkel kell bekötni. Ha a gyermek ülésén használt vállöv túl közel van a gyermek arcához vagy nyakához, használjon magasítót (kereskedelemben beszerezhető), ez segíthet megoldani a problémát. Az ülésmagasító feladata, hogy a vállöv megfelelő helyen a váll közepénél, a hasi öv pedig a medencecsonton legyen. A magasítónak illeszkedni kell a jármű üléséhez. Miután a gyermek már nagyobb, és az öv már rendesen illeszkedik a vállára és nem az arcán vagy nyakán húzódik, már használhatja az övet rendesen, ülésmagasító nélkül is. Emellett számtalan egyéb típus elérhető nagyobb gyermekek számára, amelyet a maximális védelem érdekében ajánlatos használni.

GYERMEKÜLÉSEK

A GYERMEKÜLÉS HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK



⚠ VIGYÁZAT

- **A csecsemőket és a gyermekeket a járműben sose tartsa az ölében. Még a legerősebb felnőtt sem tudja megvédeni őket így egy súlyos baleset során. A gyermek összezúzódhat a felnőtt és a jármű közé szorulva. Az is veszélyes lehet, ha az ölében tartott gyermek elé biztonsági övet helyez az utasoldali ülésen.**

- **Gyerekeknek és csecsemőknek speciális védelemre van szükségük. Előfordulhat, hogy a gépjármű biztonsági övei nem megfelelőek számukra. A vállöv túl közel kerülhet az arcukhoz vagy a nyakukhoz. A deréköv nem illeszkedhet megfelelően a kicsi csípőcsontokra. Egy baleset során a nem megfelelően illeszkedő biztonsági övek súlyos vagy végzetes sérüléseket okozhatnak.**
- **Csecsemőket és kisgyerekeket minden esetben megfelelő gyerekülésben kell elhelyezni, ha a gépjárműben utaznak. Ha nem használ gyerekülést, egy esetleges baleset súlyos sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethet.**
- **Számos gyártó gyárt csecsemők és kisgyerekek számára megfelelő gyerekülést. Amikor gyerekülést választ, ültesse a gyereket a gyerekülésbe és ellenőrizze annak egyes beállításait, hogy eldönthesse, az ülés megfelelő-e az Ön gyermeke számára. A beszereléssel és a használattal kapcsolatban minden esetben kövesse a gyártó utasításait.**

- **NISSAN azt javasolja, hogy a gyerekülést a hátsó ülésre szerelje be. A baleseti statisztikák szerint a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a gyermekülésben a hátsó ülésen, mint az első ülésen.**
- **A használat és a beszerelés tekintetében kövesse a gyártó utasításait. Gyerekülés vásárlásakor győződjön meg arról, hogy az ülés megfelel a gyermeke számára, illetve beszerelhető a gépjárműbe. Elképzelhető, hogy egyes gyermekülések nem illeszkednek megfelelően járművébe.**
- **Előre néző gyerekülés esetén győződjön meg arról, hogy a vállheveder nem esik túl közel a gyerek arcához vagy nyakához. Ha igen, tegye a vállhevedert a gyermekülés mögé.**
- **Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést az első ülésre. Egy felfúvódó kiegészítő első légzsák gyermekének súlyos sérülését vagy akár halálát is okozhatja. Hátrafelé néző gyermekülést csak a hátsó ülésen szabad használni.**
- **Az állítható háttámlát úgy kell beállítani, hogy illeszkedjen a gyermeküléshez, és a lehető legfüggőlegesebb helyzetben álljon.**
- **Amennyiben a beszereléshez rögzítőcsatra van szükség és ezt nem használja, kanyarodás és fékezés közben a gyermekülés felborulhat és sérülést okozhat.**
- **A gyermekülés beszerelése után ellenőrizze azt, mielőtt még beleültetné a gyereket. Döntse el mindkét oldalra. Próbálja előrehúzni, és ellenőrizze, hogy a helyén marad-e. A gyermekülés nem mozdulhat 25 mm-nél (1 in) többet. Ha a gyermekülés nem stabil, húzza meg az övet vagy tegye az egészet másik ülésre, és ellenőrizze ismét.**
- **Ellenőrizze a gyermekülést a járműben is, hogy meggyőződhessen róla, kompatibilis-e a jármű biztonsági övrendszerével.**
- **Ha a gyermekülés nincs megfelelően rögzítve, egy esetleges ütközés vagy hirtelen fékezés során a gyermek sérülésének kockázata megnő.**
- **A gyermekülés nem megfelelő használata növelheti a gyermek és más utasok sérülésének kockázatát vagy súlyosságát is.**
- **Minden esetben megfelelő gyermekülés rendszert használjon. Egy nem megfelelően beszerelt gyermekülés súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat egy esetleges baleset során.**
- **Amikor nem használja a gyermekülés rendszert, tartsa biztosan rögzítve az ISOFIX rendszerrel, hogy megakadályozza az ülés előrezuhanását egy esetleges hirtelen fékezés vagy baleset során.**

A NISSAN azt ajánlja, hogy a csecsemőket és a kisgyermekeket gyermekülés rendszerbe ültesse. Olyan gyermekülés rendszert válasszon, amely illeszkedik a járművébe és mindig kövesse a gyártó beszerelési és használati útmutatóját. Emellett számtalan egyéb típus elérhető nagyobb gyermekek számára, amelyet a maximális védelem érdekében ajánlatos használni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy a zárt járműben hagyott gyermekülés felforrósodhat. Ellenőrizze az ülés felületét és a csatjait, mielőtt belehelyezné a gyermeket.

UNIVERZÁLIS GYERMEKÜLÉSEK ELSŐ- ÉS HÁTSÓ ÜLÉSEKRE (Európa)

Amikor gyermekülést vásárol, a következőket tartsa szem előtt:

- Olyan gyermekülést válasszon, ami megfelel a legújabb európai biztonsági szabványnak, az ECE 44.04 szabályozásnak.
- Helyezze a gyermeket a gyermekülésbe, és ellenőrizze a beállításokat, így meggyőződhet róla, megfelel-e az adott ülés a gyermek számára. Mindig kövesse a javasolt eljárást.
- Ellenőrizze a gyermekülést a járműben is, hogy meggyőződhessen róla, kompatibilis-e a jármű biztonsági öv-rendszerével.
- Olvassa el a jelen fejezetben található táblázatokat a javasolt beállítási pozíciók tekintetében, és a járműhöz jóváhagyott gyermekülések listáját.

Jóváhagyott gyermekülés pozíciók (ISOFIX nélkül)

	Ülés helyzete			
Súly csoport	Első utasülés (CSAK **inaktivált** elülső utasoldali légzsákkal)	Hátsó		
		Jobb	Középső	Bal
0+ (< 13 kg)	L *	U*	X	U*
I (9 - 18 kg)	L	U	L	U
II/III (15 - 36 kg)	L	U	X	U

U: Megfelelő a “Universal” kategóriához - gyermekülés - ehhez a súly csoporthoz jóváhagyva.

X: Nem megfelelő gyermekülés rendszerhez.

L: A következő táblázatban felsorolt gyermekülésekre vonatkozik.

*: Csak előre néző

Jóváhagyott gyermekülések listája (ISOFIX nélkül)

Súly csoport	A CRS neve	Irány	Kategória
0+ - 13 kg	Britax/RÖMER BABY-SAFE	Hátrafelé néző	Univerzális
9 - 18 kg	Britax/RÖMER KING PLUS	Előre néző	Univerzális
15 - 36 kg	Britax/RÖMER KID	Előre néző	Univerzális

Jóváhagyott gyermekülés pozíciók (ISOFIX)

A következő korlátozásokat kell figyelembe vennie, amikor a gyermek súlyától és a beszerelés pozíciójától függő gyermekülést használ (ISOFIX gyermekülések).

Súly csoport			Ülés helyzete
			Hátsó külső
Mózeskosár	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF, IL
	A	ISO/F3	X
II (15 - 25 kg)		—	X
III (22 - 36 kg)		—	X

IUF: Alkalmas a “Universal” kategóriához - előre néző gyermekülések - jóváhagyott ebben a súly csoportban.

IL: Megfelelő bizonyos ISOFIX gyermekülés rendszerekhez (CRS), amelyek a következő táblázatban láthatók. Ezek a ISOFIX CRS-k a “gépjármű specifikus”, “korlátozott” vagy “fél-univerzális” kategóriába tartozhatnak.

X: Az üléspozíció nem alkalmas a gyermekülés számára ennél a súly csoportnál.

A jóváhagyott ISOFIX gyermekülések listája

Súly csoport	Méretosztály	A CRS neve	CRS szerelvényei	Irány	Kategória
0 - 18 kg	C	Fair G 0/1S	ISO/ R3_tartókeret (A típus)	Hátrafelé néző	Fél- univerzális
9 - 18 kg	B1	Britax/RÖMER DUO plus	ISO/F2X felső heveder	Előrenéző	Univerzális

⚠ VIGYÁZAT

Oldallégzsákkal felszerelt járműben ne ültessen csecsemőt vagy gyermeket az első utasülésbe, mert a légzsák súlyos sérülést okozhat, ha kinyílik egy ütközés során.

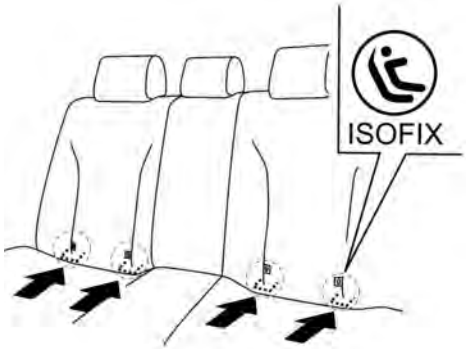
MEGJEGYZÉS:
A gyermeküléseken, melyek megfelelnek az ECE 44.04 szabványnak, egyértelműen jelölni kell a kategóriát: Univerzális, Fél- univerzális vagy ISOFIX.

ISOFIX GYERMEKÜLÉS RENDSZER

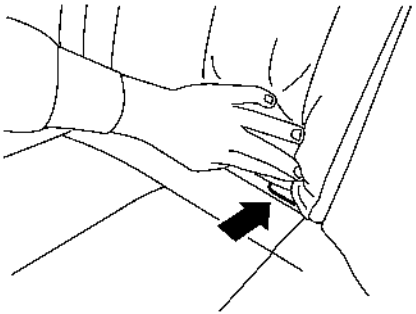
Az Ön járműve olyan speciális rögzítési pontokkal van felszerelve, amelyeket használhat az ISOFIX rendszerrel kompatibilis gyermekülésekkel.

ISOFIX alsó rögzítési pontok helyei

Az ISOFIX rögzítési pontokkal a gyermekülést csak a hátsó szélső ülésekre tudja rögzíteni. **Ne próbáljon meg gyermekülés rögzíteni a középső ülésre úgy, hogy közben a ISOFIX rögzítési pontokat használja.**



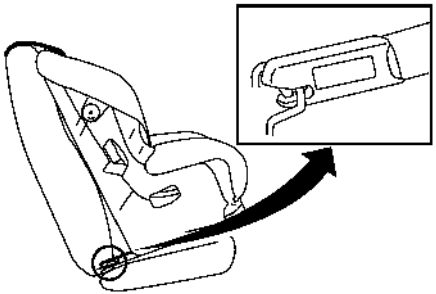
ISOFIX címke helye



ISOFIX alsó rögzítési pontok helyei

Az ISOFIX rendszer rögzítési pontjai az üléspárna hátuljánál találhatók, a háttámla közelében. Az üléstámlán egy címke található, amely segítségével könnyebben megtalálhatók a rögzítési pontok.

ISOFIX gyermekülés rögzítése a rögzítési pontokhoz



A rögzítési pontokhoz való csatlakoztatás

ISOFIX gyermekülések két rögzítő elemmel rendelkeznek, amelyeket az ülésen található rögzítési ponthoz lehet csatlakoztatni. Ezzel a rendszerrel nem kell a jármű biztonsági övét használnia a gyermekülés rögzítéséhez. Ellenőrizze, hogy az Ön gyermekülésén található-e olyan címke, ami az ISOFIX-kompatibilitást jelöli. Ez az információ a gyermekülés gyártója által kiadott információkban is bent lehet.

ISOFIX gyermekülések esetében általában használni kell a felső hevedert vagy egyéb olyan eszközt, amely megakadályozza az elfordulást, pl. lábak. Az ISOFIX gyermekülés beszerelésekor figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat ebben az útmutatóban és a gyermekülésehez tartozó kézikönyvben. Lásd ☞ “ISOFIX gyermekülés rendszer” jelen fejezet következő részében.

GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSE

Az Ön járműve úgy készült, hogy a gyermekü̇léseket a hátsó ülésre tudja elhelyezni. A gyermekülés beszerelésekor figyelmesen olvassa el és kövesse az utasításokat ebben az útmutatóban és a gyermekülésehez tartozó kézikönyvben.

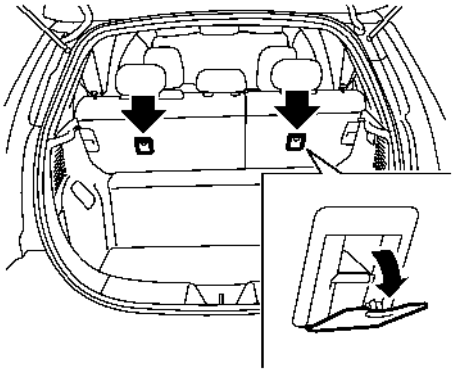
⚠ VIGYÁZAT

- **A gyermekülés rögzítési pontjai úgy készültek, hogy ellenállnak a megfelelően beszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek. Semmilyen körülmények között nem használhatók a felnőttek biztonsági övéhez vagy más elemekhez, berendezésekhez a gépjárműben. Ha mégis így tesz, sé-**

rülhetnek a gyermekülés rögzítési pontjai. A gyermekülés nem rögzíthető megfelelően a sérült rögzítési pontoknál és a gyermek súlyosan, akár halálosan is megsérülhet egy esetleges ütközésben.

- A gyermekülés felső rögzítő hevedere megsérülhet, ha hozzáér a raktérfedőhöz, vagy a csomagtérben lévő tárgyakhoz. Vegye ki a raktérfedőt a járműből, vagy rögzítse a csomagtérben a többi rakománnyal együtt. Ha a gyermekülés felső rögzítő hevedere sérült, ütközés estén a gyermek súlyosan, vagy akár halálosan megsérülhet.

Rögzítési pont helye



A rögzítési pontok az üléspárnán, a külső, hátsó üléspozíciók mögött találhatók.

GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSE ISOFIX RENDSZERT HASZNÁLVA.

⚠ VIGYÁZAT

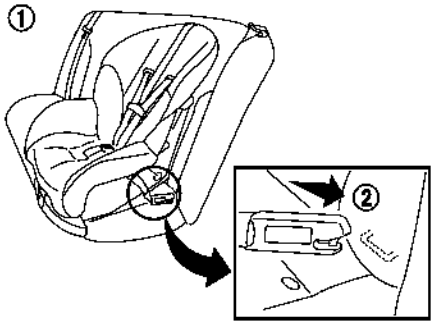
- Az ISOFIX gyermekülést csak a meghatározott helyekre rögzítse. Az ISOFIX alsó kapcsolódási pontokkal kapcsolatban lásd ☞ "ISOFIX alsó rögzítési pontok helyei" jelen fejezet előző részében. Ha a gyermekülést nem rögzíti megfelelően, a gyermek súlyosan megsérülhet vagy akár meg is halhat egy baleset esetén.
- Olyan gyermekülésekét, amelyeknek a használatához kell felső heveder ne szereljen be olyan ülésre, amelyen nincs felső heveder.
- Ne rögzítse a gyermekülést a hátsó középső ülésre az ISOFIX alsó csatjaival. A gyermekülés így nem lesz megfelelően rögzítve.
- Vizsgálja meg az alsó csatokat úgy, hogy az ujjaival benyúl a csatok alá, és ellenőrzi, nincs-e akadály az ISOFIX csatjai felett, mint pl. a biztonsági öv hevedere, vagy az üléspárna anyaga. A gyermekülés nem lesz megfelelően rögzítve, ha az ISOFIX csatjai akadályokba ütköznek.
- A gyermekülés rögzítési pontjai úgy készültek, hogy ellenállnak a megfelelően beszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek. Semmilyen körülmények között nem használhatók a felnőttek biztonsági övéhez vagy más elemekhez, berendezésekhez a gépjárműben. Ha mégis így tesz, sérülhetnek a gyermekülés rögzítési

pontjai. A gyermekülés nem rögzíthető megfelelően a sérült rögzítési pontoknál és a gyermek súlyosan, akár halálosan is megsérülhet egy esetleges ütközésben.

Beszerelés a hátsó, külső ülésre

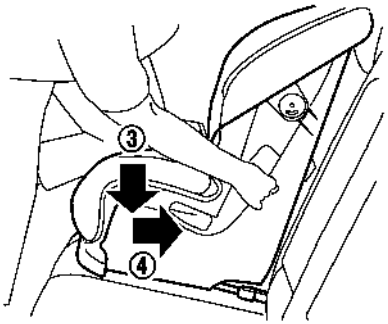
Előre néző:

A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Kövesse a következő lépéseket az előre néző gyermekülés ISOFIX rendszerrel történő beszereléséhez a hátsó külső ülésekre:



1. és 2. lépés

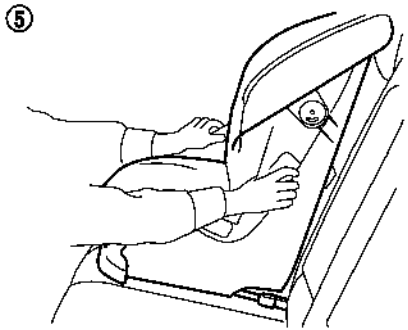
1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.
2. A gyermekülés rögzítő csatjait rögzítse az ISOFIX rendszer alsó rögzítési pontjaihoz ②.
3. A gyermekülés háttámlájának illeszkednie kell a gépjármű ülésének háttámlájához. Ha szükséges,állítsa be vagy távolítsa el a fejtámlát, hogy a gyermekülés megfelelően illeszkedjen. (Lásd ☞ “Fejtámaszok” jelen fejezet előző részében.) Ha a fejtámlát eltávolította, tárolja biztonságos helyen. Ha a gyermekülést leszereli az ülésből, helyezze vissza fejtámlát. Ha az adott ülésen nincs állítható fejtámla és az megakadályozza a gyermekülés megfelelő illeszkedését, próbáljon meg egy másik üléspozíciót, vagy egy másik gyermekülést.



4. lépés

4. A rögzítést rövidítse le, hogy a gyermekülés szorosan illeszkedjen; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④ a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni.
5. Ha a gyermekülésen felső heveder is található, vezesse át a hevedert a megfelelő helyen és rögzítse a megfelelő rögzítési ponthoz. (Lásd ☞ “Gyermekülés rögzítése” jelen fejezet előző részében.)
6. Ha a gyermekülés más típusú elfordulást megakadályozó rendszerrel van felszerelve,

úgy mint lábakkal, használja inkább azokat a felső heveder helyett. Ilyen esetben kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

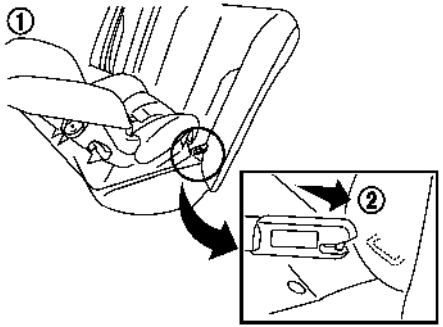


7. lépés

7. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
8. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 7 lépést.

Hátrafelé néző:

A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Kövesse a következő lépéseket az hátrafelé néző gyermekülés ISOFIX rendszerrel történő beszereléséhez a hátsó külső ülésekre:



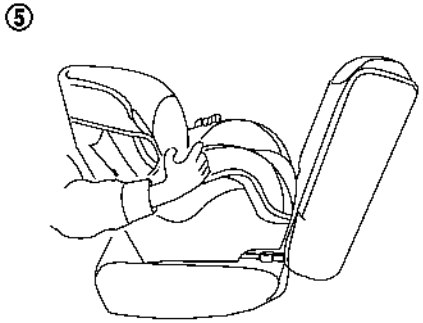
1. és 2. lépés

1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.
2. A gyermekülés rögzítő csatjait rögzítse az ISOFIX rendszer alsó rögzítési pontjaihoz ②.

3. lépés

3. A rögzítést rövidítse le, hogy a gyermekülés szorosan illeszkedjen; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④ a kezével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni.
4. Ha a gyermekülésen felső heveder is található, vezesse át a hevedert a megfelelő helyen és rögzítse a megfelelő rögzítési ponthoz. (Lásd ☞ “Gyermekülés rögzítése” jelen fejezet előző részében.)
5. Ha a gyermekülés más típusú elfordulást megakadályozó rendszerrel van felszerelve,

úgy mint lábakkal, használja inkább azokat a felső heveder helyett. Ilyen esetben kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.



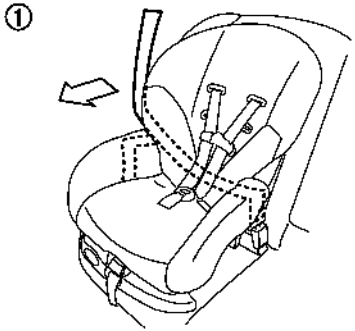
6. lépés

6. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
7. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 6 lépést.

GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSE HÁROM PONTOS BIZTONSÁGI ÖVVEL

Beszerelés a hátsó utasülésre

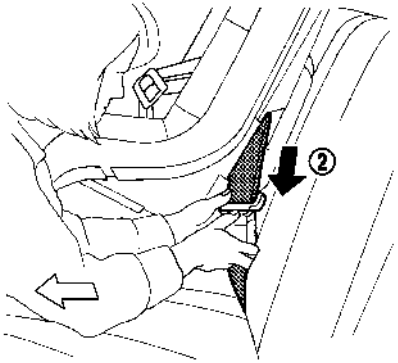
Előre néző:



1. lépés

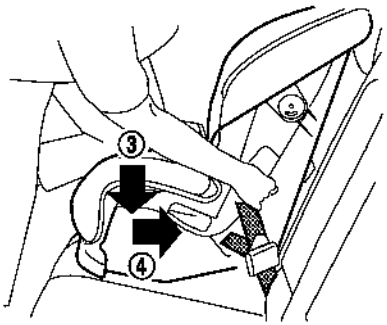
A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Előre néző gyermekülés hátsó, külső ülésre három pontos biztonsági övvel (automatikus rögzítés nélkül) való beszereléséhez kövesse a következő lépéseket:

1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.



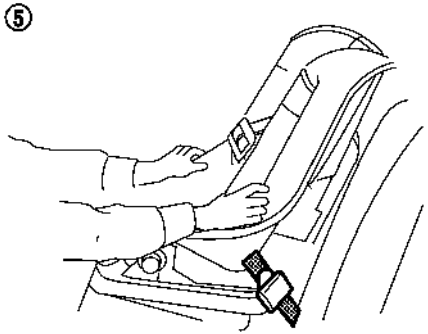
2. lépés

2. Vezesse át a biztonsági öv nyelvét a gyermekülés rendszeren, és illessze a csatba ②, amíg meg nem érzi és meg nem hallja annak becsatolódását.
3. Annak érdekében hogy a biztonsági öv lazasága elkerülhető legyen, szükséges a biztonsági övet a helyén rögzíteni a gyermeküléshez tartozó rögzítő egységgel.



4. lépés

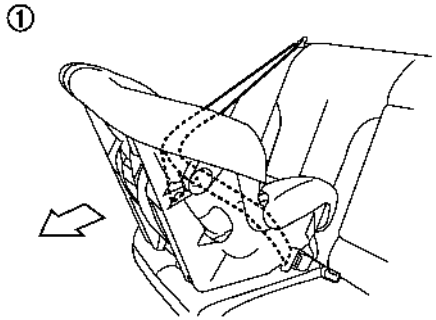
4. A biztonsági öv lazaságát szüntesse meg; a gyermekülést a középénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni, és eközben húzza felfelé a biztonsági övet.



5. lépés

5. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
6. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 5 lépést.

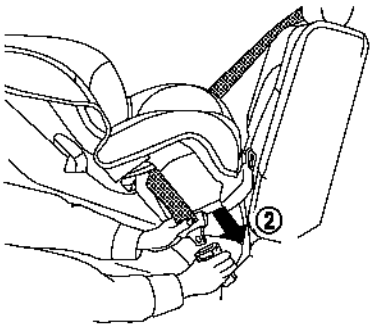
Hátrafelé néző:



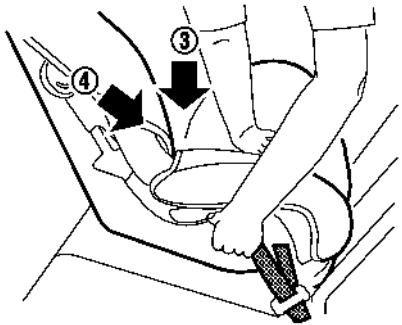
1. lépés

A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Hátrafelé néző gyermekülés hátsó, külső ülésre három pontos biztonsági övvel (automatikus rögzítés nélkül) való beszereléséhez kövesse a következő lépéseket:

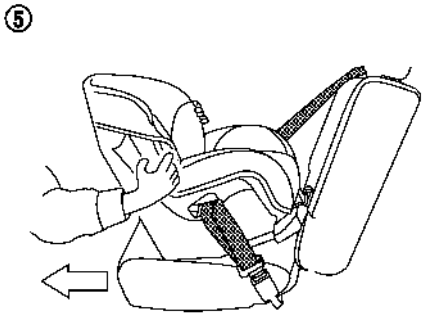
1. Helyezze a gyermekülést az ülésre ①.



2. lépés



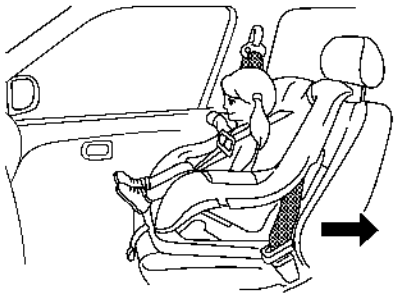
4. lépés

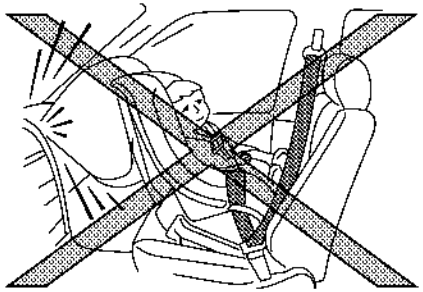


5. lépés

2. Vezesse át a biztonsági öv nyelvét a gyermekülés rendszeren, és illessze a csatba ②, amíg meg nem érzi és meg nem hallja annak becsatolódását.
3. Annak érdekében hogy a biztonsági öv lazasága elkerülhető legyen, szükséges a biztonsági övet a helyén rögzíteni a gyermeküléshez tartozó rögzítő egységgel.
4. A biztonsági öv lazaságát szüntesse meg; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ③ és hátrafelé ④ a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni, és eközben húzza felfelé a biztonsági övet.
5. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑤. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
6. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 3- 5 lépést.

Beszerelés az első utasülésre





⚠ VIGYÁZAT

- **Ha az első utasoldali légzsák nincs deaktiválva, soha ne szereljen hátranéző gyermekülést az első ülésre. Az első kiegészítő légzsákok nagy erővel ütközéskor nagy erővel fújódnak fel. A hátrafelé néző gyermekülés rendszert megütheti az első kiegészítő légzsák egy baleset során, ami a gyermek sérüléséhez vagy halálához vezethet.**

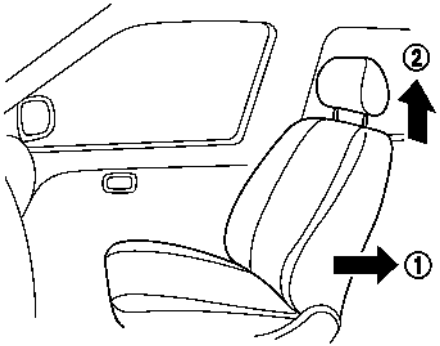
- **Soha ne szereljen gyermekülés rendszert, amely előtt a felső övet keresztül kellene húznia.**
- **NISSAN azt javasolja, hogy a gyerekülést a hátsó ülésre szerelje be. Ha a gyermekülést az első utasülésre kell szerelnie, tolja az utas ülést a leghátsó pozícióba.**
- **Csecsemők ülését hátrafelé néző pozícióban kell beszerelni, ezért nem szabad azt az első utasülésre szerelni, ha az utasoldali légzsák nincs deaktiválva van.**

Előre néző:

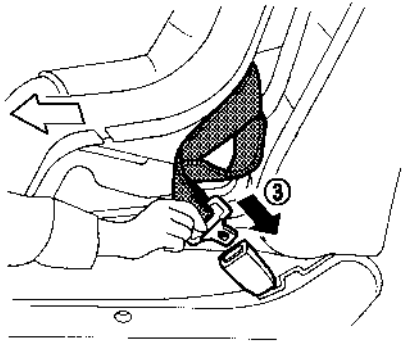
A gyermekülés megfelelő használatával kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Előre néző gyermekülés első utas ülésre 3- pontos biztonsági övvel (automatikus rögzítés nélkül) való beszereléséhez kövesse a következő lépéseket:

Ha előre néző gyermekülés rendszert kell szerelnie az első ülésre, a következőképp járjon el:

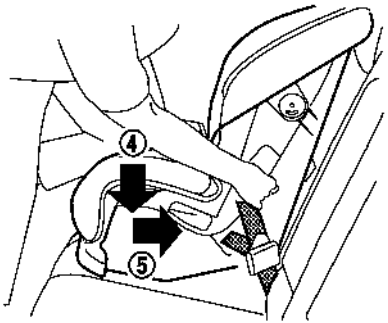
1. Kapcsolja ki az utasoldali légzsákot a légzsák kapcsolóját használva. (Lásd ☞ “Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS)” jelen fejezet következő részében.) Állítsa a főkapcsolót ON állásba és győződjön meg róla, hogy az első légzsák állapotát visszajelző lámpa 2 világít.



2. és 3. lépés

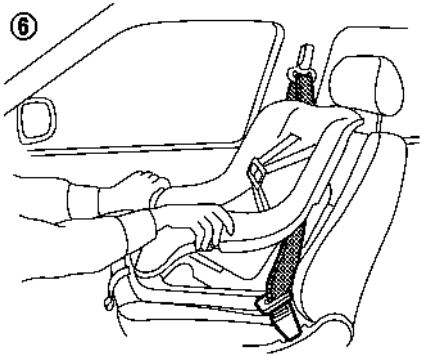


5. lépés



7. lépés

2. Csúsztassa az ülést a leghátós állásba ①.
3. Állítsa a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe ②.
4. Helyezze a gyermekülést az ülésre.
5. Vezesse át a biztonsági öv nyelvét a gyermekülés rendszeren, és illessze a csatba ③, amíg meg nem érzi és meg nem hallja annak becsatolódását.
6. Annak érdekében hogy a biztonsági öv lazasága elkerülhető legyen, szükséges a biztonsági övet a helyén rögzíteni a gyermeküléshez tartozó rögzítő egységgel.
7. A biztonsági öv lazaságát szüntesse meg; a gyermekülést a közepénél nyomja lefelé ④ és hátrafelé ⑤ a térdével, hogy az ülés párnázatát és háttámláját össze tudja nyomni, és eközben húzza felfelé a biztonsági övet.



8. lépés

8. Ellenőrizze a gyermekülés rendszert, mielőtt beleültetné a gyermeket ⑥. Nyomja a gyermekülést egyik oldalról a másik oldalra, majd húzza meg előre, így meggyőződhet arról, hogy megfelelően a helyen marad-e.
9. Ellenőrizze, hogy a gyermekülés megfelelően rögzítve van-e, mielőtt használni kezdené. Ha a gyermekülés túl laza, ismételje meg a 5 - 8 lépést.

KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZER (SRS)

KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZERREL (SRS) KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

A kiegészítő utasvédelmi rendszert (SRS) bemutató fejezet fontos információkat tartalmaz a vezető oldali és utas oldali kiegészítő első légzsákokkal, ülésbe szerelt légzsákokkal, tetőbe szerelt függönylégzsákokkal és biztonsági öv előfeszítőkkel kapcsolatban.

Kiegészítő első légzsákok

Ez a rendszer segít csillapítani egy esetleges frontális ütközésnél a vezető és/vagy az utas fejét vagy mellkasát érő ütközési erőt. Az első légzsákokat úgy tervezték meg, hogy azon az oldalon fújódjon fel, ahol az ütközés éri a járművet.

Első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsák

Ez a rendszer segít csillapítani egy esetleges oldalsó ütközésnél a vezető és első utas mellkasát érő ütközési erőt. Az első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákot úgy tervezték meg, hogy azon az oldalon fújódjon fel, ahonnan az ütközés érkezik.

Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő függöny légzsákrendszer

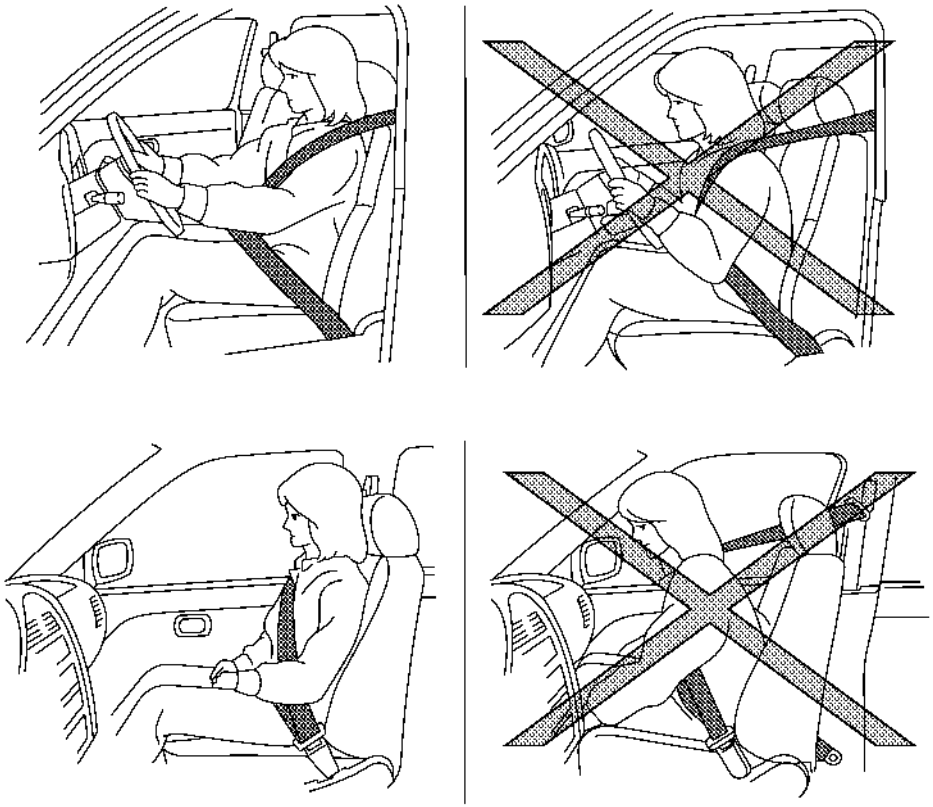
Ez a rendszer segít csillapítani egy esetleges oldalsó ütközés során a vezető és az első ülésen, valamint az hátsó oldalsó üléseken utazó személyek fejére ható ütközési erőt. A tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsákokat úgy tervezték meg, hogy azon az oldalon fújódjon fel, ahol az ütközés éri a járművet.

Az SRS rendszert úgy tervezték meg, hogy **kiegészítse** a vezetőoldali biztonsági öv nyújtotta védelmet és **nem** úgy tervezték, hogy **helyettesítse** azt. Az SRS akár életet is menthet vagy megakadályozhatja súlyos sérülések kialakulását. Azonban a felfújódó légzsákok zúzódásokat vagy egyéb sérüléseket eredményezhetnek. A légzsákok nem nyújtanak védelmet az alsó végtagoknak. A biztonsági öveket mindig megfelelően be kell csatolni, az utasoknak pedig megfelelő távolságban kell ülniük a kormánykeréktől. Lásd ☞ “Biztonsági övek” jelen fejezet előző részében. Az oldallégzsákok gyorsan fúvódnak fel, hogy megvédhessék az elöl utazókat. A felfújódó légzsákok ereje sérülés kockázatát rejti magában, ha az utasok túl közel ülnek vagy éppen felé fordulnak a felfújódás pillanatában.

A légzsákok a felfújódás után gyorsan le is eresztenek.

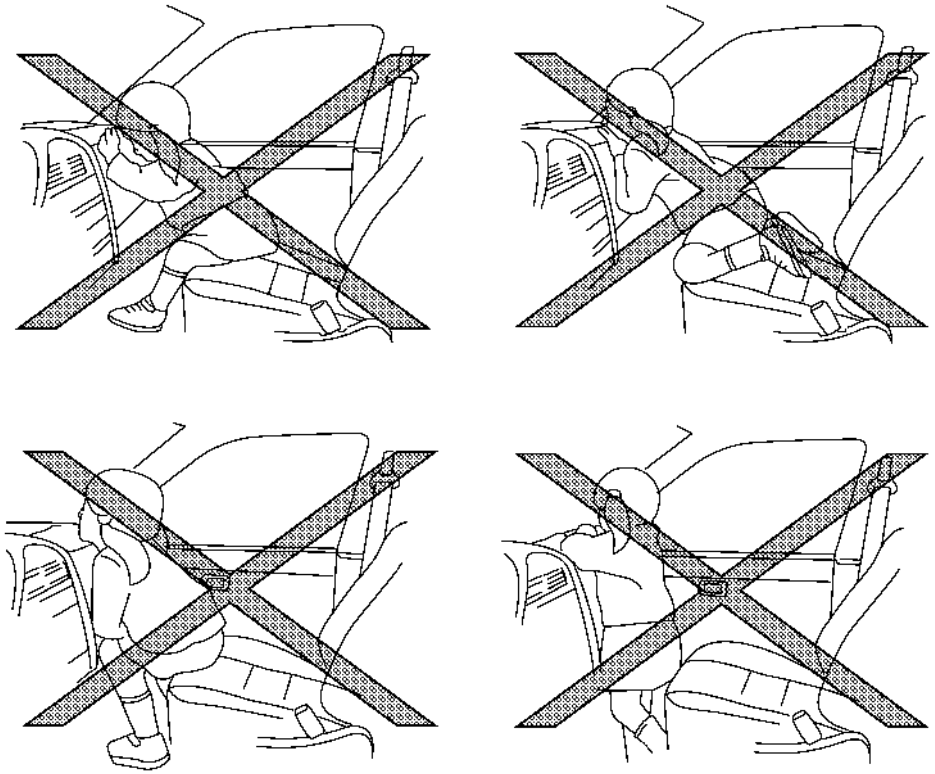
A SRS csak a főkapcsoló ON helyzetében üzemel.

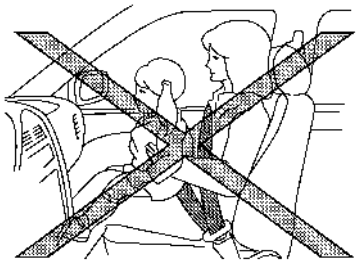
Ha a főkapcsolót ON állásba állítja, az SRS légzsákok visszajelző lámpája kb. 7 másodpercig világít, majd kialszik. Ez azt jelenti, hogy az SRS rendszer üzemkész Lásd ☞ "Gyermekülések" jelen fejezet következő részében.

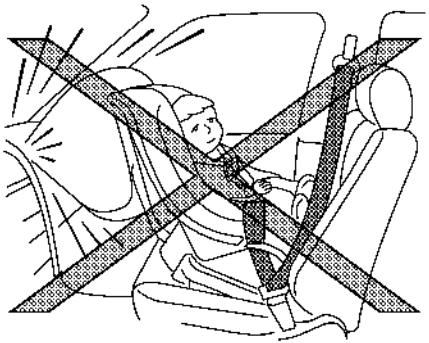


⚠ VIGYÁZAT

- A kiegészítő első légzsákok elvileg nem nyílnak ki oldalsó, hátsó ütközés, felborulás, vagy alacsonyabb súlyosságú frontális ütközés esetén. Mindig viselje a biztonsági övet annak érdekében, hogy csökkenthesse a balesetekben szerezhető sérülések kockázatát vagy súlyosságát.
- A biztonsági övek és kiegészítő légzsákok akkor a leghatékonyabbak, ha az ülésben teljesen hátradől egyenes derékkal. Az első kiegészítő légzsákok ütközéskor nagy erővel fújódnak fel. Ha nincs bekötve, előre dől, oldalt ül vagy nem a megfelelő pozícióban van, sokkal nagyobb a súlyos sérülés vagy akár halál lehetősége egy esetleges baleset során. Ön súlyos, akár halálos sérüléseket is szenvedhet a kiegészítő légzsákok felfújódása esetén, ha éppen a légzsákkal szembe néz, amikor az felfújódik. Minden esetben dőljön hátra, amennyire még kényelmes, hogy minél messzebb legyen a kormánykeréktől. Mindenesetben használja a biztonsági övet.

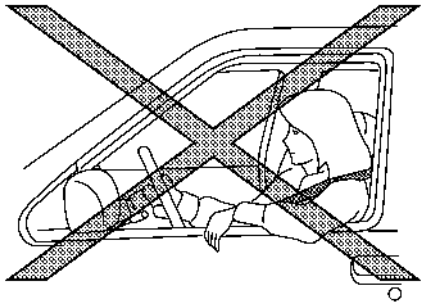


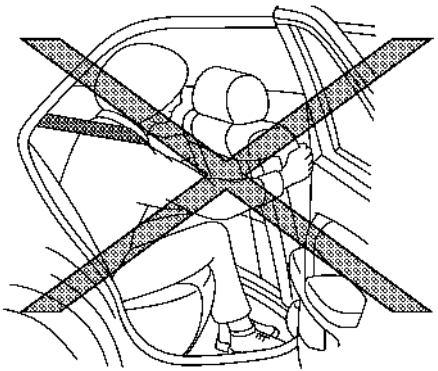


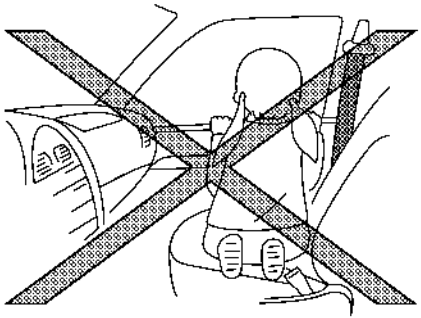


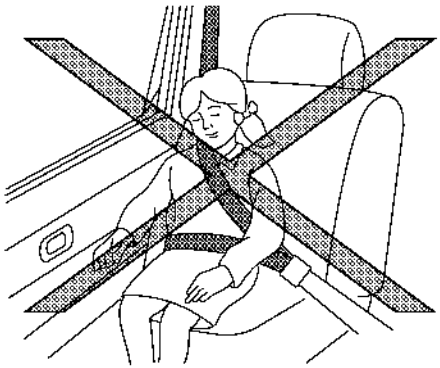
⚠ VIGYÁZAT

- **Soha ne engedje gyermekeit biztonsági öv bekapcsolása nélkül utazni vagy hogy kinyújtsák a kezüket vagy fejüket az ablakon. Soha ne próbálja meg az ölében vagy a karjában utaztatni a gyerekeket. A veszélyes utazási formák egyes példáit az ábrákon láthatja.**
- **A gyermekek súlyosan megsérülhetnek vagy akár meg is halhatnak, ha az első légzsákok felfúvódnak, és nincsenek rendesen bekötve a gyerekülésbe.**
- **Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést az első ülésre. Egy felfúvódó kiegészítő első légzsák gyermekének súlyos sérülését vagy akár halálát is okozhatja. Lásd ☞ "Gyermekülések" jelen fejezet előző részében.**









⚠ VIGYÁZAT

- **Az első, ülésbe szerelt légzsákok és tetőbe szerelt függönylégzsákok nem fúvódnak fel egy előről érkező ütközés esetén, hátsó ütközés esetén, felborulás esetén vagy kevésbé súlyos, oldalról érkező ütközés esetén. Mindig viselje a biztonsági övet annak érdekében, hogy csökkenthesse a balesetekben szerezhető sérülések kockázatát vagy súlyosságát.**
- **A biztonsági övek és az ülésbe szerelt kiegészítő légzsákok, valamint a tetőbe szerelt függöny légzsákok a leghatékonyabb védelmi eszközök, ha megfelelő pozícióban ül az ülésben. A ülésbe szerelt kiegészítő légzsákok, valamint a tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsákok nagy erővel fúvódnak fel. Ha Ön illetve utasa nincs bekötve, előre hajol, oldalt ül vagy bármilyen más pozíciót foglal el, nagyobb az esélye annak, hogy sérülést szenved vagy életét veszti egy ütközés alkalmával.**
- **Ne engedje, hogy bárki is az ülésbe szerelt kiegészítő légzsák vagy a tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsák elé tegye a kezét, lábát vagy az arcát, az első ülések üléstámlájánál vagy a belső tetősínnél. Ne engedje meg senkinek sem, aki az első utasülésen vagy a hátsó külső üléseken utazik, hogy karját kinyújtsa, vagy kihajoljon az ablakon. A veszélyes utazási formák egyes példáit az ábrákon láthatja.**
- **Ha a hátsó ülésen ül, ne kapaszkodjon az első ülés háttámlájába. Ha az ülésbe szerelt kiegészítő légzsák vagy a tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsák felfúvódik, súlyosan megsérülhet. Legyen különösen óvatos gyermekek esetében, akiket mindig megfelelően be kell kötni gyermekülésbe.**
- **Ne használjon üléshuzatot az első ülések háttámláján. Akadályozhatják az ülésbe szerelt kiegészítő légzsák felfúvódását.**

Előfeszített biztonsági öv rendszer

Bizonyos típusú ütközések esetén az előfeszített biztonsági öv rendszer a kiegészítő légzsákrendszerrel együtt aktiválódhat.

Az ülés övfeszítői és csatlakozó pontjai segítenek megfeszíteni a biztonsági övet bizonyos típusú ütközések esetén, amelynek köszönhetően az első üléseken utazók nem mozdulnak el az üléspozícióból. Lásd ☞ “Gyermekülések” jelen fejezet következő részében.

Légzsák figyelmeztető címke

SRS légzsák:

A figyelmeztető címke ① az utasoldali napellenző felületén található.

SRS első légzsák:

A figyelmeztető címke ② (ha van) az utasoldali műszerfalon található.

Ez a címke arra figyelmezteti, hogy az első utasülésre ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést, mivel annak e helyen való elhelyezése ütközés esetén, a légzsák kinyílásakor súlyos sérülést okozhat a kisgyermeknek.

Első légzsákkal ellátott járművekben hátrafelé néző gyermekülést csak a hátsó ülésen használjon. “SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előröl AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.” Olvassa el az útmutató végén található “LÉGZSÁK CÍMKÉT”.

Ha a gépjárműbe gyermekülést szerel be, minden esetben kövesse a gyermekülés rendszer gyártójának utasításait.

További információért lásd ☞ “Gyermekülések” jelen fejezet előző részében.

SRS légzsák figyelmeztető lámpa

Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa, amely a műszerfalon jelenik meg , a kiegészítő első-, ülésbe szerelt és függönylégzsákok áramköreit valamint az övfeszítő rendszert figyeli. Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa által figyelt áramkörök: diagnosztikai szenzorok, ütközési zóna szenzorai, műhold szenzora, a kiegészítő első-, ülésbe szerelt és tetőbe szerelt kiegészítő függönylégzsák, az övfeszítő szenzorai valamint a kapcsolódó vezetékelés.

Ha a főkapcsolót ON vagy READY to drive állásba állítja, az SRS légzsákok visszajelző

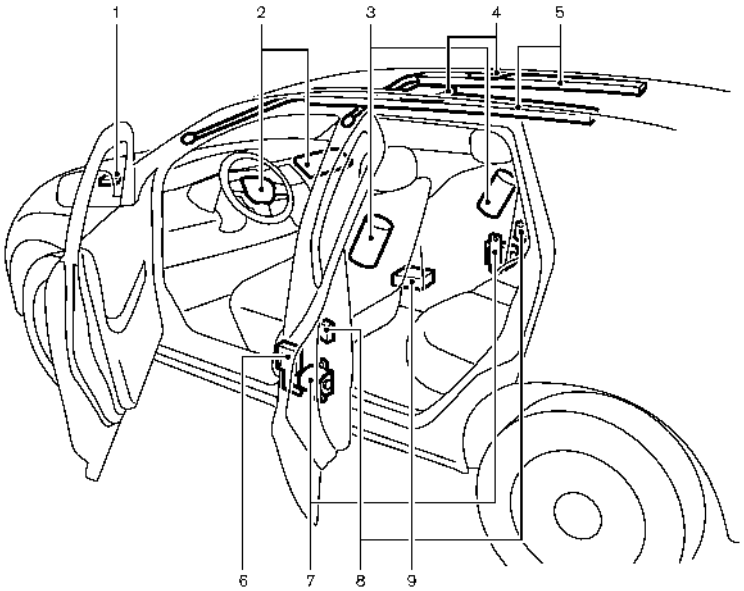
lámpája kb. 7 másodpercig világít, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az SRS rendszerek működésre készek.

Ha a következő feltételek közül valamelyik fent áll, javításra van szükség:

- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa kb. 7 másodperc eltelte után is világít.
- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa megszakításokkal villog.
- Az SRS légzsák figyelmeztető lámpa egyáltalán nem világít.

Ezen feltételek között előfordulhat, hogy a légzsákrendszer nem működik megfelelően. Ellenőrizni és javítani kell őket. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

KIEGÉSZÍTŐ LÉGZSÁK RENDSZEREK



1. Ütközési zóna érzékelője
2. Kiegészítő első légzsák modulok
3. Első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsák modulok
4. Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákrendszer felfúvói
5. Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsákrendszer modulok
6. Deréköv- előfeszítő (vezető oldali)

7. Biztonsági öv előfeszítő
8. Műhold szenzor
9. Légzsákvezérlő- egység (ACU)

⚠ VIGYÁZAT

- **Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kormánykerék közepére. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a kormánykerék és a vezető közé. Az ilyen tárgyak veszélyessé válhatnak és sérülést okozhatnak, ha a kiegészítő légzsákok felfúvódnak.**
- **Közvetlen felfúvódás után, számtalan kiegészítő légzsák alkatrész forró lesz még. Ne érintse meg őket: súlyos égési sérüléseket szerezhet.**
- **A kiegészítő légzsákrendszeren vagy annak alkatrészein vagy vezetékein jogosulatlan módosításokat végrehajtani tilos. Ennek célja: megelőzni a kiegészítő légzsákrendszer esetleges felfúvódását illetve megelőzni annak sérüléseit.**
- **Ne végezzen el jogosulatlan módosításokat a gépjármű elektromos rendszerén, felfüggesztésein, az első szerkezeti elemeken. Ez befolyásolhatja a kiegészítő légzsákrendszer megfelelő működését.**
- **A kiegészítő légzsákrendszer megváltoztatása súlyos személyi sérülést okozhat. A jogosulatlan módosítás vonatkozik a kormánykerékre, amelynek közepére különböző anyagokat helyez vagy ha különböző bevonóanyagokat helyez a kiegészítő légzsákrendszer elemeinek környékére.**
- **A kiegészítő légzsák rendszerrel kapcsolatos munkákhoz vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Az SRS kábelköteget ne válassza le vagy módosítsa. Nem hitelesített elektronikus tesztelő-berendezés, eszköz nem használható a kiegészítő légzsákrendszeren.**
- **Az SRS kábelköteg csatlakozói sárgák és/ vagy narancssárgák a könnyebb azonosíthatóság érdekében.**

Ha az első légzsákok kinyílnak, meglehetősen hangos puffanást hallhat, amit némi füst követhet. Ez a füst nem ártalmas és nem utal tűzre. Ugyanakkor ne lélegezze be, mert légúti irritációt és nehézlégzési tüneteket okozhat. Akik eleve légzési nehézségekkel küzdenek, minél előbb friss levegőhöz kell jutniuk.

Kiegészítő első légzsákok

A vezető kiegészítő elülső légzsákja a kormánykerék közepében található. Az utas kiegészítő légzsákja a műszerfalon, a kesztyűtartó fölött található.

A kiegészítő légzsákokat arra tervezték, hogy nagyobb erejű frontális ütközéseknél nyíljanak ki, ugyanakkor a légzsákok akkor is felfúvódhatnak, ha egy más típusú ütközésben fellépő erők nagyon hasonlóak egy frontális ütközéshez. Elképzelhető, hogy bizonyos frontális ütközések esetén nem fognak kinyílni. A jármű sérülése (vagy annak hiánya) nem mindig utal a kiegészítő első légzsák megfelelő működésére.

Első utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (ha van):

Ha a főkapcsoló ON állásban van, a műszerfalon az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa kb. 7 másodpercre felvillan, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az első utasoldali légzsák működésre kész.

Ha az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva az utasoldali légzsák kapcsolójával, a légzsák állapotára figyelmeztető lámpa felvillan és folyamatosan világít, amíg a kapcsoló OFF állásban van.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a következő feltételek közül bármelyik fennáll azt követően, hogy a főkapcsolót ON állásba állította, azonnal ellenőriztesse a rendszer egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

- **Az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa 7 másodperc után is világít.**
- **Az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa egyáltalán nem világít.**

Amíg nem ellenőrizteti és javíttatja meg, az első utasoldali légzsákrendszer nem fog megfelelően működni.

Az első utasoldali légzsák kapcsolója:

Az első utasoldali légzsák kikapcsolható a légzsák kapcsolójával Ⓐ, amely a kesztyűtartóban található.

Az első utasoldali légzsák kikapcsolásához a következők szerint járjon el:

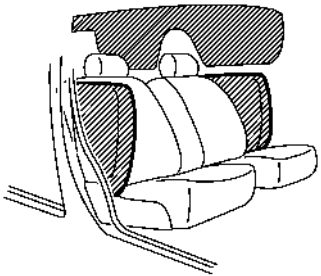
1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
2. Nyissa ki a kesztyűtartót és a kulcsot illessze az utasoldali légzsák kapcsolójába. Intelligens Kulccsal rendelkező modellek. Lásd ☞ “Kulcsok” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben mechanikus kulcs használatára vonatkozó részt.

3. Nyomja be és forgassa el a kulcsot OFF állásba.
4. Állítsa a főkapcsolót ON állásba. Az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa felvillan és folyamatosan világít.

Az első utasoldali légzsák bekapcsolásához a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
2. Nyissa ki a kesztyűtartót és a kulcsot illessze az utasoldali légzsák kapcsolójába.
3. Nyissa ki a kesztyűtartót és a kulcsot illessze az utasoldali légzsák kapcsolójába.
4. Állítsa a főkapcsolót ON állásba. Az első utasoldali légzsák állapotára figyelmeztető lámpa felvillan, majd kialszik.

Első ülésbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő légzsák



Az első ülésbe szerelt kiegészítő légzsákok az első ülés háttámlájának külső részében találhatók.

Az első ülésbe szerelt kiegészítő légzsákokat arra tervezték, hogy nagyobb erejű oldalsó ütközéseknél nyíljanak ki, ugyanakkor a légzsákok akkor is felfúvódhatnak, ha egy más típusú ütközésben fellépő erők nagyon hasonlóak egy oldalsó ütközéshez. Elképzelhető, hogy bizonyos oldalsó ütközések esetén nem fognak kinyílni. A gépjármű sérülése (vagy annak hiánya) nem minden esetben jelenti azt, hogy az első ülésbe szerelt kiegészítő utasvédelmi légzsáknak működésbe kell lépnie.

Tetőbe szerelt, oldalsó ütközés ellen védő kiegészítő függöny légzsákrendszer

A tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsák a tetősín belső részén található.

A tetőbe szerelt kiegészítő függöny légzsákokat arra tervezték, hogy nagyobb erejű oldalsó ütközéseknél nyíljanak ki, ugyanakkor a légzsákok akkor is felfúvódhatnak, ha egy más típusú ütközésben fellépő erők nagyon hasonlóak egy oldalsó ütközéshez. Elképzelhető, hogy bizonyos oldalsó ütközések esetén nem fognak kinyílni. A gépjármű sérülése (vagy annak hiánya) nem minden esetben jelenti azt, hogy a tetőbe szerelt kiegészítő utasvédelmi függöny légzsáknak működésbe kell lépnie.

ELŐFESZÍTETT BIZTONSÁGI ÖV RENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **Az előfeszített biztonsági öv rendszer aktiválás után nem újrafelhasználha-**

tó. A visszahúzóval és csatlakozóházzal együtt egy egységként ki kell cserélni.

- **Ha a gépjármű balestet szenved, de a biztonsági öv előfeszítői nem lépnek működésbe, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **Az előfeszített biztonsági öv rendszeren vagy annak alkatrészein vagy vezetékein jogosulatlan módosításokat végrehajtani tilos. Ez kiválthatja az előfeszített biztonsági öv rendszer véletlenszerű aktiválódását vagy sérülését.**
- **Ha az előfeszítő egységeket vagy azok körül kell munkát elvégezni, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Az SRS kábelköteget ne válassza le vagy módosítsa. Nem hitelesített elektronikus tesztelő-berendezés vagy eszköz nem használható az előfeszített biztonsági öv rendszeren.**
- **Ha az előfeszítők ártalmatlanításával vagy megsemmisítésével kapcsolatos információra van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Az előfeszített biztonsági öv rendszer ártalmatlanítási eljárása a NISSAN Szerviz Útmutatóban kerül bemutatásra. A helytelen ártalmatlanítási eljárás személyi sérülést okozhat.**

Bizonyos típusú ütközések esetén az előfeszített biztonsági öv rendszer a kiegészítő légzsákrendszerrel együtt aktiválódhat.

Az övfeszítő rendszer segít megfeszíteni a biztonsági öveket, ha a gépjármű bizonyos típusú ütközésben vesz részt illetve segít az utasokat a megfelelő üléspozícióban tartani.

Az előfeszítő rendszer egy burkolat alatt található az övvisszahúzó rendszerrel. Ezek a biztonsági övek a hagyományos övekkel megegyező módon használhatók.

Amikor az övfeszítő rendszer aktiválódik, nagy zajt hallhat, amelyet füst is követhet. Ez a füst nem ártalmas és nem utal tűzre. Ugyanakkor ne lélegezze be, mert légúti irritációt és nehézlégzési tüneteket okozhat. Akik eleve légzési nehézségekkel küzdenek, minél előbb friss levegőhöz kell jutniuk.

JAVÍTÁSI ÉS CSERE MŰVELET

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a légzsákok egyszer felfújódtak, a légzsák modul nem működik tovább, ki kell cserélni. A légzsákmodulokat egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell kicseréltetni. A felfújódott légzsák modulok nem javíthatók.**
- **A légzsák rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell ellenőriztetni, ha a gépjármű elejét vagy oldalát valamilyen sérülés érte**
- **Ha az SRS ártalmatlanításával vagy megsemmisítésével kapcsolatos információra van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elek-**

tromos gépjármű kereskedővel. Megfelelő ártalmatlanítási folyamatok a NISSAN Szerviz Útmutatóban kerülnek bemutatásra. A helytelen ártalmatlanítási eljárás személyi sérülést okozhat.

A légzsákokat úgy tervezték meg, hogy csak egyszer fújódjanak fel. Emlékeztetőül, hacsak az SRS légzsák rendszer jelzőlámpája nem sérült, az SRS légzsákrendszer jelzőlámpája világít a felfúvódás után. Az SRS-t egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel kell javíttatni és kicseréltetni.

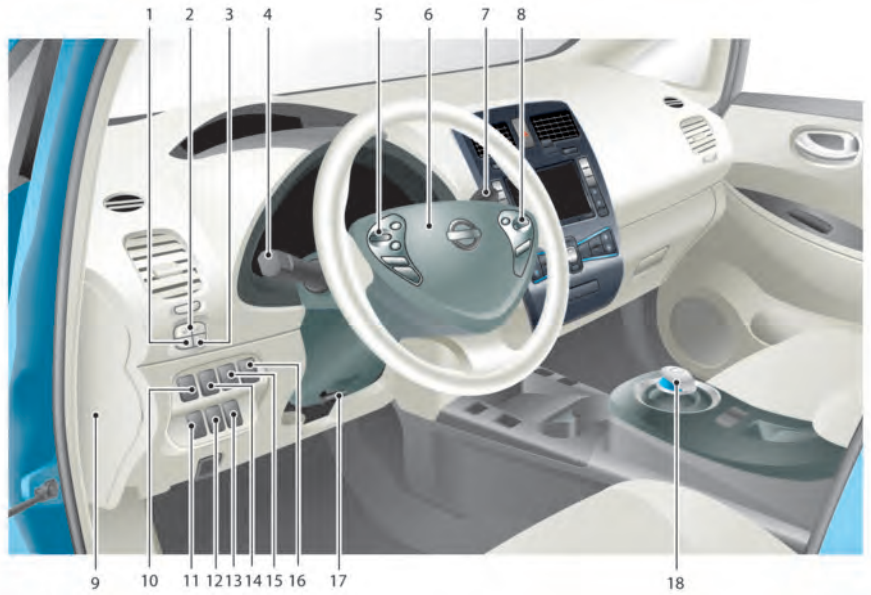
Ha a gépjárművön karbantartást kell elvégezni, tájékoztassa a javítást végző személyt a légzsákokról. A főkapcsolónak mindig LOCK állásban kell lennie, amikor a motorháztető alatt vagy a jármű belsejében dolgozik.

2 Műszerek és kezelőszervek

Utasfülke 2-2
Balkormányos modellek 2-2
Jobbkormányos modellek 2-4
Műszerfal 2-6
Balkormányos modellek 2-6
Jobbkormányos modellek 2-7
Mérők és mérőműszerek 2-8
Sebességmérő és kilométerszámláló 2-9
Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője 2-10
Teljesítmény visszajelző 2-10
Megtehető távolság 2-11
A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer 2-12
A Li-ion akkumulátor kapacitását megjelenítő műszer 2-12
Külső levegő hőmérsékletet 2-13
ECO visszajelző 2-13
Óra 2-14
Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések 2-15
Lámpák ellenőrzése 2-16
Figyelmeztető lámpák 2-16
Visszajelző lámpák 2-25
Emlékeztető hangjelzések 2-27
Gépjármű információs kijelzője 2-28
Műveleti visszajelzők 2-30
Fedélzeti számítógép adatai 2-34
Figyelmeztető információs kijelző (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel felszerelt modellek) 2-38
Karbantartási figyelmeztetők 2-40
Az időzítő visszajelzője 2-41
Biztonsági rendszer 2-42
Riasztórendszer (ha van) 2-42
NISSAN lopásgátló rendszer (NATS) 2-44
Ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló 2-45
Mosó működése: 2-46
Fényszórómosó (ha van) 2-46
Esőérzékelős automatikus ablaktörlő rendszer (ha van) 2-46
Hátsó ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló 2-47
Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló (ha van) 2-48
Műszerek fényerejének szabályozása 2-48
Fényszóró- és irányjelző-kapcsoló 2-49
Fényszórókapcsoló 2-49
Irányjelző kapcsoló 2-51
Ködlámpakapcsoló 2-52
Első ködlámpák 2-52
Hátsó ködlámpa 2-52

Fűtött kormánykerék (ha van) 2-53
Jelzőkürt 2-54
Fűtött ülések (ha van)..... 2-54
Elektronikus Stabilizáló Program (ESP) OFF kapcsoló..... 2-55
Elektromos csatlakozó 2-56
Tárolás 2-57
Pohártartók 2-57
Napszemüvegtartó (ha van) 2-57
Kesztyűtartó 2-58
Középkonzolon levő tároló 2-58
Kabátakasztó 2-58
Raktérfedő (ha van) 2-58
Golfzsák berakása..... 2-60
Oldalsó kampók a csomagtérben 2-61
EVSE tárolórekesz (ha van) 2-61
Ablakok 2-61
Elektromos működtetésű ablakok 2-61
Belső világítás..... 2-63
Első belső lámpák 2-63
Hátsó, belső világítás 2-64
Csomagtérvilágítás..... 2-65
Kesztyűtartó világítás 2-65
Közeledő járműre figyelmeztető gyalogos-védő rendszer (VSP) kapcsoló 2-65

UTASFÜLKE



BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. TRIP/RESET kapcsoló a kettős kilométerórához (2-9 o.)
2. Kilométeróra kapcsolója (2-34 o.)
3. Műszerek fényerejét szabályozó kapcsoló (2-48 o.)
4. Fényszóró, ködlámpa és irányjelző kapcsoló
   — Fényszóró (2-49 o.)
   — Irányjelző lámpa (2-51 o.)
   — Ködlámpa (2-52 o.)
5. Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)*1, *2 vagy (4-66 o.)*
   — Audio vezérlő
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*1, *2 vagy (4-92 o.)*
6. Kormánykerék
   — Elektromos szervokormány rendszer (5-27 o.)
   — Jelzőkürt (2-54 o.)
   — Vezető oldali kiegészítő légzsák (1-32 o.)
7. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (2-45 o.)
8. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (5-22 o.)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolója* (5-20 o.)
9. Biztosítékdoboz burkolat (8-17 o.)
10. Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő rendszer (VSP) kapcsoló (2-65 o.)
11. Elektronikus Stabilizáló Program (ESP) OFF kapcsoló (2-55 o.)
12. Fényszórómagasság-állító kapcsoló* (2-51 o.)

13. Fűtött kormánykerék kapcsolója*
(2-53 o.)

14. Azonnali töltés gomb (CH-24 o.)

15. Töltő csatlakozójának záró kapcsolója
(CH-18 o.)

16. Töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolója
(CH-19 o., 3-19 o.)

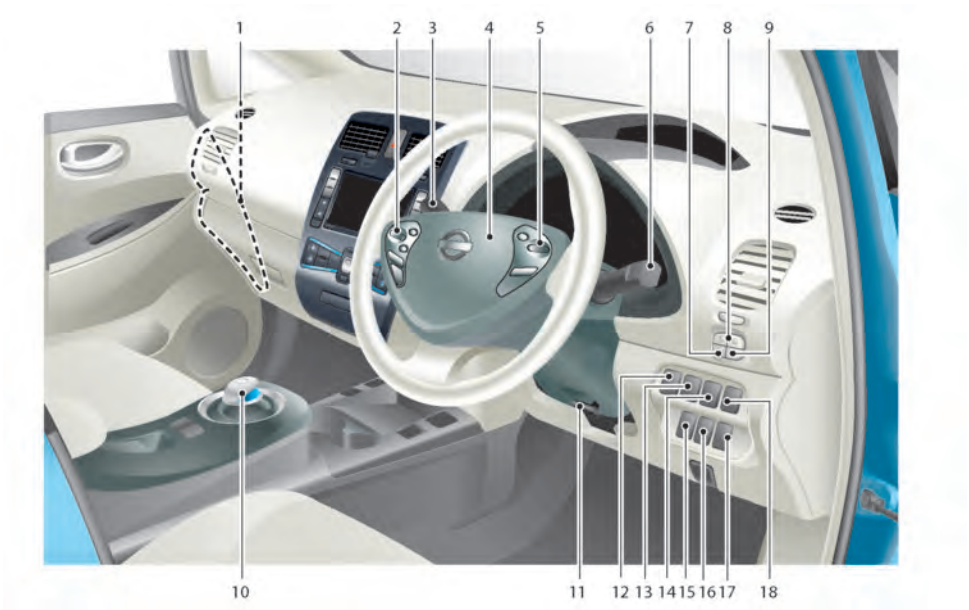
17. Dönthető kormányoszlop záró kapcsoló
(3-21 o.)

18. Sebességváltó kar (5-14 o.)
— ECO üzemmód kapcsolója*
(EV-18 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót

*[2]: Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját



JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

1. Biztosítékdoboz burkolat (8-17 o.)
2. Kormánykerékre szerelt vezérlők (bal oldal)*1, *2 vagy (4-66 o.)*
   — Audio vezérlő
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*1, *2 vagy (4-92 o.)*
3. Fényszóró, ködlámpa és irányjelző kapcsoló
   — Fényszóró (2-49 o.)
   — Irányjelző lámpa (2-51 o.)
   — Ködlámpa (2-52 o.)
4. Kormánykerék
   — Elektromos szervokormány rendszer (5-27 o.)
   — Jelzőkürt (2-54 o.)
   — Vezető oldali kiegészítő légzsák (1-32 o.)
5. Kormánykerékre szerelt vezérlők (jobb oldal)
   — Automatikus sebességszabályozó rendszer kapcsolója* (5-22 o.)
   — Sebességkorlátozó rendszer kapcsolója* (5-20 o.)
6. Ablaktörlő/ablakmosó kapcsoló (2-45 o.)
7. TRIP/RESET kapcsoló a kettős kilométerórához (2-9 o.)
8. Kilométeróra kapcsolója (2-34 o.)
9. Műszerek fényerejét szabályozó kapcsoló (2-48 o.)
10. Sebességváltó kar (5-14 o.)
    — ECO üzemmód kapcsolója* (EV-18 o.)
11. Dönthető kormányoszlop záró kapcsoló (3-21 o.)

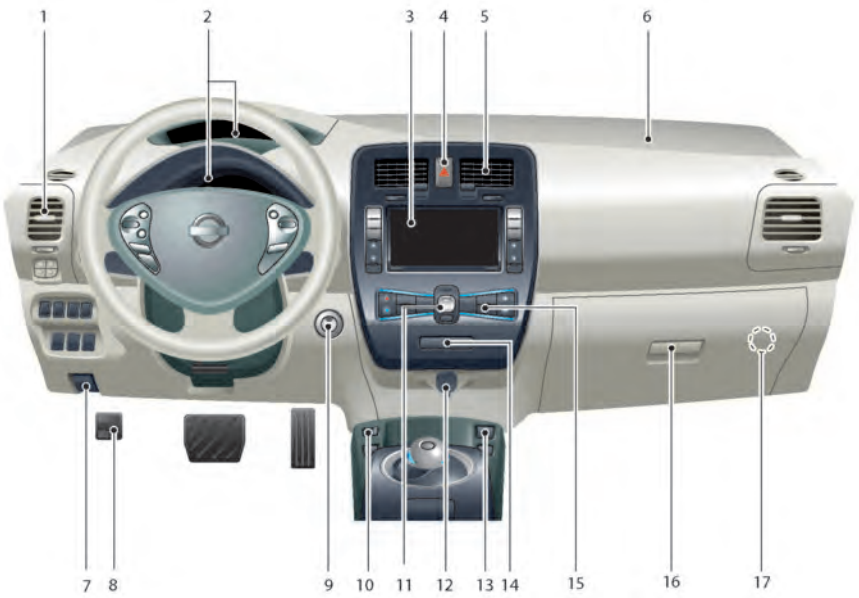
12. Töltőnyílás fedelének nyitó kapcsolója (CH-19 o., 3-19 o.)
13. Töltő csatlakozójának záró kapcsolója (CH-18 o.)
14. Azonnali töltés gomb (CH-24 o.)
15. Fűtött kormánykerék kapcsolója* (2-53 o.)
16. Fényszórómagasság-állító kapcsoló* (2-51 o.)
17. Elektronikus Stabilizáló Program (ESP) OFF kapcsoló (2-55 o.)
18. Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő rendszer (VSP) kapcsoló (2-65 o.)

*: ha van

*[1]: Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót

*[2]: Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját

MŰSZERFAL



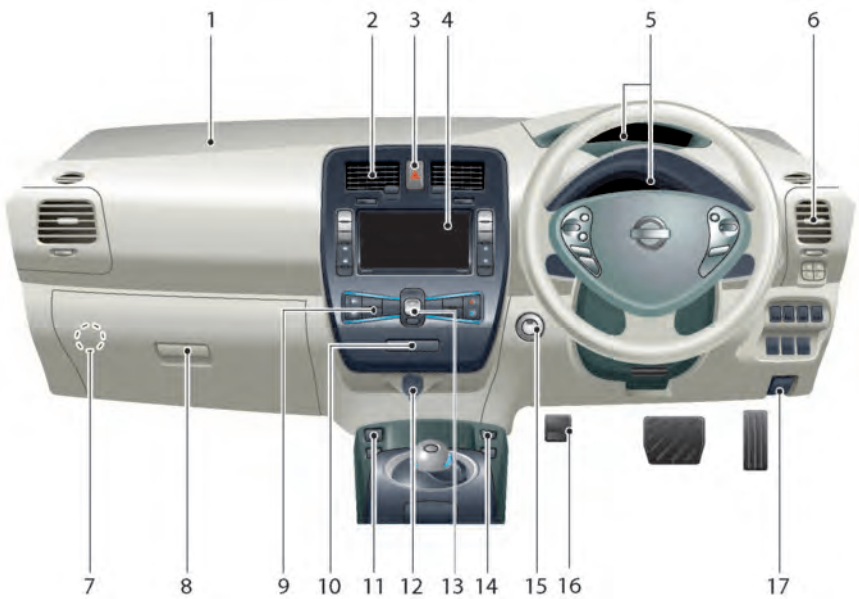
BALKORMÁNYOS MODELLEK

1. Oldalsó szellőző (4-20 o.)
2. Mérők és műszerek (2-8 o.)
3. Audio rendszer*1, *2 vagy (4-41 o.)*
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*1,*2 vagy (4-88 o.)*
   — Középső multifunkciós vezérlőpanel*2
   — Navigációs rendszer*1, *2
   — Gépjármű információs kijelző és beállító gombok*2
   — Óra*
4. Vészvillogó kapcsolója (6-2 o.)
5. Középső szellőző (4-20 o.)
6. Első utas kiegészítő légzsák (1-32 o.)
7. Motorháztető nyitófogantyú (3-17 o.)
8. Kézifék (5-19 o.)
9. Főkapcsoló (5-9 o.)
10. iPod csatlakozó/USB csatlakozó*1,*2 vagy (4-60 o.)*
11. Fűtés és légkondicionáló vezérlése (4-21 o.)
12. Elektromos kimenet (2-56 o.)
13. Kiegészítő bemeneti csatlakozó*1,*2 vagy (4-58 o.)*
14. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-40 o.)
15. Hátsó ablak páramentesítő kapcsolója (2-48 o.)
16. Kesztyűtartó (2-58 o.)
17. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-40 o.)

*: ha van

*1: Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót

*2: Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját



JOBBKORMÁNYOS MODELLEK

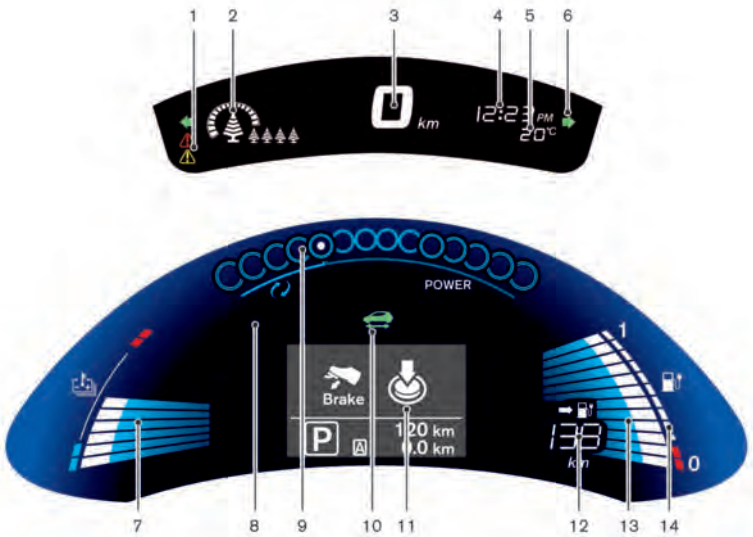
1. Első utas kiegészítő légzsák (1-32 o.)
2. Középső szellőző (4-20 o.)
3. Vészvillogó kapcsolója (6-2 o.)
4. Audio rendszer*1, *2 vagy (4-41 o.)*
   — Bluetooth® kihangosítós telefon rendszer*1,*2 vagy (4-88 o.)*
   — Középső multifunkciós vezérlőpanel*2
   — Navigációs rendszer*1, *2
   — Gépjármű információs kijelző és beállító gombok*2
   — Óra*
5. Mérők és műszerek (2-8 o.)
6. Oldalsó szellőző (4-20 o.)
7. Utasoldali légzsák kapcsolója (1-40 o.)
8. Kesztyűtartó (2-58 o.)
9. Hátsó ablak páramentesítő kapcsolója (2-48 o.)
10. Utasoldali légzsák állapotát visszajelző lámpa (1-40 o.)
11. iPod csatlakozó/USB csatlakozó*1,*2 vagy (4-60 o. o.)*
12. Elektromos kimenet (2-56 o.)
13. Fűtés és légkondicionáló vezérlése (4-21 o.)
14. Kiegészítő bemeneti csatlakozó*1,*2 vagy (4-58 o. o.)*
15. Főkapcsoló (5-9 o.)
16. Kézifék (5-19 o.)
17. Motorháztető nyitófogantyú (3-17 o.)

*: ha van

*1: Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót

*2: Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját

MÉRŐK ÉS MÉRŐMŰSZEREK



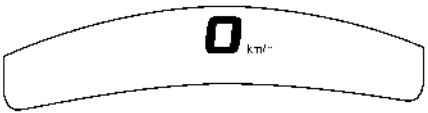
Felső kijelző és alsó kijelző

Ez a gépjármű egy felső és alsó kijelzővel is rendelkezik.

1. Fő figyelmeztető lámpa (2-20 o.)
2. ECO visszajelző (2-13 o.)
3. Sebességmérő (2-9 o.)
4. Óra (2-14 o.)
5. Külső levegő hőmérséklet (2-13 o.)
6. Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpa (2-27 o.)
7. Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője (2-10 o.)
8. Figyelmeztető/visszajelző lámpák (2-15 o.)
9. Teljesítmény- mérő (2-10 o.)
10. READY to drive visszajelző lámpa (2-26 o.)
11. Gépjármű információs kijelzője
    — Kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló (2-28 o.)
    — Fedélzeti számítógép (2-34 o.)
    — Váltó visszajelzője (2-33 o.)
    — Időzítő visszajelzője (2-41 o.)
12. Hatótávolság (2-11 o.)
13. A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer (2-12 o.)
14. A Li-ion akkumulátor kapacitását megjelenítő műszer (2-12 o.)

SEBESSÉGMÉRŐ ÉS KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ

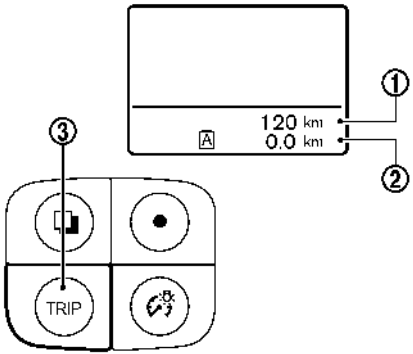
Sebességmérő



Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja (km/h vagy MPH).

Kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló kijelző.



A kilométerszámláló ① és a kettős kilométerszámláló ② megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, ha a főkapcsoló ON vagy READY to drive állásban van.

A kilométerszámláló feljegyzi a teljes távolságot, amit járművével megtett.

A kettős kilométerszámlálón külön, egyéni utak távolságát mérheti.

Kijelző módosítása:

A TRIP kapcsolót ③, amely a kombinált műszerfal panel jobb vagy bal oldalán található, megnyomásával a kijelző a következők szerint változik:

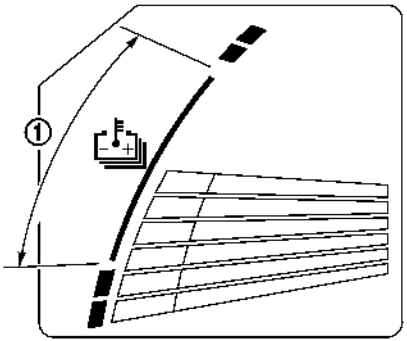
TRIP A → TRIP B → TRIP A (ÚT A → ÚT B → ÚT A)

A gépjármű információs kijelzőjével kapcsolatos további információkért lásd ☞ “Gépjármű információs kijelzője” jelen fejezet következő részében

A kettős kilométerszámláló visszaállítása:

A TRIP kapcsoló ③ kb. 1 másodpercig történő megnyomásával visszaállíthatja a kilométerszámlálót nulla értékre.

LI-ION AKKUMULÁTOR HŐMÉRSÉKLET VISSZAJELZŐJE



A műszeren megjelenik a Li-ion akkumulátor hőmérséklete.

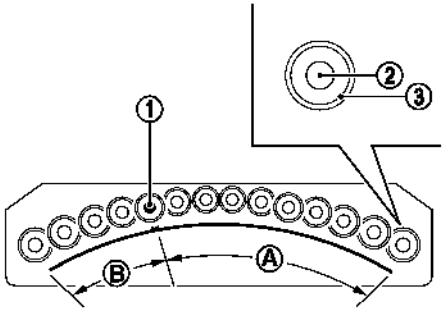
A Li-ion akkumulátor hőmérséklete a normál tartományon belül van, ha a kijelző az ábrán látható ① tartományon belül van.

A Li-ion akkumulátor hőmérséklete a külső levegő hőmérsékletének és a vezetési körülmények függvényében változik.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a kijelzőn az látható, hogy a Li-ion akkumulátor hőmérséklete a piros zónához van közel a normál tartomány végén, csökkentse a gépjármű sebességét, hogy csökkenteni tudja az akkumulátor hőmérsékletét is. Ha a visszajelző a normál tartományon felül van, a vontatómotorhoz biztosított teljesítmény lecsökken, a teljesítménykorlátozó visszajelző lámpája világít. Ha a teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája világít, a gépjármű nem reagál olyan hirtelen a gázpedál lenyomására. Lásd ☞ "Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája" jelen fejezet következő részében.**
- **Ha a külső hőmérséklet extrém alacsony, a Li-ion akkumulátor hőmérséklet kijelzőjén nem olvasható le érték. Előfordulhat, hogy a gépjárművet nem lehet READY to drive állásba állítani. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

TELJESÍTMÉNY VISSZAJELZŐ



A teljesítmény visszajelző megjeleníti a Li-ion akkumulátorból leadott teljesítmény szintjét a gázpedál lenyomásakor, valamint a regeneratív fékrendszer által a Li-ion akkumulátorba visszatermelt áram mennyiségét.

Amikor a gépjármű megáll, a műszer megjeleníti azt a pozíciót ①, ahol a bemenet és a regeneratív szint zéró. Ezen felül a ① pozíció minden esetben világít, amikor a főkapcsolót ON vagy READY to drive állásban van.

A fehér pont balra mozdul el, ha a regeneratív fékrendszer áramot generál és azt a rendszer visszatölti a Li-ion akkumulátorba (Li-ion akkumulátor töltése).

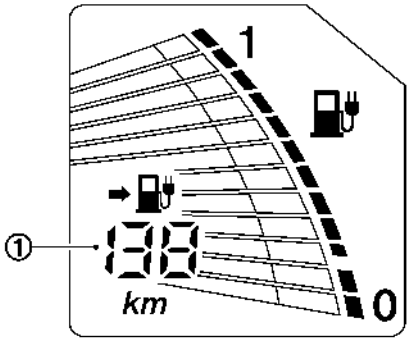
A kimeneti teljesítményt illetve a Li-ion akkumulátor regeneratív szintjét a pontok növekvő, illetve csökkenő száma mutatja ② a tartományon belül: Ⓐ kimeneti teljesítmény és Ⓑ regeneráció. A rendszer a ① pontot használja kiindulásként.

A visszajelzők ② elmozdulásának tartományát, amíg a kijelző emelkedhet vagy csökkenhet, a külső megvilágítással rendelkező ③ visszajelzők jelzik. Ez a tartomány a Li-ion akkumulátor állapotától függ (pl.: akkumulátor hőmérséklete, töltés állapota, stb.).

MEGJEGYZÉS:
A visszajelzők állapota ③ a következők szerint növekedik vagy csökken:

- **Ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete magas vagy alacsony, a hatótáv Ⓐ és Ⓑ növekedik vagy csökken.**
- **Ha a Li-ion akkumulátor töltöttsége alacsony, csak a Ⓐ hatótáv csökken.**
- **Ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve, csak a Ⓑ hatótáv csökken.**

MEGTEHETŐ TÁVOLSÁG



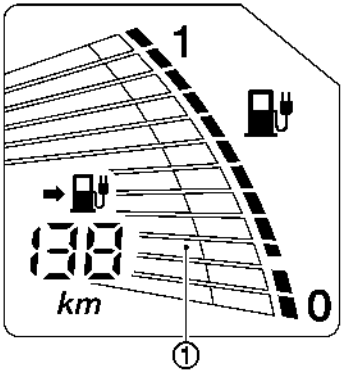
A megtehető távolság ① (km vagy miles) egy becsült távolság, amelyet a gépjárművel meg lehet tenni még azt megelőzően, hogy újra fel kellene tölteni. A rendszer folyamatosan számolja a hatótávolságot a Li-ion akkumulátor töltöttsége és a tényleges áramfelvétel alapján.

A bemutatott ábra az aktuális vezetési stílus alapján még megtehető távolságot jeleníti meg.

MEGJEGYZÉS:

- **A hatótávolság kijelzője villog, ha az akkumulátor alacsony töltöttségére figyelmeztető lámpa felvillan. Ha ebben az állapotban tovább halad a gépjárművel és a Li-ion akkumulátor majdnem teljesen lemerül, a "---" jelzés jelenik meg. A lehető leghamarabb töltse fel a Li-ion akkumulátort. Ha a Li-ion akkumulátort feltölti, a kijelző visszatér normál állásba.**
- **A gépjármű feltöltése után a hatótávolságot a rendszer az előző utak tényleges energiafelhasználása alapján számolja ki A megjelenített hatótávolság minden egyes teljes feltöltés után változhat.**
- **A hatótávolság növekedhet vagy csökkenhet, függően attól, hogy a légkondicionáló rendszer, a fűtés vagy a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) be- vagy ki van kapcsolva vagy ha a gépjárművet D (haladás) és ECO üzemmód között átváltja vagy ha bármilyen kiegészítőt vezetés közben be- vagy kikapcsol.**

A LI-ION AKKUMULÁTOR ELÉRHETŐ TÖLTÖTTSÉGÉT MEGJELENÍTŐ MŰSZER



A műszer ① megjeleníti a **számított** Li-ion akkumulátor töltést, amellyel még a gépjármű használható.

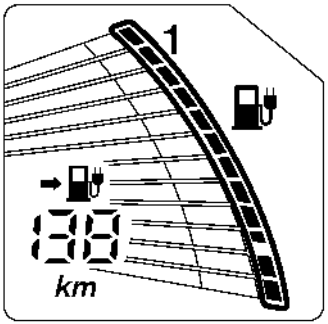
Töltse fel a Li-ion akkumulátort azt megelőzően, hogy elérné az alsó vonalat.

Az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa ⛽ világít, ha a Li-ion akkumulátor elérhető töltöttsége alacsony. Amint lehet, töltse fel az akkumulátort, lehetőleg még az előtt, hogy a kijelző elérné az alsó vonalat. Ha a kijelző eléri az alsó vonalat és az alacsony akkufeszültségre figyelmezető lámpa felvillan, még kis tartalék marad a Li-ion akkumulátorban.

MEGJEGYZÉS:

- **A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét jelző kijelzőn a vonalak számát a rendelkezésre álló töltöttség és a Li-ion akkumulátor által az aktuális hőmérsékleten tárolható energiamennyiség határozza meg.**
- **A hőmérséklet befolyásolja azt, hogy a Li-ion akkumulátor mekkora energiamennyiséget képes tárolni. A Li-ion akkumulátor kevesebb energiát tud tárolni, ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete alacsony. A Li-ion akkumulátor több energiát tud tárolni, ha a Li-ion akkumulátor melegebb. A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét jelző szegmensek száma változhat annak függvényben, hogy a Li-ion akkumulátor mekkora energiamennyiséget képes tárolni. Ha a Li-ion akkumulátor hidegebb, több szegmens világít a Li-ion akkumulátor töltöttségét jelző skálán, mivel az elérhető töltöttség a Li-ion akkumulátor tárolókapacitásának százalékosan nagyobb része. Ha a Li-ion akkumulátor melegebb, kevesebb szegmens világít a Li-ion akkumulátor töltöttségét jelző skálán, mivel az elérhető töltöttség a Li-ion akkumulátor tárolókapacitásának százalékosan kisebb része.**

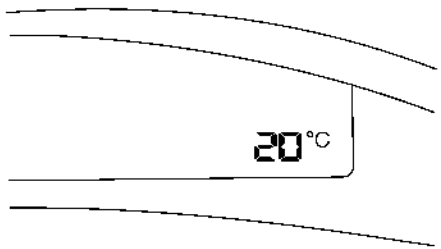
A LI-ION AKKUMULÁTOR KAPACITÁSÁT MEGJELENÍTŐ MŰSZER



Ez a műszer jelzi, a Li-ion akkumulátor mekkora energiamennyiséget képes tárolni.

Ha a Li-ion akkumulátor kapacitása az évek múlásával és a használat során csökken, a maximálisan elérhető szint csökken.

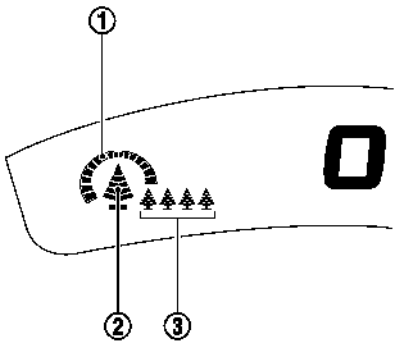
KÜLSŐ LEVEGŐ HŐMÉRSÉKLETET



A külső levegő hőmérséklete °C vagy °F mértékegységben jeleníthető meg. A hőmérséklet mértékegységének megváltoztatásához (°C és °F) lásd ☞ “Gépjármű információs kijelzője” jelen fejezet következő részében.

A megjelenített hőmérséklet eltérhet a (tényleges) külső hőmérséklettől, amely különböző táblákon, kijelzőkön látható.

ECO VISSZAJELZŐ



Az ECO visszajelző megjeleníti, hogy mennyire gazdaságosan működteti a gépjárművét.

A kijelzőt a következő tényezők befolyásolják:

- Gázpedál működése.
- Fékpedál működése.
- Útviszonyok.
- Forgalom.
- Fűtés- és légkondicionáló rendszer használata.
- Az az idő, amely során a kapcsoló READY to drive állásban van, de a gépjármű nem mozog de a kiegészítők be vannak kapcsolva.

Pillanatnyi ECO visszajelzés

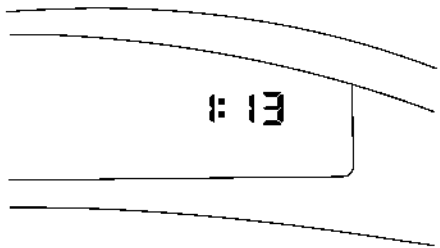
A pillanatnyi ECO teljesítményt ① a sávok száma határozza meg, amely növekedhet (ha több, gazdaságosabb) vagy csökkenhet (kevésbé gazdaságos), amely a gépjármű működésétől függ.

Hosszú távú ECO visszajelzés

A hosszú távú ECO teljesítményt az ECO TREE (fa) szimbólumok jelenítik meg. Minél hosszabban működteti a gépjárművet hatékonyan, annál több nagy ECO TREE szimbólum ② jelenik meg. Ha a nagy ECO TREE szimbólumok mindegyik megjelenhet, egy kis ECO TREE visszajelző ③ is megjelenik, és a nagy ECO TREE szimbólumok lenullázódnak. Minél hosszabban működteti a gépjárművet hatékonyan, annál több kis ECO TREE szimbólum jelenik meg. Az ECO TREE szimbólumok, amelyek vezetés közben megjelennek, a főkapcsoló kikapcsolásakor eltűnnek. A ECO TREE szimbólumokat a rendszer a navigációs rendszerben eltárolja, hogy a hosszú távú hatékony üzemeltetést megjeleníthesse.

Az ECO teljesítmény növeléséhez, illetve a hatékony vezetéssel kapcsolatos további információkért lásd ☞ “Gépjármű gazdaságos használata” a “EV. Elektromos gépjármű áttekintése” fejezetben.

ÓRA



EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek: Állítsa be az órát a gépkocsi információs kijelzőjén (lásd ☞ “Gépjármű információs kijelzője” jelen fejezet következő részében).

Ha a 12 voltos akkumulátort lecsatlakoztatja, az óra nem jeleníti meg a megfelelő időpontot az akkumulátor visszakötése után. Állítsa be az időt megfelelően.

MEGJEGYZÉS:
EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek: Az óra nincs szinkronizálva a navigációs rendszeren megjelenített órával. Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK, VISSZAJELZŐ LÁMPÁK ÉS HANGJELZÉSEK

	12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája		Fő figyelmeztető lámpa (piros/sárga)		Első ködlámpa visszajelző
	Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa		Alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa		Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa
	Fékrendszer figyelmezető lámpája (sárga)		Biztonsági öv figyelmeztető lámpa		Távolsági fényszóró visszajelző lámpa
	Fék figyelmeztető lámpa (piros)		Kiegészítő légzsák figyelmeztető lámpák		Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa
PS	Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája		Alacsony keréknyomás figyelmeztető lámpája		Biztonsági visszajelző lámpa
	Elektronikus sebességváltó- vezérlés figyelmeztető lámpája		Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája		Világítás visszajelző lámpája
	Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája		Csatlakoztatás figyelmeztető lámpája		Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpák
	Elektronikus gépjármű- rendszer figyelmeztető lámpája		READY to drive visszajelző lámpa		
	Fényszóró figyelmeztető lámpája	OFF	Elektronikus Stabilizáló Rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa		

LÁMPÁK ELLENŐRZÉSE

Ha minden ajtó be van csukva, húzza be a rögzítőféket és állítsa a főkapcsolót ON állásba vagy nyomja le a fékpedált és állítsa a főkapcsolót READY to drive állásba. A következő lámpák fognak felvillanni.

, , PS

A következő lámpák fognak röviden felvillanni, majd kialudni:

(sárga), , (piros), , , , , , , , ,

Ha ezek közül valamelyik nem világít, lehet, hogy kiégett az izzója, vagy az elektromos rendszerben van egy nyitott áramkör. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Néhány visszajelző és figyelmeztető lámpa a gépjármű információs kijelzőjén, az alsó kijelzőn is megjelenik. (Lásd ☞ “Gépjármű információs kijelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.)

FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁK

12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája

A DC/DC konverter, amely a Power Delivery Module (PDM)-ben található, átalakítja a 400 voltos Li-ion akkumulátor feszültségét, hogy a 12 voltos akkumulátort tölthesse.

Ez a lámpa folyamatosan világít az ellenőrzés után, ha a főkapcsoló ON állásban van és csak akkor alszik ki, ha a főkapcsolót READY to drive állásba állítja.

Ha a figyelmeztető lámpa világít, egy hangjelzés hallható és a következő figyelmeztetések jelennek meg:

- Fő figyelmeztetés (piros)
- Elektronikus gépjármű- rendszer figyelmeztető lámpája

A következő üzenetek szintén felvillannak a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a gépjárművet vezeti: [Stop vehicle], ha a gépjármű áll: [When parked apply parking brake]. Ha ezek az üzenetek felvillannak, azonnal álljon meg a járművel egy biztonságos helyen, húzza be a rögzítőféket és nyomja meg a P pozíciókapcsolót a sebességváltón, hogy a járművet P (Parkolás) állásba állíthassa. A figyelmeztetés eltűnik és a hangjelzés is megszakad, ha a rögzítőféket működésbe hozza vagy a gépjármű P (Parkolás) állásban van. Ha segítségre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Előfordulhat, hogy a DC/DC átalakító nem működik megfelelően, ha a 12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája folyamatosan világít, amikor a főkapcsoló READY to drive állásban van. Azonnal álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **Ha a 12 voltos figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a főkapcsoló READY to drive állásban van. Ne töltse a 12 voltos akkumulátort, ha ez a figyelmeztető lámpa világít. Ez a DC/DC átalakító rendszer meghibásodását okozhatja. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással**

rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a gépjármű nem vált át READY to drive állásba (ha a főkapcsolót megnyomja, miközben a fékpedál le van nyomva), csatlakoztassa a gépjárművet egy külső áramforrásra, hogy a főkapcsolót READY to drive állásba állíthassa. Lásd ☞ "Beindítás külső akkumulátorral" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.**
- **Ne csatlakoztassa a gépjárművet külső áramforrásra és ellenőriztesse a járművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel:**
  - **Ha a 12 voltos akkumulátor töltésére figyelmeztető lámpa kialszik, amikor a jármű READY to drive üzemmódban van, a 12 voltos akkumulátor lemerülhet vagy a hiba léphet fel a 12 voltos akkumulátorhoz kapcsolódó rendszerekben.**
  - **Ha a 12 voltos akkumulátor töltésére figyelmeztető lámpa akkor is világít, amikor a jármű READY to drive állásban van, hiba van a Power Delivery Module (PDM)-ban. Ha ellenőrzésre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa

Ha a főkapcsoló ON vagy READY to drive állásban van, a blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpája felvillan, majd kialszik. Ez azt jelenti, hogy az ABS rendszer üzemkész.

Ha az ABS figyelmeztető lámpája akkor is világít, amikor a főkapcsoló READY to drive állásban van vagy vezetés közben felvillan, előfordulhat, hogy az ABS rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ha az ABS rendszer hibája fellép, a blokkolásgátló funkciók kikapcsolnak. A fékrendszer ennek ellenére megfelelően működik, de a blokkolásgátló rásegítés nélkül. (Lásd ☞ "Fékek" a "5. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)

Fékrendszer figyelmezető lámpája (sárga)

Ez lámpa működik mind a regeneratív fékrendszer, mind pedig az elektronikusan vezérelt intelligens fékrendszer esetében. Ha a főkapcsoló ON állásban vagy READY to drive állásban van, a lámpa kb. 2 vagy 3 másodpercig világít. Ha a lámpa ettől eltérő időpontban villan fel, a regeneratív fék és/vagy az elektronikusan vezérelt intelligens fék működésében hiba lépett fel. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Ha a BRAKE figyelmeztető lámpa (piros) is világít, azonnal álljon meg a gépjárművel és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. További információért lásd ☞ "Fékek" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a fékpedált akkor nyomja le, amikor a főkapcsoló nem ON vagy READY to drive állásban van és/vagy a fékfolyadék szintje alacsony, a féktávolság megnövekszik és a fékezéshez nagyobb erőt kell kifejteni a pedálra, illetve a pedál útja is hosszabb lesz.**
- **Ha a fékfolyadék szintje a minimális szint alatt van vagy a tartály MIN szintje alatt van, ne vezesse a gépjárművet addig, amíg a fékrendszert nem ellenőriztette egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **Előfordulhat, hogy a regeneratív fékrendszer nem működik megfelelően, ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, miközben a READY to drive visszajelző ON állásban van. Ha Ön mégis úgy ítélné meg, hogy a vezetés biztonságos, vezessen óvatosan a következő szervizállomásig. Egyéb esetben úgy vontattassa a járművet, mert a vezetés veszélyes lehet.**

Fék figyelmeztető lámpa (piros)

Ha a főkapcsoló ON állásban vagy READY to drive állásban van, a lámpa pár másodpercig világít. Ha a lámpa ettől eltérő időpontban villan fel, azt jelezheti, hogy a hidraulikus fékrendszer nem működik megfelelően. Ha a BRAKE figyelmeztető lámpa világít, azonnal álljon meg a gépjárművel és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A rögzítőfék figyelmeztető lámpája:

Ha a főkapcsoló ON állásba van állítva úgy, hogy a rögzítőfék be van húzva, a figyelmeztető lámpa világít. Ha a rögzítőféket kioldja, a figyelmeztető lámpa kialszik.

Ha a rögzítőféket nem teljesen oldja ki, a lámpa továbbra is világít. Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy a fék figyelmeztető lámpája kialudt-e. (Lásd ☞ “Rögzítőfék” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.)

Alacsony fékfolyadék figyelmeztető lámpa:

Ha a főkapcsoló ON állásba van állítva, a figyelmeztető lámpa felvillan, ha a fékfolyadék szintje alacsony. Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája és a fék figyelmeztető lámpája (sárga) világít. Ha a lámpa akkor világít, amikor a főkapcsoló READY to drive állásban van és a rögzítőfék nincs behúzva, álljon meg a gépjárművel és hajtsa végre a következőket.

1. Ellenőrizze a fékfolyadék-szintet. Ha a fékfolyadék szintje alacsony, töltse fel a rendszert, majd ellenőriztesse egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Lásd ☞ “Fékfolyadék” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.
2. Ha a fékfolyadék szintje megfelelő, ellenőriztesse a figyelmeztető rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

- **Előfordulhat, hogy a gépjármű fékrendszere nem működik megfelelően, amikor ez a figyelmeztető lámpa felvillan. A vezetés ilyenkor veszélyes lehet. Ha úgy ítéli meg, hogy a fékrendszer nem biztonságos, óvatosan**

vezessen a legközelebbi szervizhez, ahol a járművet megjavítják. Egyéb esetben úgy vontattassa a járművet, mert a vezetés veszélyes lehet.

- **Ha a fékpedált olyankor nyomja le, amikor a főkapcsoló ON vagy READY to drive állásban van és/vagy a fékfolyadék szintje alacsony, a féktávolság nagyobb lehet, a fékezéshez nagyobb erő szükséges, továbbá megnövekedhet a pedál útja is.**
- **Ha a fékfolyadék szintje a minimális szint alatt van vagy a tartály MIN szintje alatt van, ne vezesse a gépjárművet addig, amíg a fékrendszert nem ellenőriztette egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

PS Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája

Ha a főkapcsoló ON állásban van, az elektromos kormányszervo figyelmeztető lámpája világít, majd kialszik, ha a főkapcsolót READY to drive állásba állítja. Ez jelzi, hogy az elektromos kormányrendszer megfelelően működik.

Ha az elektronikus szervokormány figyelmeztető lámpája világít miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van, az azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszer nem működik megfelelően és javításra van szükség. Ellenőriztesse az elektromos szervokormány rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ha az elektromos szervokormány figyelmeztető lámpája világít miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van, az szervo rásegítés megszűnik, de a Ön még kontrollálni tudja járművét. Ilyenkor nagyobb erős szükséges a kormányzáshoz, különösen alacsony sebességnél, éles kanyarokban.

Lásd ☞ “Elektromos szervokormány rendszer” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

Elektronikus sebességváltó-vezérlés figyelmeztető lámpája

Ez a lámpa akkor villan fel, ha az elektronikus sebességváltó- vezérlésben hiba lép fel. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, figyelmeztető hangjelzés szólal meg és a [When parked apply parking brake] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a főkapcsoló OFF állásban van, a figyelmeztető hangjelzés folyamatosan szól. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van-e húzva. Ha a rögzítőfék be van húzva, a fő figyelmeztető lámpa világít és a gépjármű információs kijelzőjén olvasható üzenet eltűnik és a hangjelzés is megszűnik.

Ha a főkapcsoló nem állítható OFF állásba, húzza be a rögzítőféket, majd állítsa OFF állásba.

Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája

A lámpa villog, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) működésben van, így figyelmezteti a vezetőt, hogy a gépjármű közel jár a tapadás elvesztéséhez. Az útfelület csúszós lehet.

Ha a ESP figyelmeztető lámpa felvillan, amikor a ESP rendszer be van kapcsolva, figyelmezteti a vezetőt, hogy az ESP rendszer hibabiztos üzemmódban működik, például a rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Ha rendellenességet tapasztal a rendszerben, az ESP rendszer funkciója lehet, hogy törölve lesz, de ettől függetlenül a jármű továbbra is vezethető marad. További információért lásd ☞ “Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszer” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

Elektronikus gépjármű-rendszer figyelmeztető lámpája

A lámpa felvillan, ha hiba lép fel a következő rendszerek működésében. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

- Vontatómotor és inverter rendszer
- Töltő csatlakozó vagy panel töltő
- Li-ion akkumulátor rendszer
- Hűtőrendszer
- Váltásvezérlő rendszer
- A vészleállító rendszer aktiválva. Lásd ☞ “Vészmegállító rendszer” a “EV. Elektromos gépjármű áttekintése” fejezetben.

Fényszóró figyelmeztető lámpa (ha van)

Ez a lámpa akkor világít, ha a LED fényszórók működésében hiba lépett fel. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa

Ez a lámpa akkor világít, ha a Li-ion akkumulátor töltöttségi szintje csökken. A lehető leghamarabb töltse még, lehetőleg még az előtt, hogy a Li-ion akkumulátor visszajelző műszere eléri az alsó vonalat.

MEGJEGYZÉS:
Az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa közvetlenül az előtt alszik ki, hogy a Li-ion akkumulátor teljesen lemerülne és a gépjármű megállna. Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül, a gépjárművet fel kell tölteni, hogy ismét használható legyen.

Fő figyelmeztető lámpa (piros/sárga)

Két fő figyelmeztető lámpa különböztethető meg: sárga és piros. Ezek a lámpák akkor világítanak, ha a figyelmeztető lámpák vagy visszajelző lámpák felvillannak, vagy különböző gépjármű figyelmeztetések jelennek meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Sárga figyelmeztető lámpa:

A sárga figyelmeztető lámpa felső kijelzőn található.

Ez a lámpa akkor világít, ha az alsó műszerfalon található sárga figyelmeztető lámpa felvillan vagy ha egy üzenet megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Piros figyelmeztető lámpa:

A piros figyelmeztető lámpa felső kijelzőn található.

Ez a lámpa akkor világít, ha az alsó műszerfalon található piros figyelmeztető lámpa felvillan vagy ha egy figyelmeztetés megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

A lámpa illetve a figyelmeztető hang felhívja a vezető figyelmét a biztonsági öv bekapcsolására.

Amikor a főkapcsolót ON állásba fordítja, világítani kezd az figyelmeztető lámpa. A lámpa addig világít, amíg az első ülés biztonsági öve be nincs kapcsolva.

Ha a gépjármű sebessége a 15 km/h-t (10 MPH) meghaladja, a lámpa elkezd villogni és figyelmeztető hangot hall, hacsak a biztonsági övet nem rögzítette megfelelően. A figyelmeztető hang kb. 90 másodpercig hallható vagy amíg a biztonsági övet nem rögzíti.

A biztonsági övekkel kapcsolatos óvintézkedésekért lásd ☞ “Biztonsági övek” a “1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer” fejezetben.

Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) légzsákra figyelmeztető lámpa

Miután a főkapcsolót ON állásba fordította, a kiegészítő légzsák figyelmeztető lámpa bekapcsol. A kiegészítő légzsák figyelmeztető lámpa kb. 7 másodperc után kikapcsol, ha a kiegészítő első légzsák, a kiegészítő oldallégzsák, a függönylégzsák és/vagy a biztonsági öv előfeszítő rendszer működőképes. Ha a következő feltételek valamelyike fennáll, az első légzsákot, az oldallégzsákot, a függönylégzsákot és a biztonsági öv előfeszítő rendszert meg kell javíttatni, vigye el a járművet a legközelebbi, megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.

- A kiegészítő légzsák rendszer figyelmeztető lámpája 7 másodperc eltelte után is világít.
- A kiegészítő légzsák rendszer figyelmeztető lámpája megszakításokkal villog.
- A kiegészítő légzsák rendszer figyelmeztető lámpa egyáltalán nem világít.

Ellenőrzés és javítás nélkül elképzelhető, hogy a kiegészítő utasvédelmi rendszer és/vagy a biztonsági öv előfeszítő nem működik megfelelően. További információért lásd ☞ “Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS)” a “1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer” fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a kiegészítő légzsákrendszer figyelmeztető lámpája világít, az azt jelenti, hogy az első légzsák, az oldalsó légzsák, a függönylégzsák és/vagy az előfeszítő rendszer egy esetleges baleset során nem fog megfelelően működni. Ahhoz, hogy saját maga, illetve mások sérüléseit elkerülhesse, ellenőriztesse a gépjárművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel a lehető leghamarabb.

TPMS visszajelző lámpa

Ha a főkapcsoló ON állásban van, a TPMS figyelmeztető lámpája felvillan, majd kialszik. Ez jelzi, hogy az alacsony keréknyomásra figyelmeztető rendszer működésre kész.

Ez a lámpa világít vagy villog, ha az abroncs nyomása alacsony, illetve 1 percig villog, majd folyamatosan világít, ha a keréknyomás figyelő rendszer működésében hiba lépett fel.

A keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) felügyeli az összes abroncs, kivéve a pótkerék (ha van), levegőnyomását.

⚠ VIGYÁZAT

- **Keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például a NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, amint lehet, ha a TPMS rendszer működésében hiba lépett fel.**
- **Ha a TPMS visszajelző lámpa vezetés közben világít:**
  - **kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat**
  - **kerülje a hirtelen, intenzív fékezést**
  - **csökkentse a gépjármű sebességét**
  - **húzódjon félre az útestről egy biztonságos helyre**
  - **amint lehet, állítsa meg a gépjárművet**
- **Ha nem megfelelően felfújt abroncsokkal közlekedik, az abroncsok sérülhetnek és megnőhet a defekt valószínűsége. A gépjármű súlyosan sérülhet, de baleset is előfordulhat, amely súlyos személyi sérülésekhez vezethet.**
- **Ellenőrizze mind a négy kerék nyomását. Állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkén található, hogy a TPMS figyelmeztető lámpája "OFF" állásba váltson. Defekt esetén azonnal cseréljen kereket (ha van). (Lásd ☞ "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben a defektes kerék cseréjével kapcsolatban.)**
- **Amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és a TPMS figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például a NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, amint lehet, hogy a TPMS rendszert ellenőriztethesse.**
- **Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.**
- **Az abroncs ideiglenes javítására az eredeti NISSAN javítókészlet vagy azzal egyenértékű használható. Az abroncsba ne fecskendezzen semmilyen más folyadékot vagy aeroszolt, mivel ez az abroncsok nyomását figyelő szenzorok hibás működését eredményezheti. Keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például a NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedést, amint lehet, azt követően, hogy a kerékjavító készletet használta. (olyan modellek esetében, amelyek nem rendelkeznek javítókészlettel)**
- **A NISSAN azt javasolja, hogy csak az eredeti, a gépjárműhöz adott javító-**

készletet használja. Más típusú tömítőanyagok használata károsíthatja a szelep tömítését, amely miatt az abroncsban csökkenhet a légnyomás. A javítókészlet használata után a lehető leghamarabb keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt (javítókészlettel felszerelt gépjárművek esetén).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a gépjárművet defektes abroncscsal vezeti, a TPMS szenzor a defektes abroncson károsodhat.**
- **Elfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően, ha az abroncsokra hólánc van szerelve vagy az abroncsok hóval borítottak.**
- **Ne helyezzen fémfóliát vagy fém alkatrészt (antenna, stb.) az ablakra. Ez gyengítheti a keréknyomás-szenzorokból érkező jelek vételét és előfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően.**
  Előfordulhat, hogy bizonyos eszközök vagy jeladók interferálnak a TPMS rendszerrel, ezért előfordulhat, hogy a TPMS figyelmeztető lámpa felvillan. Néhány példa:
  - **Olyan elektromos berendezések vagy létesítmények, amelyek hasonló rádiófrekvenciát használnak a gépjármű közelében.**
  - **Ha a jeladó hasonló frekvenciát használ a gépjármű belsejében vagy ahhoz közel.**
  - **Ha számítógépet (vagy hasonló berendezést) vagy DC/AC átalakítót használ a gépjármű közelében.**
- **Amikor az abroncsokat fújatja fel vagy a keréknyomást ellenőrzi, ne hajlítsa el a szelepeket.**
- **Speciális alumínium szelepek rögzítik a TPMS szenzorokat a kerékre. A TPMS szenzort egy csavar rögzíti a kerékre. A csavart megfelelően, 7,5 ± 0,5 Nm nyomatékkal kell a kerékre rögzíteni. Ha a TPMS szenzort nagyobb erővel rögzíti, előfordulhat, hogy a szenzor tömítőgyűrűje megsérül. Ha a szenzort nem húzza meg a megfelelő nyomatékkal, levegőszivárgás fordulhat elő.**
- **Használjon eredeti NISSAN szelepsapkát, amely megfelel a gyárilag felszerelt szelepsapka specifikációjának.**
- **Ne használjon fém szelepsapkát.**
- **Megfelelően szerelje fel a szelepsapkát. A szelepsapka nélkül a szelep és a keréknyomás figyelő szenzorok sérülhetnek.**
- **Tárolás vagy másik kerék felszerelésekor a szelepek és a szenzorok ne sérüljenek.**
- **Az abroncs cseréje során cserélje ki a szenzor tömítését. Ha eltávolította, a szenzor tömítése nem használható fel újra, ki kell cserélni azt. A TPMS szenzorok újra felhasználhatók.**

Alacsony keréknyomás figyelmeztetés:

Ha a gépjárművet úgy vezeti, hogy az abroncsok nyomása alacsony, a figyelmeztető lámpa felvillan.

Ha a TPMS figyelmeztető lámpa felvillan álljon meg és állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a Gumiabroncsok címkén található. Előfordulhat, hogy a TPMS visszajelző lámpa nem alszik ki automa-

tikusan, amikor a keréknyomást beállította a megfelelő értékre. A TPMS visszaállítása után vagy amikor a rendszer a megfelelő keréknyomást érzékeli, a vezesse a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel, hogy a TPMS rendszert visszaállíthassa és a TPMS visszajelző lámpát kikapcsolhassa. Használjon mérőműszert a keréknyomás ellenőrzéséhez.

További információért lásd ☞ “TPMS visszaállítása” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

Ha a kerekek nem eredeti NISSAN nyomásérzékelőkkel vannak felszerelve vagy ha a TPMS működésében hiba lépett fel:

Ha a TPMS nem működik megfelelően, a TPMS figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog, amikor a főkapcsolót ON állásba állítja. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. Győződjön meg róla, hogy eredeti NISSAN nyomásérzékelők vagy azzal egyenértékű érzékelők vannak felszerelve a kerekekre. Ha a lámpa továbbra is világít, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például a NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.

TPMS visszajelző lámpa(k)	Lehetséges okok	Javasolt művelet
	Alacsony abroncsnyomás Megjegyzés: Az abroncs nyomása rendszerint természetes módon lecsökken.	1) Fújassa fel az abroncsot a megfelelő nyomásra 2) Állítsa vissza a TPMS-t Lásd ☞ “TPMS visszaállítása” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben
	A rendszer nem érzékelte az eredeti NISSAN TPMS szenzort egy vagy több keréken.	Ellenőrizze a TPMS szenzort.
	TPMS rádió kommunikációs interferencia a TPMS kerék szenzor és a TPMS vevőegység között külső források miatt.	Távolodjon el az interferenciát okozó területtől.
	TPMS alkatrészek hibás működése.	Ha a probléma továbbra is fent áll, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

További információért lásd ☞ “Óvintézkedések induláskor és vezetés közben” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája

Ha a teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája világít, a vontatómotorhoz átvitt teljesítmény lecsökkentésre kerül. Ha a teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpája világít, a gépjármű nem reagál olyan hirtelen a gázpedál lenyomására.

Ha ez a lámpa felvillan, egy figyelmeztetés jelenik meg a navigáció kijelzőjén, illetve a gépjármű információs kijelzőjén. Kövesse a navigációs kijelzőn megjelenő utasításokat (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek).

Ez a lámpa a következő feltételek mellett világít:

- Ha a Li-ion akkumulátor töltöttsége extrém alacsony.
- Ha a Li-ion akkumulátor hőmérséklete nagyon alacsony.
- Ha az elektromos gépjármű rendszereinek hőmérséklete magas (motor, inverter, hűtőrendszer, Li-ion akkumulátor, stb.).
- Ha az elektromos gépjármű rendszereiben hiba lép fel.

Ha az alacsony töltöttségre figyelmeztető lámpa világít, a lehető leghamarabb töltse fel a Li-ion akkumulátort.

Ha ez a visszajelző lámpa azért világít, mert a Li-ion akkumulátor hőmérséklete alacsony az alacsony külső hőmérséklet miatt, vigye a gépjárművet egy melegebb helyre. A Li-ion akkumulátor hőmérséklete emelkedhet, ha a Li-ion akkumulátort tölti.

Ha a lámpa akkor világít, amikor az elektromos gépjármű felmelegszik folyamatos hegymenet miatt vagy alacsony sebesség mellett történő haladás során, álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen. Ha ez a visszajelző nem alszik ki, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ha ez a visszajelző lámpa a fentiektől eltérő helyzetben villan fel vagy nem alszik ki, a rendszer hibásan működhet. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

A teljesítménykorlátozó üzemmód csökkentett erőt és gépjármű sebességet eredményez. A lecsökkentett sebesség alacsonyabb lehet, mint a forgalom átlagos sebessége, így megnőhet az ütközés lehetősége. Ha éppen vezet, legyen különösen óvatos. Ha gépjármű nem tudja fenntartani a biztonsági haladási sebességet, húzódjon le az útról egy biztonságos helyre. Töltse fel a Li-ion akkumulátort, ha az akkufeszültség alacsony vagy hagyja, hogy az akkumulátor lehűljön.

Csatlakoztatás figyelmeztető lámpája

Ez a lámpa akkor világít, ha a csatlakozó csatlakoztatva van a gépjárműhöz és villog a töltés során.

MEGJEGYZÉS:
Ha a töltő csatlakozó csatlakoztatva van a gépjárműhöz, a főkapcsoló nem állítható READY to drive állásba.

READY to drive visszajelző lámpa

A READY to drive visszajelző lámpa akkor világít, ha az elektromos rendszer áram alatt van és a gépjármű kész a haladásra.

A READY to drive visszajelző a következő feltételek mellett kialszik.

- Az elektromos gépjármű rendszereinek hibás működése.
- A READY to drive visszajelző lámpa közvetlenül az előtt alszik ki, hogy a Li-ion akkumulátor teljesen lemerülne; a gépjárművet fel kell tölteni, hogy tovább tudjon haladni. Lásd ☞ " Alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa" jelen fejezet előző részében.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa

A lámpa világít, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) kikapcsolója OFF állásba van állítva. Ez jelzi, hogy a ESP rendszer nem működik.

Lásd ☞ "Elektronikus Stabilizáló Program (ESP) OFF kapcsoló" jelen fejezet következő részében.

Első ködlámpa visszajelző lámpa

Az első ködlámpa visszajelző lámpa világít, ha a ködlámpák fel vannak kapcsolva. Lásd ☞ "Ködlámpakapcsoló" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben.

Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa

Az utasoldali légzsák statusára figyelmeztető lámpa, amely a műszerfalon található, világít, ha az utasoldali légzsákot kikapcsolta az utasoldali légzsák kapcsolójával. Ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva, az első utasoldali légzsák statusát jelző lámpa kikapcsol.

A részletekért lásd: ☞ "Kiegészítő első légzsákok" a "2. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer" fejezetben.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa

Ez a lámpa akkor villan fel, amikor bekapcsolja az országúti fényt, és akkor kapcsol ki, ha a városi fényt választja.

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa

A hátsó ködlámpa visszajelző lámpája akkor világít, ha a hátsó ködlámpa fel van kapcsolva. (Lásd ☞ "Ködlámpakapcsoló" jelen fejezet következő részében.)

Biztonsági visszajelző lámpa

A biztonsági figyelmeztető fény minden alkalommal villogni kezd, amikor a főkapcsolót LOCK, OFF vagy ACC állásba állítja. Ez a funkció azt jelenti, hogy a járműbe szerelt NATS (NISSAN Lopásgátló rendszer)* működőképes. (* indításgátló)

Ha a NATS üzemzavart észlel, ez a fény folyamatosan világít, mialatt a főkapcsoló ON állásban van (lásd ☞ "Biztonsági rendszer" jelen fejezet következő részébentovábbi információért).

Világítás visszajelző lámpája

A világítás visszajelző lámpája akkor világít, ha az első parkolólámpák, a műszerfal világítása, a hátsó lámpák és a rendszámtábla világítása fel vannak kapcsolva. A jelzőlámpa akkor kapcsol ki, ha ki van kapcsolva.

Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpák

Ez a lámpa villog, ha az irányjelző kapcsolóját vagy a vészvillogó kapcsolóját működteti.

EMLÉKEZTETŐ HANGJELZÉSEK

Kulcsra figyelmeztető hangjelzés

Figyelmeztető hangjelzést hall, ha a vezető oldali ajtót kinyitja, miközben a főkapcsoló ON vagy ACC állásban van.

Győződjön meg róla, hogy a főkapcsoló OFF állásban van és vegye ki az intelligens kulcsot, amikor kiszáll a gépjárműből.

Lámpára figyelmeztető hangjelzés

A lámpára figyelmeztető hangjelzés megszólal, amikor a vezető oldali ajtót kinyitja úgy, hogy a lámpakapcsoló vagy állásban van és a főkapcsoló ACC, OFF vagy LOCK állásban van.

Kapcsolja ki a világítást, amikor elhagyja a járművet.

A figyelmeztető hang 2 másodpercig akkor is hallható, amikor a főkapcsolót ACC, OFF vagy LOCK állásba állítja, miközben a ködlámpák fel vannak kapcsolva és a fényszóró kapcsolója AUTO állásba van állítva.

Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolóját OFF vagy AUTO állásba állította és a ködlámpa kapcsolója OFF állásba van állítva, amikor Ön kiszáll a járműből.

Fékpofa kopására figyelmeztető hang

A járművén található tárcsafékek betétei hallható kopásfigyelmeztetővel vannak ellátva. Ha a fékbetéteket ki kell cserélni, akkor erős karcoló hangot hall, amikor a gépjármű mozgásban van. A karcoló hang először csak akkor hallható, amikor a fékpedált lenyomja. További elhasználódás után a karcoló hang már akkor is hallható lesz, amikor a fékpedál nincs lenyomva. A lehető legrövidebb időn belül ellenőriztesse a fékeket, ha a hangot hallja.

A kézifékre figyelmeztető hangjelzés

A rögzítőfékre figyelmeztető hangot akkor hallja, ha a járművet több, mint 7 km/h (4 MPH) sebességgel vezeti behúzott rögzítőfék mellett. Állítsa meg a járművet és engedje ki a rögzítőféket.

Biztonsági övre figyelmeztető hang

Ha a gépjármű sebessége a 15 km/h-t (10 MPH) meghaladja, figyelmeztető hangot hall, hacsak a biztonsági övet nem rögzítette megfelelően. A figyelmeztető hang kb. 90 másodpercig hallható vagy amíg az első biztonsági övet nem rögzíti.

12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző hangjelzése

Ha a 12 voltos akkumulátor töltésére figyelmeztető lámpa világít, a hangjelzés megszólal és a figyelmeztető üzenet megjelenik a gépjármű alsó kijelzőjén, az információs kijelzőn.

Ha a hangjelzés megszólal, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen, nyomja meg a P pozíciókapcsolót a sebességváltón és húzza be a rögzítőféket. Ha 12 voltos akkumulátor töltésére figyelmeztető lámpa az alsó kijelzőn kialszik és a hangjelzés is megszűnik, ha a rögzítőféket behúzza vagy ha a gépjárművet P (Parkolás) állásba állította. Ha segítségre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. A műszerek figyelmeztetéseinek részleteivel kapcsolatban

lásd ☞ “12 voltos akkumulátor töltésvisszajelző lámpája” jelen fejezet előző részében.

Elektronikus sebességváltó-vezérlés figyelmeztető hangjelzése

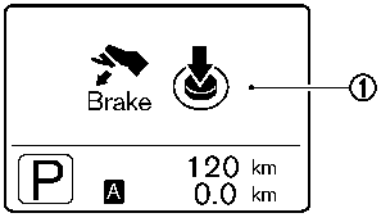
Ha nem megfelelő váltási műveletet hajt végre, biztonsági okokból egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, a művelet törlésre kerül vagy a sebességváltó N (Üres) állásba vált. A részletekért lásd: ☞ “A jármű vezetése” jelen fejezet előző részében.

Főkapcsoló figyelmeztető hangjelzése (ha van)

A főkapcsoló figyelmeztető hangjelzése megszólal, ha a vezető oldali ajtót kinyitja miközben a főkapcsoló ON vagy READY állásban van.

Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

GÉPJÁRMŰ INFORMÁCIÓS KIJELZŐJE



A gépjármű információs kijelzője ①, amely az alsó kijelzőben található, a töltéssel kapcsolatos információkat jeleníti meg, mint például az átlag áramfelvétel/azonnali áramfelvétel, átlagsebesség, megtett távolság/eltelt idő, választókar visszajelzője, sebességszabályozó rendszer beállításai, az intelligens kulcs működésével kapcsolatos információk és egyéb figyelmeztetők és információk.

A választókar pozíció- visszajelzőével kapcsolatos további információkat lásd ☞ “Visszajelző lámpák” jelen fejezet előző részében. A sebességszabályozó rendszer működésével kapcsolatos részleteket lásd ☞ “Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van)” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

A kilométer-számlálóval kapcsolatos részleteket lásd ☞ “Kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló kijelző.” a “5. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Az intelligens kulcs rendszer részleteivel kapcsolatos információkat lásd ☞ “Intelligens kulcsrendszer” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben.

1

2

3

4

5

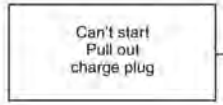
6

7

8

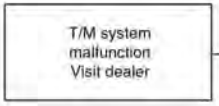
9

10

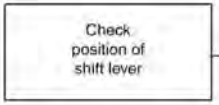


11

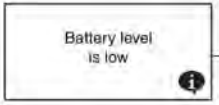
12



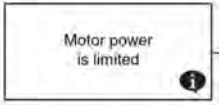
13



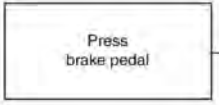
14



15

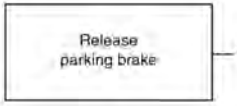


16



17

18



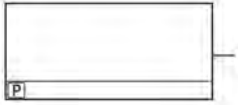
19

20

21

22

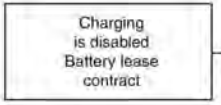
23



24

25

26



27

MŰVELETI VISSZAJELZŐK

1. READY to drive pozíció visszajelzője

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a gépjármű P (parkolás) állásban van és azt jelzi, hogy az elektromos gépjármű rendszere READY to drive állapotban van, amikor a főkapcsolót megnyomja és a fékpedált lenyomja.

2. Figyelmezetés, hogy a kulcs nem érzékelhető

Ez a figyelmeztetés a következő feltételek valamelyikének teljesülésekor jelenik meg:

Nincs kulcs a járműben:

A figyelmeztetés megjelenik, amikor az ajtó csukva van, az intelligens kulcs a járművön kívül maradt, és a főkapcsoló ACC vagy ON helyzetben van. Mindig győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs a járműben van-e.

Nem regisztrált intelligens kulcs:

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a főkapcsolót ON, ACC vagy READY to drive állásba állítja és a rendszer nem érzékeli az intelligens kulcsot. A főkapcsolót nem lehet READY to drive állásba állítani, ha nem regisztrált kulcsot használ. Használjon regisztrált intelligens kulcsot.

Lásd ☞ “Intelligens kulcsrendszer” a “3. Indulás előtti ellenőrzések és beállítások” fejezetben.

3. Intelligens kulcs elemének lemerülésére figyelmeztető jelzés

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs eleme lemerül.

Ha ez a visszajelzés megjelenik, cserélje ki az elemet egy újra. (Lásd ☞ “Intelligens kulcs elemcsere” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben).

4. Az elektromos gépjármű rendszer működése, ha a rendszer azt jelzi, hogy az intelligens kulcs lemerült.

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, amikor az intelligens kulcs eleme lemerült és az intelligens kulcs nem kommunikál megfelelően a gépjárművel.

Ha ez a visszajelző megjelenik, érintse meg a főkapcsolót az intelligens kulccsal miközben nyomja a fékpedált. (Lásd ☞ “Intelligens kulcs elemének lemerülése” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben).

5. Ajtó/csomagtartó nyitva figyelmeztetés (főkapcsoló ON állásban)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha valamelyik ajtó és/vagy a hátsó ajtó nincs rendesen becsukva. A kijelzés a gépjármű ikonján jelzi, hogy valamelyik ajtó vagy a hátsó ajtó nyitva van. Győződjön meg róla, hogy az összes ajtó és a csomagtartó megfelelően be van-e csukva.

6. Intelligens kulcsrendszer figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcsrendszer működésében hiba lépett fel.

Ha a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor a vontatómotor leállt, a főkapcsoló nem állítható READY to drive állásba. Ha ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, amikor a főkapcsoló READY to drive állásban van, a gépjármű vezethető. Ennek ellenére vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

7. Figyelmeztetés a vezető számára

Ez a figyelmeztetés jelenik meg, ha a korábban már beállított, szünetet jelző időpontot elérte. A beállítás menüben maximálisan 6 órára állíthatja be. (Lásd ☞ “Fedélzeti számítógép adatai” jelen fejezet következő részében).

8. Alacsony külső hőmérséklet

A külső levegő hőmérséklete °C vagy °F egységben adható meg, -30 - 60°C között (-22°F - 140°F).

A külső levegő hőmérséklet megjelenítése tartalmazza az alacsony külső hőmérséklet- figyelmeztetést. Ha a külső hőmérséklet alacsonyabb, mint 3°C (37°F), a figyelmeztetés megjelenik a képernyőn.

A levegő külső hőmérsékletét érzékelő szenzor a jármű elején található. Az érzékelőt az út hőmérséklete, a széljárás vagy egyéb vezetési körülmények befolyásolhatják. A kijelző eltérhet az aktuális külső hőmérséklettől vagy a különféle jelzőkön és táblákon megjelenő hőmérséklettől.

9. Világítás- emlékeztető (ha van)

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a főkapcsolót OFF állásba állítja, miközben a fényszórók fel vannak kapcsolva. Kapcsolja le a fényszórók kapcsolóját.

10. Csatlakozó visszajelző

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a töltő csatlakozója csatlakoztatva van.

Ha a töltő csatlakozó csatlakoztatva van a gépjárműhöz, a főkapcsoló nem állítható READY to drive állásba.

11. Töltő csatlakozójának eltávolítására vonatkozó figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a főkapcsoló ACC vagy ON állásban van és ha a főkapcsolót READY to drive állásba állítja lenyomott fékpedál mellett, miközben a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz. Távolítsa el a töltő csatlakozóját.

12. Elektronikus sebességváltó- vezérlés figyelmeztetése

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha az elektronikus sebességváltó- vezérlésében hiba lép fel.

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a rögzítőfék nincs behúzva, még akkor sem, ha a gépjárművel leparkolt. A fő figyelmeztető (sárga) lámpa világít és hangjelzés szólal meg. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Ha a főkapcsoló OFF állásban van, a figyelmeztető hangjelzés folyamatosan szól. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van húzva, a fő figyelmeztető lámpa (piros) világít és a gépjármű információs kijelzőjén olvasható üzenet eltűnik és a hangjelzés is megszűnik.

Ha a főkapcsoló nem állítható OFF állásba, húzza be a rögzítőféket, majd állítsa OFF állásba.

13. Sebességváltó- vezérlés figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha hiba lép fel a sebességváltó- vezérlésében. A fő figyelmeztető lámpa (sárga) világít és hangjelzés szólal meg. Amint lehet, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

14. Váltó pozíciójának figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a rendszer nem érzékeli a választókar pozícióját.

A fő figyelmeztető lámpa (sárga) világít és a figyelmeztető hang megszólal. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó megfelelően be van-e állítva az adott állásba.

15. Li-ion akkumulátor alacsony töltöttségének figyelmeztetése

Ez a visszajelzés akkor jelenik meg, ha a Li-ion akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. Az alacsony akkutöltöttségre figyelmeztető lámpa és a fő figyelmeztető lámpa (sárga) felvillan. A lehető leghamarabb töltse fel a Li-ion akkumulátort. Az [i] szimbólum jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, amely azt jelzi, hogy további információk érhetők el a navigációs kijelzőn (ha van). Ellenőrizze a navigációs kijelzőt a további információkért és utasításokért.

16. Teljesítményhatároló figyelmeztetése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a Li-ion akkumulátor töltöttségi szintje alacsony ahhoz, hogy a gépjárművel mozogjon vagy ha bármi más oka van annak, hogy a rendszer a teljesítményt korlátozza (Li-ion akkumulátor töltöttsége alacsony vagy a hőmérséklet magas, stb.). A teljesítményhatároló visszajelző lámpája és a fő figyelmeztető lámpa (sárga) felvillan. Az [i] szimbólum jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén, amely azt jelzi, hogy további információk érhetők el a navigációs kijelzőn (ha van). Ellenőrizze a navigációs kijelzőt a további információkért és utasításokért.

17. A fékpedál lenyomására figyelmeztető jelzés

Ez a figyelmeztetés a következő feltételek teljesülésekor jelenik meg:

- A rögzítőfék be van húzva és a gépjármű megmozdul.
- Ha a rögzítőfék be van húzva és a fékpedál nincs lenyomva.

18. A kereskedő felkeresésére figyelmeztető jelzés

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a rögzítőfék működésében hiba lépett fel. Amint lehet, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

19. Rögzítőfék kiengedése

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a jármű sebessége meghaladja a 7 km/h-t (4 MPH), illetve a kézifék be van húzva. Állítsa meg a járművet és engedje ki a rögzítőféket.

20. A 12 voltos akkumulátor töltésére figyelmeztető jelzés

A [Stop vehicle] figyelmeztetés jelenik meg, ha a DC/DC konverter rendszer nem működik megfelelően. A 12 voltos akkumulátor töltöttségre figyelmeztető lámpa és a fő figyelmeztető lámpa (piros) felvillan. Álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

21. Rögzítőfék behúzására figyelmeztető jelzés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a DC/DC konverter nem működik megfelelően azt követően, hogy a [Stop vehicle] figyelmeztetés megjelent. Ha ez a figyelmeztetés megjelenik a kijelzőn, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen és állítsa a választókart P állásba. Ha a rögzítőféket behúzza, a kijelzés eltűnik. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő

tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

22. Automatikus sebességszabályozó rendszer visszajelzője

A sebességtartó rendszer visszajelző lámpája:

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a sebességszabályozó rendszer főkapcsolóját megnyomja. Ha a főkapcsolót ismét megnyomja, a visszajelző eltűnik. Ha a sebességszabályozó rendszer visszajelzője megjelenik, a sebességszabályozó rendszer működésben van.

Sebességszabályozó rendszer kapcsolójának visszajelzője:

Ez a visszajelző akkor jelenik meg, ha a gépjármű sebességét a sebességszabályozó rendszer vezérli. Ha a visszajelző lámpa villog, miközben a főkapcsoló READY to drive állásban van, a sebességszabályozó rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A részletekért lásd: ☞ “Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van)” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

23. Sebességkorlátozó rendszer visszajelzője

A sebességkorlátozó rendszer főkapcsolójának visszajelzője (LIMIT) megjelenik, ha a sebességkorlátozó rendszer főkapcsolója be van nyomva. Ha a főkapcsolót ismét megnyomja, a LIMIT visszajelző eltűnik.

A sebességkorlátozó rendszer beállítására figyelmeztető visszajelző (SET) megjelenik, ha a sebességkorlátozó rendszer aktiválva van.

A részletekért lásd: ☞ “Sebességkorlátozó (ha van)” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben .

24. Váltókar helyzetjelölője

A váltókar pozíciójelzője azt mutatja, hogy a váltókar milyen állásba van, amikor a főkapcsoló ON vagy READY to drive állásban van. Lásd ☞ “A jármű vezetése” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

25. [Select P] figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a vezetőoldali ajtó nyitva van és a választókar P (parkolás) állástól eltérő egyéb állásban van.

Ha ez a figyelmeztetés megjelenik, nyomja meg a P pozíciókapcsolót és állítsa a választókart P (parkolás) állásba.

26. Alacsony keréknyomás figyelmeztetés

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a TPMS szenzor alacsony keréknyomást érzékel és a TPMS visszajelző lámpa a műszerfal panelen felvillan.

Ha a figyelmeztetés megjelenik, álljon meg a gépjárművel a lehető leghamarabb egy benzinkútnál vagy kérjen közúti segítséget, majd állítsa be mind a 4 kerék nyomását a HIDEG nyomásra, amely a vezető oldali középső oszlopon található táblán olvasható.

További részleteket talál a ☞ “Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

TPMS visszaállítása:

Ahhoz, hogy a TPMS rendszer megfelelően működjön, a visszaállítást a következő esetekben el kell végezni:

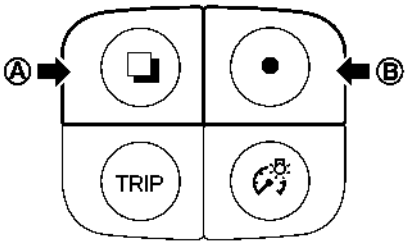
- ha a keréknyomást beállította
- ha a kereket vagy az abroncsot kicserélte
- ha az abroncsokat forgatta

További részleteket talál a ☞ “Óvintézkedések induláskor és vezetés közben” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

27. Akkumulátor töltésének leállítására figyelmeztető jelzés (ha van)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a lízing cég jogosult blokkolni az akkumulátor töltését (a lízing céggel között szerződés vagy egyéb rendelkezés szerint). Ha ez az üzenet megjelenik, az akkumulátor töltése blokkolva van. Ez nem hiba. A töltés blokkolásának feloldásához vegye fel a kapcsolatot a lízing céggel.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP ADATAI



A fedélzeti számítógép kapcsolója a mérőórák paneljének jobb vagy bal oldalán található. A fedélzeti számítógép működtetéséhez nyomja meg a kapcsolót az alábbi ábra szerint.

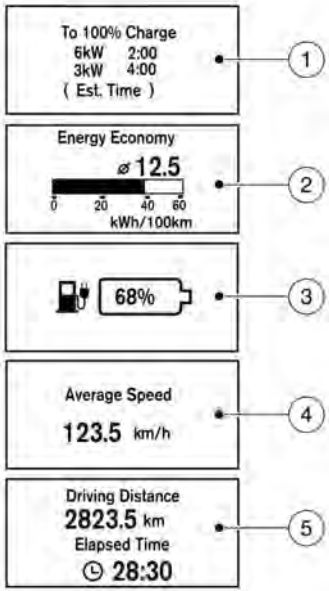
Ⓐ ❑ kapcsoló

Ⓑ ● kapcsoló

Amikor a főkapcsoló ON helyzetben van, a fedélzeti számítógép módjai között a ❑ kapcsolóval Ⓐ lehet választani.

Minden egyes alkalommal, amikor megnyomja a ❑ kapcsolót Ⓐ, a kijelző a következőképpen fog változni:

Estimated charge time → Average energy economy/instant energy economy → Remaining Li-ion battery → Average vehicle speed→Driving distance/Driving time (Elapsed time) → Setting → Warning check



1. Töltési idő

Megjeleníti azt a becsült időt, amely a Li-ion akkumulátor teljes feltöltéséhez szükséges.

A Li-ion akkumulátor feltöltéséhez szükséges idő a következőktől függ:

- Külső hőmérséklet
- Li-ion akkumulátor hőmérséklete
- A töltő tápellátása
- Közvetlenül azt követően, hogy a főkapcsolót ON állásba állította, a kijelzőn megjelenő töltési idő hosszabb lehet, mint a tényleges töltési idő.

MEGJEGYZÉS:

- **A töltés befejezése után közvetlenül a "---" jel jelenik meg.**
- **A becsült töltési idő számlálója leáll, ha a légkondicionálót bekapcsolja a Li-ion akkumulátor töltése közben. A becsült töltési idő kb. 15 perccel azt követően frissül, hogy a légkondicionálót kikapcsolta.**
- **Közvetlenül azt követően, hogy a főkapcsolót ON állásba állította, a kijelzőn megjelenő töltési idő hosszabb lehet, mint a tényleges töltési idő.**

A 6 kW-os és a 3 kW-os töltés esetén általában különböző idők jelennek meg, amelyek azt jelzik, hogy teljes töltöttséget az akkumulátor mikor éri el.

Ugyanakkor azonos töltési idő jelenhet meg a 6 kW-os és a 3kW-os töltés esetén is, függően a Li-ion akkumulátor töltöttségi állapotától és az akkumulátor hőmérsékletétől.

A rendszer automatikusan lelassítja az akkumulátor töltését, hogy megakadályozza annak túltöltését.

A töltés előbb befejeződhet, mint a kijelzett töltési idő.

2. Energiagazdálkodás

Átlag energiafelhasználás:

Az átlag energiafelhasználás üzemmód megjeleníti az átlagos energiafelhasználást a legutóbbi feltöltés óta. Az átlagos energiafelhasználás számlálójának nullázásához nyomja le és tartsa nyomva a ● kapcsolót Ⓑ 1 másodpercnél hosszabban. (Ezzel az átlagsebesség szintén lenullázódik.)

A kijelző 30 másodpercenként frissít. A lenullázást követően körülbelül az első 500 m (0,3 mérföld) megtételéig a kijelzőn a "----" jelenik meg.

Pillanatnyi energiafelhasználás:

A pillanatnyi energiafelhasználás üzemmódban egy mozgó grafikon segítségével nyomonkövetheti a pillanatnyi energiafelhasználást.

Ha a rendszer regenerált energiát tárol a Li-ion akkumulátorban vezetés közben, a pillanatnyi energiafogyasztás grafikonja maximális értéket mutat.

3. Fennmaradó Li-ion akkumulátor töltöttség

A fennmaradó Li-ion akkumulátor töltöttség üzemmódban megjelenik a Li-ion akkumulátor becsült töltöttségi szintje. Ha a Li-ion akkumulátor közel áll ahhoz, hogy teljesen lemerüljön, a "– – –" jelzés jelenik meg a kijelzőn.

4. Átlagsebesség

Az átlagsebesség üzemmódban megjelenik a gépjármű átlagsebessége (km/h vagy MPH), amelyet a rendszer az utolsó nullázás óta mért. Az átlagsebesség (km/h vagy MPH) lenullázható a ● gomb Ⓑ több, mint 1 másodpercig történő lenyomásával.

A kijelző 30 másodpercenként frissít. A lenullázást követő első 30 másodpercben a kijelzőn a "----" jelenik meg.

5. Megtett távolság és eltelt idő

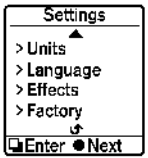
Megtett távolság:

A megtett távolság mutatja a teljes távolságot (miles vagy km), amelyet a jármű megtett a legutolsó lenullázás óta. A lenullázás a ● kapcsoló Ⓑ több, mint 1 másodpercig való megnyomásával nullázható le. (Ezzel az út időtartama szintén lenullázódik.)

Eltelt idő:

Az út időtartama mód a legutóbbi visszaállítás óta eltelt időt mutatja. A kijelzett idő lenullázható a ● kapcsoló Ⓑ több, mint 1 másodpercig való nyomásával. (Ezzel a megtett távolság szintén lenullázódik.)

6. Beállítások



A beállítások vezetés közben nem érhetők el. A [Settings can only be accessed when stationary] üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

A ❑ kapcsoló Ⓐ és a ● kapcsoló Ⓑ használható a beállítás módban.

Nyomja meg a ● kapcsolót Ⓑ, hogy a menüpontokat átlapozhassa.

Nyomja meg a ❑ kapcsolót Ⓐ valamely menü kiválasztásához.

[Skip]:

Nyomja meg a ❑ kapcsolót Ⓐ a figyelmeztetés ellenőrzése mód eléréséhez.

Nyomja meg a ● kapcsolót Ⓑ más menü kiválasztásához.

[Clock]:

Az óra beállítható ebben a menüben.

- [Back]
  Válassza ezt az almenüt a beállítás mód főoldalához való visszatéréshez.
- [Set Clock]
  Állítsa be az időt (óra és perc) az órán.
  EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek:
  A hét napja a klímavezérlés időzítőjének is beállítható. Részletes információkért nézze meg a ☞ "Klímavezérlés időzítésével kapcsolatos működési tippek" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben)
- [24/12Hr] (24 órás vagy 12 órás)
  Válassza ki a 24 órás kijelzést vagy a 12 órás kijelzést.

[Maintenance]:

5 almenü található a karbantartás menüben.

- [Back]
  Válassza ezt az almenüt a beállítás mód főoldalához való visszatéréshez.
- [Tyre]
  Válassza ezt az almenüt a gumiabroncsok cseréjéig megtehető távolság beállításához.
- [Other 1], 2 és 3
  Válassza ezt az almenüt a cseréig/karbantartásig még megtehető távolság beállításához. Összesen három elem felügyelhető. Állítson be más elemeket, ha szükséges.

[Alarms]:

Riasztás állítható be a következő elemekhez. 3 almenü található a riasztás menüben.

- [Back]
  Válassza ezt az almenüt a beállítás mód főoldalához való visszatéréshez.
- [Driver alert]
  Válassza ki ezt a menüt, hogy a riasztás időtartamát beállíthassa.
- [Outside temp]
  Válassza ki ezt az almenüt, hogy a kinti alacsony hőmérsékletet megjeleníthesse (On vagy Off).

[TPMS] (ha van):

- [Back]
  Válassza ezt az almenüt a beállítás mód főoldalához való visszatéréshez.
- [Start]
  Válassza ezt az almenüt, hogy a TPMS-t visszaállíthassa.

[Units] (ha van):

A megjelenő mértékegységek a következő elemekhez állíthatók be ebben a menüben.

- [Back]
  Válassza ezt az almenüt a beállítás mód főoldalához való visszatéréshez.
- [Temperature]
- [Speed]

[Temperature] (ha van):

Válassza ki ez az almenüt, hogy a hőmérséklet mértékegységét megadhassa.

A beállítások mód tetejére való visszalépéshez nyomja meg a [Back] gombot.

[Speed]:

Válassza ki ez az almenüt, hogy a sebesség mértékegységét megadhassa.

A beállítások mód tetejére való visszalépéshez nyomja meg a [Back] gombot.

[Language]:

Válassza ki ezt az almenüt, hogy kiválaszthassa a megjelenített nyelvet.

A beállítások mód tetejére való visszalépéshez nyomja meg a [Back] gombot.

[Effects]:

Ebben a menüben kiválaszthatja vagy kikapcsolhatja a indulóképernyő zenéjét.

A effektusok menüje alatt 5 almenü található.

Ha a menü elemet kiválasztja, a kiválasztott hang megszólal.

- [Back]
  Válassza ezt az almenüt a beállítás mód főoldalához való visszatéréshez.
- [Sound 1]
- [Sound 2]
- [Sound 3]
- [Off]

[Factory] beállítás:

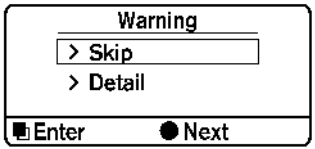
Válassza ki ezt az elemet az összes gyári beállítás, kivéve a kilométerszámláló beállítását, visszaállításához.

MEGJEGYZÉS:
Amikor a gyári beállításokat visszaállítja, az összes korábban elvégzett beállítás visszaáll az alapértelmezett állapotba.

A beállítások mód tetejére való visszalépéshez nyomja meg a [Back] gombot.

7. Figyelmeztetés (ha van)

[Skip]:



Nyomja meg a ❑ gombot Ⓐ, hogy visszatérhessen a töltési időt megjelenítő kijelzőre.

Nyomja meg a ● kapcsolót Ⓑ valamely másik menü kiválasztásához.

[Detail]:

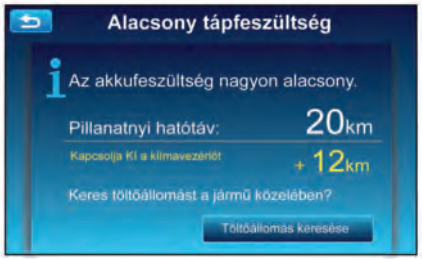
Ez az egység csak akkor elérhető, ha megjelenik egy figyelmeztetés.

Válassza ezt a menüt a figyelmeztetések részleteinek ellenőrzéséhez.

FIGYELMEZTETŐ INFORMÁCIÓS KIJELZŐ (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel felszerelt modellek)

Alacsony akkufeszültség figyelmeztetése

Ha az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető lámpa ⛽ és a fő figyelmeztető lámpa (sárga) ⚠ világít, a rendszer egy üzenetet jelenít meg a navigációs kijelzőn, amely figyelmezteti a vezetőt arra, hogy az akkumulátor töltöttsége alacsony.



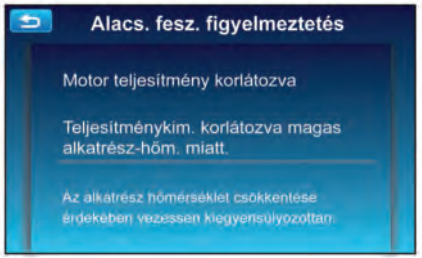
1. A figyelmeztetés a képernyő bal felső sarkában jelenik meg. Érintse meg a [Show] opciót, így megjelenítheti a további részleteket.
2. A rendszer egy üzenetet jelenít meg és felolvassa az üzenet tartalmát, így figyelmeztetve a vezetőt az alacsony akkumulátor töltöttségre. Ellenőrizze a kijelzőn megjelenő üzenetet. Érintse meg a [Charging station search] opciót, hogy megkereshesse az összes töltőállomást a gépjármű helyzetének közelében.
3. Érintse meg a ↩ opciót vagy nyomja meg a **MAP** gombot, hogy visszatérhessen a gépjármű helyzetét mutató képernyőre.

MEGJEGYZÉS:

- **Az alacsony akkumulátor töltöttség figyelmeztetését ki is lehet kapcsolni. Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.**
- **Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a rendszer automatikusan lekéri a töltőállomások információit.**

Teljesítménykorlátozás figyelmeztetése

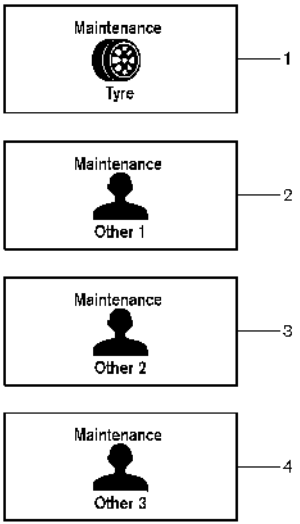
Ha a Li-ion akkumulátor töltöttségi szintje extrém alacsony vagy a Li-ion akkumulátor működésében hiba lépett fel, a teljesítménykorlátozó visszajelzője 🚗 és a fő figyelmeztető lámpa (sárga) ⚠ világít a műszerfalon és a rendszer egy üzenetet jelenít meg a navigációs képernyőn, így tájékoztatva a vezetőt, hogy a teljesítmény korlátozásra került.



1. A figyelmeztetés a képernyő bal felső sarkában jelenik meg. Érintse meg a [Show] opciót, így megjelenítheti a további részleteket.
2. A rendszer megjelenít egy üzentet és felolvassa annak tartalmát, így figyelmeztetve, hogy a teljesítmény korlátozásra került, illetve tájékoztatva a vezetőt a okokról és a teendőkről.

KARBANTARTÁSI FIGYELMEZTETŐK

1. Abroncs cseréjére figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a felhasználó által beállított, abroncsok cseréjére figyelmeztető jelzés lejárt. A gumiabroncs-

csere időpontja beállítható vagy lenullázható (☞ “Fedélzeti számítógép adatai” jelen fejezet előző részében.)

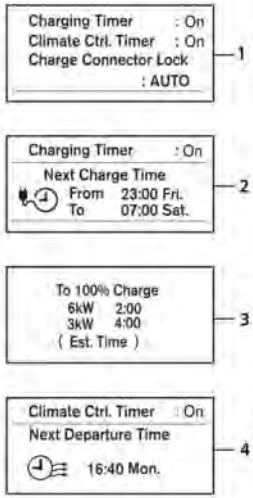
⚠ VIGYÁZAT

Az abroncsok cseréjére figyelmeztető visszajelzés nem helyettesíti a rendszeres ellenőrzéseket, beleértve a nyomás ellenőrzését is. Lásd ☞ “Kerekek és gumiabroncsok” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben. Számos tényező, többek között az abroncsok nyomása, a kerékbeállítás, vezetési szokások és útviszonyok, befolyásolják az abroncsok kopását, illetve azt, hogy az abroncsokat mikor kell cserélni. Az abroncsok forgatására beállított emlékeztetőnél megadott távolság nem jelenti azt, hogy az abroncsok valójában addig is tartanak. Az abroncsok cseréjére figyelmeztető jelzést csak irányadóként használja és rendszeresen végezze el az abroncsok ellenőrzését. Ha elmulasztja az abroncsok ellenőrzését, beleértve az abroncsnyomás ellenőrzését is, az abroncsok meghibásodhatnak. A gépjármű súlyosan károsodhat és ütközéshez is vezethet, amely súlyos, vagy halálos sérüléssel is járhat.

2. 3. 4. “Other” visszajelzők

Ezek a visszajelzők akkor jelennek meg, ha a felhasználó az abroncsok cseréjére figyelmeztető jelzésen kívül más ellenőrzési vagy karbantartási elemet is beállított. Egyéb karbantartási elemek állíthatók be, mint például az abroncsok forgatása. Az egységek ellenőrzéséhez vagy cseréjéhez az időpont beállítható vagy lenullázható. (Lásd ☞ “Fedélzeti számítógép adatai” jelen fejezet előző részében.) A tervezett karbantartási elemekkel vagy intervallumokkal kapcsolatban lásd a garancia füzetet és a karbantartási feljegyzéseket.

AZ IDŐZÍTŐ VISSZAJELZŐJE



Ha a főkapcsolót OFF állásba állítja, ez a képernyő 10 másodpercre megjelenik. Ha a ❑ gombot Ⓐ 10 másodpercen belül megnyomja, a kijelző kiválasztható és az egyes beállítási információs kijelzők megerősíthetők.

1. Időzítő beállítás (töltés és klímavezérlés) és a töltő csatlakozó zárjának állapota

Az időzítő beállításának állapota (On vagy Off), illetve a légkondicionáló/fűtő vagy klímavezérlő és töltő csatlakozó zárjának állapota (AUTO, LOCK vagy UNLOCK) ellenőrizhető.

2. Időzített töltés beállításának megerősítése

Leellenőrizhető az időzített töltés kezdő időpontja (ha van) és befejező időpontja, az óra, a perc, illetve a következő töltés a napja (ha van).

3. Töltési idő

Megjeleníti az akkumulátor becsült töltési idejét a teljes töltöttségre.

Ha teljesen fel van töltve, a fennmaradó töltési idő "--:--"

MEGJEGYZÉS:
A töltés előbb befejeződhet, mint a kijelzett töltési idő.

4. Klímavezérlés A töltési időzítő konfigurálása

A [Climate Ctrl. Timer] befejező időpontjának, óra és perc (ha van), megjelenítése.

BIZTONSÁGI RENDSZER

Az Ön gépjárműve az egyik, vagy mindkét rendszerrel fel van szerelve:

- Riasztórendszer (ha van)
- NISSAN Lopásgátló rendszer (NATS)*

A biztonsági állapotot a biztonsági visszajelző lámpa jelzi.

(* indításgátló)

RIASZTÓRENDSZER (ha van)

A riasztórendszer vizuális és audió riasztási jeleket bocsát ki, ha a jármű valamely részét megzavarják.

Az ultrahangos szenzorok (térfogatmérési érzékelők) az utastérben történő mozgásokat érzékelik. Amikor a riasztórendszert élesíti, automatikusan bekapcsolja az ultrahangos szenzorokat is.

Biztonsági visszajelző lámpa

A biztonsági visszajelző lámpa, amely a műszerfalon helyezkedik el, akkor működik, amikor a főkapcsoló LOCK, OFF vagy ACC állásban van. Ez normális.

Hogyan aktiváljuk a rendszert:

1. Húzza fel az összes ablakot.
2. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
3. Csukja be és zárja be az összes ajtót és a motorháztetőt. Az ajtók az intelligens kulccsal bezárhatók.
4. Győződjön meg róla, hogy a biztonsági jelzőlámpa felvillant- e. A biztonsági jelzőlám-

pa először gyorsan villog, kb. 20 másodpercig, majd lassabban villog. A rendszer most már aktiválva van. Ha ez alatt a 20 másodperces időszak alatt az ajtót kinyitja az integrált kulcskártyával vagy az intelligens kulcs rendszerrel vagy a főkapcsoló ON állásban van, a rendszer nem aktiválódik.

MEGJEGYZÉS:
A rendszer akkor is aktiválódik, ha a vezető és/ vagy utasok a gépjárműben vannak, de az ajtók be vannak zárva és a főkapcsoló OFF állásban van. Állítsa a főkapcsolót ON állásba, hogy a rendszert kikapcsolja.

Ha a rendszer nem megfelelően működik, akkor 5 rövid sípolást hall, amikor a rendszer aktiválásra kerül. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Riasztórendszer működése:

A rendszer a következő riasztást fogja adni:

- A veszélyjelző villog és a riasztóhang kb. 30 másodpercig szakaszosan hallható. (A riasztás nyolcszor ismétlődik meg.)
- A riasztás automatikusan megszűnik 30 másodperc után. A riasztás ismét megszólal, ha a járművet ismét megkísérlik feltörni.

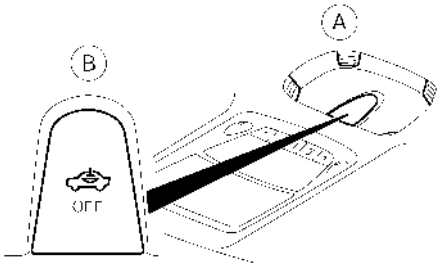
A riasztó akkor aktiválódik, ha

- Az ajtó működtetése az integrált kulcskártya vagy az intelligens kulcs rendszer nélkül.
- A motorháztető felnyitása
- A volumetrikus érzékelő (ultrahangos érzékelő) bekapcsol (ha aktiválva van).

Hogyan állítsuk meg a riasztást:

- A riasztás csak akkor áll le, ha az ajtót a nyitáskérő gomb vagy az intelligens kulcs “UNLOCK” 🔓 gombjának megnyomásával vagy az ajtó nyitáskérő gombjának megnyomásával nyitja ki.
- A riasztás nem áll le, ha a főkapcsoló gombot ON állásba állítja.

Az ultrahangos szenzorok törlő kapcsolója:



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne érintse meg az ultrahangos érzékelőket Ⓐ. Ez károsítja a szenzorokat.

Lehetőség van az ultrahangos szenzorok kikapcsolására (például arra az esetre, ha kisállatokat hagyna a járműben, vagy kompon szállítja azt).

Az ultrahangos szenzorok kikapcsolásához:

1. Húzza fel az összes ablakot.
2. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

3. Nyomja meg a törlés gombot Ⓑ és a biztonsági visszajelző lámpa gyorsan villogni kezd (másodpercenként háromszor).
4. Zárja be az ajtókat, a motorháztetőt és a csomagtartót. Zárja be őket az intelligens kulcsrendszert használva. A jelzőlámpa gyorsabban kezd villogni, és berregő hangot hall.

Az ultrahangos érzékelő most ki van iktatva a rendszerből. A rendszer összes többi funkciója ettől függetlenül aktiválva marad egészen addig, amíg nem ártalmatlanítja a rendszert újra.

NISSAN LOPÁSGÁTLÓ RENDSZER (NATS)

A NISSAN lopásgátló rendszer (NATS)* nem engedi beindítani a vontatómotort a regisztrált NATS kulcs nélkül.

Ha a főkapcsoló nem állítható READY to drive állásba egy regisztrált NATS kulccsal, az az interferencia miatt lehet, amelyet a következők okozhatnak:

- Egy másik NATS kulcs.
- Automata útdíj fizető eszköz.
- Automata fizető eszköz.
- Egy olyan eszköz, amely hasonló jeleket bocsát ki.

Állítsa a főkapcsolót READY to drive állásba a következők szerint:

1. Távolítsa el azt az eszközt a NATS kulcs közeléből, amely az interferenciát okozhatja.
2. Hagyja a főkapcsolót ON állásban kb. 5 másodpercre.
3. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba és várjon kb. 10 másodpercig.
4. Ismételje meg újra a 2. és 3. lépéseket.
5. Állítsa a főkapcsolót READY to drive állásba.
6. Ismételje meg a fenti lépéseket, amíg az összes interferenciát okozó eszközt el nem távolította.

Ha ez a folyamat lehetővé teszi, hogy a főkapcsolót READY to drive állásba állítsa, a NISSAN azt javasolja, hogy tartsa a NATS kulcsot távol egyéb eszközöktől, így az interferenciát elkerülheti.

Biztonsági visszajelző lámpa

A biztonsági visszajelző lámpa a műszerfalon található. Ez jelzi az NATS statusát.

A lámpa minden olyan esetben működik, amikor a főkapcsoló LOCK, OFF vagy ACC állásban van. A biztonsági visszajelző lámpa azt jelzi, hogy a rendszer a járműben működésben van.

Ha a NATS üzemzavart észlel, ez a fény folyamatosan világít, mialatt a gyújtáskulcs ON állásban van.

MEGJEGYZÉS:

Ha a lámpa továbbra is világít és/vagy a főkapcsolót nem lehet READY to drive állásba állítani, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, amint lehet. Az összes NATS kulcsot vigye magával, amikor javítás miatt felkeresi a egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.

Jobbkormányos modellek:

Ha a NATS nem működik megfelelően, a biztonsági jelzőlámpa világítani fog, amikor a főkapcsoló ON állásban van. Ha a biztonsági visszajelző lámpa 15 perc elteltével kialszik, a főkapcsolót READY to drive állásba állíthatja. Lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel ha a NATS rendszer javítása szükséges.

ABLAKTÖRLŐ ÉS SZÉLVÉDŐ MOSÓ KAPCSOLÓ

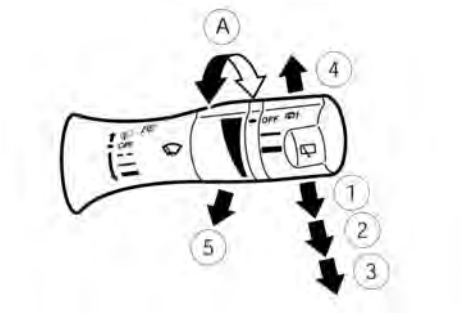
⚠ VIGYÁZAT

Hideg hőmérsékleti viszonyok között az ablakmosó folyadék ráfagyhat a szélvédőre, amely korlátozhatja a kilátást, és balesethez vezethet. Melegítse fel a szélvédőt a párátlanítóval, mielőtt lemossa azt.

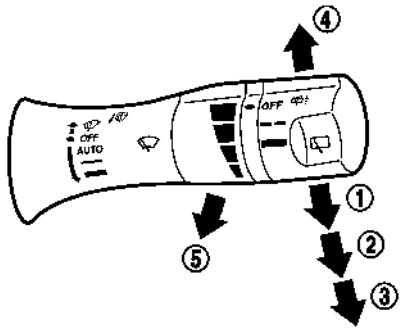
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **30 másodpercnél tovább ne működtesse folyamatosan a mosót.**
- **Ne működtesse a mosót, ha a folyadéktartály üres.**

Ha az ablaktörlő működését hó vagy jég megszakítja, az ablaktörlő megállhat, hogy a motort megvédje. Ha ez előfordul, állítsa a kapcsolót OFF pozícióba és távolítsa el a havat vagy jeget az ablaktörlő környékéről. Körülbelül 1 perc után ismét indítsa el az ablaktörlőt (ON).



A típus (esőérzékelő rendszer nélkül)



B típus (esőérzékelő rendszerrel)

Az ablaktörlő és szélvédő mosó csak akkor működik, ha a főkapcsoló ON helyzetben van.

Nyomja le a kart az ablaktörlő működtetéséhez a következő sebességeken:

① Szakaszos vagy **AUTO**

— A szakaszos (▬ ▬) sebességet lehet állítani a gyűrű Ⓐ előre (lassabb), illetve hátra (gyorsabb) történő elforgatásával.

— **AUTO** (ha van) az esőérzékelős ablaktörlő rendszer működik. (Lásd ☞ "Esőérzékelős automatikus ablaktörlő rendszer (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben)

② Lassú (Low) (▬) — folyamatosan alacsony sebesség

③ Gyors (High) (▬) — folyamatosan magas sebesség

④ MIST — az ablaktörlő egyszeri működése

MOSÓ MŰKÖDÉSE:

A szélvédőmosó működtetéséhez húzza maga felé a kart ⑤ amíg a kívánt mennyiségű mosófolyadék kijuttatásra nem kerül. Utána az ablaktörlő automatikusan elvégez néhány törlést.

A fényszórómosó (ha van) a szélvédőmosóval együtt működik. (Lásd ☞ "Fényszórómosó (ha van)" jelen fejezet következő részében)

FÉNYSZÓRÓMOSÓ (ha van)

A fényszórómosó akkor működik, ha a főkapcsoló ON állásban van és a fényszórók fel vannak kapcsolva (ON).

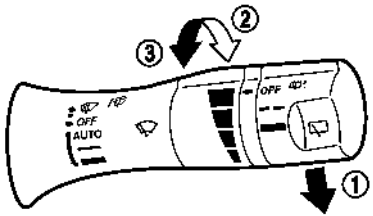
Húzza az ablaktörlő kapcsolóját felfelé. A fényszórómosó a szélvédőmosóval együtt működik. Ez a művelet minden egyes alkalommal, amikor a főkapcsoló vagy a fényszórókapcsoló be- vagy kikapcsolásra kerül, aktiválódik.

Az első működtetés után a fényszórómosó csak minden ötödik szélvédőmosásra kapcsol be.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **30 másodpercnél hosszabb ideig ne működtesse folyamatosan a mosót.**
- **Ne működtesse a fényszórómosót, ha a mosótartály üres.**

ESŐÉRZÉKELŐS AUTOMATIKUS ABLAKTÖRLŐ RENDSZER (ha van)



Az esőérzékelős ablaktörlő rendszer automatikusan bekapcsol és az eső intenzitásától, illetve a gépjármű sebességétől függően beállítja annak sebességét, a szélvédő felső részén elhelyezett esőérzékelőnek köszönhetően.

Az automatikus, esőérzékelős ablaktörlés beállításhoz nyomja le a kapcsolókart **AUTO** állásba ①. Az ablaktörlő egyet töröl, ha a főkapcsoló ON állásban van.

Az esőérzékelő szenzor érzékenységét be lehet állítani a gomb elfogatásával: előre ② (Magas) vagy hátra ③ (Alacsony).

Az automatikus, esőérzékelős ablaktörlés kikapcsolásához tolja a kapcsolókart **OFF** állásba, vagy nyomja le a kart ▬ (Low) vagy ▬ (High) állásba.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne érintse meg az esőérzékelő szenzort vagy annak környékét, ha a kapcsoló AUTO állásban van és a főkapcsoló ON állásba van állítva. Az ablaktörlők váratlanul működésbe léphetnek és sérülést okozhatnak vagy az ablaktörlők sérülhetnek.

- **Az esőérzékelős ablaktörlést esős időben kell beállítani. Ha a kapcsolót AUTO állásban hagyja, az ablaktörlők akkor is elindulhatnak, ha szennyeződés, ujjlenyomatok, olajréteg vagy rovarok kerülnek a szenzorra vagy annak környékére. Az ablaktörlők akkor is működésbe léphetnek, ha kipufogógázok vagy nedvesség megzavarják az érzékelőket.**
- **Ha a szélvédő vízlepergető bevonattal van bevonva, az esőérzékelős ablaktörlő sebessége magasabb lehet, még akkor is, ha kis mennyiségű eső esik a szélvédőre.**
- **Az esőérzékelős rendszert kapcsolja ki, ha a járművet autómosóban mosatja le.**
- **Előfordulhat, hogy az esőérzékelős ablaktörlő nem működik még akkor sem, ha eső esik az érzékelőre.**

HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ ÉS SZÉLVÉDŐ MOSÓ KAPCSOLÓ

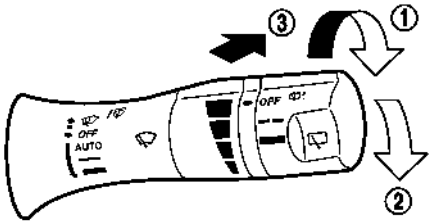
⚠ VIGYÁZAT

Fagypont alatti hőmérséklet esetén a mosó oldat ráfagyhat a hátsó ablakra ezáltal akadályozva a kilátást. Melegítse fel a hátsó ablakot a hátsó párátlanítóval, mielőtt lemosná a hátsó ablakot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **30 másodpercnél tovább ne működtesse folyamatosan a mosót.**
- **Ne működtesse a mosót, ha a folyadéktartály üres.**

Ha a hátsó ablaktörlő működését hó vagy jég megszakítja, az ablaktörlő megállhat, hogy a motort megvédje. Ha ez előfordul, állítsa a kapcsolót OFF állásba és távolítsa el a havat vagy jeget az ablaktörlő környékéről. Körülbelül 1 perc után ismét indítsa el az ablaktörlőt (ON).



A hátsó ablaktörlő és mosó csak akkor működik, ha a főkapcsoló ON helyzetben van.

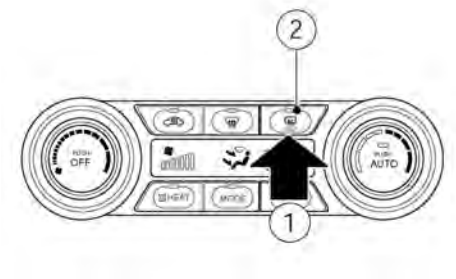
Forgassa el a kapcsolót az óramutató járásával megegyező irányba az **OFF** pozícióból, hogy elindítsa az ablaktörlőket.

① Szakaszos (▬ ▬) — szakaszos működés (nem állítható)

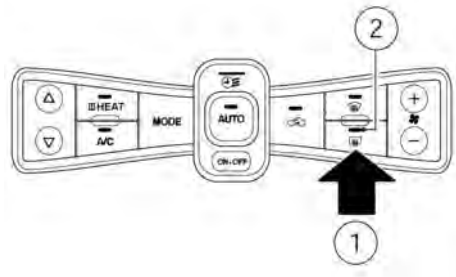
② Lassú (▬) — folyamatos lassú működés

Nyomja a kapcsolót előre ③ a mosó működtetéséhez. Az ablaktörlő is töröl néhányat.

HÁTSÓ ABLAK ÉS KÜLSŐ TÜKÖR PÁRAMENTESÍTŐ KAPCSOLÓ (ha van)



A típus*



B típus*

*: Jobbkormányos modellek esetében az elrendezés a fordítottja lesz.

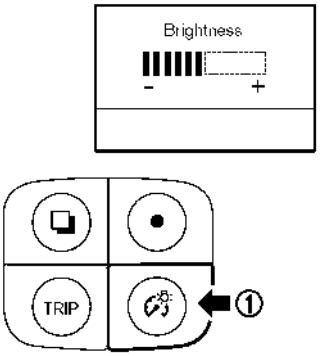
A hátsó ablak és külső tükör párátlanításához/jégmentesítéséhez (ha van) állítsa a főkapcsolót ON állásba és nyomja be a ① gombot. Kigyullad a visszajelző lámpa ②. Nyomja meg a kapcsolót ismételten a páramentesítő kikapcsolásához.

A páramentesítő magától kikapcsol 15 perc után — ha a hátsó ablak ez idő előtt kitisztul, nyomja meg újból a kapcsolót a páramentesítő kikapcsolásához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A hátsó szélvédő belső oldalának tisztításakor ügyeljen, hogy ne karcolja vagy sértse meg a hátsó ablak párátlanítóját.

MŰSZEREK FÉNYEREJÉNEK SZABÁLYOZÁSA



A műszerek fényerejének szabályozása csak akkor működik, ha a főkapcsoló ON helyzetben van. Ha a kapcsolót működésbe hozza, a gépjármű információs kijelzője átvált a fényerő beállítását elősegítő üzemmódba.

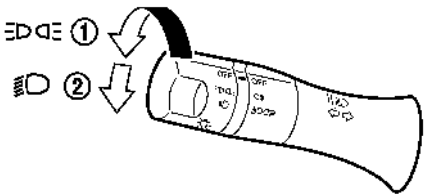
Nyomja meg a gombot ①, így megjelenítheti a fényerő szabályozásához szükséges menüt a gépjármű információs kijelzőjén.

Nyomja meg a ① gombot, hogy a skálát + irányba elmozdíthassa. Ha a skála elérte a maximális fényerőt, hangjelzés szólal meg. Ha a ① gombot újra megnyomja, amikor a fényerő maximális értéken van, a fényerő átvált a legalacsonyabb beállítási értékre.

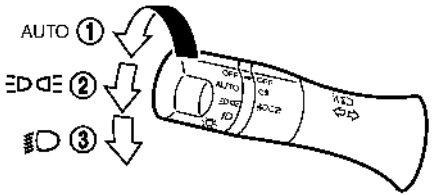
FÉNYSZÓRÓ- ÉS IRÁNYJELZŐ-KAPCSOLÓ

FÉNYSZÓRÓKAPCSOLÓ

Világítás



A típus



B típus (Auto pozíció)

Automatikus világítási rendszer (ha van):

Az automatikus világítási rendszerrel beállíthatja, hogy a fényszórók automatikusan ki és bekapcsoljanak.

Az automatikus világítás rendszer beállításához:

1. Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolója AUTO állásban van (ha van).
2. Állítsa a főkapcsolót ON állásba.
3. Az automatikus világítási rendszer automatikusan fel- és lekapcsolja a fényszórókat.

Az automatikus világítási rendszer kikapcsolásához fordítsa a kapcsolót OFF, vagy pozícióba.

Az automatikus világítási rendszer automatikusan felkapcsolja a fényszórókat, he besötétedik, illetve automatikusan kikapcsolja azokat, ha a világos van.

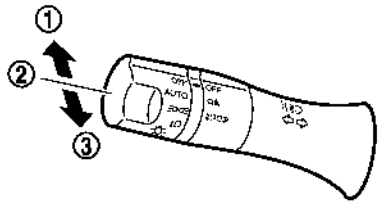
helyzet:

A pozícióban a első helyzetjelző lámpák, a műszerfal világítása, illetve a rendszámtábla világítása kapcsolódik fel.

helyzet:

A pozíció felkapcsolja még a fényszórókat is.

Fényszóró választás



① A tompított fényszóró kiválasztásához állítsa a kart semleges állásba, ahogy az ábrán látható.

② Távolsági fényszóró kiválasztásához nyomja előre a kart miközben a kapcsoló állásban van. A tompított fényszóró kiválasztásához húzza vissza.

③ Ha a kart felfelé meghúzza felvillanthatja a távolsági fényszórót, még akkor is, ha a fényszórók kapcsolója OFF állásban van.

“Barátságos Világítás” (ha van)

A “Barátságos Világítás” funkció kényelmi célt szolgál. Lehetővé teszi, hogy a főkapcsoló OFF vagy LOCK állásba állítása után is világítson a fényszóró kb. 30 másodpercig, miközben a fényszóró kapcsolója OFF vagy AUTO (ha van) állásban van. Ha a fényszóró kapcsolóját a leghátsó helyzetbe húzza ③ egyszer, aktiválja a fényszórót és egy maghatározott intervallum után automatikusan kikapcsol. Ha többször, maximum négyszer húzza meg a kart, ez az időtartam 2 percre növelhető.

MEGJEGYZÉS:
A “Barátságos Világítás” a főkapcsoló ACC vagy ON helyzetbe fordításával kapcsolható ki.

Akkumulátorkímélő rendszer

Figyelmeztető hangot hall, ha a vezetőoldali ajtót kinyitja és a következő esetek valamelyike fennáll:

- A fényszóró kapcsolója vagy pozícióban van, és a főkapcsoló ACC, OFF vagy LOCK pozícióban van.
- A fényszóró kapcsolója AUTO állásban van és az első lámpa vagy a hátsó ködlámpa fel van kapcsolva, miközben a főkapcsoló ACC, OFF vagy LOCK állásban van.

Győződjön meg róla, hogy a fényszóró kapcsolóját OFF vagy AUTO állásba állította és a ködlámpa kapcsolója OFF állásba van állítva, amikor Ön kiszáll a járműből.

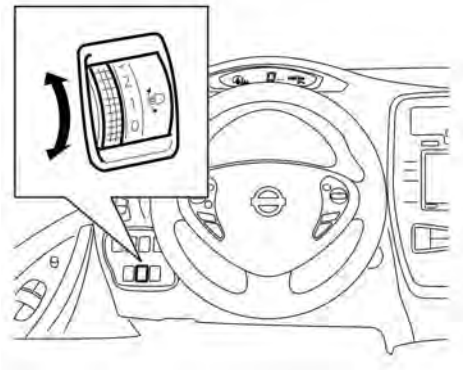
Amikor a fényszóró kapcsolója vagy pozícióban van és a főkapcsoló ON állásban van, a lámpák automatikusan lekapcsolódnak, amikor a főkapcsolót ACC, OFF vagy LOCK pozícióba állítja és kinyitja a vezetőoldali ajtót.

Ha a fényszórók kapcsolója vagy pozícióban marad, miután a lámpák automatikusan lekapcsolódtak, a lámpák ismét felkapcsolódnak, amikor a főkapcsolót ON állásba vagy READY to drive állásba állítja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyja hosszabb ideig felkapcsolva a lámpákat, amikor a főkapcsoló OFF, ACC vagy ON állásban van, így megelőzheti a 12 voltos akkumulátor lemerülését.

Fényszórómagasság-szabályozó



Kézi vezérlés:

A fényszórómagasság- szabályozó csak akkor működik, ha a főkapcsoló ON/READY állásban van és a fényszóró fel van kapcsolva, lehetővé téve így a fényszóró tengelyének állítását a vezetési körülmények függvényében.

Ha nagyobb teher/csomag nélkül halad egyenes úton, akkor válassza a normál 0 pozíciót.

Ha az utasok száma, illetve a teher/csomagok mérete változik, a tényszóró tengelye feljebb kerül, mint normál esetben. Ha a gépjárművel hegyes területen vezet, a fényszórók közvetlenül az Ön előtt haladó jármű belső- illetve külső visszapillantó tükreire, vagy a szembe jövő gépjármű szélvédőjére világíthatnak, amely akadályozhatja a vezetőt a megfelelő tájékozódásban.

A megfelelő magasság beállításához forgassa el a kapcsolót a megfelelő irányba. Minél magasabb számra állítja a kapcsolót, a fényszóró tengelye annál lejjebb mutat.

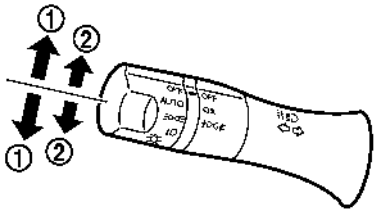
Automatikus szintszabályozó (ha van):

A LED fényszóróval felszerelt járművekben automatikus szintszabályzó berendezés van. A fényszóró tengelyének magassága automatikusan kerül beállításra.

IRÁNYJELZŐ KAPCSOLÓ

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az irányjelző kapcsolója nem kapcsol ki automatikusan, ha a kormányt nem fordítják el egy bizonyos szögben. Kanyarodás vagy sávváltás után győződjön meg róla, hogy az irányjelző visszatért-e az eredeti pozíciójába.



① Irányjelző

Tolja a kart felfelé, vagy lefelé így jelezheti fordulásának irányát. Az irányváltás befejezése után az irányjelzés automatikusan törlődik.

② Sávváltó jelzés

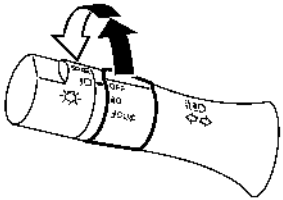
A sávváltás jelzésére tolja a kart felfelé vagy lefelé annyira, hogy a lámpák villogni kezdjenek.

Ha a kar a felfelé vagy lefelé történő elmozdítás után egyszerre visszatér az eredeti állásába, akkor az irányjelző csak 3-szor villan fel.

Az irányjelzés megszüntetéséhez mozgassa a kart az ellenkező irányba.

KÖDLÁMPAKAPCSOLÓ

ELSŐ KÖDLÁMPÁK



Az első ködlámpák felkapcsolásához fordítsa el a ködlámpa kapcsolóját pozícióba úgy, hogy a fényszóró kapcsolója vagy pozícióban van.

A ködlámpa kikapcsolásához, fordítsa az első ködlámpa kapcsolóját OFF helyzetbe.

A fényszórót fel kell kapcsolni ahhoz, hogy a ködlámpát használni tudja.

Ha a fényszóró kapcsoló AUTO helyzetben van.

- A ködlámpa kapcsolójának pozícióba való állítása esetén a fényszórók, a ködlámpák és egyéb lámpák felkapcsolódnak, amikor a főkapcsoló ON állásban vagy READY to drive.

HÁTSÓ KÖDLÁMPA

A hátsó ködlámpa felkapcsolásához állítsa a ködlámpa kapcsolóját pozícióba. A kapcsoló automatikusan visszaállítja a fényszóró kapcsolóját állásba és a hátsó ködlámpa az első ködlámpával együtt világít. Győződjön meg róla, hogy jelzőlámpa világít a műszerfalon.

A hátsó ködlámpa lekapcsolásához, állítsa a ködlámpa kapcsolóját ismét pozícióba. Győződjön meg róla, hogy jelzőlámpa kialszik a műszerfalon.

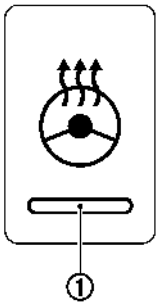
Az első és a hátsó ködlámpák kikapcsolásához állítsa a ködlámpák kapcsolóját OFF állásba. Ha a fényszóró kapcsoló AUTO helyzetben van.

- A ködlámpa kapcsolójának pozícióba való állítása esetén a fényszórók, a hátsó ködlámpák és egyéb lámpák felkapcsolódnak, amikor a főkapcsoló ON állásban vagy READY to drive.

A fényszórót fel kell kapcsolni ahhoz, hogy a hátsó ködlámpát használni tudja. A hátsó köd-

lámpát akkor használja, ha jelentősen lecsökken a látótávolság [általában 100m (328 ft) alá].

FŰTÖTT KORMÁNYKERÉK (ha van)



A fűtött kormánykereket úgy tervezték, hogy akkor lépjen működésbe, amikor a kormánykerék felületi hőmérséklete kb. 20°C (68°F) alatti.

Nyomja meg a fűtött kormánykerék kapcsolóját, hogy felmelegíthesse a kormánykereket, amikor a főkapcsoló ON állásban van. A kapcsolóban lévő visszajelző lámpa 1 kigyullad.

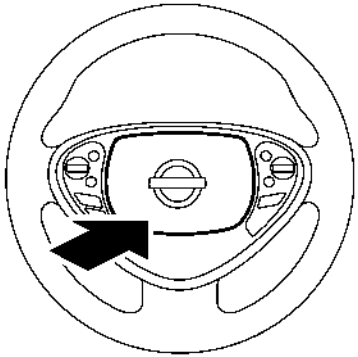
Ha a kormánykerék felületi hőmérséklete kb. 20°C (68°F) alatti, a rendszer felmelegíti a kormánykereket és hőmérsékletét 20°C (68°F) felett tartja. Amíg a rendszer bekapcsolt állapotban van, a visszajelző lámpa is világít.

Nyomja meg a gombot ismét, hogy a rendszert manuálisan kikapcsolhassa. A figyelmeztető lámpa kialszik.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a kormány felületi hőmérséklete magasabb, mint 20°C (68°F) amikor a rendszert bekapcsolja, a rendszer nem melegíti a kormánykereket. Ez nem hiba.**
- **Ha a külső levegő hőmérséklete alacsony (kb. 10°C (50°F) vagy alacsonyabb) és a klímavezérlő időzítése vagy a távvezérelt klímavezérlés (ha van) működésben van, a kormánykerék fűtése automatikusan működésbe lép a következő feltételek fennállása esetén:**
  - **Klímavezérlő működése esetén: A beállított indulási időpont előtt kb. 15 perccel működésbe lép.**
  - **Távvezérelt klímavezérlő esetén (ha van): A távvezérelt klímavezérlő bekapcsolása után kb. 15 perccel bekapcsol.**

JELZŐKÜRT



A jelzőkürt megszólaltatásához nyomja meg a kormánykerék középső párnázott területét.

⚠ VIGYÁZAT

Ne szerelje szét a jelzőkürtöt. Ha mégis ezt tenné, ezzel befolyásolhatja a kiegészítő első légzsákrendszer megfelelő működését. A kiegészítő első légzsák rendszer megváltoztatása súlyos személyi sérülést okozhat.

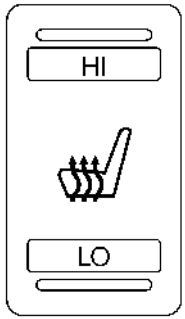
FŰTÖTT ÜLÉSEK (ha van)

⚠ VIGYÁZAT

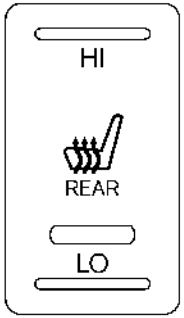
Ne használja, illetve ne hagyja, hogy az utasok használják az ülésfűtést, ha nem képes vagy képesek a megemelkedett ülés hőmérsékletet felügyelni vagy nem érzékeli, érzékelik a fájdalmat azokban a testrészekben, amelyek érintkeznek az üléssel. Ilyen személyek esetében az ülésfűtés súlyos károsodásokat szenvedhet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használja az ülésfűtést hosszabb ideig vagy akkor, ha senki nem ül az ülésben.**
- **Ne tegyen semmi olyat az ülésre, ami leszigetelhetné azt, mint például pokróc, párna, üléshuzat, stb. Ellenkező esetben az ülés túlmelegedhet.**
- **Ne helyezzen semmilyen kemény vagy nehéz tárgyat az ülésre, és ne szúrja át tűvel vagy hasonló tárggyal. Ez károsíthatja a fűtést.**
- **Amennyiben bármilyen folyadék kerülne a fűtött ülésekre, azonnal távolítsa el azt száraz ruhával.**
- **Az ülés tisztításakor soha ne használjon benzolt, hígítót vagy hasonló anyagokat.**
- **Ha bármilyen rendellenességet észlel, vagy az ülésfűtés nem működik, kapcsolja ki a kapcsolót és ellenőriztesse a rendszert egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel**



Első



Hátsó

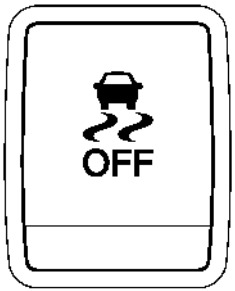
Az első ülések, illetve a hátsó külső ülések (ha van) felmelegíthetők a beépített ülésfűtéssel. A kapcsolók a középső konzolon, illetve az első ülés háttámláján (ha van a hátsó ülésekben) és egymástól függetlenül működtethetők.

1. Állítsa a főkapcsolót ON állásba.
2. Nyomja meg a kapcsoló LO vagy HI állását a kívánt hőmérséklet szerint. A kapcsolóban lévő visszajelző lámpa kigyullad.
3. A fűtés lekapcsolásához állítsa vissza a kapcsolót a normál állásba. Győződjön meg róla, hogy a jelzőlámpa kialudt.

A fűtést egy termosztát vezérli, mely az ülésfűtést automatikusan be- és kikapcsolja. Amíg a kapcsoló bekapcsolt állásban van, a visszajelző lámpa is ég.

Amikor a jármű belseje már felmelegedett, vagy elhagyja a járművet, ügyeljen rá, hogy kapcsolja ki a kapcsolót.

ELEKTRONIKUS STABILIZÁLÓ PROGRAM (ESP) OFF KAPCSOLÓ



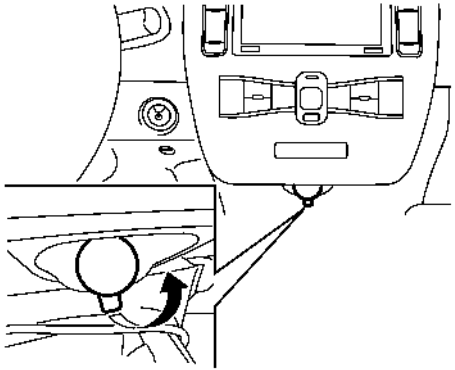
A járművet a legtöbb esetben bekapcsolt “ON” Elektronikus Stabilizáló Program (ESP) rendszerrel vezesse.

Ha a jármű hóban vagy sárban elakad, a ESP rendszer a kerekek kipörgésének elkerülése érdekében csökkenti a vontatómotor teljesítményét. Még ha teljesen le is nyomja a gázpedált, a rendszer csökkenti a vontatómotor sebességét. Ha egy beragadt jármű kiszabadításához maximális vontatómotor teljesítményre van szüksége, kapcsolja ki az ESP rendszert.

Az ESP rendszer kikapcsolásához nyomja meg az ESP OFF kapcsolót. A OFF visszajelző lámpa világít.

Nyomja meg az ESP OFF kapcsolót újra vagy az ESP automatikusan újra bekapcsol, amikor a főkapcsolót OFF állásba állítja, majd visszaállítja READY to drive állásba. (Lásd ☞ “Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszer” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.)

ELEKTROMOS CSATLAKOZÓ



Az elektromos kimenet a műszerfalban található.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

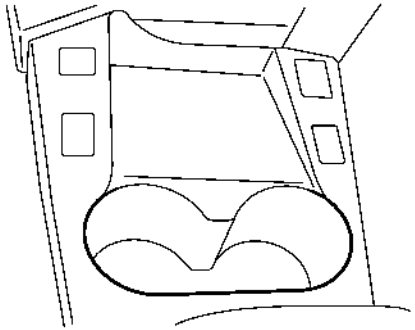
- **A csatlakozó és a dugó forró lehet használat közben és közvetlenül utána.**
- **Ne használja olyan tartozékokkal, melyek meghaladják a 12 voltos, 120 W (10 A)-os értékeket. Ne használjon dupla adaptert vagy több, mint egy elektromos tartozékot.**
- **Az elektromos csatlakozóaljzatot csak úgy használja, ha a főkapcsoló ON vagy READY to drive állásban van, így elkerülheti a 12 voltos akkumulátor lemerülését.**
- **Kerülje az elektromos csatlakozó használatát akkor, amikor a légkondicionáló, fényszórók vagy hátsó páramentesítő be van kapcsolva.**
- **Ezt az elektromos csatlakozót nem tervezték szivargyújtóval való használatra.**
- **A dugót mindig teljesen ütközésig nyomja be. Ha elégtelen kapcsolatot hozott létre, a dugó túlmelegedhet vagy megolvadhat a belső biztosíték.**
- **Mielőtt behelyez vagy leválaszt egy dugót, győződjön meg róla, hogy a használt elektromos tartozék ki van kapcsolva (OFF).**
- **Ha nincs használatban, zárja le a kupakot. Ne engedje, hogy víz jusson a csatlakozóba.**

TÁROLÁS

POHÁRTARTÓK

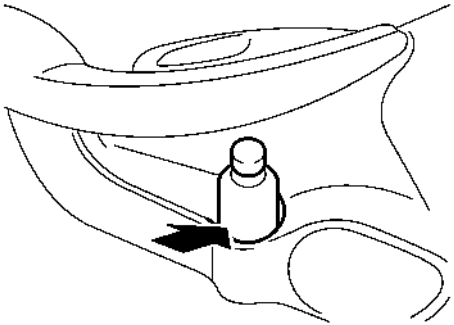
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Kerülje a hirtelen elindulást vagy fékezést a pohártartó használata közben, hogy ne ömöljön ki az ital. Ha a folyadék forró, leforrázhatja az utasokat.**
- **Csak puha poharakat használjon a pohártartóban. A kemény tárgyak baleset esetén sérülést okozhatnak.**



Első

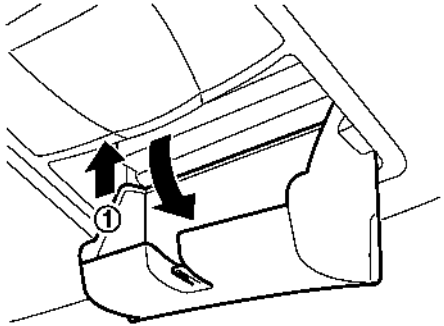
Palacktartó



⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használja a palack tartót egyéb olyan tárgyak tárolására, melyek elrepülhetnek a járműben és sérülést okozhatnak a benne ülők számára hirtelen fékezés, vagy baleset esetén.**
- **Ne használja a palack tárolót nyitott folyadéktárolók tárolására.**

NAPSZEMÜVEGTARTÓ (ha van)



⚠ VIGYÁZAT

Tartsa csukva a napszemüvegtartót vezetés közben a balesetek megelőzése végett.

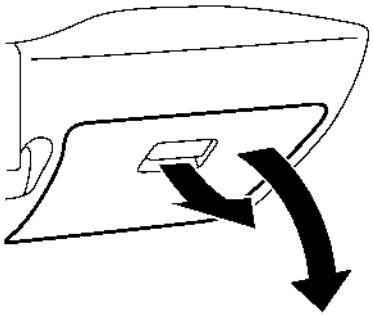
A napszemüvegtartó kinyitásához nyomja meg ①.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használja másra, csak szemüveg tárolására.**

- **Ne hagyja a szemüveget a napszemüvegtartóban, ha közvetlen napsütésben parkol. A hő károsíthatja a szemüveget.**

KESZTYŰTARTÓ



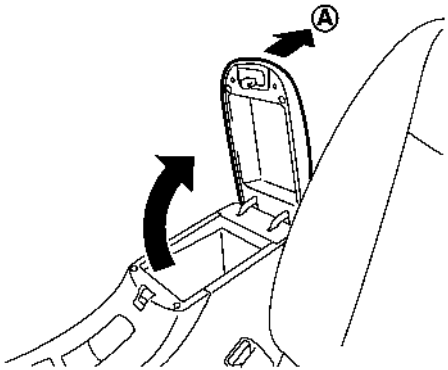
⚠ VIGYÁZAT

Tartsa a kesztyűtartó fedelét zárva vezetés közben, hogy megelőzze a sérülést egy esetleges baleset, vagy hirtelen megállás során.

A kesztyűtartó kinyitásához húzza meg a kart.

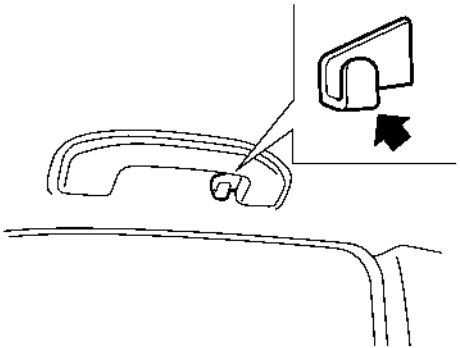
A bezáráshoz nyomja a fedelet felfelé, amíg a zár be nem kattanik.

KÖZÉPKONZOLON LEVŐ TÁROLÓ



A konzol kinyitásához nyomja fel a gombot Ⓐ és húzza fel a fedelet. A lezáráshoz nyomja meg a fedelet, amíg be nem kattan.

KABÁTAKASZTÓ



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne tegyen ki egy akasztót 1 kg-nál (2 lb) nagyobb terhelésnek.

A kabátakasztók a hátsó fogódzkodónál kerültek kialakításra.

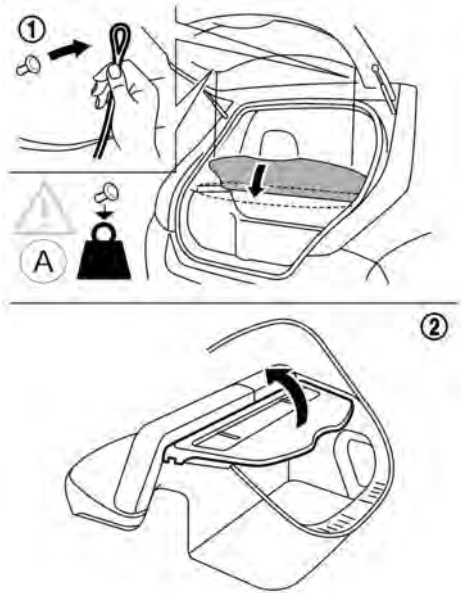
RAKTÉRFEDŐ (ha van)

⚠ VIGYÁZAT

- **Semmilyen tárgyat, legyen az bármilyen kicsi, se helyezzen a raktérfedő-**

re. Bármilyen tárgy sérülést okozhat egy esetleges baleset vagy fékezés esetén.

- Ne hagyja a raktérfedelet az autóban, amikor az ki van véve a helyéről.
- Rögzítse a rakományt kötelekkel, hevederekkel, hogy azok ne csúszhassanak, ne eshessenek előre. Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a rögzítetlen rakomány személyi sérülést okozhat.
- Ha a gyermekülés felső rögzítőhevedere sérült, ütközés esetén a gyermek súlyosan vagy akár halálosan megsérülhet.
  — Ha a raktérfedő hozzáér a felső rögzítő hevederhez, amikor az be van kapcsolva, távolítsa el a raktérfedőt a gépjárműből, vagy rögzítse a csomagtér padlóján az érintkezési pont alatt. Ha a raktérfedőt nem távolítja el, az ütközés esetén megsértheti a felső rögzítő hevedert.
  — Ne engedje, hogy a rakomány hozzáérjen a felső rögzítő- hevederhez, amikor az be van kapcsolva. Megfelelően rögzítse a rakományt, úgy, hogy az ne érhessen a felső rögzítő hevederhez. A nem megfelelően rögzített, vagy a felső hevederrel érintkező rakomány megsértheti a hevedert egy esetleges ütközés során.



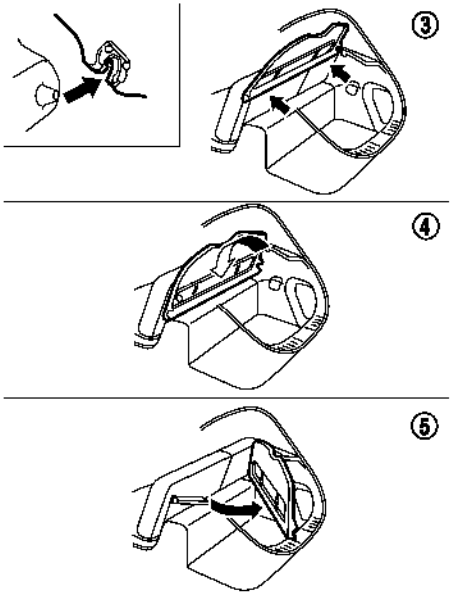
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne tegye ki 5 kg-nál (11 lbs) nagyobb terhelésnek Ⓐ az egyes horgokat ①, ha mégis így tesz, a horgok letörhetnek.

A raktérfedő külső szemlélő számára elrejti a csomagtér tartalmát.

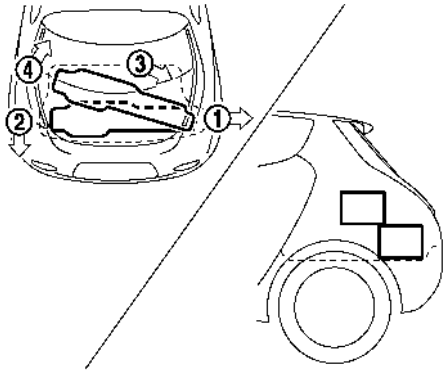
A raktérfedő eltávolítása:

1. Távolítsa el a hevedert a hátsó ajtóból.
2. Húzza fel a raktérfedelet.
3. A raktérfedő tartóit vegye ki a hátsó oszlopból.



4. Csúsztassa le a raktérfedelet a hátsó ülés-támlák mellé.
5. Távolítsa el a raktérfedelet úgy, hogy a bal vagy jobb oldalát hátrafelé húzza az oszloptól.

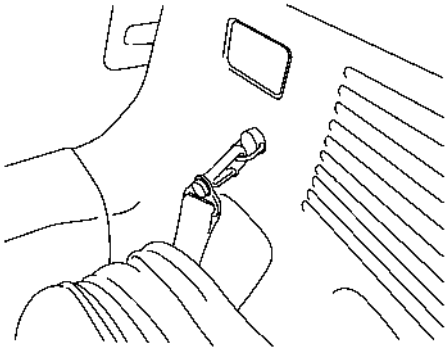
GOLFZSÁK BERAKÁSA



Általában két standard golfzsák rakható be a csomagtartóba. A golfzsák felső részét helyezze be a csomagtartó jobb oldalába ① majd forgassa hátra a zsákot ②. A 2. golfzsák felső részét helyezze be a csomagtartó jobb oldalába ③ húzza előre a golfzsák alját ④.

A golfzsák méretétől és típusától függően előfordulhat, hogy nem tudja azokat berakni a csomagtartóba.

OLDALSÓ KAMPÓK A CSOMAGTÉRBEN

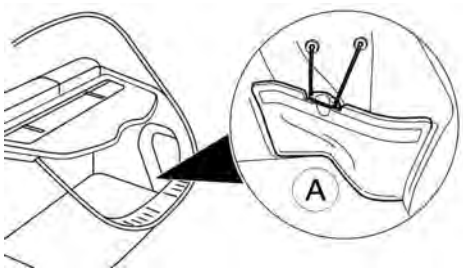


⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az akasztóra ne rakjon 2 kg-nál (4 lb) nehezebb terhet. Ha mégis így tesz, a kampók eltörhetnek.

A kampók a csomagtér oldalában találhatók. Használhatja a kampót az Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) rögzítésére.

EVSE TÁROLÓREKESZ (ha van)



A doboz Ⓐ a csomagtér oldalában találhatók. Használja a dobozt az Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) rögzítésére.

Ha nem használja, az elosztó eltávolítható, hogy a teljes csomagtér elérhetővé váljon.

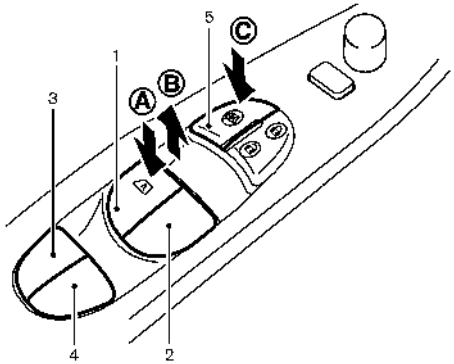
ABLAKOK

ELEKTROMOS MŰKÖDTETÉSŰ ABLAKOK

⚠ VIGYÁZAT

- **Győződjön meg róla, hogy minden utas keze, stb. a járművön belül van, mialatt a jármű mozgásban van, és mielőtt felhúzná az ablakokat. Használja az elektromos működtetésű ablakok zárját az elektromos működtetésű ablakok nem kívánt működtetésének elkerülésére.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy a rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, beleértve az ablak vagy az ajtózár figyelmetlen működtetéséből fakadó problémákat, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**

Fő ablakemelő gomb



Balkormányos modellek*

1. Vezetőoldali ablak
2. Első utasoldali ablak
3. Bal hátsó utasoldali ablak
4. Jobb hátsó utasoldali ablak
5. Ablakok zárása gomb

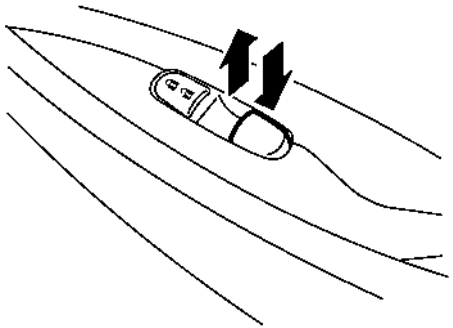
*: Jobbkormányos modellek esetében az elrendezés a fordítottja lesz.

Az ablak nyitásához, vagy zárásához nyomja le Ⓐ vagy húzza fel Ⓑ a kapcsolót és tartsa ott. A főkapcsolóval (vezetőoldali kapcsolók) az összes ablak le-, illetve felhúzható.

Az utasok ablakainak zárása

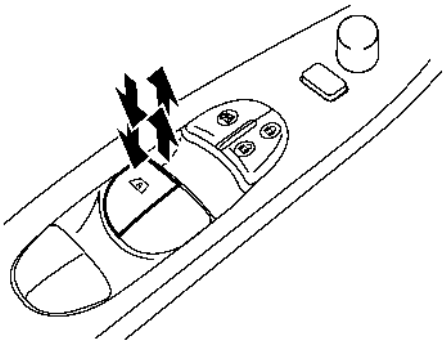
Amikor az ablakok mozgatását letiltó gombot Ⓒ megnyomja, csak a vezetőoldali ablakot lehet le-, illetve felhúzni. A törléshez nyomja meg újra a gombot.

Utas oldali ablak kapcsolója



Az utas oldali ablak kapcsolójával csak az adott ablak húzható le vagy fel. Az ablak nyitásához, vagy zárásához nyomja le vagy húzza fel a kapcsolót és tartsa ott.

Automatikus működés



Balkormányos modellek*

*: Jobbkormányos modellek esetében az elrendezés a fordítottja lesz.

Az automatikus funkció csak annál a kapcsolónál érhető el, amelynek egy A jel van a felszínén.

Az ablak teljes kinyitásához teljesen nyomja le vagy húzza fel az utasoldali kapcsolót, majd eressze el; nem szükséges tartani. Az ablak automatikusan teljesen kinyílik vagy felhúzódik. Az ablak megállításához csak nyomja meg vagy húzza meg a kapcsolót az ellenkező irányba.

Ha a kapcsolót csak enyhén húzza vagy nyomja, az ablak addig nyílik vagy záródik, amíg a gombot el nem engedi.

Automata visszaállítási funkció

⚠ VIGYÁZAT

A teljesen zárt állás és a még éppen nyitott állás között nagyon kicsi a távolság, amit nehéz észrevenni. Győződjön meg róla, hogy minden utas keze, stb. a járművön belül van, mielőtt felhúzná az ablakokat.

Az automatikus visszahúzás funkció lehetővé teszi, hogy az ablak automatikusan visszahúzódjon, amikor valami becsípődik az automatikus felhúzás közben. Amikor a vezérlő rendszer valamilyen akadályt észlel, az ablak azonnal leereszkedik.

Az automatikus visszahúzás funkció aktiválódik, ha az ablakot valamilyen behatás vagy olyan terhelés éri, amely hasonlít a becsípődéshez.

Újra-inicializálási eljárás

Ha a vezető oldali főkapcsoló nem működik megfelelően vagy a vezető oldali ablak nem húzódik fel automatikusan, hajtsa végre a következő műveletet:

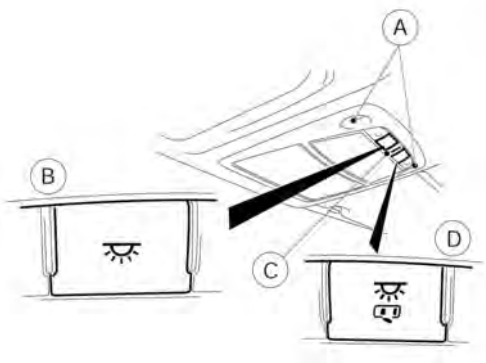
1. Állítsa a főkapcsolót ON állásba.
2. Zárja be az ajtót.
3. Teljesen húzza le az ablakot a gombot használva.
4. Húzza fel a kapcsolót és addig tartsa is úgy, amíg az ablak fel nem záródik, majd tartsa a kapcsolót még több, mint 3 másodpercig, miután az ablak már teljesen fel van húzva.
5. Engedje el a kapcsolót. Próbálja ki az automatikus funkciót, hogy ellenőrizze, sikerült-e az inicializálás.

Ha a fenti folyamat végrehajtása után az elektromos ablakemelő rendszer nem működik megfelelően, ellenőriztesse a járművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

BELSŐ VILÁGÍTÁS

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használja huzamosabb ideig úgy, hogy a főkapcsoló OFF állásban van. Ettől a 12 voltos akkumulátor lemerülhet.



ELSŐ BELSŐ LÁMPÁK

A lámpa Ⓒ (ha van) világít a fényszóró felkapcsolásakor.

Ajtó OFF/ON gomb

Ha az ajtó kapcsolóját Ⓓ nem nyomja meg, a lámpák világítanak Ⓐ a következő körülmények között:

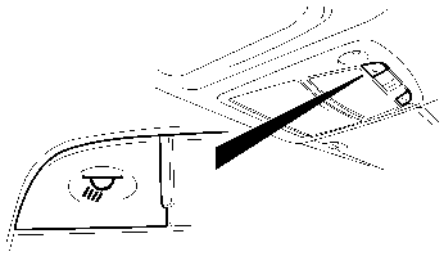
- A főkapcsoló LOCK helyzetben van.
  – 15 másodpercig felkapcsolva marad.
- ha az ajtókat az intelligens kulcson található “UNLOCK” 🔓 gomb vagy az ajtónyitó gomb megnyomásával kinyitja úgy, hogy a főkapcsoló LOCK állásban van
  – 15 másodpercig felkapcsolva marad.
- Bármelyik ajtót kinyitja, majd újra bezárja úgy, hogy a főkapcsoló LOCK állásban van.
  – 15 másodpercig felkapcsolva marad.
- Az ajtókat kinyitja, úgy, hogy a főkapcsoló ACC vagy ON állásban van.
  – felkapcsolva marad, amíg az ajtó nyitva van. Ha az ajtókat becsukja, a lámpák kialszanak.

Ha az ajtók off/on gombját OFF állásba állítja, a lámpák nem világítanak a fenti feltételek fennállása esetén. Csak ha a gombot Ⓑ ON állásba állítja, villannak fel a lámpák.

Meghatározott idő elteltével a lámpák automatikusan kialszanak, így óvva meg az akkumulátort a lemerüléstől, ha a lámpákat felkapcsolva felejti.

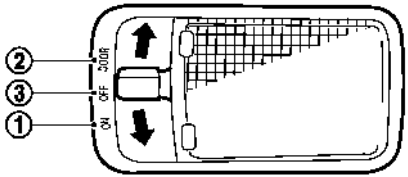
Lámpák ON/OFF állása

Nyomja meg a lámpa gombját Ⓑ, hogy ki- vagy bekapcsolhassa a lámpákat Ⓐ.



Olvasólámpa

Nyomja meg a gombot (), hogy a térképolvasó lámpát ki- vagy bekapcsolhassa.



HÁTSÓ, BELSŐ VILÁGÍTÁS

A világítás kapcsolójának három állása van: ON, DOOR és OFF.

ON pozíció

Ha a kapcsoló ON állásban ① van, a lámpa világít.

DOOR pozíció

Ha a kapcsoló DOOR állásban van ②, a lámpa a következő feltételek mellett világít:

- A főkapcsoló LOCK helyzetben van
  – 15 másodpercig felkapcsolva marad.
- ha az ajtókat az intelligens kulcson található "UNLOCK" gomb vagy az ajtónyitó gomb megnyomásával kinyitja úgy, hogy a főkapcsoló LOCK állásban van
  – 15 másodpercig felkapcsolva marad.
- Ha az ajtókat kinyitja, majd ismét becsukja úgy, hogy a főkapcsoló LOCK állásban van
  – 15 másodpercig felkapcsolva marad.
- Az ajtókat kinyitja, úgy, hogy a főkapcsoló ACC vagy ON állásban van
  – felkapcsolva marad, amíg az ajtó nyitva van. a lámpa kialszik, ha az ajtó becsukódik.

Meghatározott idő elteltével a lámpa automatikusan kialszanak, így óvva meg az akkumulátort a lemerüléstől, ha a lámpát felkapcsolva felejti.

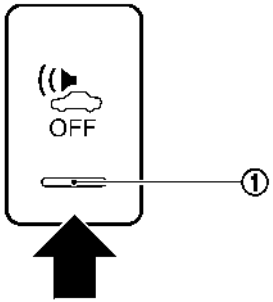
CSOMAGTÉRVILÁGÍTÁS

A lámpa automatikusan bekapcsol, ha a hátsó ajtó nyitva van.

KESZTYŰTARTÓ VILÁGÍTÁS

Ha a kesztyűtartó kinyílik, a lámpa automatikusan bekapcsol.

KÖZELEDŐ JÁRMŰRE FIGYELMEZTETŐ GYALOGOSVÉDŐ RENDSZER (VSP) KAPCSOLÓ



A közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer egy olyan rendszer, amely különböző hangok használatával figyelmezeti a gyalogosokat a gépjármű jelenlétére, amikor az alacsony sebességgel halad.

Amikor a gépjármű megmozdul, a rendszer hangot ad ki.

A hang megszűnik, ha a gépjármű sebessége meghaladja a kb. 30 km/h-t (19 MPH).

A hang megszólal, ha a gépjármű sebessége alacsonyabb, mint 25 km/h-t (16 MPH).

A hang megszűnik, ha a gépjármű megáll.

Működtetés:

A VSP rendszer automatikusan bekapcsol, amikor a gépjármű READY to drive állapotba kerül. (A visszajelző lámpa 1 a gombon világít).

- Nyomja meg a VSP OFF ( ) gombot, hogy a VSP rendszert kikapcsolhassa. (A visszajelző 1 felvillan, ha a rendszer ki van kapcsolva.)
- Nyomja meg a gombot újra, hogy a VSP rendszer bekapcsolja. (A visszajelző 1 kialszik.)
- A rendszer visszaállításra kerül, ha a főkapcsolót kikapcsolja. A VSP rendszer automatikusan bekapcsol, ha a főkapcsolót ismét bekapcsolja.

MEGJEGYZÉS:
Balkormányos modellek

A hang nem szűnik meg, ha az R (hátramenet) pozíciót kiválasztja, még akkor sem, ha a gépjármű megáll.

⚠ VIGYÁZAT

- **A vezetőnek nagy körültekintéssel kell használnia a VSP-t (különösen, ha a gépjárművel tolat), gondoskod-**

nia kell arról, hogy a VSP használata megfeleljen a vonatkozó törvényi előírásoknak.

- A VSP rendszert csak nem szokványos helyzetekben kell kikapcsolni, amikor a gyalogosok jelenléte valószínűtlen, pl. közlekedési dugó vagy autópálya. A VSP rendszert soha nem szabad kikapcsolni, ha fent áll a gyalogosok felbukkanásának lehetősége.
- Ha a gépjárművet kikapcsolt VSP rendszerrel vezeti, előfordulhat, hogy a gyalogosok nem veszik észre a járművet, balesethez, súlyos sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethet.
- Ha vezetés közben nem hallja a VSP rendszerből érkező hangokat, állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos, csendes helyen. Húzza le az ablakot és állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba úgy, hogy közben a fékpedált erősen nyomja. Ellenőrizze, hogy a hang hallható-e a gépjármű eleje felől.
- Ha a hangot nem hallja, amikor a VSP rendszer be van kapcsolva (ON) (VSP ON visszajelző nem világít) ellenőrzés céljából azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

3 Indulás előtti ellenőrzések és beállítások

Kulcsok 3-2
Intelligens kulcs 3-2
Ajtók 3-4
Szuper zár rendszer (jobbkormányos modellek) 3-4
Zárás a mechanikus kulccsal 3-5
Zárás a belső zárógombbal 3-5
Lezárás ajtózár-rendszer kapcsolóval 3-6
Automatikus ajtózár (ha van) 3-6
Hátsó ajtó gyermekzár 3-7
Intelligens kulcsrendszer 3-7
Intelligens kulcs hatótávolsága 3-9
Ajtók nyitásával/zárásával kapcsolatos óvintézkedések 3-10
Intelligens kulcs működése 3-10
12 voltos akkumulátort kímélő rendszer 3-13
Figyelmeztető hangjelzések 3-13
Hibakereső útmutató 3-14
A kulcs nélküli távirányító rendszer használata 3-15
Motorháztető 3-17
Hátfali ajtó 3-18
Hátsó ajtó vésznyitó zárja 3-19
Töltőnyílás fedele 3-19
Töltőnyílás fedelének nyitása 3-19
Csatlakozó kupakja 3-20
Kormányoszlop billentése 3-21
Döntés 3-21
Napellenzők 3-21
Tükrök 3-22
Belső visszapillantó tükör 3-22
Külső tükrök 3-22
Sminktükör 3-24

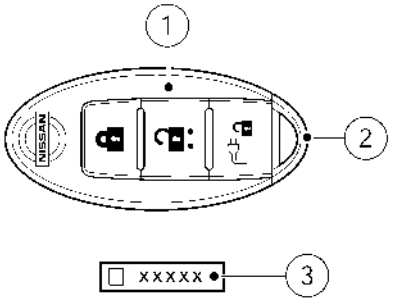
KULCSOK

A kulcshoz kap egy kulcsszám táblát. Jegyezze fel a kulcs számát és tartsa azt egy biztonságos helyen (pl: az irattárcában) és ne a gépjárműben. Ha leveszíti a kulcsokat, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki segít a kulcsok másolásában a kulcsszámok segítségével. A NISSAN nem jegyzi fel a kulcsszámokat, így ez kifejezetten fontos, hogy a kulcs száma visszakereshető legyen.

A kulcsszámra csak abban az esetben van szükség, ha elveszítette valamennyi kulcsát, és nincs miről másolatot készíteni. Ha még maradt Önnél egy kulcs, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki le tudja másolni ezt a kulcsot.

MEGJEGYZÉS:
Amikor kiszáll a járműből, ne hagyja benne a kulcsot.

INTELLIGENS KULCS



1. Intelligens kulcs (2)
2. Mechanikus kulcs (az intelligens kulcs belsejében) (2)
3. Kulcsszám tábla (1)

A gépjármű csak olyan intelligens kulccsal vezethető, amely az intelligens kulcs rendszerben, illetve a NISSAN lopásgátló rendszerében (NATS*) regisztrálásra kerültek. Egy gépjárműben négy kulcsot lehet regisztrálni és használni. Az új kulcsot regisztráltatni kell egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel a használat előtt az intelligens kulcs rendszerben vagy NATS rendszerben. Mivel az új kulcs regisztrálásánál az intelligens kulcs rendszer memóriáját törölni kell, vigye el az összes kulcsot a megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz. Az is lehetséges, hogy egy intelligens kulcs funkciói törlésre kerüljenek. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

*:Immobilizer

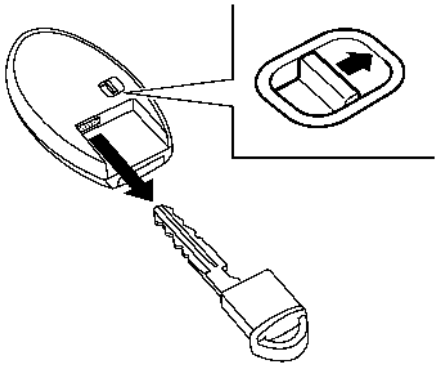
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Győződjön meg arról, hogy az intelligens kulcs Önnél van, amikor vezet. Az intelligens kulcs egy precíziós egység, beépített jeladóval. Hogy a sérülését elkerülje, vegye figyelembe a következőket.**
  — Az intelligens kulcs vízálló; azonban a nedvesség tönkre is teheti azt. Ha az intelligens kulcs nedves lesz, azonnal törölje szárazra.
  — Ne hajlítsa meg, dobja le vagy üsse neki más tárgyaknak.

— Az intelligens kulcsot ne hagyja tartósan olyan helyen, ahol a hőmérséklet meghaladja a 60°C- ot (140°F).
— Ne módosítsa az intelligens kulcsot.
— Ne használjon mágnese kulcstartót.
— Ne helyezze az intelligens kulcsot olyan elektromos berendezések mellé, mint televízió, személyi számítógép vagy mobiltelefon.
— Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs vízzel vagy sós vízzel érintkezzen, és ne mossa ki a kulcsot mosógépben. Ez befolyásolhatja a rendszer hatékonyságát.

- **Ha a kulcs elveszett vagy ellopták, a NISSAN azt javasolja, hogy töröltesse annak a kulcsnak az azonosító kódját a rendszerből. Ezzel elkerülheti, hogy az intelligens kulccsal illetéktelenek kinyithassák a járművet. A törlési folyamattal kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

Mechanikus kulcs



A mechanikai kulcs eltávolításához oldja ki az intelligens kulcs hátulján található gombot.

A mechanikai kulcs összeszereléséhez finoman nyomja a kulcsot az intelligens kulcsba, amíg a rögzítő gomb vissza nem ugrik az eredeti helyére.

Használja a mechanikus kulcsot az ajtók nyitásához és zárásához. (Lásd ☞ “Ajtók” jelen fejezet következő részében.)

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az intelligens kulcsba szerelt mechanikus kulcsot minden esetben vigye magával.

⚠ VIGYÁZAT

- **Az ajtókat mindig tartsa zárva vezetés közben. Az biztonsági övekkel együtt ez nagyobb védelmet jelent egy esetleges baleset során, segít megakadályozni, hogy az utasok kiessenek a gépjárműből. Ezzel szintén megakadályozható, hogy gyerekek vagy felnőttek akaratlanul is kinyissák az ajtókat, és segít távol tartani az esetleges támadókat is.**
- **Mielőtt kinyitná az ajtót, mindig ellenőrizze és kerülje el a forgalmat.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy a rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, beleértve az ablak vagy az ajtózár figyelmetlen működtetéséből fakadó problémákat, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**

SZUPER ZÁR RENDSZER (jobbkormányos modellek)

⚠ VIGYÁZAT

A biztonsági reteszelő rendszerrel ellátott járművek esetén az alábbi óvintézkedések be nem tartása veszélyes szituációkhoz vezethet. Mindig győződjön meg róla, hogy a biztonsági reteszelő rendszer aktiválását biztonságosan végzi.

- Ha a járműben tartózkodik valaki, sose zárja le az ajtókat az intelligens kulccsal. Amennyiben így tesz, bezárja a benne ülőket, mivel a biztonsági reteszelő rendszer nem engedi belülről kinyitni az ajtókat.
- Az intelligens kulcs rendszert csak akkor használja, ha tisztán rálát a járműre. Ez azért szükséges, hogy ne zárhasson be senkit a jármű belsejébe a biztonsági reteszelő rendszer aktiválásával.

Ha az ajtót az intelligens kulccsal vagy az ajtónyitó fogantyúval/hátsó ajtó nyitáskérő gombjával zárja be, a rendszer az összes ajtót, beleértve a hátsó ajtót is bezárja és aktiválja a biztonsági reteszelő rendszert. Ez azt jelenti, hogy egyik ajtót sem lehet belülről kinyitni, hogy a lopás megelőzhető legyen. A rendszer akkor old fel, ha az ajtókat az intelligens kulcs gombjával vagy az ajtónyitó fogantyúval/hátsó ajtó nyitáskérő gombjával nyitja ki.

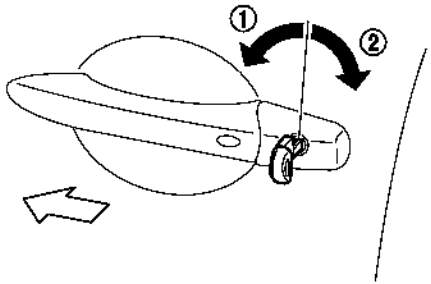
A biztonsági reteszelő rendszer nem aktiválódik, ha az ajtókat az elektromos működtetésű ajtózár-rendszer kapcsolóval, vagy kulccsal zárja le.

Vész esetén

Ha a biztonsági reteszelő rendszer aktiválódik közlekedési baleset vagy egyéb nem várt körülmény miatt, mialatt Ön a járműben tartózkodik:

- Állítsa a főkapcsolót ON állásba. A szuper zár rendszer kiold és minden ajtó kinyitható az ajtónyitó rendszer kapcsolójával. Ekkor már nyithatók az ajtók.
- Az ajtók kinyitása az intelligens kulccsal. A biztonsági reteszelő rendszer kiold és akkor az ajtók már nyithatók.

ZÁRÁS A MECHANIKUS KULCCSAL



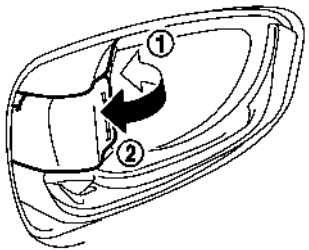
Az ajtók zárásához helyezze a kulcsot az zárba és forgassa el a gépjármű eleje felé ①. A vezetőoldali ajtó bezár.

Az ajtó nyitásához fordítsa el a kulcsot a gépjármű hátulja felé ②. A vezetőoldali ajtó kinyit.

Az összes ajtó nyitásához vagy zárásához használja az elektromos ajtónyitó rendszer kapcsolóját, az intelligens kulcson az “LOCK” 🔒 vagy “UNLOCK” 🔓 gombot vagy bármelyik gombot.

ZÁRÁS A BELSŐ ZÁRÓGOMBBAL

Balkormányos modellek



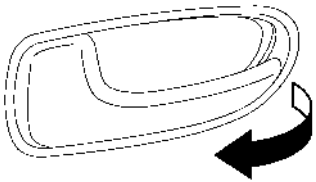
Az ajtók kulcs nélkül történő bezárásához mozdítsa el a belső záró gombot “lock” (zárás) állásba ①, majd csukja be az ajtót.

Nyitáshoz állítsa a belső záró gombot nyitás pozícióba ②.

Ha az első zárja nyitva van, az első ajtónyitó fogantyú meghúzásával kinyithatja az első ajtót.

Ha az ajtót kulcs nélkül zárja be, ügyeljen rá, hogy a kulcs ne maradjon bent a gépjárműben.

Jobbkormányos modellek



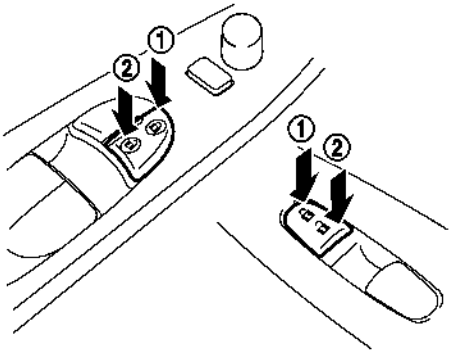
Az ajtók nyitásához húzza a belső zárógombot az ábrán látható pozícióba.

Az ajtókat nem lehet a belső ajtónyitó karral kinyitni, ha a biztonsági reteszelő rendszer aktiválva van.

LEZÁRÁS AJTÓZÁR-RENDSZER KAPCSOLÓVAL

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha az ajtót az elektromos ajtónyitó rendszer kapcsolójával zárja be, győződjön meg róla, hogy az kulcsot nem hagyta a gépjármű belsejében.



Az elektromos ajtónyitó rendszer kapcsolóját használva zárhatja vagy nyithatja az összes ajtót. A gombok a vezetőoldali és utasoldali kartámaszokon találhatók.

Super Lock System-mel fel nem szerelt modellek

Az ajtók zárásához nyomja az ajtók záró kapcsolóját zárás állásba ① miközben a vezető vagy az utas felőli ajtó nyitva van, majd tegye be az ajtót.

Amikor az ajtókat így zárja be, győződjön meg róla, hogy a kulcs nem maradt a járműben.

Az ajtók nyitásához nyomja az elektromos ajtónyitó rendszer kapcsolóját nyitási pozícióba ②.

Biztonsági reteszelő rendszerrel szerelt modellek

Az ajtók zárásához nyomja az ajtók záró kapcsolóját zárás állásba ① miközben a vezető vagy az utas felőli ajtó nyitva van, majd tegye be az ajtót. Minden ajtó, beleértve a hátsó ajtót is, bezáródik. Nyitáshoz nyomja az ajtózárrendszer kapcsolót “UNLOCK” állásba ②. Amikor a biztonsági reteszelő rendszer aktiválva van, nem lehet az elektromos ajtónyitó kapcsolót működtetni.

Kizárás-védelem

Az elektromos ajtózáró gomb nem zárja be az ajtókat a következő körülmények között:

- Ha az intelligens kulcs a gépjármű belsejében marad és bármelyik ajtó nyitva van.
- Ha a vezető ajtaján kívül bármelyik ajtó nyitva van.

AUTOMATIKUS AJTÓZÁR (ha van)

Ha a “LOCK” 🔒 gombot, amely az elektromos ajtózár kapcsolóján található, megnyomja, minden ajtó bezáródik, majd automatikusan kinyílik ha a kapcsolót OFF állásba állítja.

Aktiválás, deaktiválás vagy automatikus ajtónyitó rendszer:

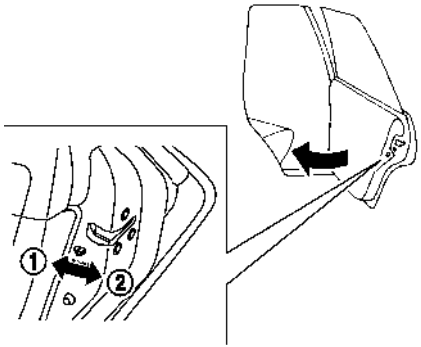
1. Az összes ajtót zárja be.
2. Állítsa a főkapcsolót ON állásba.
3. A 2. lépés végrehajtásától számított 20 másodpercen belül.

   Nyomja meg és tartsa az elektromos ajtózáró gombot “UNLOCK” 🔓 pozícióban legalább 5 másodpercig.
4. Ha aktiválva van, a vészvillogó lámpák kétszer felvillannak. Ha deaktiválva van, a vészvillogó lámpák egyszer felvillannak.

5. A váltások között a főkapcsolót OFF és ON állásba kell állítani.

Ha az automatikus ajtónyitó rendszer deaktiválva van, az ajtók nem nyílódnak ki, ha a főkapcsoló “OFF” állásban van. Az ajtók kézzel történő kinyitásához használja a belső gombot vagy a elektromos zár kapcsolóját (vezetőoldali és utasoldali).

HÁTSÓ AJTÓ GYERMEKZÁR



A gyermek biztonsági zárak és a hátsó ajtózár segít megelőzni a hátsó ajtók véletlen történő kinyitását, különösen akkor, ha kisgyerekek utaznak a gépjárműben.

Ha a karok zárás ① helyzetben vannak, akkor a hátsó ajtót csak kívülről lehet kinyitni.

A kioldáshoz nyomja a karokat nyitási pozícióba ②.

INTELLIGENS KULCSRENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **A rádióhullámok negatívan befolyásolhatják az elektromos orvosi műszereket. Az elektromos szívstimulátorral rendelkezők a lehetséges hatások tekintetében használat előtt lépjenek kapcsolatba az elektromos orvosi berendezés gyártójával.**
- **Az intelligens kulcs rádiójeleket bocsát ki, ha valamelyik gombot megnyomja. A rádióhullámok zavarhatják a repülőgépek navigációját, illetve a kommunikációs rendszereket. Az intelligens kulcsot ne működtesse repülőgépen. Győződjön meg róla, hogy a gombok véletlenül sem nyomódhatnak be repülés közben.**

Az intelligens kulcs rendszer működtetni tud minden ajtót és a hátsó ajtót az integrált kulcskártyával vagy a nyitást kérő gomb megnyomásával a járművön úgy, hogy közben a kulcsot nem kell kivennie a zsebéből vagy a táskájából. A működési környezet és/ vagy feltételek befolyásolhatják az intelligens kulcsrendszer működését.

Feltétlenül olvassa el az alábbiakat az intelligens kulcs rendszer működtetése előtt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Győződjön meg róla, hogy Önnél van-e az intelligens kulcs, ha működteti a járművet.**
- **Ha kiszáll a járműből, soha ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben.**

Az intelligens kulcs rádióhullámokon keresztül kommunikál a gépjárművel. Az intelligens kulcs rendszer gyenge rádióhullámokat közvetít. A külső környezeti körülmények interferenciába léphetnek az intelligens kulcsrendszer működésével az alábbi körülmények között.

- Ha erős rádióhullámokat kibocsátó objektum közelében működik, mint pl. tévétorony, erőmű vagy rádióállomás.
- Ha vezeték nélküli eszköz közelébe kerül, mint pl. mobiltelefon, adóvevő-készülék vagy CB-rádió.
- Ha az intelligens kulcs rendszer fémtárgy takarásába vagy közelébe kerül.
- Ha bármely típusú rádióhullámmal működő távirányítót használnak a közelben.
- Ha az intelligens kulcs elektromos felszerelés közelébe kerül, mint pl. személyi számítógép.
- Ha a gépjármű parkolóóra közelében parkol.

Ezen esetekben változtasson a körülményeken, mielőtt az intelligens kulcs funkciót használná, vagy használja a mechanikus kulcsot.

Bár az intelligens kulcs elemének élettartama a működtetés körülményeitől függően változik, az élettartama kb. 2 év. Ha az elem lemerül, cserélje ki újra.

Az elemek cseréjével kapcsolatos további információkért, lásd: ☞ “Intelligens kulcs elemcsere” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.

Ha az intelligens kulcs elemet már majdnem lemerült, nyomja le a fékpedált és érintse meg a főkapcsolót az intelligens kulccsal. Majd a hangjelzést követő 10 másodpercen belül nyomja meg a főkapcsolót miközben a fékpedált is nyomja. További részleteket talál a ☞ “Intelligens kulcs elemének lemerülése” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

Mivel az intelligens kulcs folyamatosan rádióhullámokat fog, amennyiben Ön a kulcsot erős rádióhullámokat kibocsátó eszköz közelében tartja, mint pl. tévé vagy személyi számítógép, az elem élettartama rövidebb lehet.

Különösen figyeljen arra, hogy a jármű akkumulátora ne merüljön le teljesen.

Egy gépjárműben 4 kulcsot lehet regisztrálni és használni. További intelligens kulcsok beszerzésével és használatával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel

⚠ FIGYELMEZTETÉS

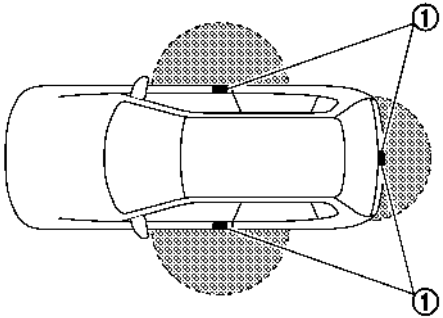
- **Vigyázzon, hogy az elektromos alkatrészeket tartalmazó intelligens kulcs ne érintkezzen vízzel vagy sós vízzel. Ez befolyásolhatja a rendszer működését.**
- **Ne ejtse le az intelligens kulcsot.**
- **Vigyázzon, hogy az intelligens kulcs ne ütődjön erősen más tárgyaknak.**
- **Ne módosítsa az intelligens kulcsot.**
- **Ne tartsa hosszú ideig az intelligens kulcsot olyan helyen, ahol a hőmérséklet magasabb, mint 60°C (140°F).**
- **Ne akasszon az intelligens kulcsra mágnest tartalmazó kulcstartót.**

- **Ne tegye az intelligens kulcsot olyan berendezés mellé, amely mágneses mezőt generál, pl. TV, audio berendezés, személyi számítógép vagy mobiltelefon.**
- **Ha a külső hőmérséklet -10°C (14°F) alatti, előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem működik megfelelően.**
- **Az intelligens kulcs károsodhat, ha nedves lesz. Ha az intelligens kulcs nedves lesz, azonnal törölje szárazra.**
- **Győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs eleme jó állapotban van-e. Vegye figyelembe, hogy az elem élettartama a tartósságtól, használattól, környezeti hőmérséklettől függ.**

Ha az intelligens kulcs elvész, vagy ellopják, a NISSAN azt javasolja, hogy törölje az intelligens kulcs azonosító kódját a járműből. Ezzel megakadályozhatja, hogy illetéktelenek használják a kulcsot a jármű működtetéséhez. A törlési folyamattal kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Az intelligens kulcs funkció inaktiválható. Az intelligens kulcs funkcióinak letiltásával kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

INTELLIGENS KULCS HATÓTÁVOLSÁGA



Az intelligens kulcs funkció csak akkor használható, ha az intelligens kulcs a nyitást kérő gomb meghatározott hatótávolságán belülre kerül ①.

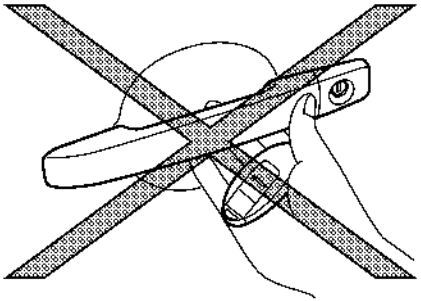
Ha az intelligens kulcs eleme lemerül vagy ha erős rádióhullámok vannak a működés helyének közelében, az intelligens kulcs rendszer hatótávolsága csökkenhet, és előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem működik szabályszerűen.

A hatótávolság 80 cm-en (31,50 in) belül van minden egyes nyitást kérő gombtól ①.

Ha az intelligens kulcs túl közel van az ablaküveghez, ajtókilincshez vagy hátsó lökhárítóhoz, előfordulhat, hogy a nyitást kérő gombok nem működnek.

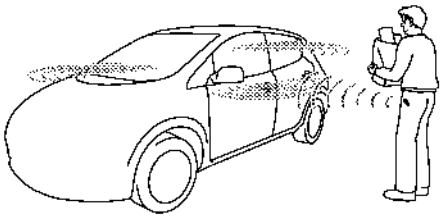
Amikor az intelligens kulcs hatótávolságon belül van, bárki, akinél nincs is intelligens kulcs, megnyomhatja a nyitáskérő gombot az ajtók, beleértve a hátsó ajtót is, nyitásához/zárásához.

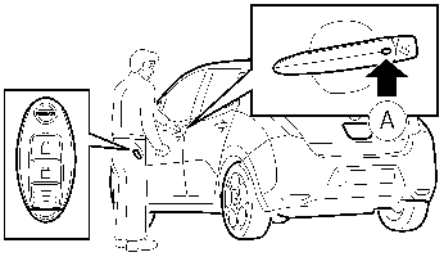
AJTÓK NYITÁSÁVAL/ZÁRÁSÁVAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

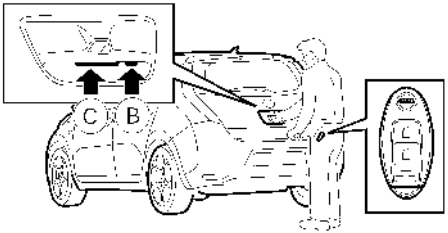


- Ne nyomja meg az ajtó kilincsének nyitást kérő gombját, ha az intelligens kulcsot az ábra szerint a kezében tartja. Ha túl közel kerül az ajtó kilincséhez, az intelligens kulcs rendszer nehezen képes felismerni a járművön kívüli intelligens kulcsot.
- A nyitáskérő gombbal történő zárás után ellenőrizze, hogy a fogantyúk megnyitásával, hogy az ajtó megfelelően bezáródott-e.
- Az intelligens kulcs járműben való hagyása megelőzéséhez győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcsot magával vitte, majd zárja be az ajtókat.
- Ne húzza az ajtó kilincsét az ajtó nyitást kérő gombjának megnyomása előtt. Az ajtó zárja kiold, ám az ajtó nem nyitható. Engedje el az ajtó kilincsét egyszer, majd húzza meg újra az ajtó nyitásához.
- EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek: Az intelligens kulcs rendszer (ajtók nyitása/zárása a nyitáskérő gomb használatával) inaktív maradhat. Lásd a “Kényelmi beállítások” c. részt az EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatójában.

INTELLIGENS KULCS MŰKÖDÉSE







Ⓐ Ajtó nyitáskérő gombja

Ⓑ Hátsó ajtó nyitáskérő gombja

Ⓒ A csomagtartót nyitó gomb

Kinyithatja vagy bezárhatja az ajtókat úgy, hogy a kulcsot ki sem veszi a zsebéből vagy a táskából.

Ha az intelligens kulcs hatótávolságon belül van, kinyithatja vagy bezárhatja az összes ajtót úgy, hogy a nyitáskérő gombot a vezető oldali ajtón vagy az első utas oldali ajtón Ⓐ vagy a hátsó ajtón megnyomja Ⓑ.

Ha az ajtókat, beleértve a hátsó ajtót is, zárja vagy nyitja, a vészvillogó megerősítésként felvillan.

Ajtók bezárása

1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba és győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs Önnél van.*1
2. Csukja be az összes ajtót és a csomagtartót. *2
3. Nyomja meg az ajtó nyitáskérő gombját (vezetőoldali vagy utasoldali) Ⓐ vagy a csomagtartó gombját Ⓑ miközben az intelligens kulcs Önnél van.*3
4. Minden ajtó, illetve a hátsó ajtó bezáródik.
5. A vészvillogó lámpa kétszer felvillan és a külső hangjelzés kétszer megszólal.

*1: Az ajtók nem záródnak be az intelligens kulcs segítségével, ha a főkapcsoló ACC vagy ON állásban van.

*2: Az ajtók nem zárhatók be az intelligens kulccsal ha valamelyik ajtó ki van nyitva.

*3: Az ajtók nem záródnak be a nyitáskérő gomb megnyomására, ha az intelligens kulcs a gépjármű belsejében van. Ha az intelligens kulcs a gépjárműben van, ajtók bezárhatók egy másik regisztrált kulccsal.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Miután az ajtó nyitást kérő gombjával bezárta az ajtókat, az ajtókilincsek működtetésével győződjön meg róla, hogy az ajtók biztonságosan zárva vannak-e.**
- **Ha az ajtókat a nyitás kérő gomb megnyomásával zárja be, győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs Önnél van, mielőtt megnyomja a gombot, így megelőzheti, hogy az intelligens kulcs a gépjárműben maradjon.**
- **A nyitáskérő csak akkor működik, amikor az intelligens kulcsot az intelligens kulcs rendszer felismeri.**

Kizárás-védelem:

Annak megakadályozására, hogy az intelligens kulcs rendszer véletlenszerűen a bezárt járműben maradjon, az intelligens kulcs rendszer kizárás-védelemmel van ellátva.

- Ha az intelligens kulcs a járműben maradt és Ön megpróbálja az ajtót az elektromos ajtózár kapcsolóval, vagy a vezetői ajtó belső zárgombjával (ha van) bezárni, miután kiszállt a járműből, minden ajtó automatiku-

san kinyílik, és egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg az ajtó becsukását követően.

- Ha az intelligens kulcsot a gépjármű belsejében hagyja, miközben a vezetőoldali ajtó nyitva van és megpróbálja azt az elektromos zár gombjának lenyomásával bezárni a gépjárműből való kiszállás után, az összes ajtó automatikusan kinyílik, miután a gombot megnyomta.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kizárás-védelem az alábbi körülmények között előfordulhat, hogy nem működik:

- **Ha az intelligens kulcsot a műszerfal tetejére helyezte.**
- **Ha az intelligens kulcsot a raktárfedőre helyezte (ha van).**
- **Ha az intelligens kulcs a kesztyűtartóban van.**
- **Ha az intelligens kulcs az ajtó belső tárolózsebében van.**
- **Ha az intelligens kulcs fémmel érintkezik vagy annak közelében van.**

A kizárás-védelem működhet, ha az intelligens kulcs a járművön kívül, ám a járműhöz túl közel van.

Ajtók nyitása

Minden ajtó kinyitása mód:

Amikor átveszi gépjárművét a rendszer úgy van beállítva, hogy a nyitás gomb megnyomására az összes ajtó kinyílódjon.

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot
2. Nyomja meg az ajtó nyitáskérő gombját (vezetőoldali vagy utasoldali) Ⓐ vagy a csomagtartó gombját Ⓑ miközben az intelligens kulcs Önnél van.
3. Minden ajtó és a hátsó ajtó kinyílik.
4. Használja a kilincseket az ajtók nyitásához.

Szelektív ajtónyitási mód:

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg az ajtó nyitáskérő gombját (vezetőoldali vagy utasoldali) Ⓐ vagy a csomagtartó gombját Ⓑ miközben az intelligens kulcs Önnél van.
3. Az adott ajtó nyílik ki.
4. Nyomja meg az ajtó kilincsén a nyitást kérő gombot Ⓐ (vezetői oldal vagy első utasoldal), vagy a hátsó ajtó nyitást kérő gombját Ⓑ 5 másodpercen belül újra.
5. Minden ajtó kinyílik.
6. Használja a kilincseket az ajtók nyitásához.

Ajtókinyitási mód váltása:

Ahhoz, hogy az összes ajtót nyitó üzemmód, illetve a szelektív ajtónyitó mód között váltani tudjon, együtt nyomja le és több, min 4 másodpercig tartsa lenyomva a “LOCK” 🔒 és “UNLOCK” 🔓 gombokat az intelligens kulcson. További részleteket talál a ☞ “Ajtókinyitási mód váltása” jelen fejezet következő részében.

Automatikus visszazárás:

Minden ajtó automatikusan bezárul, hacsak a nyitást kérő gomb megnyomását követő 30 másodpercen belül nem hajtja végre az alábbi műveletek valamelyikét zárt ajtók mellett:

- Bármelyik ajtó kinyitása.
- A főkapcsoló megnyomása.

Ha az előre beállított időn belül az 🔓 gombot megnyomja az intelligens kulcson, minden ajtó automatikusan bezárul a következő beállított idő után.

A csomagtartó kinyitása

1. Vigye magával az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg a csomagtartó nyitáskérő gombját Ⓒ.
3. A hátsó ajtó kinyílik.

12 VOLTOS AKKUMULÁTORT KÍMÉLŐ RENDSZER

Ha a következő feltételek hosszabb ideig fennállnak, az akkumulátorkímélő rendszer megszünteti az elektromos ellátást, hogy megelőzze a 12 voltos akkumulátor lemerülését.

- Főkapcsoló ACC vagy ON állásban van
- Minden ajtó csukva van
- A gépjármű P (Parkolás) állásban van

A következő feltételek fennállása esetén az akkumulátor kímélő funkciója felfüggesztésre kerül:

- Bármelyik ajtó nyitva van
- Főkapcsoló pozíciója megváltozott
- Sebességváltó kar pozíciója megváltozott
- Vészvillogó kapcsolója bekapcsolva

FIGYELMEZTETŐ HANGJELZÉSEK

Annak érdekében, hogy a megakadályozhassa a gépjármű akaratlan elmozdulását, amely az intelligens kulcs hibás használatából fakad és amely az alábbi táblázatban található, vagy hogy megakadályozza a gépjármű ellopását figyelmeztető hangot hall a gépjármű belsejében is és kívül is, illetve figyelmeztető üzenet jelenik meg a gépjármű információs kijelzőjén.

Amikor a figyelmeztető hang megszólal vagy a figyelmeztető üzenet megjelenik ellenőrizze az intelligens kulcsot és a gépjárművet.

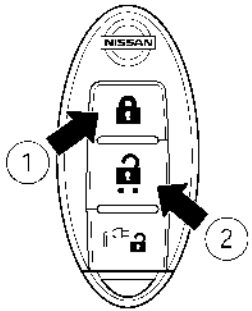
Lásd ☞ “Hibakereső útmutató” jelen fejezet következő részében.

HIBAKERESŐ ÚTMUTATÓ

Tünetek		Lehetséges okok	Teendők
Amikor kinyitja a vezetői oldal ajtaját, hogy kiszálljon a járműből.	A belső harang hangjelzés folyamatosan szól.	A főkapcsoló OFF állásban van, miközben a vezető ajtaja nyitva van.	Zárja be a vezetőoldali ajtót.
		A főkapcsoló ACC helyzetben van.	Állítsa a főkapcsolót OFF állásba, majd zárja be a vezető oldali ajtót.
Amikor becsukja az ajtót a járműből való kiszállást követően.	A kulcsra figyelmeztető jelzés jelenik meg a kijelzőn, a külső harang hangjelzés 3-szor megszólal, és a belső figyelmeztető hangjelzés pár másodpercig szól.	A főkapcsoló ACC vagy ON állásban van.	Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
	A külső hangjelzés folyamatosan szól.	A főkapcsoló ACC vagy OFF állásban van, az elektronikus váltásvezérlő rendszer működésében hiba lépett fel és a gépjármű nem állítható P (parkolás) állásba, ha a rögzítőfék nincs behúzva.	Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van húzva.
Amikor az ajtót a belső záró gombbal (ha van) LOCK helyzetbe fordításával csukja.	A külső figyelmeztető hang néhány másodpercig szól és az ajtók kinyílódnak.	Az intelligens kulcs a járműben vagy a csomagtérben van.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
Az ajtók zárásához nyomja meg a nyitáskérő gombot vagy a 🔒 gombot az intelligens kulcson.	A külső hangjelzés pár másodpercig szól.	Az intelligens kulcs a járműben vagy a csomagtérben van.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
		Az ajtó nincs biztonságosan becsukva.	Csukja be biztonságosan az ajtót.
Ha a főkapcsolót READY to drive állásba állítja	Az intelligens kulcs elemének lemerülését jelző figyelmeztetés megjelenik a kijelzőn.	Az intelligens kulcs elemének töltöttsége alacsony.	Cserélje ki az elemet egy újjal. (Lásd ☞ "Intelligens kulcs elemcsere" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.)
	A kulcs figyelmeztetés jelenik meg a kijelzőn és egy belső figyelmeztető hangot is hall néhány másodpercig.	Az intelligens kulcs nincs a gépjárműben.	Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
Amikor a főkapcsolót megnyomja.	Az intelligens kulcs rendszer figyelmeztető visszajelző lámpája megjelenik a kijelzőn.	Arra figyelmeztet, hogy az intelligens kulcs rendszer működésében hiba lépett fel.	Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A KULCS NÉLKÜLI TÁVIRÁNYÍTÓ RENDSZER HASZNÁLATA

Működési távolság



Lehetőség van arra, hogy az összes ajtót, beleértve a csomagtér ajtaját is kinyissa/ bezárja a kulcs nélküli távirányító rendszert használva. A hatótávolság a jármű körüli feltételektől függ. A nyitás és zárás gomb biztonságos működtetéséhez közelítse meg a járművet kb. 1 m -re (3.3 ft) az ajtótól.

A kulcs nélküli távirányító rendszer a következő körülmények között nem működik:

- Ha az intelligens kulcs a hatótávolságon kívül van.
- Ha az intelligens kulcs eleme lemerült.

Az intelligens kulcs elemének cseréjével kapcsolatban lásd ☞ “Intelligens kulcs elemcsere” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

A biztonsági reteszelő rendszerrel ellátott járművek esetén az alábbi óvintézkedések be nem tartása veszélyes szituációkhoz vezethet. Mindig győződjön meg róla, hogy a biztonsági reteszelő rendszer aktiválását biztonságosan végzi.

- **Ha a járműben tartózkodik valaki, sose zárja le az ajtókat az intelligens kulccsal. Amennyiben így tesz, bezárja a benne ülőket, mivel a biztonsági reteszelő rendszer nem engedi belülről kinyitni az ajtókat.**
- **Az intelligens kulcs rendszert csak akkor használja, ha tisztán rálát a járműre. Ez azért szükséges, hogy ne zárhasson be senkit a jármű belsejébe a biztonsági reteszelő rendszer aktiválásával.**

Ajtók bezárása

1. Állítsa a főkapcsolót LOCK állásba és győződjön meg róla, hogy az intelligens kulcs Önnél van, amikor a gépjárműből kiszáll.
2. Zárja be az összes ajtót (beleértve a hátsó ajtót is).
3. Nyomja meg a 🔒 gombot (1) az intelligens kulcson.
   - Minden ajtó bezáródik.
   - A vészvillogó egyszer felvillan.
4. Működtesse az ajtók kilincsét, hogy meggyőződhessen az ajtók bezáródásáról.

MEGJEGYZÉS:
Ha az intelligens kulcs a járműben maradt és az ajtó/hátsó ajtó külső kapcsoló gombot megnyomja, hangjelzés szólal meg, amely figyelmezteti a tulajdonost, hogy az intelligens kulcs a járműben maradt.

Ajtók nyitása

Minden ajtó nyitása:

Amikor átveszi gépjárművét a rendszer úgy van beállítva, hogy a gomb ② megnyomására az összes ajtó kinyílódjon.

Nyomja meg a gombot az intelligens kulcson.

– Minden ajtó (beleértve a hátsó ajtót is) kinyílik.

– A vészvillogó kétszer felvillan.

Szelektív ajtónyitási mód:

A szelektív nyitási mód lehetővé teszi a vezető ajtajának távvezérléssel történő nyitását, így elkerülhető, hogy a nyitott utas ajtón keresztül illetéktelen hatoljon a járműbe.

1. Nyomja meg a gombot az intelligens kulcson.
   – Vezetőoldali ajtó kinyitása.
   – A vészvillogó kétszer gyorsan felvillan.
2. Nyomja meg az gombot az intelligens kulcson újra.
   – Minden ajtó (beleértve a hátsó ajtót is) kinyílik.
   – A vészvillogó kétszer felvillan.

Ajtókinyitási mód váltása:

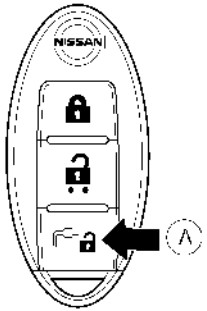
Kövesse az alábbi utasításokat, hogy az összes ajtó nyitási módja, illetve a szelektív nyitási mód között váltani tudjon.

1. Állítsa a főkapcsolót LOCK állásba és szálljon ki a gépjárműből.
2. A gépjárművön kívülről zárja be azt a gomb segítségével.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a és a gombokat az intelligens kulcson legalább 4 másodpercig.
   - Ha a szelektív ajtónyitási mód van beállítva, a vészvillogó egyszer felvillan.
   - Ha a minden ajtó kinyitása mód van beállítva, a vészvillogó 3-szor felvillan.
4. Nyomja meg a gombot, hogy az üzemmódot aktiválja.

Automatikus visszazárás:

Minden ajtó automatikusan bezáródik, hacsak a következő műveletek valamelyikét az Intelligens kulcson található a gomb megnyomását követő 30 másodpercben el nem végzi, miközben az ajtók csukva vannak. Ha a 30 másodperces időtartam alatt az intelligens kulcs gombja megnyomásra kerül, az összes ajtó bezáródik a következő 30 másodpercen belül.

- Bármelyik ajtó vagy a hátsó ajtó kinyitása.
- A főkapcsoló megnyomása.



Töltőnyílás fedelének nyitása:

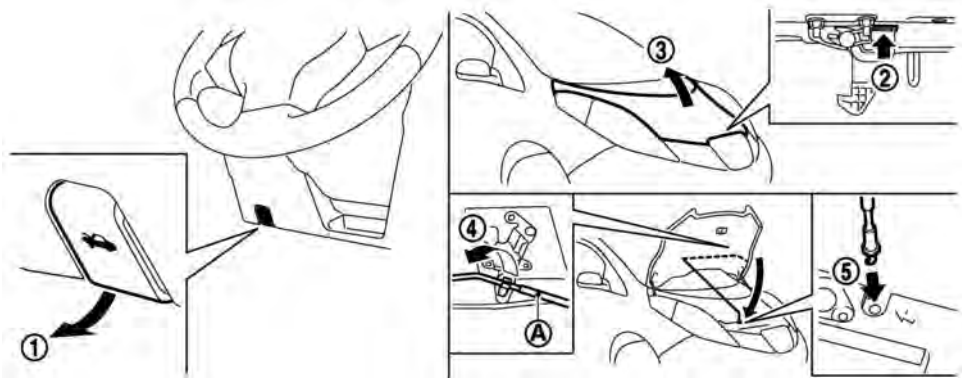
A töltőnyílás fedele kinyitható a töltőnyílás záró gombjának Ⓐ lenyomásával és nyomva tartásával.

További információért lásd ☞ “Töltőnyílás fedelének nyitása” jelen fejezet következő részében.

MOTORHÁZTETŐ

⚠ VIGYÁZAT

- **Mielőtt elindulna győződjön meg róla, hogy a motorháztető megfelelően le van- e zárva. Ennek elmulasztása esetén a motorháztető vezetés közben felcsapódhat és ezzel balesetet okozhat.**
- **Ha gőz vagy füst száll fel a motortérből, ne nyissa fel a motorháztetőt. Ha így tesz, sérüléseket szenvedhet.**



A motorháztető felnyitásakor:

Fogja meg a támasztórúd szigetelt részét Ⓐ. Ügyeljen rá, hogy ne érintkezzen közvetlenül fém felületekkel, mivel azok melegek lehetnek az elektromos gépjármű leállítása után is.

1. Húzza meg a motorháztető zárjának kioldó karját ①, amely a műszerfal alatt található. A motorháztető enyhén felugrik
2. Keresse meg a kart ② a motorháztető és a töltőnyílás fedele között, majd az ujjával nyomja meg felfelé.
3. Emelje fel a motorháztetőt ③.
4. Vegye ki a támasztó rudat ④ a helyéről és helyezze a nyílásba ⑤.

Amikor a motorháztetőt zárja le:

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A motorháztető lezárása előtt oldja ki a kitámasztó kart és helyezze vissza az eredeti tárolási helyére. Egyéb esetben a kitámasztó kar sérülhet.

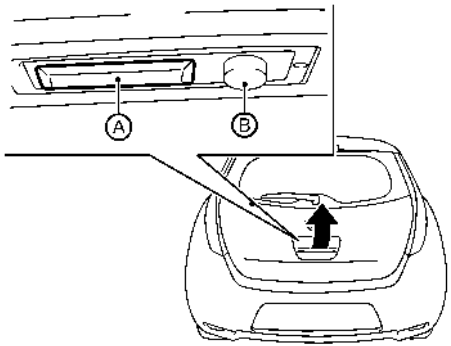
1. A motorháztető kitámasztásakor állítsa a rudazatot az eredeti állapotába.

2. Lassan engedje le a motorháztetőt kb. 20 – 30 cm-re (8 – 12 in.) a zár fölé, majd engedje el.
3. Győződjön meg róla, hogy a motorháztető megfelelően bezáródott.

HÁTFALI AJTÓ

⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig ellenőrizze, hogy a hátsó ajtó rendesen be van-e zárva, nehogy menet közben kinyíljon.**
- **Ne vezessen nyitott hátfali ajtóval.**
- **Győződjön meg róla, hogy az összes utas keze, stb. a járművön belül van és távol a hátsó ajtó nyílásától, amikor becsukja azt.**

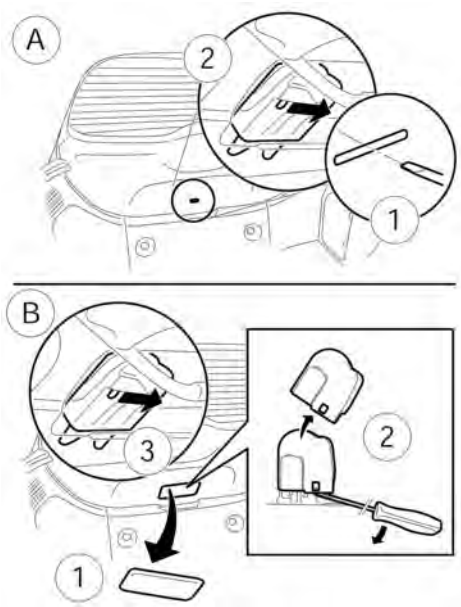


A hátsó ajtó kinyitásához, végezze el a következő műveletek egyikét, majd nyomja meg a hátsó ajtó nyitó kapcsolót Ⓐ és húzza fel a kinyitásához.

- Nyomja meg az “UNLOCK” 🔓 gombot az intelligens kulcson egyszer (vagy kétszer*).
- Nyomja meg az ajtó nyitáskérő gombját egyszer (vagy kétszer*).
- Illessze be az mechanikus kulcsot a vezető oldali zárhengerbe és fordítsa el a gépjármű hátulja felé egyszer (vagy kétszer*).
- Nyomja az elektromos ajtózár gombját a vezető oldalán nyitás állásba.
- Nyomja meg a hátsó ajtó nyitáskérő gombját Ⓑ (Győződjön meg róla, hogy Önnél van az intelligens kulcs).
- Nyomja meg a csomagtartó nyitáskérő gombját.

*: ha az ajtónyitási mód szelektív nyitási módba van állítva.

HÁTSÓ AJTÓ VÉSZNYITÓ ZÁRJA



A hátsó ajtó belülről is kinyitható, ha az akkumulátor lemerült. Hajtsa le az ülés háttámláját. Lásd ☞ “Behajtás” a “1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer” fejezetben további információkért az ülés működtetésével kapcsolatban.

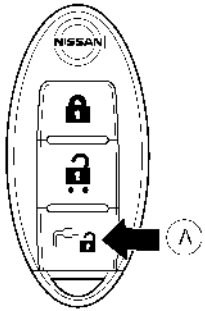
- A típus:
  Állítsa a kart ② a burkolaton található nyílás mögé ① majd illesszen be egy csavarhúzót, amellyel elcsúsztathatja a kart ② az ajtó kinyitásához, ahogy a képen is látható.
- B típus (ha van):
  1) Távolítsa el a burkolatot ①.
  2) Távolítsa el a fehér burkolatot ② (ha van) a zárról.
  3) Csúsztassa el a kioldókart, hogy az ábrán látható módon kioldhassa a hátsó ajtót.

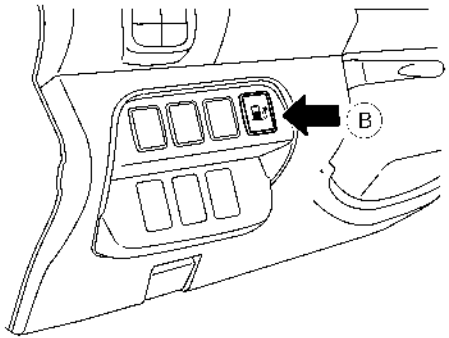
TÖLTŐNYÍLÁS FEDELE

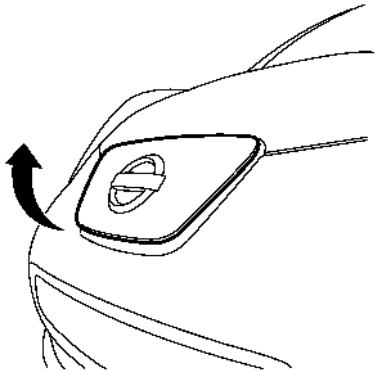
TÖLTŐNYÍLÁS FEDELÉNEK NYITÁSA

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás fedele teljesen le van csukva, be van zárva. Ha ezt elmulasztja, a fedél vezetés közben váratlanul felnyílhat.







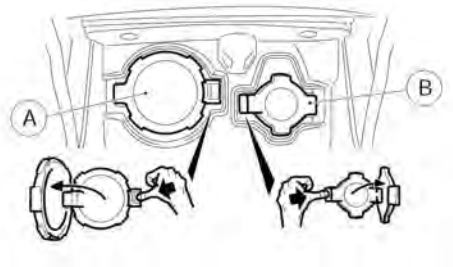
1. A töltőnyílás fedelének kinyitásához a következők szerint járjon el:
   - Nyomja meg és tartsa lenyomva a töltőnyílás nyitó gombját Ⓐ az intelligens kulcson több, mint 1 másodpercig vagy
   - Nyomja meg a töltőnyílás fedelének nyitógombját Ⓑ, amely a műszerfalon található

   A töltőnyílás fedele kinyílik és egy figyelmeztető hangot hall 3-szor, majd a töltési állapotra figyelmeztető lámpa is 3-szor felvillan.
2. Nyissa ki a fedelet teljesen nyitott állásba.

A töltőnyílás fedelének bezárásához:

1. Lassan csukja le a fedelet.
2. Rögzítse a helyén.

CSATLAKOZÓ KUPAKJA



Ⓐ Gyorstöltő csatlakozója

Ⓑ Normál töltő csatlakozója

Nyomja meg a fület, hogy a kupakot kinyithassa. Amikor a kupakot a helyére helyezi vissza, automatikusan a helyére ugrik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A töltés befejezése után a töltő csatlakozójának kupakját helyezze vissza. Ha víz vagy por kerül a töltőbe, az hibás működést eredményezhet.**

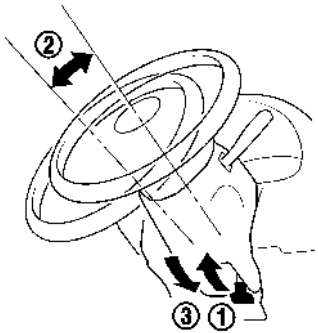
- **Ügyeljen arra, hogy a töltőnyílás fedelét akkor is le lehet csukni, ha a normál töltő csatlakozójának kupakja még nyitva van.**
- **Zárja be a töltő csatlakozójának kupakját mielőtt a töltőnyílás fedelét lezárná. A töltő csatlakozójának fedele megsérülhet, ha még akkor is nyitva van, amikor a töltőnyílás fedelét zárja le.**

KORMÁNYOSZLOP BILLENTÉSE

⚠ VIGYÁZAT

Ne állítsa a kormányoszlopot vezetés közben. Ez esetben elvesztheti az uralmat a jármű felett és balesetet okozhat.

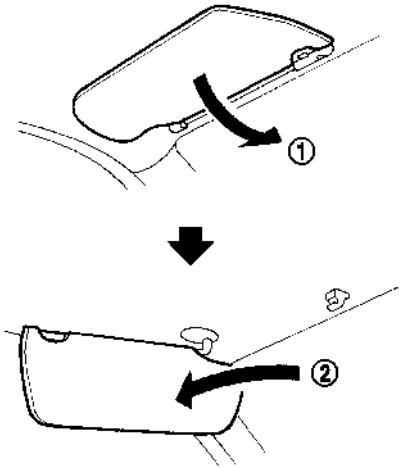
DÖNTÉS



Oldja ki a záró kart felfelé ①, állítsa be a kormánykereket felfelé vagy lefelé ②, amíg a kívánt állást el nem éri.

Nyomja vissza határozottan a zárat ③ lefelé a helyére a kormányoszlop rögzítéséhez.

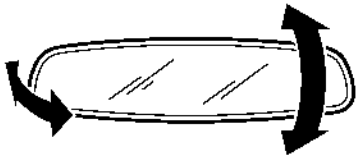
NAPELLENZŐK



1. A vakító fény tompításához, húzza le ① a fő napellenzőt.
2. Az oldalról jövő vakító fény tompításához, pattintsa ki a fő napellenzőt a középső tartóból és fordítsa oldalra ②.

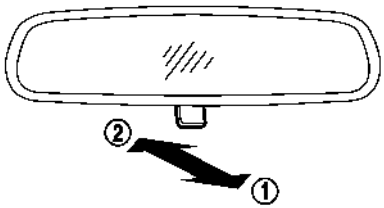
TÜKRÖK

BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR



Állítsa be a belső visszapillantó tükröt a kívánt állásba.

Manuális tükröződésmentes típus



Az éjszakai helyzet ① csökkenti az Ön mögötti járművek fényszóróiból származó vakító fényt.

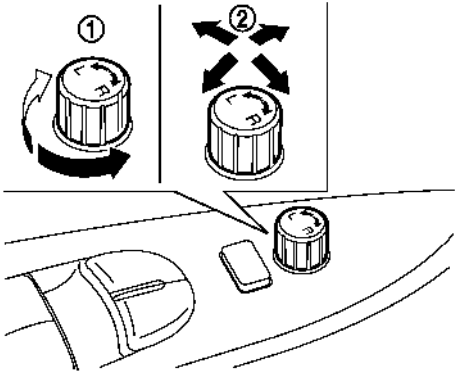
Használja a nappali pozíciót ② ha nappali órákban vezet.

⚠ VIGYÁZAT

Csak akkor használja az éjszakai helyzetet, ha feltétlenül szükséges, mivel ez csökkenti a visszapillantóban látható kép tisztaságát.

KÜLSŐ TÜKRÖK

Külső tükrök beállítása



⚠ VIGYÁZAT

- **Soha se érjen hozzá kézzel a külső visszapillantó tükrökhöz miközben azok mozgásban vannak. Ha mégis így tenne, becsípheti az ujját vagy tönkreteheti a tükröt.**
- **Soha se vezessen behajtott külső visszapillantó tükrökkel. Ez csökkenti a kilátást és balesethez vezethet.**

- **A külső tükörben megjelenő tárgyak a valóságban közelebb vannak, mint az a tükörben látszik.**
- **A külső tükörben látható tárgyak méretei és távolsága nem realisztikus.**

A külső tükör beállító kapcsolója a kartámaszban található.

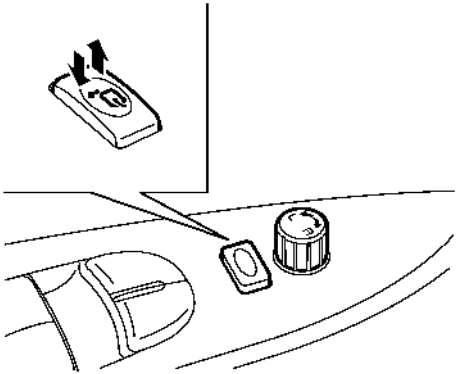
A külső tükör csak akkor állítható, ha a főkapcsoló ACC, ON vagy READY to drive helyzetben van.

Fordítsa el a kapcsolót balra vagy jobb, hogy a bal vagy jobb külső tükröt kiválaszthassa ①, majd állítsa be a tükröt a kapcsoló segítségével ②.

Párátlanítás (ha van)

Ha a hátsó ablak páramentesítőjét bekapcsolja, akkor a külső visszapillantó tükrök páramentesítése is megkezdődik. (Lásd ☞ “Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló (ha van)” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.)

Külső tükrök behajtása



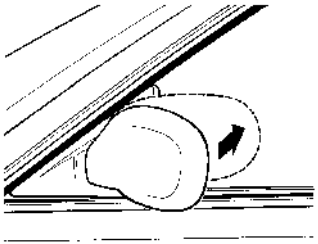
Távvezérlés típusa:

A külső visszapillantó tükör szabályozása csak akkor működik, ha a főkapcsoló ACC, ON vagy READY to drive helyzetben van.

A külső visszapillantó tükrök automatikusan behajtódnak, ha megnyomja a külső visszapillantó tükrök behajtó gombját. A kihajtáshoz nyomja meg újra a gombot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

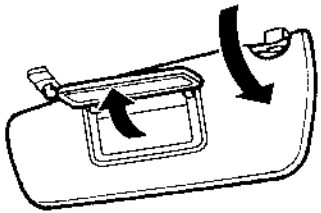
A külső visszapillantó tükrök behajtó/kihajtó gombjának folyamatos nyomogatása következtében a művelet leállhat. Hogy ismét működésbe hozza a gombot, először állítsa semleges állásba, mielőtt a tükör állásán módosítana.



Kézi típus:

A külső visszapillantó tükör behajtásához nyomja a tükröt a gépjármű hátulja felé.

SMINKTÜKÖR



Az elülső sminktükör használatához hajtsa le a napellenzőt és húzza fel a borítást.

MEGJEGYZÉS

4 Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)

Biztonsági óvintézkedések 4-2
Visszapillantó monitor (A típus — ha van) 4-2
A kijelzett vonalak leolvasása. 4-3
A jósolt és a tényleges távolságok közötti különbség. 4-3
Kezelési tippek 4-5
Visszapillantó monitor (B típus — ha van) 4-6
A kijelzett vonalak leolvasása. 4-7
A visszapillantó rendszerről..... 4-7
Parkolás a becsült pályavonalak segítségével 4-9
Kamera beállítások 4-11
Around view monitor (ha van) 4-12
Hogyan változtassuk meg a kijelzőt 4-13
Hogyan nézzük meg az egyes nézeteket 4-14
A számított és a tényleges távolságok közötti különbség 4-17
Kezelési tippek 4-19
Kamera beállítások 4-19
Szellőzők 4-20
Középső szellőzők 4-20
Oldalsó szellőzők 4-20
Légkondicionáló rendszer 4-21
Klímavezérlő rendszer állapot képernyője (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) 4-23
Automatikus klímavezérlő rendszer (A típus) 4-24
Automatikus klímavezérlő rendszer (B típus) 4-31
Kezelési tippek 4-39
Légkondicionáló-szűrő..... 4-40
A klímavezérlő javítása 4-40
Audiorendszer (ha van) 4-41
Az audiorendszer működtetésével kapcsolatos óvintézkedések 4-41
FM AM rádió CD lejátszóval (A típus) (ha van)..... 4-50
NISSAN Connect™ (ha van) 4-65
LEAF audio és navigációs rendszer (ha van)..... 4-65
Audiorendszer kormánykerékre helyezett kapcsolója..... 4-66
FM AM rádió CD lejátszóval (B típus) (ha van) 4-68
Az audiorendszer működése..... 4-69
Rádió működése 4-71
SETUP gomb 4-72
Compact Disc (CD) kezelése 4-74
AUX aljzat 4-77
USB (Universal Serial Bus) csatlakozóaljzat (ha van) 4-77

iPod® lejátszó működése (ha van) 4-79
Bluetooth® működése..... 4-81
Integrált mobiltelefon (ha van) 4-88
Bluetooth® mobiltelefon tulajdonság 4-88
Telefon-kihangosító kezelése 4-89
Kormánykerék kapcsolói..... 4-92

BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

⚠ VIGYÁZAT

- **Ne állítsa a kijelző szabályozókat, a fűtés és légkondicionáló kezelőszerveket vagy az audió rendszer kezelőszerveit vezetés közben, hogy ezáltal ne vonja el a figyelmét a vezetésről.**
- **Ha azt észleli, hogy idegen tárgy vagy folyadék került a rendszerbe, ha füstöt érzékel vagy füst száll fel a rendszerből, ha egyéb szokatlan jelenséget tapasztal, azonnal függessze fel a rendszer használatát és vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. Az ilyen állapotok figyelmen kívül hagyása balesethez, tűzesethez vagy áramütéshez vezethet.**
- **Ne szerelje szét, ne módosítsa a rendszert. Ha így tesz, az balesethez, tűzhöz vagy áramütéshez vezethet.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a rendszert hosszabb ideig, ha a motor nem jár, így megelőzheti az akkumulátor lemerülését.

VISSZAPILLANTÓ MONITOR (A típus — ha van)

Ha a sebességváltót R (hátramenet) helyzetbe helyezi, a kijelző képernyőn megjelenik a jármű mögött látható kép.

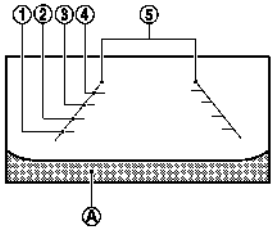
A rendszert arra tervezték, hogy segítséget nyújtson a vezetőnek felismerni a nagyobb, álló tárgyakat a jármű mögött, és ezzel elkerülni a gépjármű sérülését. A rendszer nem képes észlelni a lökhárító magassága alatti kisebb tárgyakat, valamint a lökhárítóhoz közeli vagy a talajon lévő tárgyakat.

⚠ VIGYÁZAT

- **A visszapillantó kamera kényelmes megoldás, de nem helyettesíti a helyes tolatási módszert. Minden esetben fordítsa el a fejét és vizuálisan is ellenőrizze, hogy biztonságos-e a toltatás. Minden esetben lassan tolasson.**
- **A visszapillantó kamera által mutatott tárgyak távolsága a valóságban eltérhet, mivel az eszközbe nagylátószögű kamera került beépítésre.**
- **A visszapillantó kamerán megjelenített képen a tárgyak ellenkezőleg jelennek meg, ugyanúgy, mintha valaki a külső és a belső tükröket használná.**
- **Tolatás előtt győződjön meg róla, hogy a csomagtartó megfelelően le van zárva.**
- **A monitor korlátozott tartománya miatt a lökhárító alatti és a lökhárító sarkainál lévő területek nem láthatóak.**
- **Semmit ne helyezzen a visszapillantó kamerára. A visszapillantó kamera a rendszámtábla fölött helyezkedik el.**
- **Amennyiben magas nyomású vízzel mossa a járművet, kímélje a kamera környékét. Ha nem így tesz, víz juthat a kamerába, mely páralecsapódást okozhat a objektíven, hibát, áramütést vagy tüzet is eredményezhet.**
- **Ne üsse meg a kamerát. Az egy precíziós műszer. Máskülönben meghibásodhat, amely tüzet vagy áramütést idézhet elő.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kamerán van egy műanyag borítás. Miközben a járművet tisztítja vagy hómentesíti, ne karcolja meg ezt.



A KIJELZETT VONALAK LEOLVASÁSA.

Vonalak, amelyek a jármű szélességét és a tárgyak lökhárítóhoz viszonyított távolságát mutatják Ⓐ a kijelzőn kerülnek megjelenítésre.

Távolságra figyelmeztető vonalak ① - ④:

A távolságot jelöli a hátsó lökhárítótól.

- Piros vonal ①: kb. 0,5 m (1,5 ft)
- Sárga vonal ②: kb. 1 m (3 ft)
- Zöld vonal ③: kb. 2 m (7 ft)
- Zöld vonal ④: kb. 3 m (10 ft)

A jármű szélességét jelző vonalak ⑤:

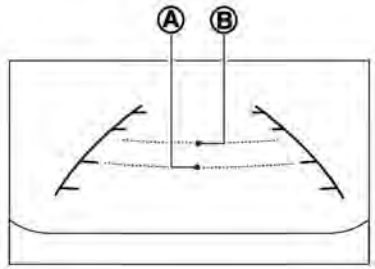
A jármű tolatás közbeni szélességét jelzik.

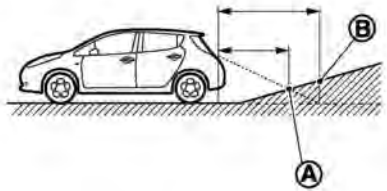
⚠ VIGYÁZAT

- **A kijelzett vonalakat referenciaként használhatja. A vonalakat erősen befolyásolja a járműben utazók száma, a jármű helyzete, az út minősége és meredeksége. Tolatáskor alaposan nézzen körbe.**
- **Ha emelkedőn felfelé tolat a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban távolabb van, mint ahogy a monitoron látszik. Ha lejtőn lefelé tolat a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban közelebb van, mint ahogy a monitoron látszik. A tárgyak tényleges távolságának felbecsléséhez használja a belső tükröt vagy pillantson hátra.**

A JÓSOLT ÉS A TÉNYLEGES TÁVOLSÁGOK KÖZÖTTI KÜLÖNBSÉG.

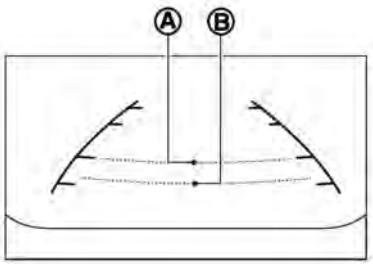
A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelzővonalat akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.

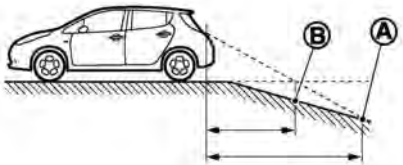




Tolatás emelkedőn felfelé

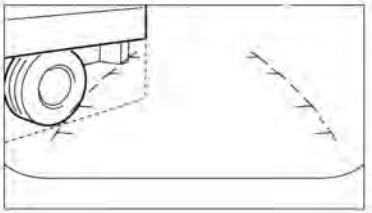
Ha járművel emelkedőn tolat felfelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal közelebbinek van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy az emelkedőn található tárgyak messzebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

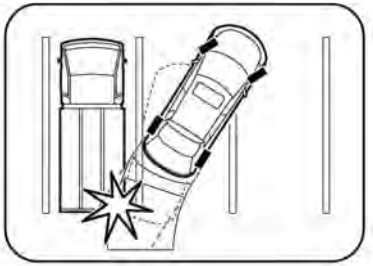




Tolatás lejtőn lefelé

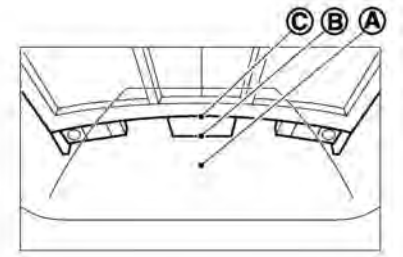
Ha járművel lejtőn tolat lefelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal távolabbinak van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy a lejtőn található tárgyak közelebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

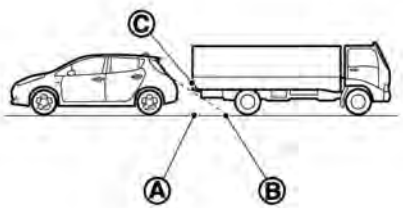




Tolatás kinyúló tárgy mellett

A kijelzőn úgy tűnhet, hogy a gépjármű elkerüli a tárgyat. Ugyanakkor a gépjármű elérheti a tárgyat, ha az a tényleges tolatási útvonalon túlnyúlik.





Tolatás kinyúló tárgy mögött

A pozíció Ⓒ távolabbiként van feltüntetve, mint a pozíció Ⓑ a kijelzőn. Azonban a pozíció Ⓒ ténylegesen ugyanakkora távolságra van, mint a pozíció Ⓐ. A gépjármű elérheti a tárgyat a pozícióba való tolatás közben Ⓐ, ha a tárgy a tényleges tolatási útvonalon túlnyúlik.

KEZELÉSI TIPPEK

- Ha a sebességváltót R (hátramenet) helyzetbe állítja, a monitor képernyő automatikusan átvált visszapillantó monitor módba. A rádió ennek ellenére továbbra is hallható marad.
- Kis időbe telik, amíg a visszapillantó monitor vagy a normál képernyő megjelenítésre kerül, miután a sebességváltót R (hátramenet) helyzetbe állította, vagy R (hátramenet) helyzetből egy másik sebességre váltotta. A tárgyak ideiglenesen torznak tűnhetnek, amíg a kamera képe teljesen megjelenítésre nem kerül.
- Amennyiben a hőmérséklet különösen magas vagy alacsony, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg a képernyőn. Ez nem hiba.
- Amikor erős fény éri a kamerát, előfordulhat, hogy a tárgyak nem tisztán jelennek meg. Ez nem hiba.
- Elképzelhető, hogy a képernyőn lévő tárgyakon függőleges vonalak láthatóak. Ez a lökhárítóról visszaverődő erős fénynek köszönhető. Ez nem hiba.
- Fluoreszkáló fény esetén a képernyő villoghat. Ez nem hiba.
- A visszapillantó monitoron látható tárgyak színe nem egyezik meg a valóságos színükkel.
- Éjszaka vagy sötét helységben elképzelhető, hogy a monitoron a tárgyak elmosódottan jelennek meg. Ez nem hiba.
- Ha a kamerára szennyeződés, eső, hó csapódik, elképzelhető, hogy a visszapillantó monitoron levő tárgyak nem vehetők ki tisztán. Tisztítsa meg a kamerát.
- Ehhez ne használjon alkoholt, benzint vagy hígítót. Ez elszíneződést okoz. A kamera tisztításához használjon felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendőt és ezzel törölje le a kamerát.
- Ne károsítsa a kamerát, mivel az a monitorképernyőt is befolyásolja.

- A kamera ablakára ne kenjen politúranyagot. Az esetlegesen oda került politúranyagot törölje le felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendővel.

VISSZAPILLANTÓ MONITOR (B típus — ha van)

Ha a váltókart R (hátramenet) helyzetbe állítja, a képernyőn megjelenik a jármű mögött látható kép.

A rendszert arra tervezték, hogy segítséget nyújtson a vezetőnek felismerni a nagyobb, álló tárgyakat a jármű mögött, és ezzel elkerülni a gépjármű sérülését. A rendszer nem képes észlelni a lökhárító magassága alatti kisebb tárgyakat, valamint a lökhárítóhoz közeli vagy a talajon lévő tárgyakat.

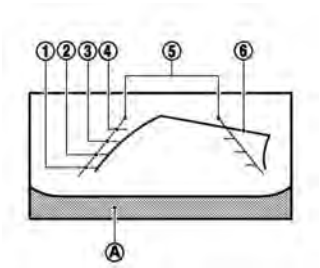
⚠ VIGYÁZAT

- **A RearView Monitor kényelmes megoldás, de nem helyettesíti a helyes tolatási módszert. tolatás előtt minden esetben ellenőrizze, hogy a művelet biztonságosan elvégezhető-e. Minden esetben lassan tolasson.**
- **A hátsó nézetben látott tárgyak távolsága eltérhet a valós távolságtól, mivel a rendszer nagylátószögű kamerákat használ. A RearView Monitor megjelenített képén a tárgyak ellenkezőleg jelennek meg, ugyanúgy, mintha valaki a külső és a belső tükröket használná.**
- **Tolatás előtt győződjön meg róla, hogy a csomagtartó megfelelően le van zárva.**
- **A visszapillantó monitor nem jeleníti meg azokat a tárgyakat, amelyek a lökhárító alatt vagy a sarkoknál találhatók a monitor hatótávolsága miatt.**
- **Semmit ne helyezzen a kamerára.**
- **Amennyiben magas nyomású vízzel mossa a járművet, kímélje a kamera környékét. Ha nem így tesz, víz juthat a kamerába, mely páralecsapódást okozhat a objektíven, hibát, áramütést vagy tüzet is eredményezhet.**
- **Ne üsse meg a kamerát. Az egy precíziós műszer. Máskülönben meghibásodhat, amely tüzet vagy áramütést idézhet elő.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kamerán van egy műanyag borítás. Miközben a járművet tisztítja vagy hómentesíti, ne karcolja meg ezt.

A KIJELZETT VONALAK LEOLVASÁSA.



Vonalak, amelyek a jármű szélességét és a tárgyak lökhárítóhoz viszonyított távolságát mutatják Ⓐ a kijelzőn kerülnek megjelenítésre.

A távolságot jelző vonalak:

A lökhárítótól való távolságot mutatják.

- Piros vonal ①: kb. 0,5 m (1,5 ft)
- Sárga vonal ②: kb. 1 m (3 ft)
- Zöld vonal ③: kb. 2 m (7 ft)
- Zöld vonal ④: kb. 3 m (10 ft)

A jármű szélességét jelző vonalak ⑤:

A jármű tolatás közbeni szélességét jelzik.

Számított útvonalak ⑥:

A tolatás közbeni útvonalat jeleníti meg. Az útvonalat jelző vonalak akkor jelennek meg, amikor a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba állítja és a kormánykereket elforgatja. A jósolt pályavonalak attól függően mozognak, hogy a kormánykeréken mennyit fordít, és addig nem kerülnek megjelenítésre, amíg kormánykerék teljesen egyenes állásban van.

A visszapillantó monitor képének beállítása

A fényerő, a színárnyalat, a szín, a kontraszt és a fekete szint beállítása a visszapillantó monitoron.

1. Érintse meg az érintőképernyőt, amikor a RearView Monitor látható.
2. Érintse meg a [Kijelző] opciót.
3. Válassza ki azt az elemet, amelyet szeretne beállítani.

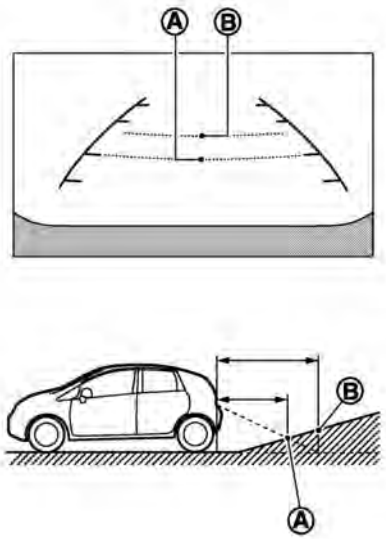
A visszapillantó kamera képének fényerő, színárnyalat, szín, kontraszt és fekete szint beállításait ne vezetés közben végezze el.

A VISSZAPILLANTÓ RENDSZERRŐL

A jósolt és a tényleges távolságok közötti különbség.

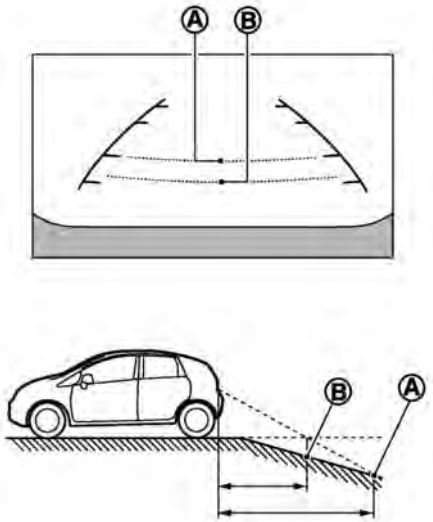
A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelzővonalat akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.

Tolatás emelkedőn felfelé:



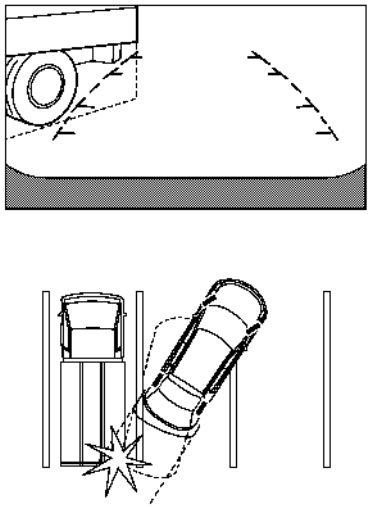
Ha járművel emelkedőn tolat felfelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal közelebbinek van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelzőn a távolság 1,0 m (3 ft) a Ⓐ pozícióig, de a tényleges Ⓑ pozíció a domboldalon 1,0 m-nél (3 ft) található. A domboldalon található tárgyak távolabb vannak, mint a monitoron jelzett távolság.

Tolatás lejtőn lefelé:



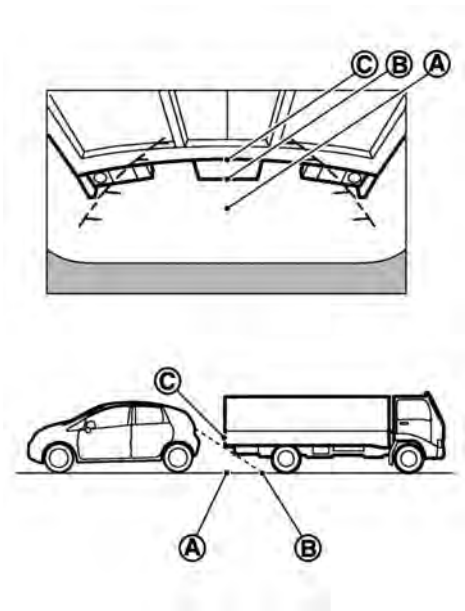
Ha járművel lejtőn tolat lefelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal távolabbinak van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelzőn a távolság 1,0 m (3 ft) a Ⓐ pozícióig, de a tényleges Ⓑ pozíció a lejtőn 1,0 m-nél (3 ft) található. A lejtőn található tárgyak közelebb vannak, mint a monitoron jelzett távolság.

Tolatás kinyúló tárgy mellett:



A jósolt útvonal Ⓐ nem érinti a tárgyat a kijelzőn. Ugyanakkor a gépjármű elérheti a tárgyat, ha az a tényleges tolatási útvonalon túlnyúlik.

Tolatás kinyúló tárgy mögött:



A pozíció Ⓒ távolabbiként van feltüntetve, mint a pozíció Ⓑ a kijelzőn. Azonban a pozíció Ⓒ ténylegesen ugyanakkora távolságra van, mint a pozíció Ⓐ. A gépjármű elérheti a tárgyat a pozícióba való tolatás közben Ⓐ, ha a tárgy a tényleges tolatási útvonalon túlnyúlik.

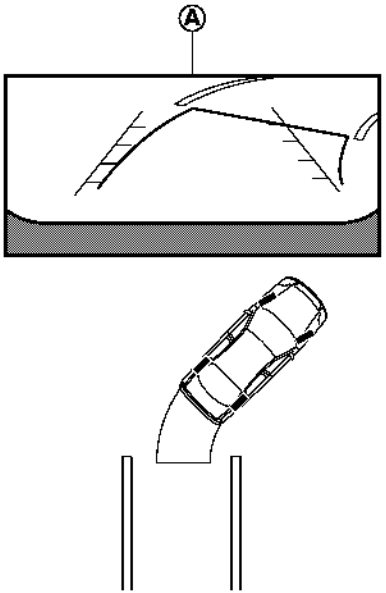
PARKOLÁS A BECSÜLT PÁLYAVONALAK SEGÍTSÉGÉVEL

⚠ VIGYÁZAT

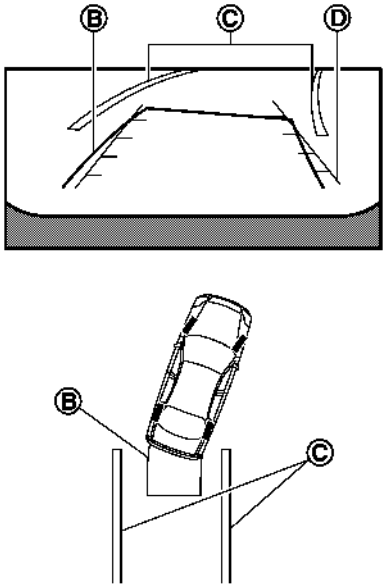
- **Tolatás előtt minden esetben vizuálisan ellenőrizze, hogy biztonságos-e a manőver. Minden esetben lassan tolasson.**
- **A kijelzett vonalakat referenciaként használhatja. A vonalakat erősen befolyásolja a járműben utazók száma, a jármű helyzete, az út minősége és meredeksége.**
- **Ha az eredeti gumiabroncsokat más méretűekre cserélte le, elképzelhető hogy a pálya becslése nem lesz pontos.**
- **Havas, csúszós úton a becsült és a valóságos pálya vonala különbözhet.**
- **Ha az akkumulátor le van kötve vagy lemerül, elképzelhető, hogy a becsült pálya vonalai nem helyesen jelennek meg. Ha ez előfordul, az alábbiak szerint járjon el:**
  - **Forgassa el a kormánykereket az egyik végállástól a másik végállásig miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van.**
  - **Több, mint 5 percig vezesse egyenes úton a járművet.**
- **Ha a gyújtáskapcsoló ACC helyzetben van és megmozdítja a kormányt, elképzelhető, hogy a becsült pálya vonalai nem helyesen jelennek meg.**
- **A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélességet jelző vonalat akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.**
- **Ha emelkedőn felfelé tolat a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban távolabb van, mint ahogy a monitoron látszik. Ha lejtőn lefelé tolat a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban közelebb van, mint ahogy a monitoron látszik. A tárgyak ténylegesen**

ges távolságának felbecsléséhez használja a belső tükröt vagy pillantson hátra.

A jármű szélességét és a becsült pályát jelző vonalak szélesebbek, mint a tényleges szélesség és pálya.



1. Parkolás előtt vizuálisan ellenőrizze a parkolóhely akadálymentességét.
2. Ha a váltókart R (hátramenet) állásba állítja, az ábra szerinti módon megjelenik a kijelzőn Ⓐ a jármű mögötti kép.



3. Lassan tolasson a gépjárművel és a kormányt úgy forgassa el, hogy az előre számított útvonalak Ⓑ a parkolóhely adott keretein belül maradjanak Ⓒ.
4. Az előre jelzett pálya vonalának Ⓑ figyelembevételével úgy manőverezze a járművet, hogy annak szélességjelző vonalai Ⓓ párhuzamosak legyenek a parkolóhellyel Ⓒ.
5. Ha a gépjárművel leparkol, nyomja meg a P (Parkolás) gombot a sebességváltón, majd húzza be a rögzítőféket.

Kezelési tippek

- Ha a váltókart R (hátramenet) helyzetbe állítja, a monitor képernyő automatikusan átvált visszapillantó monitor módba.
- Bizonyos idő eltelhet, amíg a képernyőn megjelenik a kamera képe, miután a váltókart R állásba állította valamelyik másik állásból, vagy miután a váltókart másik állásba állította R állásból. A tárgyak ideiglenesen torznak tűnhetnek, amíg a kamera képe teljesen megjelenítésre nem kerül.
- Amennyiben a hőmérséklet különösen magas vagy alacsony, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg a képernyőn. Ez nem hiba.

- Amennyiben erős fény esik közvetlenül a kamerára, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg. Ez nem hiba.
- Elképzelhető, hogy a képernyőn lévő tárgyakon függőleges vonalak láthatóak. Ez a lökhárítóról visszaverődő erős fénynek köszönhető. Ez nem hiba.
- Fluoreszkáló fény esetén a képernyő villoghat. Ez nem hiba.
- A visszapillantó monitoron látható tárgyak színe nem egyezik meg a valóságos színükkel.
- Éjszaka vagy sötét helységben elképzelhető, hogy a monitoron a tárgyak elmosódottan jelennek meg. Ez nem hiba.
- Ha a kamerára szennyeződés, eső, hó csapódik, elképzelhető, hogy a RearView Monitoron levő tárgyak nem vehetők ki tisztán. Tisztítsa meg a burkolatot.
- Ne használjon alkoholt, benzint vagy hígítót a lencseburkolat megtisztításához. Ez elszíneződést eredményezhet. A burkolat megtisztításához használjon felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendőt és ezzel törölje le a kamerát.
- Ne károsítsa a kamerát, mivel az a monitorképernyőt is befolyásolja.
- A kamera burkolatára ne kenjen politúranyagot. Az esetlegesen oda került politúranyagot törölje le felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendővel.

KAMERA BEÁLLÍTÁSOK

A számított útvonalak megjelenítése funkciót lehet ON vagy OFF állásba állítani.

Ha a visszapillantó monitor nem működik, a következő lépések szerint állítsa be.

1. Érintse meg a [Beállítások] opciót a menüsávon.
2. Érintse meg a [Kamera] opciót.
3. Érintse meg a [Tolatási segédvonalak] opciót a ki-, illetve bekapcsoláshoz.

Ha a visszapillantó monitor működik, a következő lépések szerint állítsa be.

1. Ha a RearView Monitor látható a képernyőn, érintse meg a kijelzőt. A [Kamera beállítások] képernyő jelenik meg.
2. Érintse meg a [Tolatási segédvonalak] opciót. A jelzőlámpa világít, ha az elem be van állítva.

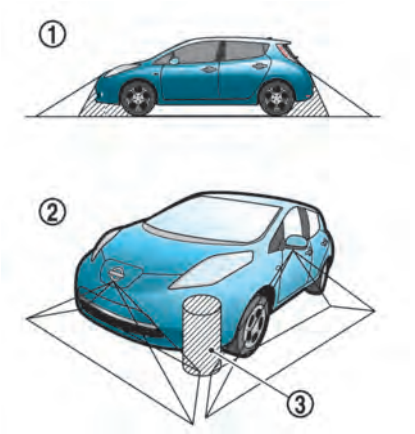
AROUND VIEW MONITOR (ha van)

Ha a főkapcsoló ON állásban van, nyomja meg a **CAMERA** gombot vagy állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba, hogy az Around View Monitor rendszert működésbe hozhassa. A monitoron a gépjármű helyzete jelenik meg különböző nézőpontokból.

Választható nézetek:

- Madártávlat nézet
  Megjeleníti a gépjármű környezetét felülnézetből.
- Első nézet
  Megjeleníti az utasoldali első kerék előtti és körüli területet.
- Első nézet
  Megjeleníti a gépjármű elejét.
- Hátsó nézet
  Megjeleníti a gépjármű hátulját.

A rendszert úgy tervezték, hogy segítse a vezetőt szűk helyeken való parkolásban illetve a párhuzamos parkolásban.



Vannak olyan területek, ahol a rendszer nem érzékeli az akadályokat, illetve nem figyelmeztet a mozgó tárgyakra. Ha az első vagy hátsó nézetet választja ki, a rendszer nem érzékeli a lökhárító alatt vagy a talajon található tárgyakat ①. Ha a madártávlat (bird-eye view) nézetet választja, a magas tárgyak, amelyek az egyes

kamerák látószögének ③ találkozásánál találhatók, nem jelennek meg a monitoron ②.

⚠ VIGYÁZAT

- **Az Around View Monitor egy kényelmi funkció. Nem megfelelő a gépjármű helyes üzemeltetéséhez, mivel vannak olyan területek, ahol a rendszer nem jeleníti meg a tárgyakat. A gépjármű négy sarka olyan holtteret képez, ahol a tárgyak madártávlat nézetben vagy hátsó nézetben nem jelennek meg. Minden esetben, a gépjármű működtetése előtt nézzen ki az ablakon és ellenőrizze a saját szemével is, hogy a művelet biztonságos. Mindig lassan haladjon.**
- **Minden esetben a vezető felelős a parkolás, manőverezés biztonságáért.**
- **Ne használja az Around View Monitor-t úgy, hogy a külső tükrök be vannak hajtva, és minden esetben győződjön meg róla, hogy a hátsó ajtó le van-e zárva, miközben a rendszert használja.**
- **Az Around View Monitor-on látott távolságok különbözhetnek a valóságban mért távolságoktól.**
- **A kamerák az első hűtőrácsba, a külső tükrökbe és a hátsó rendszámtábla fölé vannak felszerelve. Ne tegyen semmit a kamerákra.**
- **Amennyiben magas nyomású vízzel mossa a járművet, kímélje a kamerák környékét. Ha nem így tesz, víz juthat a kamerába, mely páralecsapódást okozhat a objektíven, hibát, áramütést vagy tüzet is eredményezhet.**
- **Ne üsse meg a kamerákat. A kamerák precíziós eszközök. Ha mégis így tesz, a kamerák működésében hiba léphet fel vagy a sérülés tüzet vagy áramütést okozhat.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne karcolja meg a lencséket, amikor a szennyeződést vagy havat távolítja el a kamerákról.

HOGYAN VÁLTOZTASSUK MEG A KIJELZŐT

Az Around View Monitor kijelzője a baloldali és a jobboldali képernyőből áll. A kijelzőn a képernyők különböző kombinációit jelenítheti meg.

Ha a főkapcsoló ON állásban van, nyomja meg a **CAMERA** gombot vagy állítsa a sebességváltó kart R (Hátramenet) állásba, hogy az Around View Monitor rendszert működésbe hozhassa.

Ha a sebességváltó karja nem R (hátramenet) állásban van, az elérhető nézetek:

- Első nézet/madártávlat nézet osztott képernyőn.
- Első nézet/előnézet osztott képernyőn.

Ha a sebességváltó karja R (hátramenet) állásban van, az elérhető nézetek:

- Hátsó nézet/madártávlat nézet osztott képernyőn.
- Hátsó nézet/előnézet osztott képernyőn.

Around View Monitor aktiválása

Sebességváltó kar használata:

- Ha a választó/váltókart R (Hátramenet) állásba állítja miközben a képernyő nem Around View Monitor üzemmódban van, az

Around view monitor aktiválódik és a hátsó nézet/madártávlat nézet megjelenítésre kerül.
A képernyő visszavált, amikor a sebességváltó választókarját elmozdítja R (Hátramenet) állásból.

CAMERA gomb működtetése:

- Ha a **CAMERA** gombot megnyomja miközben a képernyő nem Around View Monitor üzemmódban van, az Around view monitor aktiválódik és a hátsó nézet/madártávlat nézet megjelenítésre kerül.

Működés aktiválás után

- Ha a hátsó nézet képernyője megjelenik a kijelző vezető felőli oldalán, az utasoldali képernyő a madártávlat nézet és az első nézet között vált minden egyes alkalommal, amikor a **CAMERA** gombot megnyomja.
- Ha az első nézet/ madártávlat nézet látható a kijelzőn, a **CAMERA** gomb megnyomására a jobb oldali képernyő az első nézetre vált. Ha a **CAMERA** gombot újra megnyomja, a kijelzőn megjelenik a képernyő, amely azelőtt volt látható, hogy az Around View Monitor aktiválásra került.
- A vezetőoldali képernyő átkapcsol a hátsó nézetre ha a választó/váltókart R (Hátramenet) állásba állítja.
  A hátsó nézet visszavált első nézetre ha a választó/váltókart elmozdítja R (Hátramenet) állásba.

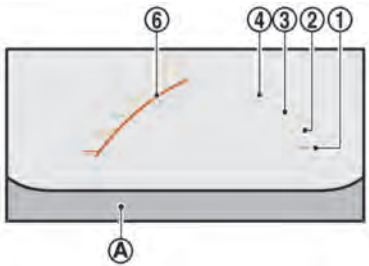
HOGYAN NÉZZÜK MEG AZ EGYES NÉZETEKET

⚠ VIGYÁZAT

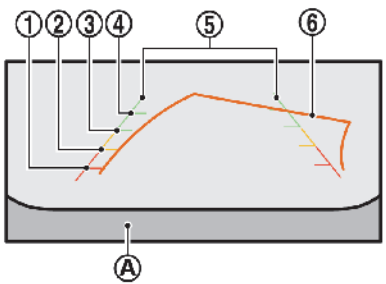
- **A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelző vonalat akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.**
- **A megjelenített vonalakat és a madártávlat nézetet csak referenciaként használja. A vonalakat és a madártávlat nézetet nagyban befolyásolja az utasok száma, az üzemanyagszint, a gépjármű pozíciója, az útviszonyok és az út dőlésszöge.**
- **Ha az abroncsokat különböző méretű abroncsokra cserélte, előfordulhat, hogy a megjelenített vonalak és a madártávlat nézet nem megfelelő.**
- **Ha emelkedőn felfelé halad a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban távolabb van, mint ahogy a monitoron látszik. Ha lejtőn lefelé halad a járművel, a monitorban látott tárgy a valóságban közelebb van, mint ahogy a monitoron látszik. Használja a tükröket illetve győződjön meg a tárgy távolságáról.**
- **Használja a tükröket illetve győződjön meg a tárgy távolságáról.**

A jármű szélességét és a becsült pályát jelző vonalak szélesebbek, mint a tényleges szélesség és pálya.

Első és hátsó nézet



Első nézet



Hátsó nézet

Vonalak, amelyek a jármű szélességét és a tárgyak a karosszéria vonalához Ⓐ viszonyított távolságát mutatják, a kijelzőn kerülnek megjelenítésre.

A távolságot jelző vonalak:

A karosszériától való távolságot jelöli.

- Piros vonal ①: kb. 0,5 m (1,5 ft)
- Sárga vonal ②: kb. 1 m (3 ft)
- Zöld vonal ③: kb. 2 m (7 ft)
- Zöld vonal ④: kb. 3 m (10 ft)

A jármű szélességét jelző vonalak ⑤:

A jármű tolatás közbeni szélességét jelzik.

Számított útvonalak ⑥:

Jelöli az előre várható útvonalat, miközben a gépjárművel közlekedik. A várható útvonalat jelző vonalak akkor kerülnek megjelenítésre, amikor a kormánykereket elforgatja. A jósolt pályavonalak attól függően mozognak, hogy a kormánykeréken mennyit fordít, és addig nem kerülnek megjelenítésre, amíg kormánykerék egyenes állásban van.

Az első kamera képe akkor nem kerül megjelentésre, ha a jármű sebessége 10 km/h (6 MPH) feletti.

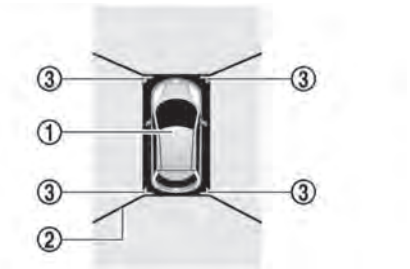
⚠ VIGYÁZAT

- **A hátsó nézetben megjelenített tárgyak távolsága a valóságban eltérhet. A visszapillantó kamera megjelenített képén a tárgyak ellenkezőleg jelennek meg, ugyanúgy, mintha valaki a külső és a belső tükröket használná.**
- **Havas, csúszós úton a becsült és a valóságos pálya vonala különbözhet.**
- **A hátsó nézetben megjelenített vonalak lehet, hogy egy kicsit jobbra eltérnek, ez azért lehetséges, mert a kamera nem a jármű középvonalára van szerelve.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amikor a kamera megjeleníti az első nézetet és a kormánykereket a semleges állásból elforgatja 90 vagy annál kevesebb fokkal, mind a jobboldali mind pedig a baloldali számított útvonalak ⑥ meg fognak jelenni. Amikor a kormánykereket 90 vagy annál több fokkal elforgatja, csak az elforgatással ellentétes irányban jelenik meg a vonal.

Madártávlat nézet



Madártávlat nézetben a gépkocsi felülről látható, amely segít megerősíteni a gépkocsi helyzetét és a számított útvonalat a parkolóhelyre.

A gépjármű ikonja ① jelzi a gépkocsi helyzetét. Ügyeljen arra, hogy madártávlat nézetben megjelenített tárgyak távolsága eltérhet a tényleges távolságtól.

Azok a területek, amelyeket a kamera nem tud lefedni ② feketével vannak jelölve.

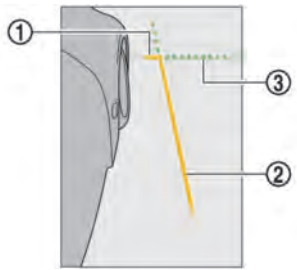
Azt követően, hogy a főkapcsoló gombját ON állásba állította, a nem látható területek ② sárgával 3 másodpercig kiemelésre kerülnek, azt követően, hogy a madártávlat nézet megjelent.

Ezen felül a nem látható sarkok pirossal jelennek meg (és először 3 másodpercig villognak) ③, így figyelmeztetve a vezetőt óvatosságra.

⚠ VIGYÁZAT

- **Madártávlat nézetben a tárgyak távolabbinak tűnnek, mint a valóságban, mivel a madártávlat nézet az első, a hátsó és a tükrökbe szerelt kamerák feldolgozott képeiből összeállított álkép.**
- **Előfordulhat, hogy a magasabb tárgyak, mint például a padka vagy egy másik gépkocsi nem, vagy nem megfelelően jelennek meg a kamerák holtterének találkozásakor.**
- **A kamera felett elhelyezkedő képek nem jeleníthetők meg.**
- **A madártávlat nézet torzulhat, amikor a kamera pozíciója megváltozik.**
- **Előfordulhat, hogy a talajon található vonal nem illeszkedik vagy nem egyenes a kamerák holtterének találkozásánál. Ha a vonal a gépjárműtől távolabb esik az egyenetlensége növekszik.**

Első nézet



Iránymutató vonalak:

Az iránymutató vonalak, amelyek a monitoron jelennek meg, jelzik a gépjármű szélességét és a gépkocsi elejének vonalát.

A gépkocsi eleje vonal ① mutatja, hogy hol ér véget gépkocsi eleje.

A jármű szélességét jelző vonal ② a jármű szélességét mutatja, amelybe beletartoznak a tükrök is.

A szélességet ② és a gépjármű elejét ① jelző vonalak meghosszabbítását ③ zöld pontozott vonallal jelöli a rendszer.

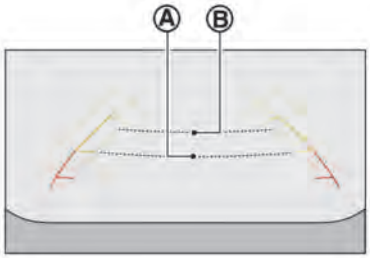
⚠ FIGYELMEZTETÉS

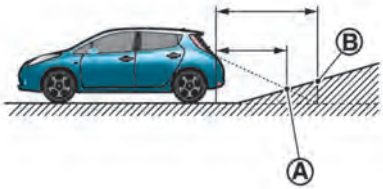
- **Ne karcolja meg a lencséket, amikor a szennyeződést vagy havat távolítja el a kamerákról.**
- **Az irányjelző fénye lehet, hogy lefedi a jármű oldalát jelző vonalat. Ez nem hiba.**

A SZÁMÍTOTT ÉS A TÉNYLEGES TÁVOLSÁGOK KÖZÖTTI KÜLÖNBSÉG

A távolságjelző vezérvonalat és a járműszélesség jelző vonalat a gépjármű elején és hátulján akkor használhatja referenciaként, ha a jármű sík aszfalton van. A monitoron látott távolság csak tájékoztató jellegű és eltérhet a jármű és a jelzett tárgy közötti tényleges távolságtól.

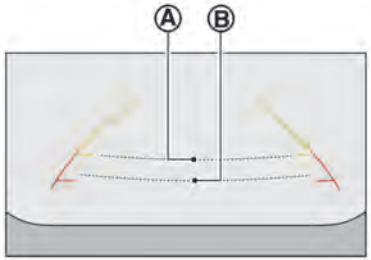
Tolatás lejtőn felfelé

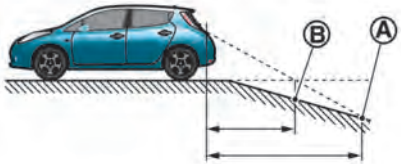




Ha járművel emelkedőn tolat felfelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal közelebbinek van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy az emelkedőn található tárgyak messzebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

Tolatás lejtőn lefelé

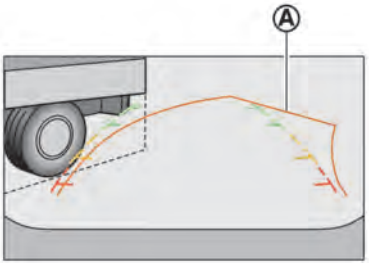


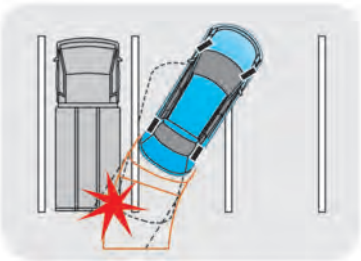


Ha járművel lejtőn tolat lefelé, a távolságjelző vezérvonal és a járműszélesség jelzővonal tá-

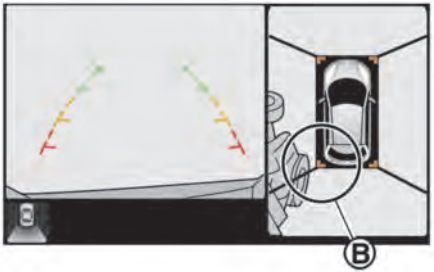
volabbinak van fel feltüntetve, mint a tényleges távolság. Például a kijelző 1 m-t (3 ft) mutat az adott helyig Ⓐ, de a tényleges 1 m-es (3 ft) távolság a lejtőn Ⓑ. Jegyezze meg, hogy a lejtőn található tárgyak közelebb vannak, mint ahogy az a monitoron megjelenik.

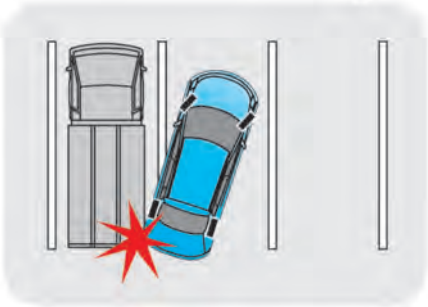
Tolatás kinyúló tárgy mellett





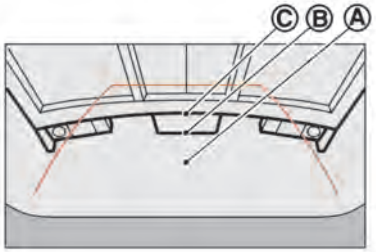
A jósolt útvonal Ⓐ nem érinti a tárgyat a kijelzőn. Ugyanakkor a gépjármű elérheti a tárgyat, ha az a tényleges haladási útvonalon túlnyúlik.

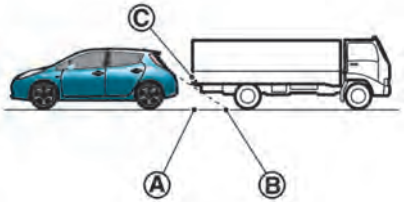




Előfordulhat, hogy egy kis távolság még látható a gépjármű és a tárgy között a madártávlat nézetben Ⓑ.

Tolatás kinyúló tárgy mögött





A pozíció Ⓒ távolabbiként van feltüntetve, mint a pozíció Ⓑ a kijelzőn. Azonban a pozíció Ⓒ ténylegesen ugyanakkora távolságra van, mint a pozíció Ⓐ. A gépjármű elérheti a tárgyat a pozícióba való tolatás közben Ⓐ, ha a tárgy a tényleges útvonalon túlnyúlik.

KEZELÉSI TIPPEK

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ehhez ne használjon alkoholt, benzint vagy hígítót. Ez elszíneződést okoz. A kamera tisztításához használjon felhígított kímélő tisztítószerrel átitatott tisztítókendőt és ezzel törölje le a kamerát.**
- **Ne károsítsa a kamerát, mivel az a monitorképernyőt is befolyásolja.**

- Az Around view monitor képernyője, ha semmilyen műveletet nem hajt végre, 3 perc után automatikusan visszatér az előző képernyőre miután a **CAMERA** gombot megnyomta, feltéve, hogy a sebességváltó karja nem R (Hátramenet) pozícióban van.
- A kijelző bekapcsolása után a képek megjelenítése a képernyőn késhet. Az Around View Monitor kijelzőjén megjelenő képek ideiglenesen eltorzulhatnak, amíg az Around View Monitor képernyő teljesen meg nem jelenik.
- Amennyiben a hőmérséklet különösen magas vagy alacsony, elképzelhető, hogy elmosódottan jelennek meg a tárgyak a képernyőn. Ez nem hiba.
- Amennyiben erős fény világít közvetlenül a kamerába, elképzelhető, hogy a tárgyak elmosódottan jelennek meg. Ez nem hiba.
- Fluoreszkáló fény esetén a képernyő villoghat. Ez nem hiba.
- Az Around View Monitor rendszeren látható tárgyak színe nem egyezik meg a valóságos színekkel.
- Előfordulhat, hogy sötét helyen vagy éjszaka a kijelzőn megjelenített tárgyak nem tisztán jelennek meg. Ez nem hiba.
- A madártávlat nézet kamerái között lehet élességbeli eltérés.
- Ha a kamerára szennyeződés, eső, hó csapódik, elképzelhető, hogy az Around View Monitor rendszeren keresztül látható tárgyak nem vehetők ki tisztán. Tisztítsa meg a kamerát.
- A kamera ablakára ne kenjen politúranyagot. A waxot törölje le egy tiszta ruhával, amelyet felhígított kímélő tisztítószerrel előzőleg átitatott.

KAMERA BEÁLLÍTÁSOK

Az Around View képernyő beállítása

1. Érintse meg az érintőképernyőt, amikor az Around View Monitor látható.
2. Érintse meg az előnyben részesített beállítási elemet.

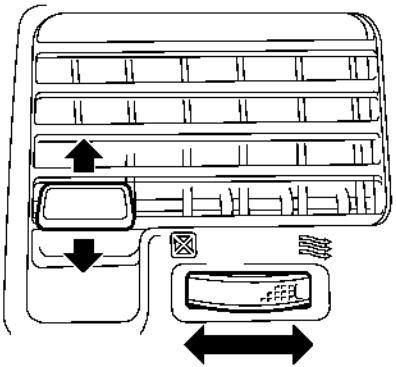
Rendelkezésre álló beállítási tételek:

- Fényerő
- Kontraszt
- Árnyalat
- Szín
- Fekete szint

Az Around View Monitor képernyőt ne állítsa olyankor, amikor a gépjármű mozog.

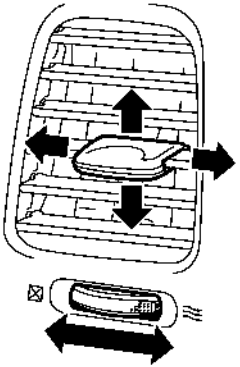
SZELLŐZŐK

KÖZÉPSŐ SZELLŐZŐK

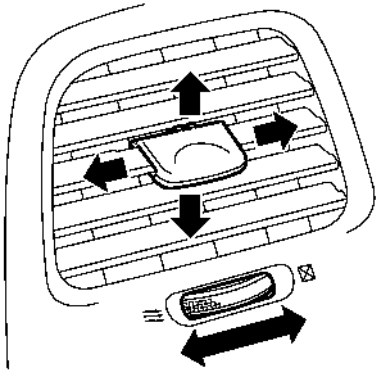


Nyissa vagy zárja szellőzőket, illetve állítsa be a légáramlás irányát.

OLDALSÓ SZELLŐZŐK



Vezetőoldal



Utasoldal

Állítsa be a szellőzőkből áramló levegő irányát.

⊠ : Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők le vannak zárva.

≡ : Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a szellőzők ki vannak nyitva.

LÉGKONDICIONÁLÓ RENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **A légkondicionáló rendszer hűtés funkciója csak akkor működik, ha a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban világít.**
- **Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet.**
- **Huzamosabb ideig ne használja megszakítás nélkül a levegőkeringetés módot, mivel így a belső levegő elhasználódhat és az ablakokon pára képződhet.**

A klímaszabályozó rendszer (légkondicionáló és fűtő funkciók) csak akkor működtethető, ha a READY to drive visszajelző lámpa világít. Azonban a klímavezérlő rendszer töltés alatt is használható, ha a főkapcsoló ON állásban van.

A ventilátor és légkondicionáló rendszer manuálisan bekapcsolható az időzítő funkcióval és a távvezérlő funkcióval.

Ezek a funkciók a következő feltételek között működnek:

Főkapcsoló pozíciója	LOCK/OFF	ACC	ON (BE)	READY to drive
Ventilátor	—	—	Elérhető	Elérhető
Fűtés és légkondicionáló	—	—	Elérhető*1	Elérhető
Időzítő (Klímavezérlő időzítő)	Elérhető*2	Elérhető*2	—	—
Távvezérlő*3	Elérhető	Elérhető	—	—

*1: A klímavezérlő rendszer csak akkor indul el, ha a töltés folyamatban van. A töltés befejezése után, működése folytatódik, ha az EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) csatlakoztatva van.

*2: Az EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) csatlakoztatni kell.

*3: EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek.

MEGJEGYZÉS:

- **A klímavezérlő be-/kikapcsolása (ON/OFF) után közvetlenül működés hangok sorozatát hallhatja. Ez nem hiba.**
- **A töltési folyamat során a kompresszor és a motor ventilátora elindulhat. Ez nem hiba.**
- **Kondenzáció léphet fel a légkondicionáló belsejében, ha az egység működik; a kondenzvíz biztonságosan, a gépjármű alján távozik a gépjárműből.**
  A talajon keletkező vízfoltok a normál működés jelei.
  Ha a klímavezérlő rendszer működik, víz csepeghet a gépjármű alá.
- **A légkondicionáló egységben felgyűlhetnek a kívülről és a gépjárműből érkező szagok. A szellőzőkön keresztül ezek a szagok az utastérbe kerülhetnek.**
- **Amikor a gépjárművet leállítja, állítsa a fűtő és légkondicionáló rendszer vezérlőit olyan állásba, amellyel lekapcsolhatja a belső levegőkeringetést, így friss levegő kerülhet az utastérbe. Így csökkenthetők a kellemetlen szagok az utastérben.**

KLÍMAVEZÉRLŐ RENDSZER ÁLLAPOT KÉPERNYŐJE (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek)

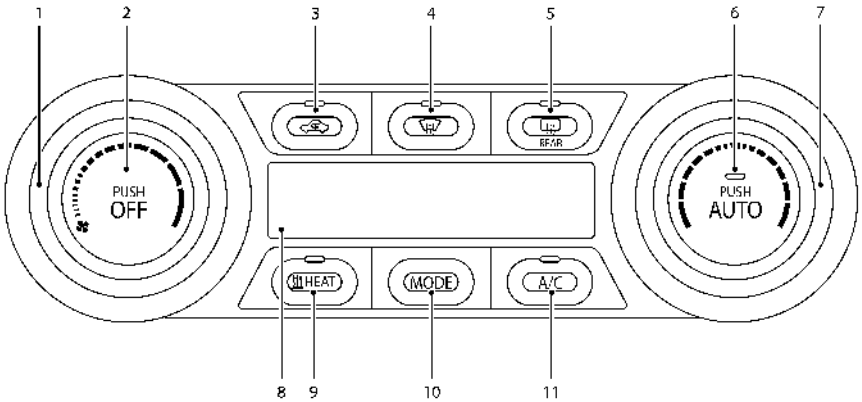
Nyomja meg a **<STATUS>** gombot a vezérlőpanelen, így megjelenítheti a klímavezérlő rendszer állapot képernyőjét a navigációs rendszer képernyőjén. (Lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.)

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a gépjármű READY to drive visszajelzője világít és az EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) csatlakoztatva van a gépjárműhöz, a főkapcsoló ON állásba, továbbá a klímavezérlő rendszer átvált levegőkeringető üzemmódba. Ha szeretné újra elindítani a klímavezérlést, állítsa a főkapcsolót OFF állásba, majd újra ON állásba, miután meggyőződött arról, hogy az autó töltése megkezdődött.**
- **Ha a főkapcsoló ON állásban van és az EVSE-ből (Electric Vehicle Supply Equipment) érkező elektromos ellátás megszakad áramkimaradás, stb. miatt, a rendszer a következők szerint működik:**

– **Ha ez töltés közben előfordul:**
  Ha az elektromos ellátás kb. 5 percen belül helyreáll, a klímavezérlő rendszer újraindul. Ha több, mint 5 perc telik el az áramellátás helyreállításáig, a klímavezérlő rendszer nem indul újra.

– **Ha ez a töltés befejezése után fordul elő:**
  A klímavezérlő rendszer leáll.



Balkormányos modellek

AUTOMATIKUS KLÍMAVEZÉRLŐ RENDSZER (A típus)

1. Ventilátorvezérlő gomb
2. Légkondicionáló vezérlőgomb (OFF) (Teljesen kapcsolja ki vagy be a légkondicionáló rendszert)
3. Levegőkeringetés gomb
4. Első párátlanító gomb
5. Hátsó ablak párátlanító gombja (Lásd ☞ “Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló (ha van)” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben)
6. Automatikus klímavezérlő gomb (AUTO)
7. Hőmérsékletvezérlő gomb
8. Légkondicionáló kijelzője
9. Manuális légkondicionáló meleg levegő gombja (HEAT)
10. Manuális levegőkeringetés gomb (MODE)
11. Manuális légkondicionáló hideg levegő gombja (A/C)

Automatikus üzemmód (AUTO)

Az AUTO üzemmódot egész évben lehet használni, mivel a rendszer automatikusan vezérli az állandó hőmérsékletet, a levegő áramlási útvonalát, a beszívott levegő mennyiségét és a ventilátor sebességét.

1. Nyomja meg az **<AUTO>** gombot. Az AUTO visszajelző világít.
2. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a kívánt hőmérsékletre.

Ha a következő funkciók közül valamelyik működésben van, az AUTO visszajelző kialszik.

- A HEAT gombot vagy az A/C gombot megnyomja.
- A ventilátor sebességét szabályozó gombot vagy a légáramlatot szabályozó gombot működteti.
- A levegőbeszívás vezérlő kapcsolója.

Azonban azok a funkciók, amelyeket nem működtetett, továbbra is AUTO üzemmódban működnek.

MEGJEGYZÉS:

– **Ha a ventilátor sebességét szabályozó gombot, a MODE gombot vagy a levegőbeszívás gombját működteti miközben az AUTO állás be van kapcsolva, az összes gomb AUTO állásban működik.**

– **Ha az AUTO gombon a visszajelző lámpa világít, a légkondicionáló rendszer áramfelvétele hatékonyabb, mint amikor az AUTO gomb visszajelző lámpája nem világít.**

A HEAT visszajelző lámpa és az A/C visszajelző lámpa felvillan a klímavezérlő rendszer működési állapotának függvényében.

Működési üzemmód	A/C visszajelző	HEAT visszajelző
Hűtés	ON (BE)	OFF
Fűtés (A/C ki)	OFF	ON (BE)

Manuális működtetés

A kézi üzemmódban a fűtés és légkondicionáló a kívánt értékekre állítható be.

A HEAT visszajelző lámpa és az A/C visszajelző lámpa felvillan a klímavezérlő rendszer működési állapotának függvényében.

Működési üzemmód	A/C visszajelző	HEAT visszajelző
Hűtés	ON (BE)	OFF
Fűtés légnedvesség csökkentéssel	ON (BE)	ON (BE)
Fűtés (A/C ki)	OFF	ON (BE)
Szellőzés	OFF	OFF

Hűtés:

1. Nyomja meg az **<A/C>** gombot, hogy az A/C visszajelző lámpa világítson.
2. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot, hogy a HEAT visszajelző lámpa kialudjon.

MEGJEGYZÉS:

- **Ne állítsa a hőmérsékletet magasabbra a külső levegő hőmérsékleténél. Ha mégis így tesz, a hőmérséklet nem szabályozható megfelelően.**
- **Meleg, párás időben, ahogy a levegő hirtelen lehűl, a beáramló levegőben ködképződés látható. Ez nem jelent hibás működést.**

Fűtés légnedvesség csökkentéssel:

1. Nyomja meg az **<A/C>** gombot, hogy az A/C visszajelző lámpa világítson.
2. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot, hogy a HEAT visszajelző lámpa világítson.

MEGJEGYZÉS:

A klímavezérlő rendszer elektromos áramfelvétele megnövekszik, ha az A/C és HEAT gombok visszajelző lámpái világítanak. Ennek eredményeként a hatótávolság csökkenhet.

Fűtés (A/C ki):

1. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot, hogy a HEAT visszajelző lámpa világítson.
2. Nyomja meg az **<A/C>** gombot, hogy az A/C visszajelző lámpa felvillanjon.

MEGJEGYZÉS:

- **Ne állítsa a hőmérsékletet alacsonyabbra a külső levegő hőmérsékleténél. Ha mégis így tesz, a hőmérséklet nem szabályozható megfelelően.**

- **Ha az ablakok párásak, használja inkább a párátlanító fűtést a kikapcsolt A/C fűtés helyett.**

Ventillációs üzemmód:

Nyomja meg a **<HEAT>** gombot és az **<A/C>** gombot, ha a visszajelző lámpák világítanak, így a visszajelzők kialszanak.

MEGJEGYZÉS:

- **A ventillációs üzemmódhoz kisebb áramfelvétel szükséges, tehát a megtehető távolság növekszik.**
- **Ventillációs üzemmódban a hőmérséklet nem jelenik meg a navigációs monitoron vagy a légkondicionáló kijelzőjén.**

Pára/jégmentesítés légnedvesség csökkentéssel:

Nyomja meg az első szélvédő párátlanító gombját . (A jelzőlámpa felvillan)

MEGJEGYZÉS:

- **A nedvesség vagy a pára első ablakról való gyors eltávolításához állítsa a ventilátor sebességét maximális állásba.**
- **Miután a szélvédő letisztult, nyomja meg ismét a párátlanító gombját . A visszajelző lámpa kialszik.**
- **Ha az első párátlanító gombot megnyomja, a légkondicionáló automatikusan bekapcsol és párátlanítja a szélvédőt. A külső levegőkeringetés üzemmód kerül kiválasztásra, így javítható a párátlanítás teljesítménye.**

Ventilátor fordulatszám szabályozás:

Nyomja meg a ventilátor fordulatszám-szabályozás gombot a kézzel történő szabályozáshoz.

Nyomja meg az **<AUTO>** gombot a ventilátor sebességének automatikus szabályozásához.

Levegőáramlás szabályozás:

Nyomja meg a **<MODE>** gombot, hogy a levegőáramlás üzemmódját meg tudja változtatni.

- — A középső és oldalsó szellőzőkből áramlik a levegő.
- — Légáramlás a középső, az oldalsó és a padlószellőzőkből.
- — Főleg a padlón lévő szellőzőkből áramlik a levegő.
- — A páramentesítő és a lábnál lévő szellőzőkből áramlik a levegő.
- — Főleg a párátlanító nyílásokból áramlik a levegő.

Hőmérséklet szabályozás:

Állítsa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot a kívánt hőmérsékletre.

Levegőkeringetés:

Nyomja meg a levegő keringetését szabályozó gombot , hogy a levegőkeringetés üzemmódját megváltoztathassa. Ha a visszajelző lámpa világít, a gépjárműben áramló levegőt a rendszer visszaforgatja.

Külső levegő keringetése:

Nyomja meg a levegő keringetését szabályozó gombot , hogy a levegőkeringetés üzemmódját megváltoztathassa. Ha a visszajelző lámpa kialszik, a levegőt a rendszer a gépjárművön kívülről szívja be.

Automatikus levegőáramlás:

Az automatikus vezérlő üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa lenyomva a (beszívott levegő vezérlése) gombot. A visszajelző lámpa kétszer felvillan és a belső/külső keringetést a rendszer automatikusan végzi. Automatikus üzemmódban a visszajelző lámpa felvillan, amikor a recirkulációs üzemmód aktív.

Kapcsolja ki a rendszert.

A klímavezérlés kikapcsolásához nyomja a légkondicionáló vezérlőgombját. Nyomja meg a gombot ismételten a jégmentesítő kikapcsolásához. Ha a rendszert ismét bekapcsolja,

ugyanaz az üzemmód (fűtés vagy A/C), amely akkor volt aktív, amikor a rendszert kikapcsolta, aktiválódik újra.

Klímavezérlés időzítésével kapcsolatos működési tippek

Miközben a töltő csatlakoztatva van a gépjárműhöz, ez a funkció előre felmelegíti vagy lehűti az utasteret, hogy a hőmérsékletet még az utazás megkezdése előtt beállítsa. Ezzel csökkenthető a Li-ion akkumulátorból történő áramfelvétel.

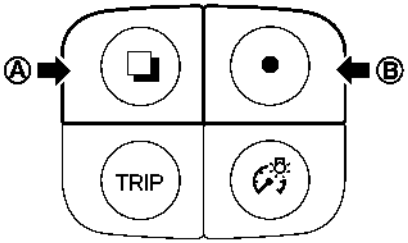
Mivel a hőmérséklet egy gyárilag beállított érték, a felhasználó nem állíthatja be a hőmérsékletet.

A klímavezérlő időzítése működésbe hozza a légkondicionálót, a töltő energiáját felhasználva. A rendszer nem használja a Li-ion akkumulátor elektromos energiáját.

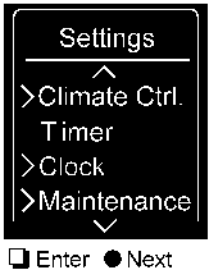
Ha a klímavezérlő időzítőjét egyszer beállította, a rendszer végrehajtja a beállított légkondicionálást. Nem kell a légkondicionáló időzítést beállítani minden napra.

⚠ VIGYÁZAT

Annak ellenére, hogy a klímavezérlő időzítőjét beállította, az utastér hőmérséklete túlzottan magassá vagy alacsonnyá válhat, ha a rendszer automatikusan leáll. Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet. Hidegebb napokon a gépjármű hőmérséklete elég alacsonnyá válhat ahhoz, hogy az emberek vagy vállatok súlyos vagy akár halálos sérülést szenvedjenek.



1. Nyomja meg a ❑ gombot Ⓐ a műszerfal panel bal oldalán.
2. Nyomja a ● gombot Ⓑ, amíg a [Climate Ctrl. Timer] meg nem jelenik a gépjármű információs kijelzőjén, majd nyomja meg a ❑ kapcsolót Ⓐ.



3. A [Climate Ctrl. Timer] képernyő megjelenik.

Azon napszak, illetve nap beállításának megváltoztatásához, amikor a klímavezérlő időzítő be- vagy kikapcsol, illetve a klímavezérlő időzítő be- vagy kikapcsolásához nyomja meg a ● gombot.

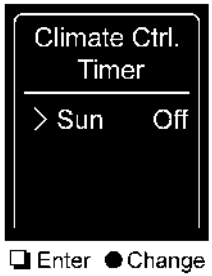
4. Az időzítő be- vagy kikapcsolásához használja a ● kapcsolót, jelölje ki az On vagy Off elemet, majd nyomja meg a ❑ gombot. Ha az On opciót kiválasztja, egy újabb képernyő jelenik meg, amely lehetővé teszi az időpont vagy a klímavezérlő időzítésének megváltoztatását.

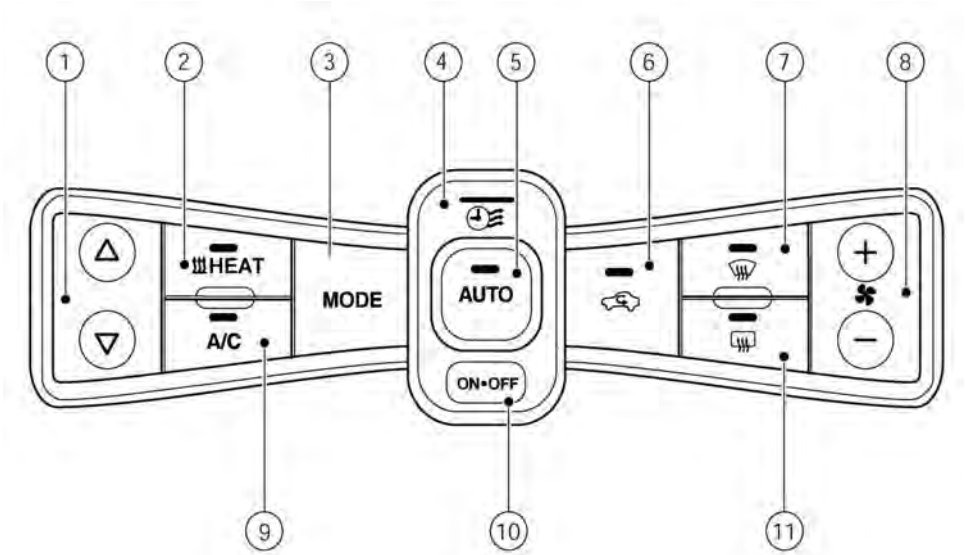
5. Az időpont óra jelzése kijelölésre kerül a kijelzőn. Nyomja meg a ● gombot, hogy megváltoztathassa az órát egy órás lépésekben. Nyomja meg és tartsa lenyomva a ● gombot, hogy az órát gyorsan előre léptethesse. Nyomja meg a ❑ gombot, hogy a perc mezőre léphessen.

6. Nyomja meg a ● gombot, hogy megváltoztathassa a percet tíz perces lépésekben. Nyomja meg és tartsa lenyomva a ● gombot, hogy a percet gyorsan előre léptethesse. Nyomja meg a ❑ gombot, hogy a hét napját beállíthassa.

7. Nyomja meg a ● gombot, hogy a beállított napot be- vagy kikapcsolhassa. Nyomja meg a ❑ gombot, majd állítsa be a következő napot ugyanezzel a folyamattal. Ha a hét minden napját szeretné beállítani, nyomja meg a ❑ gombot.

8. A beállítások megerősítésére szolgáló képernyő megjelenik. A klímavezérlő időző beállításának megerősítéséhez nyomja meg a ❑ gombot.





Balkormányos modellek

AUTOMATIKUS KLÍMAVEZÉRLŐ RENDSZER (B típus)

1. Hőmérséklet-szabályozó gombok
2. **HEAT** gomb
3. **MODE** (Légáram kézi szabályozása) gomb
4. Klímavezérlés (Vezérlés) Időzítés visszajelző
5. **AUTO** klímaszabályozás On/Off gomb
6. (Levegőkeringetés) gomb
7. (Első párátlanító) gomb
8. (Ventilátor fordulatszabályozó) gomb
9. **A/C** (Légkondicionáló) ON•OFF gomb
10. Klímavezérlő rendszer **ON•OFF** gombja
11. (Hátsó ablak páramentesítő) gombja

    ("Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló (ha van)" a "2. Műszerek és kezelőszervek" fejezetben)

Jobbkormányos modellek esetében a gombok elrendezése a fordítottja lesz.

Automatikus üzemmód (AUTO)

Az AUTO üzemmódot egész évben lehet használni, mivel a rendszer automatikusan vezérli az állandó hőmérsékletet, a levegő áramlási útvonalát, a beszívott levegő mennyiségét és a ventilátor sebességét.

1. Nyomja meg az **<AUTO>** gombot (a visszajelző lámpa felvillan).
2. Forgassa el a hőmérsékletvezérlő gombot a kívánt hőmérsékletre.
   A hőmérsékletet 16°C és 30°C közötti értékre lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS:

– **Ha a ventilátor sebességét vezérlő gombot, a levegő befúvás vagy levegőkerin-**

getés gombját működteti miközben az AUTO üzemmód van beállítva, az összes többi gomb AUTO állásban marad.

– **Használja az automatikus üzemmódot vagy a ventilációs üzemmódot, hogy áramot spórolhasson Ha az <AUTO> gomb visszajelző lámpája világít, a légkondicionáló rendszer áramfelvétele hatékonyabb, mint amikor az <AUTO> gomb visszajelző lámpája nem világít. Ha a ventilációs üzemmód aktiválva van, a rendszer külső levegőt szív az utastérbe a ventilátor segítségével anélkül, hogy felmelegítené vagy lehűtené. Ez jelentősen csökkenti az áramfelvételt.**

Ha a klímavezérlő rendszer AUTO üzemmódban van, bármilyen más klímavezérlő gomb használata deaktiválja az AUTO üzemmódot és aktiválja a manuális üzemmódot.

Az egyéb szabályozásokat a rendszer automatikusan elvégzi, kivéve a működtető gomb funkcióját.

A HEAT visszajelző lámpa és az A/C visszajelző lámpa világít a klímavezérlő rendszer működési állapotának függvényében.

Állapot jelző	A/C visszajelző lámpa	HEAT visszajelző lámpa
Hűtés	ON (BE)	OFF
Párátlanított fűtés	ON (BE)	ON (BE)
Fűtés (A/C ki)	OFF	ON (BE)

Manuális működtetés

A kézi üzemmódban a fűtés és légkondicionáló a kívánt értékekre állítható be.

Hűtés:

1. Nyomja meg az **<A/C>** gombot, hogy bekapcsolhassa a hideg légáramlást. (Az A/C jelzőlámpa felvillan).
2. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot, hogy a bekapcsolhassa a meleg légáramlást (A HEAT visszajelző lámpa kialszik).

MEGJEGYZÉS:

- **Ne állítsa a hőmérsékletet magasabbra a külső levegő hőmérsékleténél. Ha mégis így tesz, a hőmérséklet nem szabályozható megfelelően.**
- **Meleg, párás időben, ahogy a levegő hirtelen lehűl, a beáramló levegőben ködképződés látható. Ez nem jelent hibás működést.**

Fűtés légnedvesség csökkentéssel:

1. Nyomja meg az **<A/C>** gombot (Az A/C visszajelző lámpa felvillan).
2. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot (A HEAT visszajelző lámpa felvillan).

MEGJEGYZÉS:
A klímavezérlő rendszer elektromos áramfelvétele megnövekszik, ha az A/C és HEAT gombok visszajelző lámpái világítanak. Ennek eredményeként a hatótávolság csökkenhet.

Fűtés (A/C ki):

1. Nyomja meg a **<HEAT>** gombot.
2. Ha szükséges, kapcsolja ki az A/C visszajelző lámpát.

MEGJEGYZÉS:

- **Ne állítsa a hőmérsékletet alacsonyabbra a külső levegő hőmérsékleténél. Ha mégis így tesz, a hőmérséklet nem szabályozható megfelelően.**
- **Ha az ablakok párásak, használja inkább a párátlanító fűtést a kikapcsolt A/C fűtés helyett.**

Ventillációs üzemmód:

A ventillációs üzemmód bekapcsolásához állítsa a **<HEAT>** gombot és az **<A/C>** gombot "OFF" állása (mindkét visszajelző kialszik).

Ebben az üzemmódban minimális áramfelvétel szükséges mivel csak a ventilátorok működnek, hogy kívülről levegőt szállítsanak az utastérbe, anélkül, hogy a rendszer felmelegítené vagy lehűtené. Használja a **<MODE>** üzemmódot és a ventilátorok sebességét szabályozó gombot, hogy a megfelelő keringetést kiválaszthassa a gépjármű belsejében.

Pára/jégmentesítés légnedvesség csökkentéssel:

Nyomja meg az első szélvédő párátlanító gombját . (A jelzőlámpa felvillan)

MEGJEGYZÉS:

- **Ha az első párátlanító gombot megnyomja, a légkondicionáló automatikusan bekapcsol és párátlanítja a szélvédőt. A külső levegőkeringetés üzemmód kerül kiválasztásra, így javítható a párátlanítás teljesítménye.**
- **A nedvesség vagy a pára első ablakról való gyors eltávolításához állítsa a ventilátor sebességét maximális állásba.**
- **Miután a szélvédő letisztult, nyomja meg ismét a párátlanító gombját . A visszajelző lámpa kialszik.**

Ventilátor fordulatszám szabályozás:

Nyomja meg a **+** vagy **–** gombot a ventilátor vezérlőn ( ), így manuálisan beállíthatja a ventilátor sebességét.

Nyomja meg az **<AUTO>** gombot a ventilátor sebességének automatikus szabályozásához.

Levegőáramlás szabályozás:

Nyomja meg a **<MODE>** gombot, hogy a levegőáramlás üzemmódját meg tudja változtatni.

A következő ikon jelenik meg a kijelzőn.

—	A középső és oldalsó szellőzőkből áramlik a levegő.
—	Légáramlás a középső, az oldalsó és a padlószellőzőkből.
—	Főleg a padlón lévő szellőzőkből áramlik a levegő.
—	A páramentesítő és a lábnál lévő szellőzőkből áramlik a levegő.
—	Főleg a párátlanító nyílásokból áramlik a levegő.

Hőmérséklet szabályozás:

Nyomja meg a hőmérséklet-szabályozás gombot, így beállíthatja a kívánt hőmérsékletet.

A hőmérséklet 16°C (60°F) és 30°C (86°F) közötti értékre állítható be.

Levegőkeringetés:

Nyomja meg a levegő keringetését szabályozó gombot , hogy a levegőkeringetés üzemmódját megváltoztathassa. Ha a visszajelző lámpa világít, a gépjárműben áramló levegőt a rendszer visszaforgatja.

Külső levegő keringetése:

Nyomja meg a levegő keringetését szabályozó gombot , hogy a levegőkeringetés üzemmódját megváltoztathassa. Ha a visszajelző lámpa kialszik, a levegőt a rendszer a gépjárművön kívülről szívja be.

Automatikus levegőáramlás:

Az automatikus vezérlő üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa lenyomva a (beszívott levegő vezérlése) gombot. A visszajelző lámpa kétszer felvillan és a belső/külső keringetést a rendszer automatikusan végzi. Automatikus üzemmódban a visszajelző lámpa felvillan, amikor a recirkulációs üzemmód aktív.

Kapcsolja ki a rendszert

A klímaszabályozás kikapcsolásához nyomja meg az **<ON·OFF>** gombot.

Klímavezérlés időzítésével kapcsolatos működési tippek

Miközben a töltő csatlakozója csatlakoztatva van a gépjárműhöz, ez a funkció előre felmelegíti vagy lehűti az utasteret, hogy a hőmérsékletet még az utazás megkezdése előtt beállítsa. Ezzel csökkenthető a Li-ion akkumulátorból történő áramfelvétel.

A klímavezérlő időzítése működésbe hozza a légkondicionálót, a töltő energiáját felhasználva. A rendszer nem használja a Li-ion akkumulátor elektromos energiáját.

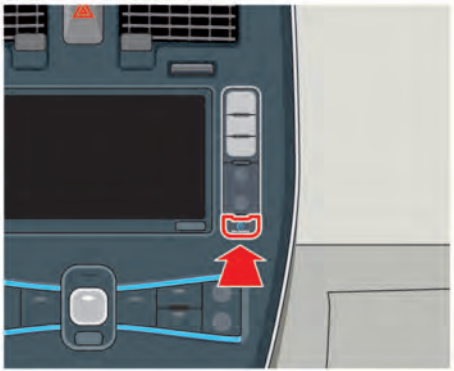
A klímavezérlő időzítője két különböző időzítő beállítást tesz lehetővé. Az egyes időzítő funkciók úgy is beállíthatók, hogy a hét eltérő napjain aktiválódjanak.

Ha a klímavezérlő időzítőjét egyszer beállította, a rendszer végrehajtja a beállított légkondicionálást. Nem kell a légkondicionáló időzítést beállítani minden napra.

⚠ VIGYÁZAT

Annak ellenére, hogy a klímavezérlő időzítőjét beállította, az utastér hőmérséklete túlzottan magassá vagy alacsonnyá válhat, ha a rendszer automatikusan leáll. Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet. Hidegebb napokon a gépjármű hőmérséklete elég alacsonnyá válhat ahhoz, hogy az emberek vagy vállatok súlyos vagy akár halálos sérülést szenvedjenek.

A klímavezérlés időzítésével kapcsolatos működési tippek:



1. Nyomja meg a (Zero Emission menü) gombot.

2. Érintse meg a [Klíma Vez. Időz.] gombot.

3. Érintse meg az [Időzítő Szerkesztése] menüt.

4. Állítsa be a kívánt időpontot és napot a klímavezérlő időzítőjéhez.

5. A beállítás befejezése után állítsa a főkapcsolót OFF állásba, majd csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a gépjárműhöz.

Klímavezérlés időzítőjének képernyője

① Érintse meg az időzítő be-/kikapcsolásához. Ha az időzítő be van kapcsolva, a visszajelző lámpa felvillan.

② Megjeleníti a beállított indulási időt. A klímavezérlő rendszer aktiválódik, hogy felmelegítse/lehűtse az utasteret a beállított hőmérsékletre, majd lekapcsol a meghatározott indulási időpontra.

③ Érintse meg az adott gombot, hogy az időzítőt beállíthassa.

[-]: Érintse meg vagy érintse meg és tartsa nyomva az idő csökkentéséhez.

[+]: Érintse meg vagy érintse meg és tartsa nyomva az idő növeléséhez.

[⌫]: Érintse meg a megadott számok törléséhez.

④ Érintse meg a gombokat, hogy beállíthassa azokat a napokat, amelyeken szeretné aktiválni a klímavezérlő rendszert.

⑤ Érintse meg a beállítás mentéséhez.

Prioritás beállítása az időzített töltés és a klímavezérlő időzítésével kapcsolatos működési tippek:

Ha a töltés időzítője és a klímavezérlő időzítő funkciója ugyanakkor lép működésbe amiatt, hogy a beállítások átfedik egymást, egyik funkció kiválasztható, hogy elsősorban az kapja az elektromos ellátást.

1) Nyomja meg a < > gombot és érintse meg a [Klíma Vez. Időz.] gombot.

2) Érintse meg a [Időzítő prioritások] gombot Az elsődleges beállítások képernyője megjelenítésre kerül.

3) Válassza ki az előnyben részesített beállítást.

Elérhető beállítások

Beállítandó elem	Eredmények
[Töltési időzítő]	Ha a töltést állítja be elsődleges fontosságúkét, a klímavezérlő időzítője nem indul el addig, amíg 10 szegmens (80%) fel nem villan a Li-ion akkumulátor visszajelzőjén.
[Klíma Vez. Időz.]	Ha a klímavezérlést állítja be elsődleges funkcióként, a klímavezérlés nem indul el addig, amíg a Li-ion akkumulátor visszajelzőjén fel nem villan legalább 2 szegmens (15%) vagy több.

A klímavezérlő időzítésével kapcsolatos működési tippek

- A klímavezérlés időzítőjével kapcsolatos beállításokat megváltoztathatja az [Időzítő/ távi. - Légk. hő be.] opcióban.
- A klímavezérlő Az időzítő csak akkor lép működésbe, ha a főkapcsoló OFF állásban van. Minden esetben állítsa a főkapcsolót OFF állásba azt követőn, hogy a klímavezérlő időzítője beállításra került.
- A klímavezérlő időzítőjének kikapcsolásához nyomja a [BE] opciót, amíg a visszajelző ki nem alszik. Ha a klímavezérlő időzítőjét kikapcsolja, a kezdő, illetve befejező időpontok nem kerülnek törlésre.
- A klímavezérlő időzítőjének működése közben a klímavezérlő időzítőjének visszajelzője és a töltési állapot visszajelzője villog. Ha a klímavezérlő időzítése aktiválva van, a klímavezérlő időzítő visszajelzője világít.
- Ha a töltés időzítője és a klímavezérlő időzítője ugyanakkor lép működésbe amiatt, hogy a beállítások átfedik egymást, egyik funkció kiválasztható, hogy elsősorban az kapja az elektromos ellátást.
- Ha a klímavezérlő időzítője működésbe lép miközben a gépjármű akkumulátora töltés alatt van, a töltéshez szükséges idő hosszabb lesz.
- A klímavezérlő időzítőjének vagy a távvezérelt légkondicionálónak a használata alacsony hőmérsékleti viszonyok között csökkentheti az akkumulátor töltési arányát.

- Az időzítő beállítása is megváltoztatható, miközben a légkondicionáló időzítője működésben van. Ha a főkapcsoló OFF állásban van, légkondicionáló megkezdi a működését vagy átvált várakozó üzemmód az új beállításoktól függően.
- Előfordulhat, hogy a gépjármű belsejében a hőmérséklet nem tartható fent mivel túl nagy az eltérés a légkondicionálón beállított érték és a külső hőmérséklet között.
- A töltési állapotot visszajelző lámpa meghatározott minta szerint villog, ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésben van. A töltési állapot visszajelző lámpája ugyanezt a mintát alkalmazza, hogy jelezze a 12 voltos akkumulátor töltését, a légkondicionáló időzítő működését vagy a távolról vezérelt légkondicionáló működését. A töltés állapot visszajelző lámpája nem változik, ha a Li- ion akkumulátor melegítője (ha van) ugyanakkor lép működésbe, mint a fenti opciók.

INFORMÁCIÓ:

- Előfordulhat, hogy az utastér hőmérséklete nem megfelelő, ha a tervezett indulási időponthoz képest túl korán vagy túl későn indul el.
- Ha a töltő csatlakozó csatlakoztatva van, a légkondicionáló működését az elérhető áramfelvétel korlátozza. Előfordulhat, hogy nem lehet beállítani a hőmérsékletet a légkondicionáló teljesítménybeli korlátai miatt, ha a környezeti hőmérséklet túl magas vagy alacsony vagy ha töltő csatlakozója csatlakoztatva van a töltőkábelhez.
- A klímavezérlő Az időzítő működésbe hozza a klímavezérlő funkciót, hogy az utazás tervezett időpontjában az utasfülkében a hőmérséklet megfelelő legyen. A klímavezérlés az indulás tervezett időpontjában leáll.

Távvezérelt klímavezérlés

Ebben a gépjárműben megtalálható egy olyan egység is, amelyet TCU-nak hívnak (Telematics Control Unit). Az egység, illetve a Nissan adatközpont közötti kommunikáció számos távvezérelt funkciót és szolgáltatást tesz lehetővé.

A klímavezérlés távvezérelt üzemmódban is elindítható a YOU+Nissan tulajdonosi portálon keresztül, mobiltelefon vagy személyi számítógép segítségével.

A művelet megkezdésekor vagy legkésőbb a beállított kezdési időpontban a Nissan adatközpont kapcsolatba lép a gépjárművel. Ha a gépjármű távvezérléssel parancsot kap a működésre, a klímavezérlő rendszer azonnal bekapcsol (ON) és a meghatározott ideig üzemel. A klímavezérlő rendszer állapota (ON/OFF) leellenőrizhető a weboldal felkeresésével vagy egy e-mail értesítésen keresztül.

Használat előtt a NissanConnect EV szolgáltatásra regisztrálni kell. A részletekkel kapcsolatban lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.

⚠ VIGYÁZAT

- **A rádióhullámok negatívan befolyásolhatják az elektromos orvosi műszereket. Ahhoz, hogy meghatározhassa milyen hatással van a távvezérelt klímavezérlés a pacemakerre, vegye fel a kapcsolatot az elektromos orvosi műszer gyártójával.**
- **Az utastér hőmérséklete megnövekedhet, még akkor is, ha a klímavezérlő be van állítva, mivel a rendszer automatikusan leáll. Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmér-**

séklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet.

MEGJEGYZÉS:

- **A Li-ion akkumulátor töltési állapotának ellenőrzéséhez használjon okostelefont vagy személyi számítógépet.**
  - **A gépjárműnek olyan területen kell állnia, ahol van hálózati lefedettség.**
  - **A mobiltelefonnak olyan helyen kell lennie, ahol van mobilhálózati lefedettség.**
  - **A számítógépet csatlakoztatni kell az internethez.**
- **Egyes mobiltelefonok nem kompatibilisek ezzel a rendszerrel és nem használhatók a Li-ion akkumulátor töltöttségének ellenőrzésére. Előre ellenőrizze le.**

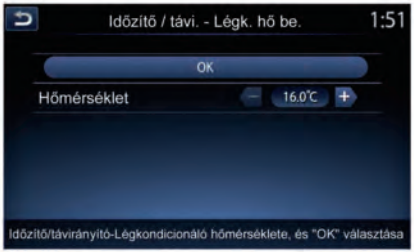
Kezelési tippek:

- Ha a töltőkábel csatlakozóját csatlakoztatja, a klímavezérlő működésbe lép az elektromos áramot felhasználva. Ha a töltőkábelt lecsatlakoztatja a gépjárműről, a klímavezérlés továbbra is működik az akkumulátor töltését felhasználva.
- A klímavezérlés maximum 2 óráig működtethető, ha a töltőkábel csatlakozója csatlakoztatva van, vagy maximum 15 percig, ha a töltőkábel csatlakozója nincs csatlakoztatva.
- A távvezérelt klímavezérlés csak akkor lép működésbe, ha a főkapcsolót OFF állásba állítja. Győződjön meg róla, hogy a főkapcsoló OFF állásban van.
- A távvezérelt klímavezérlés nem elérhető, ha a gépjármű mobilhálózati lefedettségen kívül van.
- A kommunikáció nem elérhető, ha a gépjárművet nem használja két hétig vagy annál hosszabb ideig. Ha a főkapcsolót ON állásba állítja, a kommunikációs a Nissan adatbázissal helyreáll.
- Ha a töltő csatlakozó csatlakoztatva van a gépjárműhöz, a légkondicionáló működését az elérhető áramfelvétel korlátozza. Előfordulhat, hogy a légkondicionáló teljesítménybeli korlátai miatt a hőmérséklet nem éri el a kellemes szintet ha a külső hőmérséklet túl magas vagy alacsony, vagy ha a töltőkábel csatlakozója csatlakoztatva vagy a 120V-os aljzatba.
- Ha a főkapcsoló ON állásban van vagy a töltőkábel csatlakozóját lecsatlakoztatja miközben a távvezérelt klímavezérlés üzemel, a távvezérelt klímavezérlés automatikusan leáll és a rendszer egy e-mail-t küld.
- Ha a távvezérelt klímavezérlés megkezdődött miközben a gépjármű normál töltési üzemmódban van, a klímavezérlés elsődleges üzemmódban működik tovább és a töltés folytatódik.
- Ha a távvezérelt klímavezérlés megkezdődött és a töltés leállt miközben a gépjármű gyors töltés üzemmódban van, a klímavezérlés is leáll.
- Ha a gyors töltő csatlakozóját csatlakoztatja a gépjárműhöz és a töltés sem működik, a távvezérelt klímavezérlés bekapcsol, a gépjármű akkumulátorának feszültségét felhasználva.

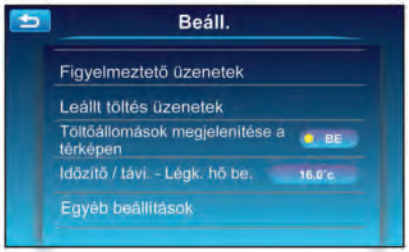
Hőmérséklet beállítása:

Ezzel a folyamattal beállíthatja a klímavezérlő időzítőjét és a távvezérelt légkondicionálást.

1. Nyomja meg a Zero Emission menü gombot. Érintse meg a [Zero Emission beállítások] opciót.



2. Érintse meg a [Időzítő/távi. - Légk. hő be.].

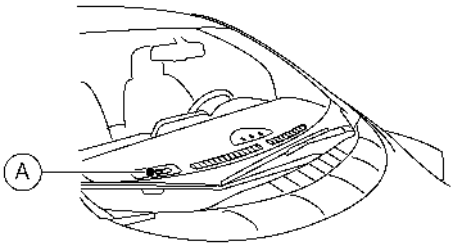


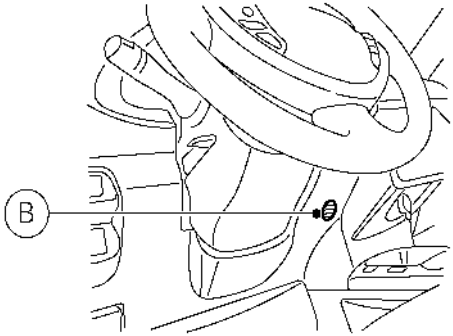
3. Állítsa be a hőmérsékletet és érintse meg az [OK] opciót.

MEGJEGYZÉS:

- **Előfordulhat, hogy az utastér hőmérséklete nem megfelelő, ha a tervezett indulási időponthoz képest túl korán vagy túl későn indul el.**
- **Ha a töltő csatlakozó csatlakoztatva van, a légkondicionáló működését az elérhető áramfelvétel korlátozza. Előfordulhat, hogy nem lehet beállítani a hőmérsékletet a légkondicionáló teljesítménybeli korlátai miatt, ha a környezeti hőmérséklet túl magas vagy alacsony vagy ha töltő csatlakozója csatlakoztatva van a NISSAN EVSE kábelhez (8 – 10 Amper).**
- **A klímavezérlő Az időzítő működésbe hozza a klímavezérlő funkciót, hogy az utazás tervezett időpontjában az utasfülkében a hőmérséklet megfelelő legyen. A klímavezérlés az indulás tervezett időpontjában leáll.**

KEZELÉSI TIPPEK





- Az automatikus klímavezérlő rendszer szenzorokkal van felszerelve, ahogy az az ábrán is látható. A szenzorok (Ⓐ és Ⓑ) segítenek fenntartani az állandó hőmérsékletet. Ne helyezzen semmit ezekre a szenzorokra vagy környékükre.
- Az AUTO funkciót használva csökkentheti a légkondicionáló rendszer által felvett áram mennyiségét.
- Ha az AUTO gombot megnyomja, az AUTO visszajelző lámpa felvillan. A HEAT vagy az A/C gomb visszajelző lámpája világít a klímavezérlő rendszer működésének megfelelően.
- Ha a MODE, A/C, HEAT, ventilátor sebességszabályozó , első párátlanító , levegőáramlás szabályozó gombok valamelyikét megnyomja amikor az AUTO visszajelző világít, az AUTO visszajelző kikapcsol.
- A klímavezérlő rendszer áramfelvétele a külső levegő hőmérsékletének, illetve a klímavezérlő rendszeren beállított hőmérséklet függvényében változik Az áramfelvétel növekszik ha a belső hőmérsékletet nyáron jobban lehűti vagy télen jobban felmelegíti. Ez csökkenti a hatótávolságot.
- Ha a töltőt csatlakoztatja a gépjárműhöz, amikor az indulásra kész állapotban van és a légkondicionáló vagy fűtő rendszer be van kapcsolva, a főkapcsoló automatikusan átvált ON állásba. A klímavezérlő rendszer automatikusan kikapcsolja a fűtő vagy légkondicionáló rendszer és átvált ventilációs üzemmódba. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba, hogy a töltés megkezdődhessen. Kapcsolja be a kívánt klímavezérlő funkciót.
- A normál töltés esetén a klímavezérlő rendszer működésbe lép, ha a töltés befejeződött. Gyors töltés esetén a klímavezérlő rendszer leáll, ha a töltés befejeződött.
- A klímavezérlés időzítő vagy a távvezérelt klímavezérlés (csak B típus) használata esetén a szélvédő bepárásodhat, függően a beállított hőmérséklettől (csak B típus) vagy a külső hőmérséklettől.
- Ha az ülésfűtés kapcsolóját még az előtt bekapcsolja, hogy működésbe hozná az időzített klímavezérlőt vagy a távvezérelt klímavezérlést (csak B típus), az ülésfűtés is bekapcsol. A kormánykerék fűtése automatikusan bekapcsol, ha a külső hőmérséklet túl alacsony.

LÉGKONDICIONÁLÓ-SZŰRŐ

A klímavezérlő rendszer légkondicionáló szűrővel van felszerelve, amely összegyűjti a port, a polleneket, a szennyeződéseket, stb. Ahhoz, hogy a légkondicionáló megfelelően fűtsön, párátlanítson és a ventiláció hatékony legyen, rendszeresen cserélje ki a szűrőt. A szűrő cseréjéhez azonnal vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A szűrőt akkor kell lecserélni, ha a légáramlatok intenzitása jelentősen csökken, vagy ha a szélvédő könnyen bepárásodik a légkondicionáló használata közben.

A KLÍMAVEZÉRLŐ JAVÍTÁSA

A klímavezérlő rendszert a NISSAN gépjárművekben környezetbarát hűtőközeggel töltik fel. **Ez a hűtőközeg nem károsítja az ózonréteget.** NISSAN klímavezérlő rendszerének szervizelése során speciális töltő berendezésre és kenőanyagra van szükség. A nem megfelelő hűtőközeg vagy kenőanyag súlyosan károsíthatja az Ön klímavezérlő rendszerét. (Lásd ☞ “Mennyiségek és ajánlott kenőanyagok” a “9. Műszaki információk” fejezetben fejezetet a klímavezérlő rendszerhez javasolt hűtőközeggel és kenőanyaggal kapcsolatban.)

Egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviz, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedő környezetbarát módon tudja végrehajtani a klímavezérlő rendszer javítását.

⚠ VIGYÁZAT

A rendszerben lévő hűtőközeg nagy nyomás alatt van. Személyi sérülések elkerülése érdekében a klímavezérlő rendszeren elvégzendő javításokat csak megfelelő felszereléssel és tudással rendelkező szakemberrel végeztesse.

AUDIORENDSZER (ha van)

AZ AUDIORENDSZER MŰKÖDTETÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

⚠ VIGYÁZAT

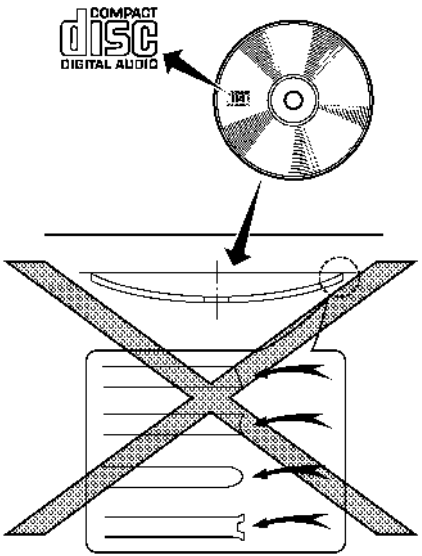
Ne állítsa az audiorendszert vezetés közben, mert a teljes figyelmét a jármű vezetésének kell szentelnie.

Rádió

- A rádióvételt az adóállomás jelerőssége, az adótoronytól való távolság, épületek, hidak, hegyek közelsége és más külső hatások befolyásolják. A vételi minőség szakaszos változásait általában külső hatások okozzák.
- Ha mobiltelefont használ a járműben vagy annak közelében, ez befolyásolhatja a rádió vételi minőségét.

CD-lejátszó

- Hideg vagy esős időben a páratartalom miatt előfordulhat, hogy a lejátszó nem működik megfelelően. Amennyiben ez előfordul, vegye ki a CD-t a CD-lejátszóból, és tökéletesen párátlanítsa vagy szellőztesse ki a lejátszót.
- A lejátszó ugrálhat egyenetlen úton való haladáskor.
- Időnként előfordulhat, hogy a CD-lejátszó nem működik, ha az utastér hőmérséklete túl magas. Használat előtt csökkentse a hőmérsékletet.
- Ne tegye ki a CD-t közvetlen napfénynek.
- Előfordulhat, hogy a gyenge minőségű, szennyezett, karcos, ujjlenyomatokkal vagy szúrásnyomokkal borított CD-k nem működnek megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a következő CD-k nem működnek megfelelően.
  - Másolásvédelemmel ellátott CD-k (CCCD)
  - Írható CD-k (CD-R)
  - Újraírható CD-k (CD-RW)



- Ne használja a következő CD-ket, mert a CD-lejátszó hibás működését okozhatják.
  - Nem korong alakú CD-k
  - Papírcímkés CD-k
  - Meggörbült, karcolt vagy szabálytalan peremű CD-k.

- Ez az audiorendszer csak előre felvett (prerecorded) CD lejátszására alkalmas. Nincs vele lehetőség CD-k rögzítésére vagy írására.

- Ha a CD lemezt nem lehet lejátszani egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.
  Hibás CD:
  - Ellenőrizze, hogy a CD megfelelően van-e behelyezve (a címke néz felfelé, stb.).
  - Ellenőrizze, hogy a CD nincs-e meghajolva, elgörbülve, és karcmentes-e.

CD kiadása:

Ez a hiba a lejátszóban uralkodó túl magas hőmérséklet miatt következhet be. Távolítsa el a CD-t a < ⏏ > kiadás gombbal, majd kis idő múlva helyezze vissza. A CD akkor játszható le, ha a lejátszó hőmérséklete visszatér a normál hőmérsékletre.

Unplayable (nem lejátszható):

Audio fájlokat, kivéve a MP3/WMA formátumokat, nem lehet lejátszani ebben a rendszerben.

USB (Universal Serial Bus) csatlakozási port

⚠ VIGYÁZAT

Vezetés közben ne csatlakoztassa, csatlakoztassa le vagy működtesse az USB eszközt. Ez elvonhatja a figyelmét. Ha elvonja figyelmét, elveszítheti uralmát a gépjármű felett és balesetet okozhat vagy súlyos sérülést szenvedhet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse az USB eszközt az USB csatlakozóba. Ha az USB eszközt ferdén vagy fejtetőn illeszti a csatlakozóba, a csatlakozó sérülhet.**
- **Győződjön meg róla, hogy az USB egység megfelelően van csatlakoztatva az USB csatlakozóba. Bizonyos USB eszközökön a ⭠ jel megtalálható. Az eszköz beillesztése előtt győződjön meg róla, hogy a jel a megfelelő irányba néz.**
- **Ne fogja meg az USB csatlakozó burkolatát (ha van), amikor az USB eszközt húzza ki a csatlakozóból. Ezzel sérülhet a csatlakozó és a burkolat.**

- **Ne hagyja az USB kábelt olyan helyen, ahol véletlenül is meghúzhatja. A kábel meghúzásával a csatlakozó sérülhet.**

A gépjárműhöz nem tartozik USB eszköz. Az USB eszközt külön kell beszerezni, amennyiben szükséges.

A rendszer nem használható USB eszköz formattálására. Az USB memória formattálásához használjon személyi számítógépet.

Néhány államban/területen az USB eszközről csak hangot lehet lejátszani az első ülésekben, még akkor is, ha a gépjármű áll. Ennek törvényi okai vannak.

Ez a rendszer különböző USB eszközöket támogat, USB merevlemezeket és iPod lejátszókat. Előfordulhat, hogy a rendszer bizonyos USB eszközöket nem támogat.

- Előfordulhat, hogy particionált USB eszközök nem működnek megfelelőn.
- Előfordulhat, hogy más nyelvekben használt karakterek (kínai vagy japán, stb.) nem jelennek meg a képernyőn. Javasolt angol nyelvű karakterek használata az USB memórián.

Általános megjegyzések az USB használatával kapcsolatban:

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Megjegyzés az iPod használatához:

Az iPod az Apple Inc. regisztrált védjegye az Egyesült Államokban és más országokban.

- Ha az iPod-ot nem megfelelően csatlakoztatja a rendszerhez, egy figyelmeztető jel jelenik meg a képernyőn (villog). Minden esetben győződjön meg róla, hogy az iPod megfelelően van csatlakoztatva.
- Az iPod nano (1. generáció) továbbra is gyorsan léptet előre vagy hátra, ha keresés közben csatlakoztatja. Ebben az esetben kézzel állítsa be az iPod-ot.
- Előfordulhat, hogy az audiokönyvek nem abban a sorrendben kerülnek lejátszásra, mint ahogy az iPod-on szerepelnek.
- Nagy méretű videó fájlok lelassíthatják az iPod-ot. A gépjármű központi kijelzője egy pillanatra elsötétülhet, de gyorsan helyreáll.
- Ha az iPod automatikusan választ ki nagy videó podcast fájlokat véletlenszerű lejátszási üzemmódban, a gépjármű központi kijelzője egy pillanatra elsötétülhet, de gyorsan helyreáll.

Bluetooth® audió lejátszó

- Egyes Bluetooth® audioegységek nem használhatók ezzel a rendszerrel. A rendszerhez elérhető Bluetooth® audio eszközökkel kapcsolatos részletes információkért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
- Mielőtt a Bluetooth® audiorendszert használná, az audioegységet regisztrálni kell a rendszerben.
- A Bluetooth® audiorendszer működése változhat a csatlakoztatott audioegységtől függően. Ellenőrizze a működési feltételeket használat előtt.
- A Bluetooth® audio lejátszása szünetel a következő esetekben. A lejátszás újra elindul miután a következő műveleteket befejezte.
  - kihangosítós telefon használata
  - a mobiltelefon csatlakoztatásának ellenőrzése

- A Bluetooth® kommunikációhoz szükséges belső antenna a rendszerbe van beszerelve. Ne tegye a Bluetooth® audioegységet olyan helyre, ahol az fémmel van körülvéve, távol van a rendszertől vagy olyan helyre, ahol az közvetlenül érintkezik a testtel vagy az üléssel. Egyéb esetben a hang minősége csökkenhet vagy interferencia léphet fel.
- Miközben a Bluetooth® audioegység csatlakoztatva van Bluetooth® vezeték nélküli kapcsolaton keresztül, az egység akkumulátora az átlagosnál gyorsabban lemerülhet.
- Ez a rendszer kompatibilis a Bluetooth® AV profillal is (A2DP és AVRCP).

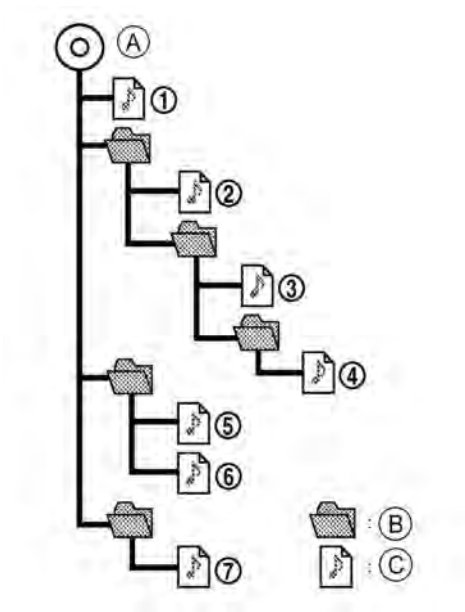
Bluetooth® márkanév tulajdonosa a Bluetooth SIG, Inc., licensz alatt használja a Daewoo IS Corp.

Kompakt lemez (CD)/ USB memória MP3 vagy WMA fájlokkal

Kifejezések magyarázata:

- MP3 — Az MP3 a Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 rövidítése. Az MP3 a legismertebb tömörített digitális audió fájlformátum. Ez a formátum lehetővé teszi a gyakorlatilag “CD minőségű” hangot, de a mérete csak egy töredéke a normál audió fájlokénak. Egy CD-n lévő audiosáv MP3-má alakításával a fájlméret kb. 10:1 arányban csökkent (Pl.: 44,1 kHz, Bitsebesség: 128 kbps) gyakorlatilag érezhető minőségvesztés nélkül. Az MP3-as tömörítés eltávolítja a redundáns vagy irreleváns részeket a hangjelből, amelyeket az emberi fül nem hall.
- WMA — Windows Media Audio (WMA)* egy tömörített audióformátum, amelyet a Microsoft készített az MP3 alternatívájaként. A WMA kodek nagyobb tömörítést tesz lehetővé, mint az MP3 kodek, így több digitális audiósáv tárolható ugyanakkora helyen az MP3-hoz képest, ugyanolyan hangminőség mellett.
- Bitsebesség — A bitsebesség a digitális zenefájlok által másodpercenként használt bitek számát jelöli. A tömörített digitális audiófájl méretét és minőségét a fájl kódolásakor használt bitsebesség határozza meg.
- Mintavételi frekvencia — A mintavételi frekvencia az a sebesség, amelyen a jel mintái analógból digitálissá alakulnak (A/D átalakítás) másodpercenként.
- Többmenetes — A többmenetes írásmód egy módja az adatok médiára írásának. Ha egyszer ír adatokat egy médiára, azt egymenetes írásnak hívják, míg a többszöri írást többmenetesnek.
- ID3/WMA Tag — Az ID3/WMA tag a kódolt MP3 vagy WMA fájl része, amely információt tartalmaz a digitális zenefájlról, mint pl. számcímek, előadó, album címe, kódolási bitsebesség, sáv hossza, stb. Az ID3 tag információ a kijelző Album/Előadó/Szám címsorában jelenik meg.

* A Windows® és a Windows Media® a Microsoft Corporation bejegyzett védjegyei az Amerikai Egyesült Államokban valamint egyéb országokban.



Ⓐ Gyökérmappa

Ⓑ Mappa

Ⓒ MP3/WMA

Lejátszási sorrend:

Az MP3 vagy WMA fájlokat tartalmazó CD lejátszási sorrendje a fent bemutatottak alapján történik.

- Az olyan mappák mappanevei, amelyek nem tartalmaznak MP3/WMA fájlokat, nem jelennek meg a kijelzőn.
- Ha a lemez felső szintjén is találhatók fájlok, a Root Folder jelenik meg a kijelzőn.
- A lejátszási sorrend az a sorrend, amely sorrendben az író szoftver a lemezt megírta. Ezért előfordulhat, hogy a lejátszás nem a kívánt sorrendben történik.

Specifikációs táblázat:

Támogatott média			CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0
Támogatott fájl-rendszerek			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ISO9660 3. szint (csomagírás) nem támogatott. A Live File System Component szoftverrel mentett fájlok (Windows Vista - alapú számítógépen) nincsenek támogatva.
Támogatott változatok*1	MP3	Változat	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Mintavételi frekvencia	8 kHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Változat	WMA7, WMA8, WMA9
		Mintavételi frekvencia	32 kHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Címke információ (Szám címe és Előadó neve)			ID3 címke VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (csak MP3 esetén)
			WMA címke (csak WMA esetén)
Mappa szintek			Mappa szintek: 8, Mappák: 255 (beleértve a gyökérmappát is), Fájlok: 512 (Max. 255 fájl egy mappában)
Megjeleníthető karakterek kódja *2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 A 48 kHz mintavételi frekvencia és a 64 kbps kombinációjával létrehozott fájlok nem játszhatók le.

*2 Az elérhető kódok függenek attól, hogy milyen típusú média, változat és információ kerül kijelzésre.

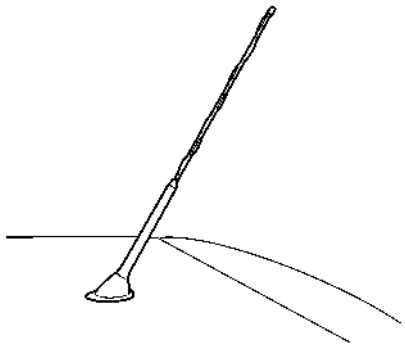
*3 Védett WMA fájlok (DRM) nem játszhatók le.

*4 VBR fájlok lejátszásakor előfordulhat, hogy a visszajátszási idő nem pontosan jelenik meg. WMA7 és WMA8 nem használható a VBR esetén.

Hibakereső útmutató:

Tünetek	Okok és intézkedések
Nem tud lejátszani	Ellenőrizze, hogy megfelelően van-e behelyezve a lemez.
	Ellenőrizze, hogy nem karcos vagy piszkos-e a lemez.
	Ellenőrizze, hogy nem lépett-e fel a lejátszóban kondenzáció, és ha igen, várjon a lejátszó használatával, amíg a kondenzáció eltűnik (kb. 1 óra alatt).
	Amennyiben a hőmérséklet emelkedésének hibaüzenete jelenik meg, a CD lejátszó ismét szabályszerűen fog működni, amint a hőmérséklet visszaáll a normális szintre.
	Ha egy CD-n vegyesen zenei CD fájlok (CD-DA adatok) és MP3/WMA fájlok vannak, csak a zenei CD fájlokat (CD-DA adatok) fogja lejátszani.
	Az “.MP3”, “.WMA”, “.mp3” vagy “.wma” kiterjesztésű fájloktól eltérő kiterjesztésű fájlok nem játszhatók le. Ezen kívül a mappák nevében a karakterek kódjának és a karakterek számának meg kell felelnie a specifikációnak.
	Ellenőrizze, hogy a lemez vagy a fájl nem készült-e szabálytalan formattálással. Ez az MP3/WMA írás alkalmazásainak vagy egyéb szövegszerkesztés alkalmazásainak variációjától vagy beállításától függően fordulhat elő.
	Ellenőrizze, hogy a véglegesítési eljárás, mint például menet lezárása és lemez lezárása megtörtént-e a lemez esetében.
	Ellenőrizze, hogy a lemezt nem védi-e szerzői jog.
Gyenge hangminőség	Ellenőrizze, hogy nem karcos vagy piszkos-e a lemez.
Viszonylag hosszú időt vesz igénybe, mire megszólal a zene.	Ha egy MP3/WMA lemezen sok mappa vagy mappaszint található, vagy a lemez egy többmenetes lemez, bizonyos idő eltelhet, mielőtt a zene lejátszása elindul.
Zene megszakad vagy ugrál	Az író szoftver és a hardver kombinációja nem illik össze vagy az írási sebesség, írási mélység, írási szélesség stb. nem egyezik a specifikációkkal. Próbálja a legkisebb írási sebességet használni.
Magas bitsebességű fájloknál ugrálás	Az ugrálás nagy mennyiségű adat esetében fordulhat elő, mint például magas bitsebességű adatok.
Azonnal a következő számra vált lejátszáskor.	Ha egy nem MP3/WMA fájl “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma” kiterjesztést kap, vagy a lejátszást másolásvédelem letiltja, kb. 5 másodperces szünet után a berendezés a következő számra ugrik.
Nem a kívánt sorrendben játsza le a számokat.	A lejátszási sorrend az a sorrend, amelyben a fájlokat a szoftver a médiára írta, ezért a fájlok nem játszhatók le szabadon választott sorrendben.

MEGJEGYZÉS:
Vannak olyan fájlok, például a MP3 vagy WMA formátum, amelyet egyes rendszerek nem játszanak le.



Antenna

Antenna eltávolítása:

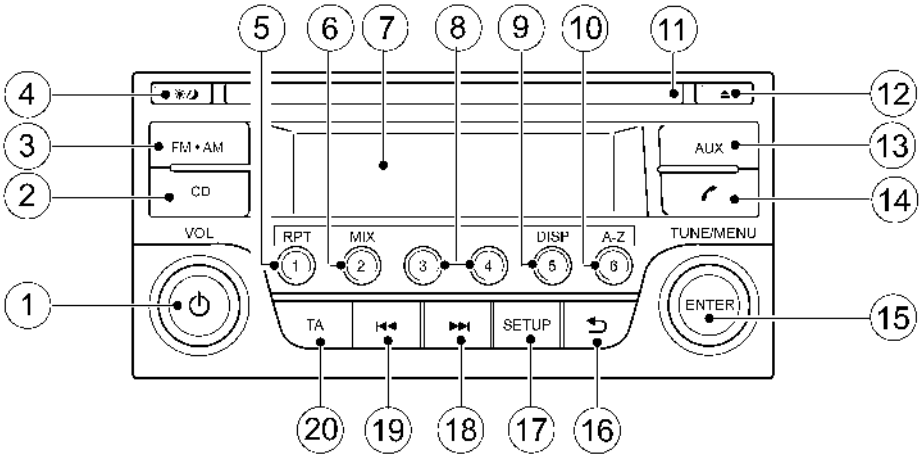
Az antenna eltávolításához fogja meg az antenna alsó részét, és forgassa órajárással ellenkező irányba. Felszerelés alkalmával mindig megfelelően húzza meg az antennát. Egyéb esetben az antenna eltörhet a gépjármű használata közben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az antenna sérülését vagy deformálódását elkerülendő az alábbi esetekben feltétlenül távolítsa el az antennát.

- **Mielőtt a járművel automata autómosóba hajt be.**
- **Mielőtt a járművel alacsony mennyezetű garázsba hajt be.**
- **A járművet ponyvával letakarja.**

FM AM RÁDIÓ CD LEJÁTSZÓVAL (A típus) (ha van)



A típus

1. ON·OFF gomb/Hangerőszabályozó (VOL) gomb
2. CD-lejátszás üzemmód gomb
3. FM•AM gomb
4. ☀/☽ (Nappal/éjszaka) gomb
5. Rádió üzemmód: Előre programozható gomb

   CD üzemmód: Ismétlés (RPT) gomb
6. Rádió üzemmód: Előre programozható gomb

   CD üzemmód: MIX gomb
7. Kijelző
8. Rádió üzemmód: Előre programozható gombok
9. Rádió üzemmód: Előre programozható gomb

   Audió egység: Kijelző (DISP) gomb
10. Rádió üzemmód: Előre programozható gomb

    CD, AUX vagy Phone üzemmód: Gyorskeresés gombjai
11. CD-nyílás
12. CD kiadása gomb
13. Kiegészítő (AUX) forrás gomb
14. Telefon gomb
15. Rádió üzemmód: TUNE tárcsa

    Audió egység üzemmód: MENU tárcsa

    Megerősítő (ENTER) gomb
16. Vissza gomb
17. SETUP gomb
18. Gyors lejátszás előre (Cue)/Zeneszám előre gomb

19. Gyors lejátszás hátra (Review)/ Zeneszám hátra gomb
20. Forgalmi információk (TA) gomb

Lopásgátló rendszer

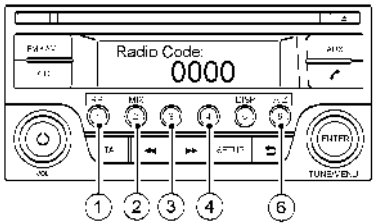
A 4 jegyű rádió PIN (Personal Identification Number) kód használta, amelyet csak a gépjármű tulajdonosa ismer, hatékonyan csökkenti annak kockázatát, hogy az audió egységet ellopják. A PIN kód nélkül nem lehet az audió egységet aktiválni.

Ha erőszakkal próbálják használni vagy eltávolítani az audió egységet, a lopásgátló rendszer működésbe lép és az audióegység lezáródik. Az audió egység feloldása csak akkor lehetséges, ha a gépjármű dokumentációjában, a rádió azonosító kártyáján található kódot megadja.

MEGJEGYZÉS:

- **A 4 jegyű rádiókód egy kártyán van, amelyet Ön a jármű dokumentációjával együtt kap meg.**
- **Jegyezze fel a 4 jegyű rádió kódot a "Biztonsági információk" oldalon a kézikönyv hátulján. Távolítsa el a biztonsági oldalt és tartsa biztonságos helyen, ne a gépjárműben.**
- **Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, ha elveszíti az audio egységhez tartozó 4 számjegyű kódot.**

Az egység feloldása



A típus

Ha az akkumulátor nem látja el elektromossággal a járművet, az audiorendszer lezár.

Ha az egység elektromos ellátása helyreáll és az egységet bekapcsolja, a kijelzőn megjelenik a [Radio Code:] és az egység feloldásra kerül, ha a kódot megfelelően beütötte.

Kioldási folyamat:

Ezt a fejezetet alaposan olvassa el. Fontos, hogy az itt található utasításokat pontosan kövesse.

Az audiorendszer kioldásához a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a főkapcsolót ACC vagy ON állásba.
2. [Radio Code:] képernyő jelenik meg négy numerikus nullával.
3. Nyomja meg az előre programozható gombot ① annyiszor, hogy a rádió kódjának első számát megkapja.

   Ha a rádió kódja 5169: az első számhoz, "5", nyomja meg az előre programozható gombot ① ötször.
4. A kód második, harmadik és negyedik számát ugyanígy kell megadni, csak most a ②, ③ és ④ gombokat használva.

   Például nyomja meg a ② gombot egyszer, a ③ gombot hatszor és a ④ gombot kilencszer.
5. Nyomja az előre programozható gombot <⑥>, hogy a kódot elfogadtassa. Ha jól ütötte be a kódot az egység bekapcsol.

6. Ha a kódot nem megfelelően írta be, egy figyelmeztető üzenet [INCORRECT PIN] és a fennmaradó kísérletek száma [REMAINING TRIES: XX] jelenik meg a képernyőn.

   Az üzenet elolvasása után nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy vissza tudjon lépni a kezdő képernyőre és megadhassa a megfelelő rádió kódot.

   – Ha harmadszor is helytelen kódot adott meg, az audió egység 60 percre lezár. A kijelzőn megjelenik a visszaszámlálás 60-tól 0-ig (perc). 60 perc elteltével adja meg a helyes rádió kódot.

   – Ha a nyolc egymást követő háromszoros kísérlet során sem tudja a helyes kódot megadni, az audió egység véglegesen lezár. Ha további részletekre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Az audiorendszer működése

Az audioegység csak akkor aktiválódik, ha a főkapcsoló ACC vagy ON helyzetben áll.

ON/OFF (KI/BE) kapcsoló gomb

Nyomja meg a ⏻ gombot így bekapcsolódik az audió egység. Ha az audio egységet a főkapcsolóval kapcsolta ki, a főkapcsoló segítségével vissza is kapcsolható. Bekapcsoláskor az audió egységen az a forrás indul el, amely a kikapcsolás előtt is használatban volt, és a hangerő is az előzőleg beállított értéken marad.

Az audioegység kikapcsolható a ⏻, gomb megnyomásával vagy a főkapcsoló “OFF” vagy LOCK állásba állításával.

Hangerő (VOL) szabályozó

A hangerő beállításához forgassa a **<VOL>** forgatógombot valamelyik irányba.

Az audioegység fel van szerelve sebességfüggő hangerő- szabályozással. Ez azt jelenti, hogy az audioegység a hangerő szintjét automatikusan a jármű sebességéhez igazítja. További részleteket talál a ☞ “SPD VOL (Sebességfüggő hangerő) beállítása” jelen fejezet következő részében.

Nappali/Éjszakai gomb

A megvilágítás szintje a fényszóró kapcsolójához van kapcsolva. Ha a fényszóró kapcsolója “ON” állásban van, a fényerő automatikusan csökken. Nyomja meg a gombot, hogy a fényerő szintjét a nappali és az éjszakai üzemmód között válthassa a fényszóró állapotától függetlenül.

Rádió működése

Ha a ⏻ (power ON/OFF) gombot megnyomja, az audió egység bekapcsol az utolsó hallgatott rádióállomással, ha az audioegységet úgy kapcsolta ki, hogy a rádió üzemmód volt bekapcsolva.

Rádió frekvencia sáv kiválasztó gombok

Nyomja meg az **<FM•AM>** gombot a vételi frekvenciatartomány megváltoztatásához a következők szerint:

FM1 → FM2 → FMT → AM → FM1

Ha az a **<FM•AM>** gombot megnyomja, a rádió bekapcsol és az utoljára hallgatott rádióállomás szólal meg. Ha már a CD lejátszó vagy az AUX üzemmód be van kapcsolva, az

<FM•AM> gomb megnyomásával az adott üzemmód kikapcsol, és az utoljára hallgatott rádióállomás szólal meg.

FM Automatikus tárolás

Ha az **<FM•AM>** gombot több, mint 1,5 másodpercig lenyomva tartja, a hat legerősebb jellel rendelkező rádióállomás eltárolásra kerül az előre programozható (1 - 6) gombok alatt, az FMT sávon. Keresés közben a kijelzőn figyelmeztető felirat jelenik meg [AUTOSTORE] és a hang elnémul, amíg be nem fejeződött a keresés. Ha befejeződött, a rádió az előre beállított adóra lép ①.

Manuális hangolás

A rádióállomás frekvenciájának kézzel történő beszabályozásakor forgassa a **<TUNE/MENU>** gombot a kívánt frekvencia behangolásához.

Az FM sávon a frekvencia 100 kHz lépésközzel változik, míg az AM sávon 9 kHz-enként.

⚠ VIGYÁZAT

A rádiót ne hangolja vezetés közben, hogy teljes figyelmét a vezetésnek szentelhesse.

SEEK (KERESÉS) hangolási gombok

A <▶▶|> vagy <|◀◀> gomb megnyomására elkezdődik a hangolás. A rádió hangolója az alacsonytól a magas frekvenciáig, vagy fordítva keres, és megáll a legközelebbi adónál. Keresési mód közben az audió kimenet elnémul. Ha a teljes tartományban egy adót sem talál, visszatér a kiindulási frekvenciára.

Állomástároló gombok ①②③④⑤⑥

Az előre programozott gomb 2 másodpercnél rövidebb ideig történő lenyomásával kiválaszthatja az eltárolt rádióállomást.

Az előre programozott gomb 2 másodpercnél hosszabb ideig történő lenyomásával eltárolhatja az aktuális rádióállomást.

- Az FM sávon tizennyolc állomást lehet eltárolni. (Hatot-hatot az FM1, FM2 és FMT állásokon)
- Az AM sávra hat rádióállomás hangolható be.

Ha leválasztja az akkumulátort, vagy kiég a biztosíték, a rádió memóriája törlődik. Ebben az esetben az akkumulátor újbóli csatlakoztatása, illetve a biztosíték cseréje után újra állítsa be a kívánt állomásokat.

Rádióadat-átviteli (RDS) rendszer működése

Az RDS egy olyan rendszer, melyen a normális FM sugárzás mellett digitálisan kódolt információ is átvitelre kerül. Az RDS olyan információkat ad, mint pl. az állomás neve, közlekedési információk vagy hírek.

MEGJEGYZÉS:
Néhány országban vagy régióban ezek a szolgáltatások nem érhetőek el.

Alternatív frekvencia (AF) mód:

Az AF funkció FM (rádió) módban üzemel.

- Az AF funkció FM (rádió), AUX vagy CD módban is üzemel (ha előzőleg kiválasztotta az FM-et rádió módnak).
- Az AF funkció összehasonlítja a jelerősségeket és kiválasztja a vételi körülményeknek legjobban megfelelő állomást.

RDS funkciók

Programszerviz (PS) funkció (állomásnév megjelenítése a kijelzőn):

Ha RDS jelet is sugárzó állomást állít be, a PS név is kijelzésre kerül.

TA Közlekedési információk

Ez a funkció FM (Rádió), CD vagy AUX üzemmódban működik.

- A **<TA>** gomb megnyomásával kiválasztja a TA módot. Ha a TA mód bekapcsol, megjelenik a TA jelzés a kijelzőn.
- Ha a **<TA>** gombot újra megnyomja. A mód kikapcsol és a jelzés eltűnik a kijelzőről.

Megszakítás közlekedési hírek esetén funkció:

Ha az egység közlekedési híreket érzékel, az adás behangolásra kerül és a kijelzőn egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a rádióállomás nevével együtt pl. [TA: Radio 1].

Ha vége van a közlekedési információknak, az egység visszatér az eredetileg hallgatott forráshoz.

Ha megnyomja a **<TA>** gombot a közlekedési hírek alatt a megszakítás közlekedési hírek miatt mód kikapcsol. A TA mód visszaáll készenléti módba, és az audioegység visszavált az előző forrásra.

SETUP gomb

Ahhoz, hogy az audió-, az óra, a Bluetooth, a nyelv vagy görgetés irányának beállításait megváltoztathassa, a következő lépéseket hajtsa végre:

1. Nyomja meg a **<SETUP>** gombot.
2. Forgassa a **<TUNE/MENU>** forgatógombot valamely irányba, a következő elemek jelennek az alábbi sorrendben:

   [Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Bluetooth] ⇔ [Language] ⇔ [Scroll Direction]

Ha beállította a kívánt szinteket, a kilépéshez nyomja meg a ↩ (Back) gombot többször egymás után, a **<SETUP>** gombot vagy 8 másodpercig ne nyomjon meg egy gombot sem.

Kijelző fényereje (Nappali/Éjszakai üzemmód)

Nyomja meg a **<SETUP>** gombot hosszan, hogy a kijelző fényerejét a nappali és az éjszakai üzemmód között váltani tudja.

Audio beállítások

Nyomja meg a **<SETUP>** gombot, hogy beléphessen a beállítások menübe, majd válassza ki az [Audio] opciót.

Minden alkalommal ha megnyomja az **<ENTER>** gombot a mód az alábbiak szerint változik:

[Bass] → [Treble] → [Balance] → [Fade] → [AUX VOL] → [SPD VOL] → beállítások menü [Audio] → [Bass]

Basszus beállítása:

Ezzel tudja kiemelni, vagy visszavenni a basszus frekvenciákat.

Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot valamelyik irányba, hogy a basszus szintjét beállíthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot a megerősítéshez.

Magas hangok beállítása:

Használja ezt a módot a magas hangok felerősítéséhez vagy csökkentéséhez.

Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot valamelyik irányba, hogy a magas hangok szintjét beállíthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot a megerősítéshez.

Egyensúly szabályozó:

Használja ezt a módot, hogy beállítsa a bal és a jobb oldali hangszórók egyensúlyát.

Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot valamelyik irányba, hogy a bal és jobb oldali hangfalak egyensúlyát beállíthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot a megerősítéshez.

Hangerőarány beállítása:

Használja ezt a módot, hogy beállítsa az első és a hátsó (ha van) hangszórók hangerejének egyensúlyát.

Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot valamelyik irányba, hogy az első és hátsó hangfalak (ha van) hangerőarányát beállíthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot a megerősítéshez.

AUX VOL (Kiegészítő eszköz hangerejének) beállítása:

Ezzel az opcióval beállíthatja a kiegészítő eszköz kimeneti hangerejét.

Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot valamelyik irányba, hogy a [LO], [MID] vagy [HI] opciók közül választhasson, majd a megerősítéshez nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

SPD VOL (Sebességfüggő hangerő) beállítása:

Ez az üzemmód a gépjármű sebességétől függően automatikusan szabályozza a rendszer hangerejét.

Ha a [SPD VOL] üzenet megjelenik a kijelzőn forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot valamelyik irányba, hogy a hangerőt beállíthassa.

Ha 0-ra (nulla) állítja, azzal kikapcsolja a sebességérzékelő hangerőt. A sebességérzékelő hangerő növelése azt eredményezi, hogy a hangerő gyorsabban növekszik a jármű sebességével. Ha kiválasztotta, nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy elmenthesse a beállításokat.

Óra beállítása

A [Clock] képernyő jelenik meg a kijelzőn, ha a [Clock] elemet kiválasztja a menüből.

[Set Time]:

Válassza ki a [Set Time] opciót, majd állítsa be az órát a következők szerint:

1. Az óra kijelző villogni kezd. Az óra beállításához forgassa el a **<TUNE/MENU>** forgatógombot.
2. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot. A perc kijelző villogni kezd.
3. A percek beállításához forgassa el a **<TUNE/MENU>** forgatógombot.
4. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy az óra beállítását befejezhesse.

[On/Off]:

Amikor az audioegység ki van kapcsolva, megjelenítheti vagy eltüntetheti az órát.

Ha az [ON] opció kerül kiválasztásra, az óra megjelenik, amikor az audiorendszer ki van kapcsolva és megnyomja a ⏻ gombot vagy ha a főkapcsolót “OFF” állásba állítja.

[Clock Format]:

Az óra megjelenítése 12 órás vagy 24 órás üzemmódban történik.

Bluetooth®

Ki- és bekapcsolásához lásd: ☞ “Bluetooth® működése” jelen fejezet következő részében

Nyelv

Válassza ki a megfelelő nyelvet és nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Befejezés után a képernyő automatikusan átvált a beállított nyelvre.

- [French]
- [English]

- [German]
- [Spanish]
- [Portuguese]
- [Italian]
- [Dutch]
- [Turkish]
- [Russian]

Görgetés iránya

Beállíthatja a **<TUNE/MENU>** gombbal történő görgetés irányát. Például: megváltoztathatja a gomb elforgatásának irányát (óramutató járásával megegyező vagy ellentétes), amellyel felfelé vagy lefelé tud görgetni.

Compact Disc (CD) kezelése

A CD lejátszóban lejátszhatók zenei CD-k vagy kódolt MP3/WMA CD-k és miközben ezeket a CD-ket hallgatja, bizonyos szövegek megjeleníthetők a kijelzőn (ha a CD szöveggel együtt került megírásra).

Nyomja meg a **<CD>** gombot és a CD (ha be van töltve) lejátszása megkezdődik.

Ha a **<CD>** gombot akkor nyomja meg, amikor a rádió vagy AUX üzemmód aktív, az aktuális forrás lejátszása megszakad és a CD lejátszása megkezdődik.

Ugyanakkor, ha nincs CD betöltve, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, és az egység továbbra is rádió módban vagy AUX módban marad.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse be a CD-t a nyílásba. Ez károsítja a lejátszót.**
- **Ne használjon 8 cm-es (3,1 in) lemezeket.**

CD beillesztése (CD-lejátszó)

A címkével felfelé illessze be a CD lemezt a nyílásba. A lejátszó automatikusan behúzza a lemezt és megkezdődik a lejátszás. A lemez beillesztését követően megjelenik a zeneszám információ.

MEGJEGYZÉS:

- **A lejátszóban normál zenei CD-t vagy MP3/WMA fájlokat tartalmazó lemezt is lejátszhat.**
- **Helyezze be azt a lemezt, amelyen a MP-3/WMA fájlok találhatók, a rendszer automatikusan érzékeli a fájlokat és az [MP3CD] üzenet jeleneik meg.**
- **Ha nem megfelelő típusú (pl. DVD) lemezt helyez a lejátszóba vagy ha az egység nem tudja beolvasni a CD-t, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg. Vegye ki a lemezt és helyezzen be egy másikat.**

CD CD gomb

Nyomja meg a **<CD>** gombját a betöltött CD lejátszásának megkezdéséhez. A lejátszás attól a zeneszámtól kezdődik, amelyiket a készülék legutoljára játszotta le a CD lejátszás mód kikapcsolása előtt.

Az audiorendszer működése

Nézet listázása:

Miközben a zeneszám lejátszása zajlik, nyomja meg az **<ENTER>** vagy ↩ gombok valamelyikét, hogy megjeleníthesse az elérhető zeneszámokat. Ahhoz, hogy a listából tudjon zeneszámot választani, forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot és nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

Gyorskeresés:

Lista nézetben egy zeneszám gyors kiválasztásához használhatja a gyorskeresést.

Nyomja meg az **<A-Z>** ⑥ gombot, majd forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot, amíg a kívánt zeneszám címének első betűje/száma meg nem jelenik, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Ha megtalálta, az elérhető zeneszámok listája megjelenik. Válassza ki a zeneszámot és nyomja meg az **<ENTER>** gombot a lejátszáshoz.

▶▶| |◀◀ Gyors előre (Cue)/ Gyors hátra (Rewiev) gombok:

Ha a ▶▶| (Cue) vagy |◀◀ (Review) gombokat folyamatosan nyomva tartja, a zeneszám nagy sebességgel kerül lejátszásra. Ha a gombot felengedi, a zeneszám lejátszása visszatér a normál sebességhez.

▶▶| |◀◀ Zeneszám fel/le gombok:

Ha a ▶▶| vagy |◀◀ gombot egyszer megnyomja, a rendszer a következő zeneszámra vagy az éppen játszott zeneszám elejére ugrik. Nyomja meg a ▶▶| vagy a |◀◀ gombot többször egymás után, hogy a zeneszámokat átugorhassa.

Mappa tallózása:

Ha az adathordozón zenei fájlokat tartalmazó mappa is található, a ▶▶| vagy |◀◀ gomb megnyomásával a mappában található zeneszámok egymás után lejátszásra kerülnek.

A kívánt mappa kiválasztásához:

1. Nyomja meg az **<ENTER>** vagy ↩ gombot, ekkor megjelenik az adott mappában található zeneszámok listája.
2. Nyomja meg a ↩ gombot.
3. Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot, hogy a kívánt mappát kiválaszthassa.
4. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy beléphessen a mappába. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot az első zeneszám lejátszásához vagy forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot egy másik zeneszám kiválasztásához, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

Ha a kiválasztott mappában almappák is találhatók, nyomja meg az **<ENTER>** gombot, egy új képernyő jelenik meg, amelyen az elérhető almappák listája jelenik meg. Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot a kívánt almappa kiválasztásához, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Válassza ki a [Root] opciót, ha zeneszámok a gyökérmappában kerültek rögzítésre.

Ahhoz, hogy az előző mappa- képernyőre vissza tudjon lépni nyomja meg a ↩ gombot.

RPT Ismétlés gomb:

Nyomja meg a RPT ① gombot és az aktuális zeneszám folyamatos lejátszása megkezdődik.

MIX gomb:

Nyomja meg a MIX ② gombot és az elérhető zeneszámok véletlenszerű sorrendben kerülnek lejátszásra.

DISP gomb:

Ha olyan lemez kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (CD-szöveg/ ID3–szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik. Ha cím információ nem elérhető, akkor a [Track] jelenik meg.

Ha a DISP ⑤ gombot többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

CD:

Track time → Artist name→ Track title → Album title→ Track time

CD MP3/WMA-val:

Track time → Artist name→ Album title→ Folder name → Track time

Zeneszám részletei:

Ha a DISP ⑤ gombot hosszan lenyomva tartja a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg és a kijelző néhány másodperc után visszaált a fő képernyőre, vagy röviden nyomja meg a DISP ⑤ gombot.

⏏ CD kiadása gomb

CD-lejátszó:

Nyomja meg a ⏏ (kiadás) gombot és a CD kiadása megtörténik.

CD kiadása ("OFF" vagy LOCK állásban lévő főkapcsolónál):

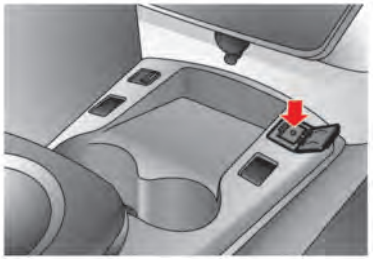
Ha a főkapcsoló "OFF" vagy LOCK helyzetben van, akkor is ki lehet venni az összes CD-t. Ekkor azonban az audioegység nem aktiválódik.

Nyomja meg a ⏏ gombot és a CD kiadása megtörténik.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a kiadott CD-t nem távolítja el 8 másodpercen belül, automatikusan visszahúzódik a CD-nyílásba, hogy megvédje a károsodástól.**
- **Ha a kijelzőn hibaüzenet jelenik meg, nyomja meg a ⏏ gombot így kiadja a hibás CD-t, majd helyezzen be egy másik CD-t, vagy ellenőrizze, hogy a kiadott CD nincs-e fejjel lefelé.**

AUX aljzat



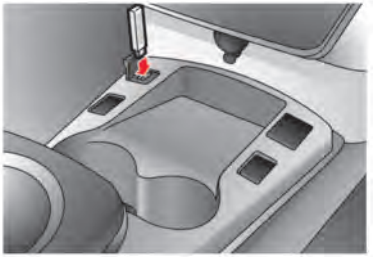
Az audiorendszer működése

A kiegészítő bemeneti csatlakozó fogadja a standard analóg audio bemeneteket, pl magnó, CD lejátszó vagy MP3 lejátszó.

Csatlakoztassa a 3,5 mm (1/4 inch) sztereo mini csatlakozót a kiegészítő bemenetbe. Előfordulhat, hogy az audio kimenet nem működik megfelelően, ha a mono csatlakozós kábelt használ.

Nyomja meg az **<AUX>** gombot, hogy az AUX üzemmódot kiválaszthassa.

USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port



USB memória csatlakoztatása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse az USB eszközt az USB csatlakozóba. Ha az USB eszközt ferdén vagy fejtetőn illeszti a csatlakozóba, a csatlakozó sérülhet. Győződjön meg róla, hogy az USB egység megfelelően van csatlakoztatva az USB csatlakozóba. (Bizonyos USB eszközökön a ⭠ jel megtalálható. Az eszköz beillesztése előtt győződjön meg róla, hogy a jel a megfelelő irányba néz.)**
- **Ne tegyen semmilyen tárgyat az USB eszköz közelébe, így elkerülhető, hogy a tárgyak ránehezedjenek az USB eszközre és a csatlakozóra. Tárgyak által kifejtett nyomás hatására a csatlakozó sérülhet.**

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Csatlakoztassa az USB memóriát, ahogy az ábrán látható. A kijelzőn pár másodpercre megjelenik egy üzenet, amely azt közli, hogy az adatok olvasása folyamatban van.

Ha az audió rendszert akkor kapcsolta ki, amikor éppen az USB memóriáról történt a lejátszás, a ⏻ gombot megnyomva az USB memória lejátszása elkezdődik.

<AUX> gomb

Az USB memória használatához használja a következő módszerek valamelyikét:

- Nyomja meg az **<AUX>** gombot, majd forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot, hogy az [USB] elemet kiválaszthassa. Ha kijelölte, nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
- Nyomja meg az **<AUX>** gombot többször egymás után, amíg az [USB] opció kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

Az audiorendszer működése

A következő műveletek azonosak a CD lemez használatával kapcsolatos műveletekkel. További részleteket talál a ☞ “Compact Disc (CD) kezelése” jelen fejezet előző részében.

- Nézet listázása
- Gyorskeresés
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (Véletlenszerű lejátszás)
- RPT (Zeneszám lejátszása)
- Mappa tallózása

DISP gomb ⑤

Ha olyan zeneszám kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (ID3–szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik. Ha nincsenek címkék, figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn.

Ha a DISP ⑤ gombot többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Track time → Artist name → Album title → Folder name → Track time

Zeneszám részletei:

Ha a DISP ⑤ gombot hosszan lenyomva tartja a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg és a kijelző néhány másodperc után visszavált a fő képernyőre, vagy röviden nyomja meg a DISP ⑤ gombot.

iPod LEJÁTSZÓ MűKÖDÉSE

iPod csatlakoztatása az USB csatlakozásra ( )

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Csatlakoztassa az iPod kábelét az USB csatlakozóhoz. A gépjárműhöz való csatlakoztatás esetén az iPod akkumulátora feltöltésre kerül. A kijelzőn pár másodpercre megjelenik egy üzenet, amely azt közli, hogy az adatok olvasása folyamatban van.

Ha a rendszert akkor kapcsolta ki, amikor a lejátszás az iPod-ról történt, a ⏻ gomb megnyomásával újra elindíthatja az iPod-ot. A kapcsolat ideje alatt az iPod csak az audióvezérlőkkel kezelhető.

* Az iPod és az iPhone az Apple Inc. regisztrált védjegyei az Egyesült Államokban. és más országokban.

Kompatibilitás:

A következő kompatibilis modellek elérhetők:

- iPhone 3GS (firmware verzió 3.1.2 vagy későbbi)
- Első generáció:
  iPod nano (firmware verzió 1.3.1 vagy későbbi)
  iPod touch (firmware verzió 2.2.1 vagy későbbi)
  iPhone (firmware verzió 2.2.1 vagy későbbi)
- Második generáció:
  iPod touch (firmware verzió 3.1.2 vagy későbbi)
  iPhone 3G (firmware verzió 3.1.3 vagy későbbi)
- Harmadik generáció
  iPod touch (firmware verzió 3.1.3 vagy későbbi)
  iPod nano (firmware verzió 1.1.3 PC vagy későbbi)
- Negyedik generáció: iPod Classic (firmware verzió 3.1.1 vagy későbbi)
- Ötödik generáció:
  iPod Nano (firmware verzió 1.0.2 PC vagy későbbi)
  iPod Video (firmware verzió 1.3 vagy későbbi)
- Hatodik generáció:
  iPod Classic 80GB (firmware verzió 1.1.2 PC vagy későbbi)
  iPod Classic 120GB (firmware verzió 1.1.2 vagy későbbi)
  iPod Classic 160GB (firmware verzió 2.0.4 PC vagy későbbi)

MEGJEGYZÉS:

- **A kiadás időpontjában ez az audió rendszer a legújabb iPod lejátszókkal/iPhone készülékekkel került tesztelésre. Az MP3 eszközök gyors frissítésének köszönhetően a NISSAN nem tudja garantálni, hogy az összes újonnan kiadott iPod lejátszó/iPhone készülék kompatibilis ezzel az audió rendszerrel.**

- **Előfordulhat, hogy az iPod bizonyos funkciói nem elérhetők ezzel a rendszerrel.**
- **Győződjön meg róla, hogy az iPods/iPhones készüléken a legfrissebb firmware fut.**
- **Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy az iPod touch nem reagál gyorsan.**
- **iPod Shuffle és iPod mini nem használható ezzel a rendszerrel.**

<AUX> gomb

Az iPod használatához használja a következő módszerek valamelyikét:

- Nyomja meg az **<AUX>** gombot, majd forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot, hogy az [iPod] elemet kiválaszthassa. Ha kijelölte, nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
- Nyomja meg az **<AUX>** gombot többször egymás után, amíg az [iPod] opció kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

Az audiorendszer működése

Interfész:

A gépkocsi audió rendszerének kijelzőjén megjelenített, az iPod működtetéséhez használatos interfész hasonló az iPod kezelőfelületéhez. Használja a **<TUNE/MENU>** gombot és az **<ENTER>** gombot, hogy az iPod -on található zeneszámokat lejátszhassa.

A menülistából a következő elemek választhatók ki.

- [Playlists]
- [Artist]
- [Albums]
- [Songs]

Az egyes elemekkel kapcsolatos további információkért lapozza fel az iPod használati útmutatóját.

A következő műveletek azonosak a CD lemez használatával kapcsolatos műveletekkel. További részleteket talál a ☞ “Compact Disc (CD) kezelése” jelen fejezet előző részében.

- Nézet listázása
- Gyorskeresés
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (Véletlenszerű lejátszás)
- RPT (Zeneszám lejátszása)
- Mappa tallózása

DISP gomb ⑤

Ha olyan zeneszám kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (ID3–szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik. Ha nincsenek címkék, figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn.

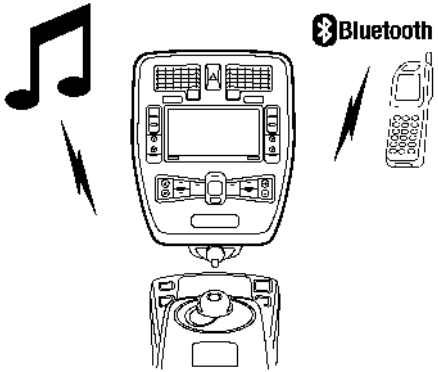
Ha a DISP ⑤ gombot többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Track time → Artist name → Album title → Track time

Zeneszám részletei:

Ha a DISP ⑤ gombot hosszan nyomja, a képernyőn megjelenik a zeneszám címe, az előadó neve és az album címe. Néhány másodperc után a kijelző visszatér a fő képernyőre vagy nyomja meg a DISP ⑤ gombot röviden.

Bluetooth® működése



Törvényi információk

A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. védjegye.

CE nyilatkozat

A DAEWOO IS Corp. nyilatkozom, hogy az a rendszer megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EK irányelv egyéb előírásainak.

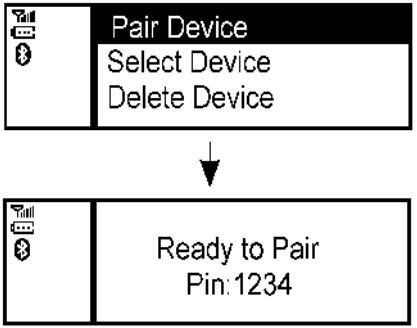
MEGJEGYZÉS:
Az audiorendszer csak Bluetooth® AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) eszközöket támogat, amelyek verziószáma 1.3 vagy 1.0 vagy korábbi.

BLUETOOTH® beállításai

Ahhoz, hogy a Bluetooth rendszert beállíthassa a kívánt eszközzel nyomja meg a **<SETUP>** gombot és válassza ki a [Bluetooth] opciót, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot vagy nyomja meg a gombot. A következő beállítások elérhetők:

- [Pair Device]
  Bluetooth eszközök csatlakoztathatók a rendszerhez. Maximum 5 Bluetooth eszközt lehet a rendszerbe regisztrálni.
- [Select Device]
  Az illesztett Bluetooth eszközök felsorolásra kerülnek és kiválaszthatók a kapcsolat létrehozásához.
- [Delete Device]
  A regisztrált Bluetooth eszköz törölhető.
- [On/Off]
  Ha ez a beállítás ki van kapcsolva, a Bluetooth eszköz és a beépített Bluetooth antenna közötti kapcsolat megszakad.

[Pair Device]:



1. Nyomja meg a **<SETUP>** gombot. Válassza ki a [Bluetooth] opciót a **<TUNE/MENU>** gombot használva. Majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

   Összesen 5 különböző Bluetooth mobiltelefon regisztrációja lehetséges. Viszont egyszerre csak egy eszközt tud használni. Ha 5 különböző Bluetooth eszközt regisztrált a rendszerbe, csak akkor regisztrálhat

egy újabbat, ha az 5 meglévő eszköz valamelyikét lecseréli. Használja a [Delete Device] opciót, hogy a már regisztrált eszközök valamelyikét törölhesse. További részleteket talál a ☞ "[Delete Device]" jelen fejezet következő részében.

2. Válassza ki a [Pair Device] opciót.

   A párosítás folyamata az adott eszközön múlik:

   - Mobiltelefon:
     A [Ready to Pair Pin:1234] üzenet jelenik meg.
   - PIN kóddal nem rendelkező audió eszköz:
     A Bluetooth kapcsolat automatikusan létrejön minden további beavatkozás nélkül.
   - PIN kóddal rendelkező audió eszköz:
     Egy új képernyő jelenik meg. Adja meg a 4 jegyű PIN kódot úgy, hogy a **<TUNE/MENU>** gombot elforgatja, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot a megerősítéshez. Válassza ki a [Validate] opciót és nyomja meg az **<ENTER>** gombot. A Bluetooth kapcsolat létrejön.

     Az audió egységhez tartozó 4 jegyű PIN kóddal kapcsolatban lásd a használati útmutatót.

3. A Bluetooth® audió/mobil eszközön.

   1) Kapcsolja be a Bluetooth® kapcsolatot ha még nincs bekapcsolva.
   2) Kapcsolja be a Bluetooth® eszköz keresése opciót. Ha az eszköz talál egy másik eszközt, akkor az megjelenik a kijelzőn.
   3) Ha megtalálta az eszközt, a **<TUNE/MENU>** gombot használva válassza ki a [My Car] opciót és nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
   4) Írja be az adott eszközön megjelenő kódot az eszköz billentyűzetét használva, majd nyomja meg a megerősítő gombot az eszközön magán. További részletekkel kapcsolatban lapozza fel a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

   Ha a kapcsolat sikeresen létrejött, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, majd az audiorendszer visszatér az aktuális forrás lejátszásához. A kapcsolat ideje alatt a következő állapotjelző ikonok jelennek meg (a bal felső sarokban): Jel erőssége (), Akkumulátor állapota* () és a Bluetooth "ON" () ikon.

   *: Ha az alacsony akkumulátorfeszültségre figyelmeztető üzenet jelenik meg, a Bluetooth® eszközt újra kell tölteni.

Az illesztés folyamata és a működés az eszköztől függően változhat. További részletekért lapozza fel a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

MEGJEGYZÉS:

- **Az eszköz részleteivel kapcsolatban lapozza fel az audio-/ mobil eszköz használati útmutatóját.**
- **A Bluetooth® audio/ mobiltelefon integrálásával kapcsolatos segítségért vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

[Select Device]:

Az illesztett eszközök listája megjeleníti azokat a Bluetooth® audio- vagy mobil eszközöket, amelyek a Bluetooth® audiorendszerhez vannak illesztve vagy regisztrálva vannak. Ha a

lista tartalmaz eszközöket, válassza ki azt az eszközt, amelyet csatlakoztatni szeretne a Bluetooth® audiorendszerhez.

A következő szimbólumok (ha van) jelölik a regisztrált eszközök lehetőségeit:

- : Mobiltelefon integrálása
- : Audio streaming (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile)

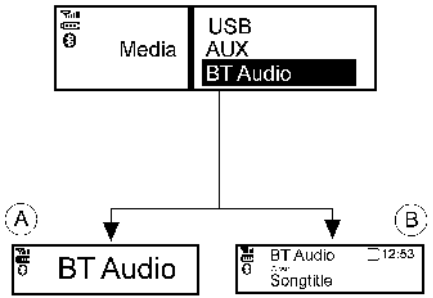
[Delete Device]:

A regisztrált eszköz eltávolítható a Bluetooth audiorendszerből. Válasszon ki egy regisztrált eszközt, majd a törlés megerősítéséhez nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[On/Off]:

Ha a Bluetooth® kikapcsolásra kerül, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg [On/Off], amikor a [Bluetooth] opciót a beállítások menüből kiválasztja vagy ha a gombot megnyomja. A Bluetooth® bekapcsolásához nyomja meg az **<ENTER>** gombot és egy újabb képernyő jelenik meg. Válassza ki az [On] opciót és nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy a Bluetooth® beállítások menü képernyőt megjeleníthesse.

Bluetooth® audio streaming működése



Állítsa a főkapcsolót ACC vagy ON állásba. Ha a rendszert akkor kapcsolja ki, amikor a Bluetooth® audioeszköz lejátszása zajlik, a < ⏻ > gomb megnyomásával elkezdődik a Bluetooth® audioeszköz lejátszása.

<AUX> gomb:

A Bluetooth audió lejátszás működtetéséhez kövesse a következő műveletek valamelyikét:

- Nyomja meg az **<AUX>** gombot, majd forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot, jelölje ki a [BT Audio] opciót és nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
- Nyomja meg az **<AUX>** gombot többször egymás után, amíg az [BT Audio] opció kijelölésre nem kerül, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

A kijelző típusa, Ⓐ vagy Ⓑ, megjelenítésre kerülő audio képernyő az eszköz Bluetooth® verziójának függvényében változik.

Gyors előre (Cue)/ Gyors hátra (Rewiev) gombok:

Ha a ▶▶| (Cue) vagy |◀◀ (Review) gombokat folyamatosan nyomva tartja, a zeneszám nagy sebességgel kerül lejátszásra. Ha a gombot felengedi, a zeneszám lejátszása visszatér a normál sebességhez.

▶▶I I◀◀ Zeneszám fel/le gombok:

Ha a ▶▶I vagy I◀◀ gombot egyszer megnyomja, a rendszer a következő zeneszámra vagy az éppen játszott zeneszám elejére ugrik. Nyomja meg a ▶▶I vagy a I◀◀ gombot többször egymás után, hogy a zeneszámokat átugorhassa.

Lejátszás/ Szünet:

Nyomja meg az **<ENTER>** gombot a lejátszás megszakításához. A visszatéréshez nyomja meg az **<ENTER>** gombot újra.

DISP gomb ⑤ (csak B típusú kijelző)

Ha a zeneszám információs címkével rendelkezik (ID3–tags), az éppen lejátszott zeneszám címe megjelenítésre kerül. Ha nincsenek címkék, akkor semmi sem jelenik meg a kijelzőn.

Ha a DISP ⑤ gombot többször egymás után megnyomja a dalról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

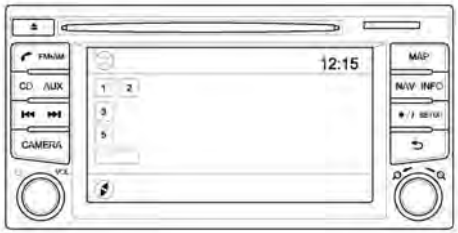
Ha a DISP ⑤-t hosszan lenyomva tartja, a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg és a kijelző néhány másodperc után visszavált a fő képernyőre, vagy röviden nyomja meg a DISP ⑤ gombot.

Bluetooth® mobiltelefon tulajdonság

Ez a rendszer kihangosítós egységet biztosít a Bluetooth® tulajdonsággal rendelkező mobiltelefonjához, a vezetési biztonság és kényelem fokozása érdekében.

További részleteket talál a ☞ “Integrált mobiltelefon (ha van)” jelen fejezet következő részében.

NISSAN CONNECT™ (ha van)

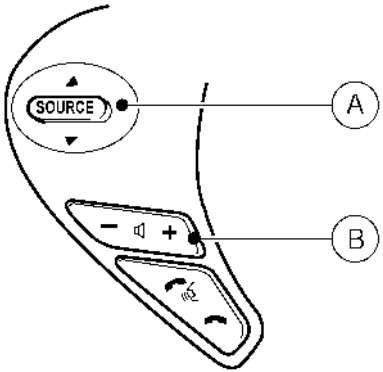


Lásd a különálló NISSAN Connect™ használati útmutatót.

LEAF AUDIO ÉS NAVIGÁCIÓS RENDSZER (ha van)

A részletekkel kapcsolatban lásd a különálló EV (Electric Vehicle) navigációs rendszer használati útmutatóját.

AUDIORENDSZER KORMÁNYKERÉKRE HELYEZETT KAPCSOLÓJA



A. SOURCE gomb (nyomógomb)
Hangolás/zeneszám kiválasztására szolgáló kapcsoló (fel vagy le)

B. Hangerő szabályzó kapcsoló

SOURCE (forrás) kiválasztó kapcsoló

Nyomja meg a forrásválasztó gombot, hogy az elérhető audio forrásokra válthasson.

Hangerő szabályzó kapcsoló

Nyomja meg a hangerőszabályozó gombot (+ vagy -) a hangerő növeléséhez vagy csökkentéséhez.

Hangolás/zeneszám kiválasztására szolgáló kapcsoló

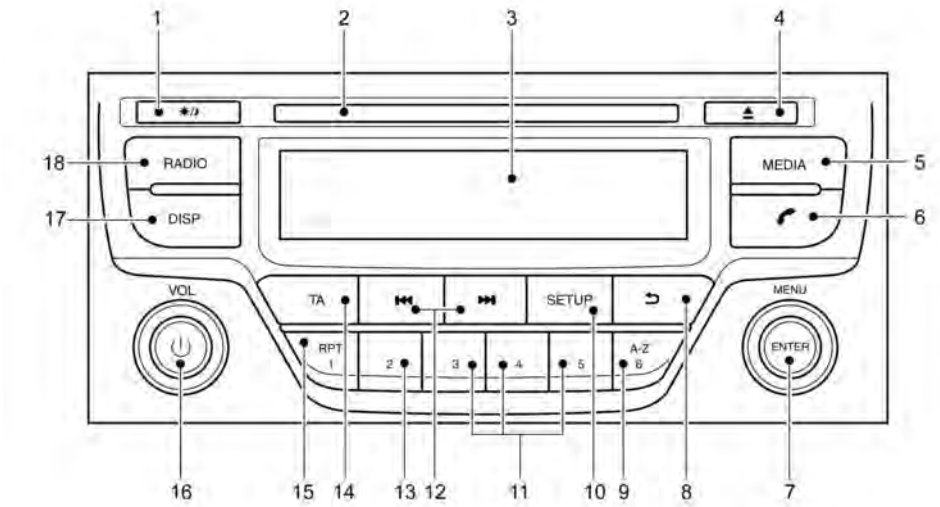
Nyomja a kapcsolót felfelé vagy lefelé egy csatorna, felvétel, CD vagy mappa kiválasztásához, amikor megjelennek a kijelzőn.

– Tárolt rádióállomás váltása (rádió mód)
Nyomja meg a fel/le görgető gombot (▲ vagy ▼) kevesebb, mint 1,5 másodpercre valamelyik előre beállított rádió állomás kiválasztásához.

– Kereséses hangolás (rádio mód)
Nyomja meg a fel/le görgető kapcsolót, (▲ vagy ▼) gombot kevesebb, mint 1,5 másodpercig a következő, vagy előző rádióállomás kereséséhez.

– Zeneszám fel/le (CD MP3/WMA* formátummal, iPod*, USB memória* vagy Bluetooth audio* üzemmód)
Nyomja meg a fel/le görgető kapcsolót, (▲ vagy ▼) gombot kevesebb, mint 1,5 másodpercig a következő szám indításához, vagy az aktuális szám elejére való visszaugráshoz. Nyomja (fel/le) többször egymás után a számok közötti előre vagy hátraugráshoz.
Nyomja meg a fel/le görgető kapcsolót, (▲ vagy ▼) gombot több, mint 1,5 másodpercig a következő, vagy előző mappa kereséséhez.

FM AM RÁDIÓ CD LEJÁTSZÓVAL (B típus) (ha van)



1. ☀/☽ (Nappali/Éjszakai) gomb
   (Kijelző fényerejét (Nappali/Éjszakai üzemmód) szabályozó gomb) Forgassa el a MENU tárcsát, hogy beállíthassa a kijelző fényerejét

   A megvilágítás szintje a fényszóró kapcsolójához van kapcsolva. Ha a fényszóró kapcsolója “ON” állásban van, a fényerő automatikusan csökken. Nyomja meg a gombot, hogy a fényerő szintjét a nappali és az éjszakai üzemmód között válthassa a fényszóró állapotától függetlenül.
2. CD-nyílás
3. Kijelző
4. CD kiadása gomb
5. MEDIA gomb
   Válthat az audio források között (CD, USB, AUX, BT Audio)(ha van csatlakoztatva)
6. Modelltől függően:
   — Telefon gomb
   — Elnémítás gomb
7. Rádió üzemmód: TUNE tárcsa
   Audio egység üzemmód: MENU tárcsa
   Megerősítés (ENTER) gomb
8. Vissza gomb
9. Rádió üzemmód: Előre programozott gomb
   USB/MP3 CD vagy Telefon üzemmód: Gyorskeresés gomb
10. SETUP gomb
11. Előre programozott gombok

12. Gyorsan előre (Cue)/Következő zeneszám és Visszatekerés/Előző zeneszám gombok
13. Rádió üzemmód: Előre programozott gomb
    Modelltől függően:
    CD/iPod/USB/Bluetooth audio üzemmód: MIX gomb
14. Modelltől függően:
    — Közlekedési hírek (TA) gomb
    — MIX gomb
15. Rádió üzemmód: Előre programozott gomb
    CD/iPod/USB/Bluetooth audio üzemmód: Ismétlés (RPT) gomb
16. ON·OFF gomb/Hangerőszabályozó (VOL) gomb
17. DISPLAY gomb
    Információkat jelenít meg a kijelzőn, ha van (zenei címkék, RDS, stb.)
18. RADIO gomb

AZ AUDIORENDSZER MŰKÖDÉSE

Az audióegység csak akkor aktiválódik, ha a gyújtáskapcsoló Acc vagy ON helyzetben áll.

Lopásgátló rendszer

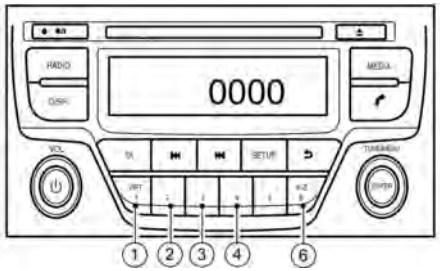
A 4 jegyű rádió PIN (Personal Identification Number) kód használta, amelyet csak a gépjármű tulajdonosa ismer, hatékonyan csökkenti annak kockázatát, hogy az audió egységet ellopják. A PIN kód nélkül nem lehet az audió egységet aktiválni.

Ha erőszakkal próbálják használni vagy eltávolítani az audió egységet, a lopásgátló rendszer működésbe lép és az audióegység lezáródik. Az audió egység feloldása csak akkor lehetséges, ha a gépjármű dokumentációjában, a rádió azonosító kártyáján található kódot megadja.

MEGJEGYZÉS:

- **A 4 jegyű rádiókód egy kártyán van, amelyet Ön a jármű dokumentációjával együtt kap meg.**
- **Jegyezze fel a 4 jegyű rádió kódot a "Biztonsági információk" oldalon a kézikönyv hátulján. Távolítsa el a biztonsági oldalt és tartsa biztonságos helyen, ne a gépjárműben.**
- **Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, ha elveszíti az audio egységhez tartozó 4 számjegyű kódot.**

Az egység feloldása



Ha az akkumulátor nem látja el elektromossággal a járművet, az audiorendszer lezár.

Ha az egység elektromos ellátása helyreáll és az egységet bekapcsolja, a kijelzőn megjelenik a [Radio Code:] és az egység feloldásra kerül, ha a kódot megfelelően beütötte.

Kioldási folyamat:

Ezt a fejezetet alaposan olvassa el. Fontos, hogy az itt található utasításokat pontosan kövesse.

Az audiorendszer kioldásához a következők szerint járjon el:

1. Állítsa a főkapcsolót ACC vagy ON állásba.
2. [Radio Code:] képernyő jelenik meg négy numerikus nullával.
3. Nyomja meg az előre programozható gombot ① annyiszor, hogy a rádió kódjának első számát megkapja.

   Ha a rádió kódja 5169: az első számhoz, “5”, nyomja meg az előre programozható gombot ① ötször.
4. A kód második, harmadik és negyedik számát ugyanígy kell megadni, csak most a ②, ③ és ④ gombokat használva.

   Például nyomja meg a ② gombot egyszer, a ③ gombot hatszor és a ④ gombot kilencszer.
5. Nyomja az előre programozható gombot <⑥>, hogy a kódot elfogadtassa. Ha jól ütötte be a kódot az egység bekapcsol.
6. Ha a kódot nem megfelelően írta be, egy figyelmeztető üzenet [INCORRECT PIN] és a fennmaradó kísérletek száma [REMAINING TRIES: XX] jelenik meg a képernyőn.

   Az üzenet elolvasása után nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy vissza tudjon lépni a kezdő képernyőre és megadhassa a megfelelő rádió kódot.

   – Ha harmadszor is helytelen kódot adott meg, az audió egység 60 percre lezár. A kijelzőn megjelenik a visszaszámlálás 60-tól 0-ig (perc). 60 perc elteltével adja meg a helyes rádió kódot.

   – Ha a nyolc egymást követő háromszoros kísérlet során sem tudja a helyes kódot megadni, az audió egység véglegesen lezár. Ha további részletekre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ON/OFF (KI/BE) kapcsoló gomb

Nyomja meg a ⏻ gombot így bekapcsolódik az audió egység. Az audió egység a gyújtáskapcsolóval is bekapcsolható. Bekapcsoláskor az audió egységen az a forrás indul el, amely a kikapcsolás előtt is használatban volt, és a hangerő is az előzőleg beállított értéken marad.

Az audioegység kikapcsolható a ⏻ gomb megnyomásával, vagy a gyújtáskapcsoló OFF vagy LOCK állásba állításával.

Hangerő (VOL) szabályozó

A hangerő beállításához forgassa a **<VOL>** forgatógombot valamelyik irányba.

Az audioegység fel van szerelve sebességfüggő hangerő- szabályozással. Ez azt jelenti, hogy az audioegység a hangerő szintjét automatikusan a jármű sebességéhez igazítja. További részleteket talál a ☞ “[Speed Volume] menü” jelen fejezet következő részében.

Elnémítás gomb (ha van)

Ha megnyomja a MUTE (ELNÉMÍTÁS) gombot a hang elnémúl és a kijelzőn megjelenik a MUTE felirat. Ennek visszavonása az alábbi módokon lehetséges:

- Nyomja meg ismét a <MUTE> gombot
- Forgassa el a hangerőszabályozó gombot.
- Nyomja meg a <RADIO> vagy a <MEDIA> gombot.

RÁDIÓ MŰKÖDÉSE

Ha a ⏻ (power ON/OFF) gombot megnyomja, az audió egység bekapcsol az utolsó hallgatott rádióállomással, ha az audioegységet úgy kapcsolta ki, hogy a rádió üzemmód volt bekapcsolva.

A rádió több audio adás vételére is alkalmas:

– FM

– AM

Rádió frekvencia sáv kiválasztó gombok

Nyomja meg a **<RADIO>** gombot, hogy az audio adások között a következők szerint válthasson:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Ha a **<RADIO>** gombot megnyomja, a rádió bekapcsol és az utoljára hallgatott rádióállomás szólal meg. Ha az audiorendszer már valamelyik másik bemenetet használja (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), a **<RADIO>** gomb megnyomásával kikapcsolja az éppen működésben lévő forrást és az utolsó hallgatott rádióállomás kerül kiválasztásra.

Rádióállomás programozása

Az [FM List] automatikus közzététele:

Ha a **<RADIO>** gombot több, mint 1,5 másodpercig lenyomva tartja, a hat legerősebb jellel rendelkező rádióállomás eltárolásra kerül az előre programozható (1 - 6) gombok alatt, az adott sávon. A keresés során az [Updating FM List] figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn és a hang elnémul, amíg a művelet folyamatban van. Ha a művelet befejeződött, a rádió visszatér az előzőleg már kiválasztott rádióállomáshoz.

Manuális hangolás

Amikor az állomások frekvenciáját hangolja be manuálisan, jelenítse meg az [FM List] elemet, majd forgassa el a **<MENU>** gombot, amíg a kívánt állomást be nem hangolja.

Az FM sávon a frekvencia 100 kHz lépésközzel változik, míg az AM sávon 9 kHz-enként.

⚠ VIGYÁZAT

A rádiót ne hangolja vezetés közben, hogy teljes figyelmét a vezetésnek szentelhesse.

SEEK (KERESÉS) hangolási gombok

FM mód:

A ▶▶| vagy |◀◀ a gomb megnyomásával elindul a hangolás. A gomb rövid megnyomásával egy lépéssel növelheti vagy csökkentheti a frekvenciát. Ha a gombot hosszabban nyomja, aktiválhatja a keresés üzemmódot. A rádió hangolója az alacsonytól a magas frekvenciáig, vagy fordítva keres, és megáll a legközelebbi adónál. Keresési mód közben az audió kimenet elnémul. Ha a teljes tartományban egy adót sem talál, visszatér a kiindulási frekvenciára.

Állomástároló gombok ①②③④⑤⑥

Az előre programozott gomb 2 másodpercnél rövidebb ideig történő lenyomásával kiválaszthatja az eltárolt rádióállomást.

Ha az előre programozott állomások gombját több, mint 2 másodpercig nyomja, miközben az [FM list] menüben vagy a rádió fő képernyőjén van, a hallgatott rádióállomás eltárolásra kerül az előre programozható gomb alá.

- Tizenkét állomás (ha elérhető) tárolható el az FM sáv alatt. (Hatot-hatot az FM1 és FM2 állások alatt)

- Az AM sávra hat rádióállomás (ha van) hangolható be.

Ha leválasztja az akkumulátort, vagy kiég a biztosíték, a rádió memóriája törlődik. Ebben az esetben az akkumulátor újbóli csatlakoztatása, illetve a biztosíték cseréje után újra állítsa be a kívánt állomásokat.

A rádióadat-átviteli (RDS) rendszer működése (ahol elérhető)

Az RDS egy olyan rendszer, melyen a normális FM sugárzás mellett digitálisan kódolt információ is átvitelre kerül. Az RDS olyan információkat ad, mint pl. az állomás neve, közlekedési információk vagy hírek.

MEGJEGYZÉS:

- **Néhány országban vagy régióban ezek a szolgáltatások nem érhetőek el.**

Alternatív frekvencia (AF) mód:

Az AF funkció FM (rádió) módban üzemel.

- Az AF funkció FM (rádió), AUX vagy CD módban is üzemel (ha előzőleg kiválasztotta az FM-et rádió módnak).
- Az AF funkció összehasonlítja a jelerősségeket és kiválasztja a vételi körülményeknek legjobban megfelelő állomást.

RDS funkciók

Programszerviz (PS) funkció (állomásnév megjelenítése a kijelzőn):

– FM:
  Ha RDS jelet is sugárzó állomást állít be kereséssel vagy manuális hangolással, az RDS adatokat megkapja és a PS név is kijelzésre kerül.

TA Közlekedési információk

Ez a funkció FM (rádió) üzemmódban működik. Ez a funkció a háttérben is működik, ha valamelyik média forrás ki van választva (CD, USB vagy MEDIA üzemmód).

- A **<TA>** gomb megnyomásával kiválasztja a TA módot. Ha a TA mód bekapcsol, megjelenik a TA jelzés a kijelzőn.
- Ha a **<TA>** gombot újra megnyomja. A mód kikapcsol és a jelzés eltűnik a kijelzőről.

Megszakítás közlekedési hírek esetén funkció:

Ha az egység közlekedési híreket érzékel, az adás behangolásra kerül és a kijelzőn egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a rádióállomás nevével együtt pl. [TA: Radio 1].

Ha vége van a közlekedési információknak, az egység visszatér az eredetileg hallgatott forráshoz.

Ha megnyomja a **<TA>** gombot a közlekedési hírek alatt a megszakítás közlekedési hírek miatt mód kikapcsol. A TA mód visszaáll készenléti módba, és az audioegység visszavált az előző forrásra.

SETUP GOMB

Az [Audio], [Clock], [Radio] és [Language] beállítások konfigurálásához hajtsa végre a következő lépéseket:

1. Nyomja meg a **<SETUP>** gombot.
2. Forgassa a **<MENU>** forgatógombot valamely irányba, a következő elemek jelennek az alábbi sorrendben:

   [Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Radio] ⇔ [Language]

A kívánt szintek beállítása után nyomja meg a ↩ (Vissza) gombot többször egymás után, vagy a **<SETUP>** gombot.

Audio beállítások

1. Nyomja meg a **<SETUP>** gombot, hogy beléphessen a beállítások menübe, majd válassza ki az [Audio] opciót.
2. Forgassa a **<MENU>** forgatógombot valamely irányba, a következő elemek jelennek az alábbi sorrendben:

   [Sound] → [AUX in] → [Speed Volume] → [Bass Boost] → [Audio Default]

[Sound] menü:

Almenük a hang menüben:

[Bass] Ezt a funkciót használja a basszus hangok kiemeléséhez vagy eltompításához.
Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy a basszus hangokat beállíthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[Treble] Ezt a funkciót használja a magas hangok kiemeléséhez vagy eltompításához.
Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy a magas hangokat beállíthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[Balance] Ezt a funkciót használja, hogy a bal és jobb hangszóró közötti hangerőt kiegyenlíthesse.
Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy a bal és jobb oldal között a hangerőt kiegyenlíthesse, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[Fade] Ezt a funkciót használja, hogy az első és hátsó hangszóró közötti hangerőt kiegyenlíthesse.
Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy az első és hátsó hangszóró között a hangerőt kiegyenlíthesse, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[AUX in] menü:

Ezt a funkciót használja, hogy a kiegészítő forrás kimenő hangerejét beállíthassa.
Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, hogy a [Low], [Medium], vagy [High] üzemmódot kiválaszthassa, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[Speed Volume] menü:

Ez az üzemmód a gépjármű sebességétől függően automatikusan szabályozza a rendszer hangerejét. Ha a [Speed Volume] üzenet megjelenik a kijelzőn forgassa el a **<MENU>** tárcsát valamelyik irányba, hogy a hangerőt beállíthassa.

Ha 0-ra (nulla) állítja, azzal kikapcsolja a sebességérzékelő hangerőt. A sebességérzékelő hangerő növelése azt eredményezi, hogy a hangerő gyorsabban növekszik a jármű sebességével. Ha kiválasztotta, nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy elmenthesse a beállításokat.

[Bass Boost] menü:

Állítsa a [Bass boost] elemet [ON] vagy [OFF] értékre

[Audio default] menü:

Az audiorendszer előre beállított gyári beállításokkal rendelkezik. Válassza ki a [Yes] opciót, hogy az összes beállítást visszaállíthassa a gyári értékre. Válassza ki a [No] opciót, hogy kiléphessen a menüből és megtarthassa az aktuális beállításokat.

Az óra beállítása

Az óra menü képernyője jelenik meg a kijelzőn, ha a [Clock] elemet kiválasztja a menüből.

[Set Time]:

Válassza ki a [Set Time] opciót, majd állítsa be az órát a következők szerint:

1. Az óra kijelző villogni kezd. Az óra beállításához forgassa el a **<MENU>** gombot.
2. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot. A perc kijelző villogni kezd.
3. A percek beállításához forgassa el a **<MENU>** gombot.
4. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy az óra beállítását befejezhesse.

[On/Off]:

Amikor az audioegység ki van kapcsolva, megjelenítheti vagy eltüntetheti az órát.

Ha az [ON] opció kerül kiválasztásra, az óra megjelenik, amikor az audiorendszer ki van kapcsolva és megnyomja a ⏻ gombot vagy ha a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba állítja.

[Format]:

Az óra megjelenítése 12 órás vagy 24 órás üzemmódban történik.

[Radio] menü

Ki- és bekapcsolásához lásd: ☞ "SETUP gomb" jelen fejezet következő részében.

[TA]	Ezt a funkciót használja a közlekedési jelentések be- vagy kikapcsolásához, amely az egység indításakor jelennek meg. Forgassa el a **<MENU>** tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba, majd a megerősítéshez nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
[Ref. FM List]	Manuálisan frissítse az FM állomások listáját Nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy az állomások keresését elindíthassa. Az [Updating FM list...] felirat jelenik meg. Az állomások frissítése rövid időn belül megtörténik és az utoljára hallgatott állomás (ha lehetséges) szólal meg.

Nyelv beállításai

Válassza ki a megfelelő nyelvet és nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Befejezés után a képernyő automatikusan átvált a beállított nyelvre.

- [Chinese]
- [Chinese Simplified]
- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Italiano]
- [Korean]
- [Nederlands]
- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [русский]

COMPACT DISC (CD) KEZELÉSE

A CD lejátszóban lejátszhatók zenei CD-k vagy kódolt MP3/WMA CD-k és miközben ezeket a CD-ket hallgatja, a zenei információs címkék megjeleníthetők a kijelzőn (ha a CD szöveggel együtt került megírásra).

Nyomja meg a **<MEDIA>** gombot és a CD (ha be van töltve) lejátszása megkezdődik.

Ha a **<MEDIA>** gombot akkor nyomja meg, amikor a rádió vagy egy másik üzemmód aktív, az aktuális forrás lejátszása megszakad és a CD lejátszása megkezdődik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse be a CD-t a nyílásba. Ez károsítja a lejátszót.**
- **Ne használjon 8 cm-es (3,1 in) lemezeket.**

CD beillesztése (CD-lejátszó)

A címkével felfelé illessze be a CD lemezt a nyílásba. A lejátszó automatikusan behúzza a lemezt és megkezdődik a lejátszás. A lemez beillesztését követően megjelenik a zeneszám információ.

MEGJEGYZÉS:

- **A lejátszóban normál zenei CD-t vagy MP3/WMA fájlokat tartalmazó lemezt is lejátszhat.**
- **Helyezze be azt a lemezt, amelyen a MP-3/WMA fájlok találhatók, a rendszer automatikusan érzékeli a fájlokat és az [MP3CD] üzenet jeleneik meg.**
- **Ha nem megfelelő típusú (pl. DVD) lemezt helyez a lejátszóba vagy ha az egység nem tudja beolvasni a CD-t, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg. Vegye ki a lemezt és helyezzen be egy másikat.**

MEDIA gomb

Helyezze be az CD lemezt. Rövid idő elteltével a CD lejátszása megkezdődik.

Ha a lemez már a lejátszóban volt:
Nyomja meg a **<MEDIA>** gombot (a csatlakoztatott egyéb forrásoktól függően többször egymás után), hogy CD kiválasztásra kerüljön. A lejátszás attól a zeneszámtól kezdődik, amelyiket a készülék legutoljára játszotta le a CD lejátszás mód kikapcsolása előtt.

Az audiorendszer működése

Nézet listázása:

Ha egy zeneszám lejátszása folyamatban van, nyomja meg az **<ENTER>** gombot vagy forgassa el a **MENU** gombot, hogy az elérhető zeneszámokat lista nézetben megjeleníthesse. Ahhoz, hogy egy zeneszámot kiválaszthasson a listából vagy egy zeneszámot meghallgathasson, forgassa el a **<MENU>** gombot vagy nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
Nyomja meg a ↩ gombot, hogy a zeneszámhoz visszatérhessen.

▶▶| |◀◀ Gyors előre (Cue)/ Gyors hátra (Rewiev) gombok:

Ha a ▶▶| (Cue) vagy |◀◀ (Review) gombokat folyamatosan nyomva tartja, a zeneszám nagy sebességgel kerül lejátszásra. Ha a gombot felengedi, a zeneszám lejátszása visszatér a normál sebességhez.

▶▶| |◀◀ Zeneszám fel/le gombok:

Ha a ▶▶| vagy |◀◀ gombot egyszer megnyomja, a rendszer a következő zeneszámra vagy az éppen játszott zeneszám elejére ugrik. Nyomja meg a ▶▶| vagy a |◀◀ gombot többször egymás után, hogy a zeneszámokat átugorhassa.

Mappa tallózása:

Ha az adathordozón zenei fájlokat tartalmazó mappa is található, a ▶▶| vagy |◀◀ gomb megnyomásával a mappában található zeneszámok egymás után lejátszásra kerülnek.

A kívánt mappa kiválasztásához:

1. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot vagy forgassa el a **<MENU>** gombot, így azoknak a zeneszámoknak a listája megjelenik, amelyek a mappában vannak.

2. Forgassa el a **<MENU>** gombot, hogy a kívánt mappát kiválaszthassa.
3. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy beléphessen a mappába. Nyomja meg az **<ENTER>** gombot újra az első zeneszám lejátszásához vagy forgassa el a **<MENU>** gombot egy másik zeneszám kiválasztásához, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

Ha a kiválasztott mappában almappák is találhatók, nyomja meg az **<ENTER>** gombot, egy új képernyő jelenik meg, amelyen az elérhető almappák listája jelenik meg. Forgassa el a **<MENU>** gombot a kívánt almappa kiválasztásához, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Válassza ki a [Root] opciót, ha zeneszámok a gyökérmappában kerültek rögzítésre.

Ahhoz, hogy az előző mappa- képernyőre vissza tudjon lépni nyomja meg a ↩ gombot.

RPT **Ismétlés gomb:**

Nyomja meg a RPT gombot ① és az aktuális zeneszám folyamatos lejátszása megkezdődik.

MIX **gomb:**

Nyomja meg a MIX gombot ② és az aktuális mappában (MP3 CD/USB) vagy lejátszási listán (iPod) található összes zeneszám lejátszásra kerül véletlenszerű sorrendben.

Ha az egész mappa/lejátszási lista lejátszásra került, a rendszer megkezdi a következő mappa/lejátszási lista lejátszását.

DISP **gomb:**

Ha olyan lemez kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (CD-szöveg/ID3–szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik. Ha cím információ nem elérhető, akkor a [Track] jelenik meg.

Ha a DISP gombot többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

CD:

Track time → Artist name→ Album title→ Track time

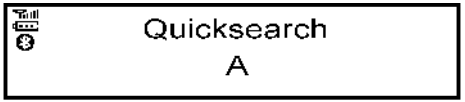
CD MP3/WMA-val:

Track time → Artist name→ Album title→ Folder name → Track time

A zeneszám címe minden esetben megjelenik.

Zeneszám részletei:

Ha a DISP gombot hosszan lenyomva tartja a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg és a kijelző néhány másodperc után visszavált a fő képernyőre, vagy röviden nyomja meg a DISP gombot.



Gyorskeresés:

Ha zenei információs címkével (ID3–szöveg címke) ellátott MP3 CD lejátszása történik lista nézetből, gyorskereséssel megkeresheti a zeneszámot a listából.

Nyomja meg az **<A-Z>** gombot, majd forgassa el a **<MENU>** gombot, amíg a kívánt zeneszám címének első betűje/száma meg nem jelenik, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Ha megtalálta, az elérhető zeneszámok listája megjelenik. Ha nincs egyezés, a [No match] felirat olvasható és a következő elem jelenik meg. Válassza ki a zeneszámot és nyomja meg az **<ENTER>** gombot a lejátszáshoz.

⏏ CD kiadása gomb

CD-lejátszó:

Nyomja meg a ⏏ (kiadás) gombot és a CD kiadása megtörténik.

CD kiadása ("OFF" vagy LOCK állásban lévő gyújtáskapcsolónál):

Ha a gyújtáskapcsoló "OFF" vagy LOCK helyzetben van, akkor is ki lehet venni az összes CD-t. Ekkor azonban az audioegység nem aktiválódik.

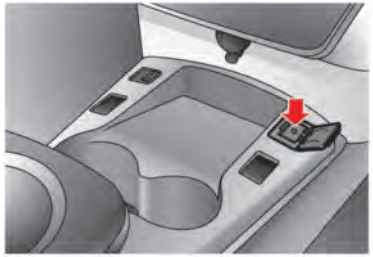
Nyomja meg a ⏏ gombot és a CD kiadása megtörténik.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a kiadott CD-t nem távolítja el 8 másodpercen belül, automatikusan visszahúzódik a CD-nyílásba, hogy megvédje a károsodástól.**
- **Ha a kijelzőn hibaüzenet jelenik meg, nyomja meg a ⏏ gombot így kiadja a hibás CD-t, majd helyezzen be egy másik CD-t, vagy ellenőrizze, hogy a kiadott CD nincs-e fejjel lefelé.**

Az AUX és USB csatlakozók a középső konzolon találhatók.

AUX ALJZAT



Az audiorendszer működése

A kiegészítő bemeneti csatlakozó fogadja a standard analóg audio bemeneteket, pl magnó, CD lejátszó vagy MP3 lejátszó.

Csatlakoztassa a 3,5 mm (1/4 inch) sztereo mini csatlakozót a kiegészítő bemenetbe. Előfordulhat, hogy az audio kimenet nem működik megfelelően, ha a mono csatlakozós kábelt használ.

Nyomja meg a **<MEDIA>** gombot, hogy az AUX üzemmódot kiválaszthassa:

USB (Universal Serial Bus) CSATLAKOZÓALJZAT (ha van)

USB memória csatlakoztatása

Csatlakoztassa az USB memóriát vagy egy másik USB eszközt. A kijelzőn az [USB Detected Please Wait...] figyelmeztető üzenet jelenik meg pár másodpercre, miközben az adatok beolvasása zajlik.
Ha az audiorendszert akkor kapcsolta ki, amikor az USB memória beolvasása történt, a ⏻ gomb megnyomásával elindíthatja az USB eszköz működését.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse az USB eszközt az USB csatlakozóba. Ha az USB eszközt fedén vagy fejtetőn illeszti az USB csatlakozóba, az eszköz és a csatlakozó sérülhet. Győződjön meg róla, hogy az USB egység megfelelően van csatlakoztatva az USB csatlakozóba. (Bizonyos USB eszközökön a ⭠ jel megtalálható. Az eszköz beillesztése előtt győződjön meg róla, hogy a jel a megfelelő irányba néz.)**
- **Ne tegyen semmilyen tárgyat az USB eszköz közelébe, így elkerülhető, hogy a tárgyak ránehezedjenek az USB eszközre és a csatlakozóra. A nyomás miatt az USB eszköz és a csatlakozó sérülhet.**

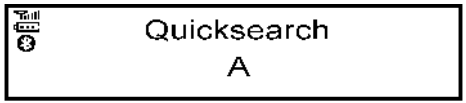
MEDIA gomb

Az USB egység működtetéséhez nyomja meg a **<MEDIA>** gombot egyszer vagy többször egymás után, amíg az [USB] elérhetővé nem válik.

Az audiorendszer működése

A következő műveletek azonosak a CD lemez használatával kapcsolatos műveletekkel. További részleteket talál a ☞ "Az audiorendszer működése" jelen fejezet előző részében.

- Nézet listázása
- Gyorskeresés
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (Véletlenszerű lejátszás)
- RPT (Zeneszám lejátszása)
- Mappa tallózása



Gyorskeresés:

Ha zenei információs címkével (ID3–szöveg címke) ellátott USB eszköz lejátszása történik lista nézetből, gyorskereséssel megkeresheti a zeneszámot a listából.

Nyomja meg az **<A-Z>** ⑥ gombot, majd forgassa el a **<MENU>** gombot, amíg a kívánt zeneszám címének első betűje/száma meg nem jelenik, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Ha megtalálta, az elérhető zeneszámok listája megjelenik. Ha nincs egyezés, a [No match] felirat olvasható és a következő elem jelenik meg. Válassza ki a zeneszámot és nyomja meg az **<ENTER>** gombot a lejátszáshoz.

DISP gomb ⑤

Ha olyan zeneszám kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (ID3–szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik. Ha nincsenek címkék, figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn.

Ha a DISP gombot ⑤ többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Track time → Artist name → Album title → Track time

Zeneszám részletei:

Ha a DISP gombot ⑤ hosszan lenyomva tartja a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg és a kijelző néhány másodperc után visszavált a fő képernyőre, vagy röviden nyomja meg a DISP gombot ⑤.

iPod® LEJÁTSZÓ MŰKÖDÉSE (ha van)

Az iPod® csatlakoztatása

Az eszköz megfelelő használatával és ápolásával kapcsolatos információkért lapozza fel az eszköz használati útmutatóját.

Csatlakoztassa az iPod kábelét az USB csatlakozóhoz. A gépjárműhöz való csatlakoztatás esetén az iPod® akkumulátora feltöltésre kerül. A kijelzőn az [iPod <Name> Detected...] figyelmeztető üzenet jelenik meg pár másodpercre, miközben az adatok beolvasása történik.

Ha a rendszert akkor kapcsolta ki, amikor a lejátszás az iPod®-ról történt, a ⏻ gomb megnyomásával újra elindíthatja az iPod®-ot. A kapcsolat ideje alatt az iPod® csak az audióvezérlőkkel kezelhető.

* iPod® és az iPhone® az Apple Inc. regisztrált védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne erőltesse az iPod kábelt az USB csatlakozóba. Ha az iPod eszközt ferdén vagy fejtetőn illeszti a csatlakozóba, az iPod kábel és a csatlakozó sérülhet. Győződjön meg róla, hogy az iPod kábel megfelelően csatlakoztatva van az USB portba. (Egyes iPod kábeleken a jel megtalálható. Az iPod beillesztése előtt győződjön meg róla, hogy a jel a megfelelő irányba néz.)**
- **Ne tegyen semmilyen tárgyat az iPod kábel közelébe, így elkerülhető, hogy a tárgyak ránehezedjenek az iPod kábelre és a csatlakozóra. A nyomás miatt a iPod kábel és a csatlakozó sérülhet.**

Kompatibilitás:

MEGJEGYZÉS:

- **A kiadás időpontjában ez az audiorendszer a legújabb iPod® lejátszókkal/iPhone® készülékekkel került tesztelésre. Az MP3 eszközök gyors frissítésének köszönhetően a NISSAN nem tudja garantálni, hogy az összes újonnan kiadott iPod® lejátszó/iPhone® készülék kompatibilis ezzel az audiorendszerrel.**
- **Előfordulhat, hogy az iPod® bizonyos funkciói nem elérhetők ezzel a rendszerrel.**
- **A NISSAN audiorendszer csak azokat a kiegészítőket támogatja, amelyeket az Apple tanúsított és amelyek rendelkeznek a "Made for iPod/iPhone/iPad" logóval.**
- **Győződjön meg róla, hogy az iPod®/iPhone® frissítve van a legfrissebb firmware verzióval.**
- **iPod® Shuffle és iPod® mini nem használható ezzel a rendszerrel.**
- **Előfordulhat, hogy az iPhone USB és a Bluetooth Audio teljes funkcionalitás nem elérhető a felhasználó számára, ha**

ugyanazt azt eszközt USB-vel és Bluetooth-szal is csatlakoztatja.

MEDIA gomb

Az iPod működtetéséhez nyomja meg a **<MEDIA>** gombot egyszer vagy többször egymás után, amíg az [iPod <Name>] meg nem jelenik.

Az audiorendszer működése

Interfész:

Az audiorendszer kijelzőjén megjelenített, az iPod® működtetéséhez használatos interfész hasonló az iPod® kezelőfelületéhez. Használja a **<MENU>** gombot és az **<ENTER>** gombot, hogy az iPod® -on található zeneszámokat lejátszhassa.

A menülistából a következő elemek választhatók ki.

- [Playlists]
- [Artists]
- [Albums]
- [Tracks]
- [More]
  - [Composers]
  - [Genre]
  - [Podcasts]

Az egyes elemekkel kapcsolatos további információkért lapozza fel az iPod® használati útmutatóját.

A következő műveletek azonosak a CD lemez használatával kapcsolatos műveletekkel. További részleteket talál a ☞ “Az audiorendszer működése” jelen fejezet előző részében.

- Nézet listázása
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (Véletlenszerű lejátszás)
- RPT (Zeneszám lejátszása)
- Mappa tallózása

DISP gomb ⑤

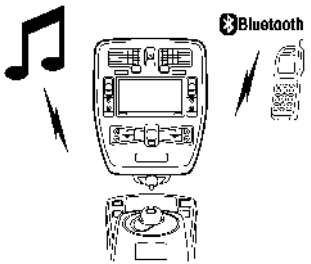
Ha olyan zeneszám kerül lejátszásra, amelyen információs címkék is találhatók (ID3–szöveg címke), az aktuális zeneszám címe megjelenik. Ha nincsenek címkék, figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőn.

Ha a DISP gombot ⑤ többször egymás után megnyomja a zeneszámról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Track time → Artist name → Album title → Track time

Zeneszám részletei:

Ha a DISP gombot hosszan nyomja, a képernyőn megjelenik a zeneszám címe, az előadó neve és az album címe. Néhány másodperc után a kijelző visszatér a fő képernyőre vagy nyomja meg a DISP gombot ⑤ röviden.



BLUETOOTH® MŰKÖDÉSE

Törvényi információk

A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. védjegye.

CE nyilatkozat

Ezúton a Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. kijelenti, hogy ez az eszköz megfelel az 1999/5/EK direktíva alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásoknak.

MEGJEGYZÉS:
Az audiorendszer csak Bluetooth® AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) eszközöket támogat, amelyek verziószáma 1.4 vagy korábbi.

BLUETOOTH® beállításai

Az eszköz illesztéséhez győződjön meg róla, hogy a Bluetooth be van kapcsolva, majd használja a [Scan devices] keresés opciót vagy a [Pair device] opciót. A részletekkel kapcsolatban lásd: ☞ "[Scan devices]" jelen fejezet következő részében.

Maximum 5 különböző Bluetooth eszköz csatlakoztatható. De egyszerre csak egy eszköz használható. Ha 5 különböző Bluetooth eszközt regisztrált, csak akkor regisztrálhat egy újabbat, ha az 5 meglévő eszköz valamelyikét lecseréli. Használja a [Del. device] opciót, hogy a már regisztrált eszközök valamelyikét törölhesse. További részleteket talál a ☞ "[Del. device]" jelen fejezet következő részében.

Ha a kapcsolat sikeresen létrejött, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg, majd az audiorendszer visszatér az aktuális forrás lejátszásához. Csatlakoztatás során a következő állapotjelző ikonok jelennek meg (a kijelző bal felső részén): Jelerősség (), Akkumulátor állapota* () és Bluetooth "ON" ().
*: Ha az alacsony akkufeszültségre figyelmeztető üzenet megjelenik, a Bluetooth® eszközt hamarosan újra fel kell tölteni.
Az illesztési folyamat, illetve a működés az egyes eszközök típusától és a kompatibilitástól függ. További részletekért lapozza fel a Bluetooth® eszköz használati útmutatóját.

MEGJEGYZÉS:

- **Az eszköz részleteivel kapcsolatban lapozza fel az audio-/mobil eszköz használati útmutatóját.**
- **A Bluetooth® audio-/mobil eszköz rendszerbe való integrálásával kapcsolatban keressen fel egy NISSAN márkakereskedőt.**

Amikor a Bluetooth kapcsolatot építi fel egy eszközzel, a következő elemek elérhetők:

- [Scan devices]
  Bluetooth eszközök csatlakoztathatók a rendszerhez. Maximum 5 Bluetooth eszközt lehet a rendszerbe regisztrálni.
- [Pair device]
  Bluetooth eszközök csatlakoztathatók a rendszerhez. Maximum 5 Bluetooth eszközt lehet a rendszerbe regisztrálni.
- [Sel. device]
  Az illesztett Bluetooth eszközök felsorolásra kerülnek és kiválaszthatók a kapcsolat létrehozásához.

- [Del. device]
  A regisztrált Bluetooth eszköz törölhető.
- [Bluetooth]
  Ha ez a beállítás ki van kapcsolva, a Bluetooth eszköz és a beépített Bluetooth antenna közötti kapcsolat megszakad.

[Scan devices]:

1) Nyomja meg a gombot. Válassza ki a [Scan devices] opciót.
   Az audioegység elkezdi keresni a Bluetooth eszközöket és megjeleníti a láthatókat.
   Ellenőrizze, hogy az Ön Bluetooth eszköze ekkor látható-e.
2) Válassza ki az eszközt az illesztéshez.
   Használja a **<MENU>** gombot, majd nyomja meg a kiválasztáshoz.
3) Az illesztési folyamat attól is függ, hogy milyen eszközt szeretne csatlakoztatni:
   1) PIN kóddal nem rendelkező eszköz:
      A Bluetooth kapcsolat automatikusan létrejön minden további beavatkozás nélkül.
   2) PIN kóddal rendelkező eszköz:
      Az eszköztől függően két különböző illesztés lehetséges:
      – A típus:
        A [To pair] [Enter Pin] 0000 üzenet jelenik meg.
        Erősítse meg a PIN kódot az eszközön.
        A Bluetooth kapcsolat létrejön.
      – B típus:
        A [Pairing request] [Confirm password] üzenet jelenik meg egy 6 számjegyű kóddal együtt. Az egyedi, azonos kódnak kell megjelennie a készüléken. Ha a kód azonos, erősítse meg az eszközt.
        A Bluetooth kapcsolat létrejön.

[Pair device]:

- Kapcsolja be az audioegység Bluetooth® funkcióját. Lásd a [Bluetooth] leírását.
- Használja az audioeszközt az illesztéshez:
  Nyomja meg a gombot. Válassza ki a [Pair Device] opciót.
  Az illesztési folyamat függ a csatlakoztatni kívánt Bluetooth® eszköztől is:
  1) PIN kóddal nem rendelkező eszköz:
     A Bluetooth® kapcsolat automatikusan létrejön minden további beavatkozás nélkül.
  2) PIN kóddal rendelkező eszköz:
     Az eszköztől függően két különböző illesztés lehetséges, a megfelelő folyamatért lásd ☞ “[Scan devices]” jelen fejezet előző részében.
- Használja az illeszteni kívánt Bluetooth® audioeszközt/mobiltelefont:
  1) Kövesse a Bluetooth®- képes eszköz használati útmutatójában található utasításokat, hogy az audioegységet keresheset.
     Ha a kereséssel megtalálja az audioegységet, megjelenik az eszköz kijelzőjén.
  2) Válassza ki a [My Car]-ként megjelenített audioeszközt.
  3) Kövesse a Bluetooth®- képes eszköz használati útmutatójában található utasításokat, hogy a kapcsolatot az audioegységgel létrehozhassa.
  4) Adja meg a billentyűzet segítségével az adott eszközön megjelenített PIN kódot, majd nyomja meg a megerősítő gombot az eszközön.
     További részletekért lapozza fel a Bluetooth® képes eszköz használati útmutatóját.

[Sel. device]:

Az illesztett eszközök listája megjeleníti azokat a Bluetooth® audio- vagy mobil eszközöket, amelyek a Bluetooth® audiorendszerhez vannak illesztve vagy regisztrálva vannak. Ha a lista tartalmaz eszközöket, válassza ki azt az eszközt, amelyet csatlakoztatni szeretne a Bluetooth® audiorendszerhez.

A következő szimbólumok (ha van) jelölik a regisztrált eszközök lehetőségeit:

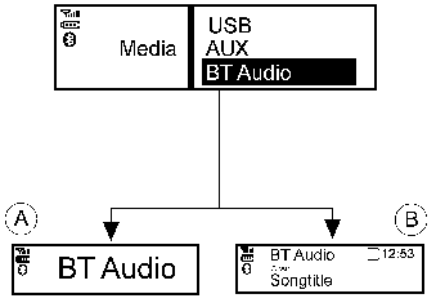
- : Mobiltelefon integrálása
- : Audio streaming (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile)

[Del. device]:

A regisztrált eszköz eltávolítható a Bluetooth audiorendszerből. Válasszon ki egy regisztrált eszközt, majd a törlés megerősítéséhez nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

[Bluetooth]:

Ha a Bluetooth® kikapcsolásra kerül, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg [ON/OFF], amikor a [Bluetooth] opciót a telefon menüjéből kiválasztja (nyomja meg gombot). A Bluetooth® bekapcsolásához nyomja meg az **<ENTER>** gombot és egy újabb képernyő jelenik meg. Válassza ki az [ON] opciót és nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy a Bluetooth® beállítások menü képernyőt megjeleníthesse.



Bluetooth® audio streaming működése

Fordítsa a gyújtáskapcsolót Acc vagy ON helyzetbe. Ha a rendszert akkor kapcsolja ki, amikor a Bluetooth® audioeszköz lejátszása zajlik, a < ⏻ > gomb megnyomásával elkezdődik a Bluetooth® audioeszköz lejátszása.

MEDIA gomb:

A Bluetooth® audio streaming működtetéséhez használja a következő lépéseket:

- Nyomja meg a **<MEDIA>** gombot többször egymás után, amíg a [BT Audio] meg nem jelenik.

A kijelző típusa, Ⓐ vagy Ⓑ, megjelenítésre kerülő audio képernyő az eszköz Bluetooth® verziójának függvényében változik.

Gyors előre (Cue)/ Gyors hátra (Rewiev) gombok:

Ha a ▶▶| (Cue) vagy |◀◀ (Review) gombokat folyamatosan nyomva tartja, a zeneszám nagy sebességgel kerül lejátszásra. Ha a gombot felengedi, a zeneszám lejátszása visszatér a normál sebességhez.

Zeneszám fel/le gombok:

Ha a ▶▶| vagy |◀◀ gombot egyszer megnyomja, a rendszer a következő zeneszámra vagy az éppen játszott zeneszám elejére ugrik. Nyomja meg a ▶▶| vagy a |◀◀ gombot többször egymás után, hogy a zeneszámokat átugorhassa.

DISP gomb

Ha a zeneszám információs címkével rendelkezik (ID3–tags), az éppen lejátszott zeneszám címe megjelenítésre kerül. Ha nincsenek címkék, akkor semmi sem jelenik meg a kijelzőn.

Ha a DISP gombot többször egymás után megnyomja a dalról további információk jelennek meg a cím információ mellett:

Ha a DISP-t hosszan lenyomva tartja, a kijelzőn részletes áttekintés jelenik meg és a kijelző néhány másodperc után visszaválta a fő képernyőre, vagy röviden nyomja meg a DISP gombot.

Bluetooth® mobiltelefon tulajdonság

Ez a rendszer kihangosítós egységet biztosít a Bluetooth® tulajdonsággal rendelkező mobiltelefonjához, a vezetési biztonság és kényelem fokozása érdekében.
A részletekért lásd: ☞ “Integrált mobiltelefon (ha van)” jelen fejezet következő részében.

Specifikációs táblázat

Támogatott média			CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2,0 MSC
CD mérete			12 cm-es átmérő max. 1,9 mm-es vastagság
Támogatott fájl rendszerek a CD-hez			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 3. szint (csomagírás) nincs támogatva. * A Live File System Component szoftverrel mentett fájlok (Windows Vista-alapú számítógépen) nincsenek támogatva.
Támogatott fájl rendszerek az USB-hez			FAT-16, FAT-32
Támogatott változatok *1	MP3	Változat	MPEG1, Layer 3
		Mintavételi frekvencia	32 KHz - 44,1 KHz - 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Változat	WMA7, WMA8, WMA9
		Mintavételi frekvencia	16 KHz, 22,05 KHz, 32 KHz, 44,1KHz, 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Változat	MPEG-4, AAC
		Mintavételi frekvencia	8, 11,025, 16, 22,05, 32, 44,1, 48 kHz
		Adatátviteli sebesség	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Címke információ (Dal címe, előadó és album címe)		CD	CDDA
		MP3	ID3 címke ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	WMA címke
		AAC	AAC címke
Zeneszám/Fájl támogatás			CDDA — 99 zeneszám MP3/WMA/AAC CD-n — 999 zeneszám USB — 30000 fájl

Mappa támogatás		100 mappa a CD-n 2500 mappa az USB-n Mélység — 8-ig, A mélyebb mappáknak a 8 alatt kell lenniük, a maximális szintnek megfelelően.
Lejátszási lista támogatás az USB-n		M3U, WPL, PLS — 1000 lejátszási lista.
Karakter támogatás	Beállítható karakter hosszúság, a média- tartalomtól függőn.	Fájl neve: Min. 11 karakter (Max. 30 karakter) ID3 TAG : Min 24 karakter. (Max. 60 karakter) *5
Megjeleníthető karakterek kódja*2	Unicode, ISO8859–15 (francia), ISO8859–5 (orosz cirill), GB18030–2000 (kínai), BIG-5 (tajvani), KSX1001–2002 (koreai)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859–15 (francia), ISO8859–5 (orosz cirill), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030–2000 (kínai), BIG-5 (tajvani), KSX1001–2002 (koreai)
Tallózás		Fájl/Mappa tallózása CD/MP3, USB-n

*1 A 48 kHz mintavételi frekvencia és a 64 Kbps kombinációjával létrehozott fájlok nem játszhatók le.

*2 Az elérhető kódok függenek attól, hogy milyen típusú média, változat és információ kerül kijelzésre.

*3 Védett WMA fájlok (DRM) nem játszhatók le.

*4 VBR fájlok lejátszásakor előfordulhat, hogy a visszajátszási idő nem pontosan jelenik meg. WMA7 és WMA8 nem használható a VBR esetén.

*5 Támogatja a 128 Byte-ot, de a kijelző szélességétől és a karakter típusától függ.

INTEGRÁLT MOBILTELEFON (ha van)

MEGJEGYZÉS:
NISSAN Connect™ audio és navigációs rendszerrel vagy LEAF audio és navigációs rendszerrel szerelt modellek esetében lásd a különálló használati útmutatót.

BLUETOOTH® MOBILTELEFON TULAJDONSÁG

⚠ VIGYÁZAT

Vezetés közben mobiltelefon használata igen veszélyes, mivel jelentősen csökkenti a koncentrációt és hirtelen forgalmi helyzet esetén a reakcióidőt, amely akár halálos balesethez vezethet. Ez minden telefonálási helyzetre érvényes, bejövő hívásra, bármely telefonbeszélgetésre vagy ha telefonkönyvben való keresés által kezdeményez hívást, stb.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Egyes országokban a törvényi szabályozás tiltja az olyan mobiltelefon használatot, amely lefoglalja a kezeket.

Ez a témakör tájékoztatást nyújt a NISSAN Bluetooth® összeköttetést használó kihangosító rendszerrel kapcsolatosan.

A Bluetooth® egy vezeték nélküli rádió kommunikációs rendszer. Ez a rendszer a mobiltelefon kihangosításával növeli a vezetési komfortot.

Amennyiben a mobiltelefont Bluetooth® audió rendszerrel akarja használni először be kell állítani a mobiltelefont. Részletekért lásd a Bluetooth® működése rész ☞ “FM AM rádió CD lejátszóval (A típus) (ha van)” jelen fejezet előző részében. Miután beállította, a kihangosítás mód automatikusan aktiválásra kerül a regisztrált mobiltelefonon (a Bluetooth® -on keresztül), ha az hatótávolságon belülre kerül.

Ha a telefon csatlakoztatva van, ha bejövő hívást fogad, valamint ha hívást kezdeményez, az audió kijelzőn értesítés jelenik meg.

Amikor egy hívás aktív, az audió rendszer, a mikrofon (amely az utastér tetejében, a visszapillantó tükör előtt helyezkedik el), és a kormánykerék kapcsolói lehetővé teszik a kezek lefoglalása nélküli kommunikációt.

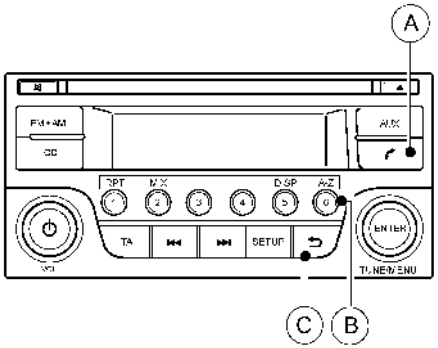
Amikor az audió rendszert használja, a rádió, CD vagy AUX mód elnémul és mindaddig úgy marad, amíg az aktív hívás be nem fejeződött.

Előfordulhat, hogy a Bluetooth® rendszer nem képes csatlakozni a mobiltelefonhoz a következő okok miatt:

- A mobiltelefon túl messze van a járműtől.
- A mobiltelefonon nem aktiválta a Bluetooth® módot.
- Az Ön mobiltelefonja nincs összekapcsolva az audio egység Bluetooth® rendszerével.
- A mobiltelefon nem támogatja a Bluetooth® technológiát (BT Core v2.0).

MEGJEGYZÉS:
- **Azon modellek esetében, amelyek NISSAN Connect (Audió Navigációs) rendszerrel vannak szerelve, lásd a külön Használati útmutatót.**
- **További információkért olvassa el mobiltelefonjának Használati útmutatóját.**
- **A mobiltelefon integrálásával kapcsolatos segítségért keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.**

BLUETOOTH® beállításai



Ⓐ PHONE gomb

Ⓑ Telefonkönyv gyorskeresés gombja

Ⓒ ⮌ (Back) gomb

Ahhoz, hogy a Bluetooth rendszerhez illeszthesse (csatlakoztassa vagy regisztrálja) a kiválasztott mobiltelefont, nyomja meg az **<SETUP>** gombot, válassza ki a [Bluetooth] opciót, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Lehetőség van a beállítások menü közvetlen elérésére a < > gomb (telefon) használatával.

Az alábbi lehetőségek közül választhat:

- [Pair Device]
  Bluetooth mobiltelefonok illeszthetők a rendszerhez. Maximum 5 Bluetooth mobiltelefont lehet a rendszerbe regisztrálni.
- [Select Device]
  A párosított Bluetooth mobiltelefonok ( ) listája megjelenik a kijelzőn és az eszköz csatlakoztatásra kiválasztható.
- [Delete Device]
  A regisztrált Bluetooth mobiltelefont törölheti a rendszerből.
- [On]/[Off]
  Ha ez a beállítás ki van kapcsolva, a Bluetooth eszköz és a beépített Bluetooth antenna közötti kapcsolat megszakad.

Részletekért lásd a Bluetooth® működése rész ☞ “FM AM rádió CD lejátszóval (A típus) (ha van)” jelen fejezet előző részében.

Ha az illesztés sikeres volt, figyelmeztető üzenet jelenik meg. A kapcsolat ideje alatt a következő állapotjelző ikonok jelennek meg (a bal felső sarokban): Jel erősége ( ), Akkumulátor állapota ( ), és Bluetooth ( ).
*: Ha az alacsony akkumulátorfeszültségre figyelmeztető üzenet jelenik meg, a Bluetooth® eszközt újra kell tölteni.

TELEFON-KIHANGOSÍTÓ KEZELÉSE

A kihangosítós üzemmódot a telefon < > gomb audió rendszeren vagy (ha van) a kormánykeréken történő megnyomásával indíthatja el.

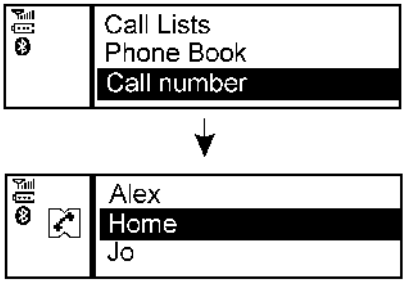
Hívás indítása

Hívást a következő módszerekkel indíthat:

– Újratárcsázás
– Telefonkönyv
– Kézi tárcsázás
– Nem fogadott hívások
– Kimenő hívások
– Bejövő hívások

Újratárcsázás:

Az utolsó tárcsázott szám hívásához vagy újratárcsázásához nyomja meg és tartsa nyomva a < > gombot több, mint 2 másodpercig.



Hívás kezdeményezése a telefonkönyvből:

Ha a Bluetooth® kapcsolat létrejött a regisztrált mobiltelefon és az audió rendszer között, a telefonkönyv adatai automatikusan átkerülnek az audió rendszerbe. Az adatok átvitele kis időt vehet igénybe.

MEGJEGYZÉS:
A telefonkönyv adati akkor törlődnek, ha:

- **Átvált egy másik regisztrált mobiltelefonra.**
- **A mobiltelefont leválasztja a rendszerről.**
- **A regisztrált mobiltelefont törli az audió rendszerből.**

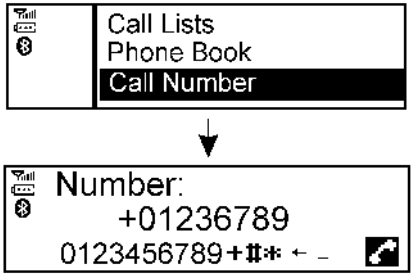
1. Nyomja meg a <✆> gombot.
2. Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot és görgessen a [Phone Book] opcióra, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
3. Görgesse végig a listát, válassza ki a megfelelő személy nevét (kijelölve), majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.
4. A következő képernyőn megjelenik a tárcsázott szám. Ha megfelelő, nyomja meg az **<ENTER>** gombot a híváshoz.

   Ha a személyhez több telefonszám van hozzárendelve ⌂ (otthoni), ▯ (mobil), vagy ▦ (munkahelyi), görgessen a megfelelő számra.

Ezen felül a gyorskeresés opciót a következők szerint használhatja:

1. Nyomja meg a **<A-Z/⑥>** gombot.
2. Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot, a név kezdőbetűjének vagy számának megjelenítéséhez. Ha kijelölte, nyomja meg az **<ENTER>** gombot, hogy kiválaszthassa a betűt.
3. A kijelzőn megjelennek a megfelelő nevek. Ha szükséges, használja a **<TUNE/MENU>** gombot, hogy görgetéssel megtalálja a felhívni kívánt személyt.
4. A következő képernyőn megjelenik a tárcsázott szám. Ha megfelelő, nyomja meg az **<ENTER>** gombot a híváshoz.

Telefonszám hívása kézzel:



⚠ VIGYÁZAT

Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen és húzza be a kéziféket mielőtt hívást kezdeményezne.

Egy telefonszám kézzel történő felhívásához használja az audió rendszer kijelzőjét (virtuális billentyűzet) a következők szerint:

1. Nyomja meg a < > gombot, majd forgassa el **<TUNE/MENU>** gombot, hogy kijelölhesse a [Call Number] opciót.
2. Nyomja meg a **<ENTER>** gombot, hogy kiválaszthassa a [Call Number] opciót.
3. Forgassa el a **<TUNE/MENU>** tárcsát és válassza ki a telefonszám egyes számait. Ha kijelölte, nyomja meg az **<ENTER>** gombot minden szám után.

   Az utolsó beírt szám törléséhez görgessen [←] (Backspace) a jelhez és ha kijelölésre került, nyomja meg az **<ENTER>** gombot. Az utolsó szám törlésre kerül. Ha az **<ENTER>** gombot többször megnyomja, az egymás után következő számok törlésre kerülnek.
4. Az utolsó szám beírása után görgessen a [ ] jelre és nyomja meg az **<ENTER>** gombot vagy a < > gombot, hogy a számot tárcsázni tudja.

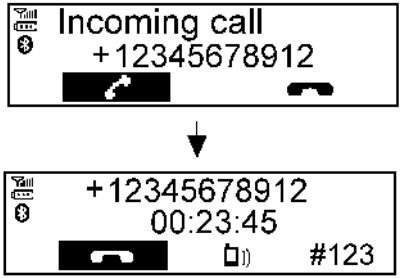
Híváslista:

A tárcsázott, a fogadott és a nem fogadott hívások között található számok közül is indíthat hívást.

- Tárcsázott hívások
  Használja a tárcsázott hívások üzemmódot, hogy az ott található kimenő (tárcsázott) számot hívhassa.
- Fogadott hívások
  Használja a fogadott hívások üzemmódot, hogy az ott található fogadott számot hívhassa.
- Nem fogadott hívások
  Használja a nem fogadott hívások üzemmódot, hogy az ott található nem fogadott számot hívhassa.

1. Nyomja meg a < > gombot és válassza ki a [Call Lists] opciót.
2. Forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot, hogy egy adott elemre görgethessen, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot a kiválasztáshoz.
3. Görgessen a kívánt telefonszámhoz, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot vagy nyomja meg a < > gombot a tárcsázáshoz.

Hívás fogadása



Bejövő hívás esetén a rendszer megjeleníti a hívó fél telefonszámát (vagy egy figyelmeztető üzenetet, hogy a hívó fél telefonszáma nem jeleníthető meg):

- A hívás megválaszolásához nyomja meg a < > gombot röviden, vagy az **<ENTER>** gombot.
- A beszélgetés végén a hívás befejezéséhez:
  – Nyomja meg a < > gombot ismét röviden.
  – Nyomja meg az **<ENTER>** gombot ha a [ ] jel ki van jelölve.

Ha a [ ] nincs kijelölve, forgassa el a **<TUNE/MENU>** gombot a [ ] jelhez, majd nyomja meg az **<ENTER>** gombot.

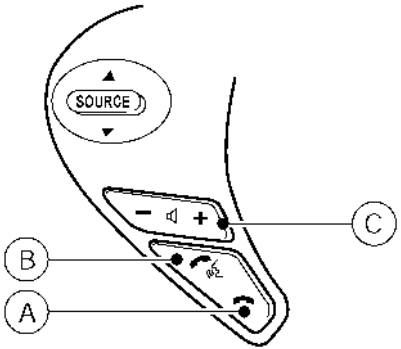
- A hívás elutasításához nyomja meg a < > gombot hosszan vagy válassza ki a [ ] jelet a bejövő hívások képernyőn.

Hívás közben:

Hívás közben, görgetéssel vagy az **<ENTER>** gomb megnyomásával a következő opciók közül választhat:

- [#123] — Használja ezt az elemet, ha a hívás alatt számokat szeretne bevinni. Például ha egy automata telefonrendszer kérné, hogy melléket adjon meg, a rendszer továbbítja a kiválasztott számhoz tartozó tone jelet.
- [ ] — Válassza ezt az elemet (átirányítás a készülékre), ha szeretné a hívást átirányítani az audió rendszerről a mobiltelefonra. Ahhoz, hogy a hívást a kihangosítós rendszerre tudja átirányítani az audió rendszeren keresztül, válassza a [ ] opciót.

KORMÁNYKERÉK KAPCSOLÓI



Ⓐ Telefon gomb (TALK gomb)

Ⓑ Telefon gomb (Hívás vége gomb)

Ⓒ Hangerő szabályzó gombok

A kihangosítós rendszer működtethető a kormánykeréken található kapcsolók segítségével.

Hangerő szabályzó gombok

A **<+>** vagy **<—>** hangerőszabályozó gombok megnyomásával szabályozhatja a hangszórók hangerejét.

Telefongomb

A telefon gombok < > és < > lehetővé teszik:

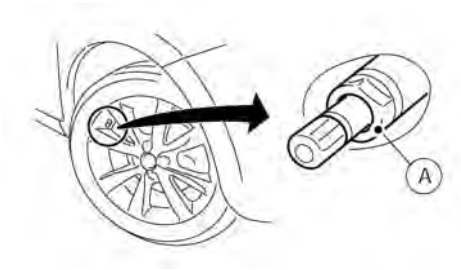
- Bejövő hívás fogadása a < > gomb egyszeri megnyomásával.
- Bejövő hívás elutasítása a < > gomb több, mint 2 másodpercig történő lenyomásával bejövő hívás esetén.
- Aktív hívás befejezése a < > gomb egyszeri megnyomásával.
- Az utolsó kimenő hívás újbóli tárcsázását a < > gomb mint 2 másodpercig történő lenyomásával.

5 Elindulás és haladás

Óvintézkedések induláskor és vezetés közben 5-2
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van) 5-2
Kerülje az ütközéseket és a borulásokat 5-7
A gépjármű feletti uralom megtartása lesodródás esetén 5-7
Gyors nyomásvesztés az abroncsokban 5-8
Alkohol/gyógyszer fogyasztása és vezetés 5-8
Intelligens kulcsrendszer 5-9
Nyomógombos főkapcsoló 5-9
Az intelligens kulcs működési távolsága, ahonnan az elektromos gépjármű még elindítható. 5-10
Főkapcsoló működése 5-10
Főkapcsoló állásai 5-11
Az elektromos gépjármű leállítása vészhelyzetben 5-12
Intelligens kulcs elemének lemerülése 5-12
Az elektromos gépjármű rendszer indítása előtt 5-13
Az elektromos gépjármű rendszer indítása 5-13
A jármű vezetése 5-13
Elektronikus váltásvezérlő rendszer 5-13
Rögzítőfék 5-19
Sebességkorlátozó (ha van) 5-20
A sebességkorlátozó rendszer működése 5-20
Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van) 5-22
A sebességszabályozással kapcsolatos óvintézkedések 5-22
Energiafelhasználás hatékonyságának növelése 5-25
Parkolás 5-26
Elektromos szervokormány rendszer 5-27
Fékrendszer 5-28
A fékkel kapcsolatos óvintézkedések 5-28
Rögzítőfék betétjeinek cseréje 5-29
Blokkolásgátló rendszer (ABS) 5-29
Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszer 5-31
Vezetés hideg időben 5-33
12 voltos akkumulátor 5-34
Hűtőfolyadék 5-34
Gumiabroncsok jellege 5-34
Különleges téli felszerelés 5-34
Rögzítőfék 5-35
Korrózióvédelem 5-35
A fagyott töltőnyílás-fedél kinyitása 5-35

⚠ VIGYÁZAT

- **Mások támogatására rászoruló felnőtteket, gyermeket ne hagyjon magukra a járműben. Kisállatokat magukra hagyni a járműben szintén tilos. Ezek, a jármű használata közben véletlenül megsebesíthetik egymást és másokat. Valamint zárt járműben, napos, meleg napokon a hőmérséklet rövid idő alatt olyan magasra szökhet, hogy az az emberre, állatra súlyos, esetleg halálos hatással lehet.**
- **Fokozottan ügyeljen gyermekeire, amikor a jármű körül vannak, és ügyeljen rá, hogy ne játszanak vagy zárják be magukat a csomagtérbe, ahol súlyosan megsérülhetnek. Használaton kívül tartsa a járművet és a csomagtartófedelet zárva, és akadályozza meg, hogy gyermekek hozzáférjenek a kulcsokhoz.**
- **Rögzítse a rakományt kötelekkel, hevederekkel, hogy azok ne csúszhassanak, ne eshessenek előre. Ne pakolja a rakományt az üléstámlánál magasabbra. Hirtelen megállás vagy ütközés esetén a rögzítetlen rakomány személyi sérülést okozhat.**



Ⓐ Abroncs szelepe érzékelővel

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (ha van)

A keréknyomás figyelő rendszer mind a négy abroncs nyomását figyeli miközben a gépjármű mozgásban van. Nyomáscsökkenés esetén a rendszer vizuális figyelmeztetéssel hívja fel a vezető figyelmét. Minden TPMS szenzor Ⓐ regisztrált kerék pozícióval bír és a nyomás- illetve a hőmérséklet adatokat rádiójelekkel küldi a gépjármű belsejében található vevőegységhez.

Minden egyes kereket, beleértve a pótkereket is (ha van) havonta egyszer ellenőrizni kell hideg állapotban és fel kell fújatni a gépjármű gyártója által meghatározott értékre, amely a gépkocsin elhelyezett táblázaton található. (Ha a gépjárművön a táblázatban feltüntetett abroncsméretnél nagyobb abroncs van, akkor a keréknyomást azokhoz az abroncsokhoz kell igazítani.)

Kiegészítő biztonsági elemként a gépjárművet felszerelték egy keréknyomást figyelő rendszerrel (TPMS), amely felvillant egy hibajelző lámpát, ha egy vagy több abroncs nyomása jelentősen a megadott érték alá csökken. Ennek megfelelően, ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa felvillan, álljon meg és ellenőrizze az abroncsok nyomását amint lehet, és fújassa fel őket a megfelelő értékre. Ha nem megfelelően felfújatott abroncsokkal közlekedik, az abroncsok túlmelegedhetnek és defekthez vezethetnek. A nem megfelelően felfújatott abroncsok növelik az energiafelhasználást, csökkentik az abroncs élettartamát illetve negatívan befolyásolják az autó vezethetőségét és megállási képességeit.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő karbantartást és a vezető felelőssége, hogy a megfelelő keréknyomást fenntartsa, még akkor is, ha a nyomásér-

ték még nem érte el azt a szintet, ahol a TPMS alacsony nyomásra figyelmeztető lámpája felvillanna.

A gépjárművet felszerelték egy olyan rendszerrel is, amely azt jelzi, ha a TPMS rendszer nem működik megfelelően. A TPMS hibás működésére figyelmeztető lámpa kombinálva van az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpával. Ha a rendszer hibát észlel a működésben, a TPMS jelzőlámpa kb. egy percig villog, majd folyamatosan világít. Ez a folyamat minden indításnál megismétlődik, egészen addig, amíg a hiba fennáll. Ha a hibás működést jelző lámpa felvillan, a rendszer nem képes felismerni vagy megjeleníteni az alacsony abroncs nyomást. TPMS hibás működése több ok miatt is előfordulhat, beleértve azt lehetőséget is, hogy a gépkocsira felszerelt pótkerék vagy másik kerék nem teszi lehetővé a TPMS rendszer számára, hogy megfelelően működjön. Ha a gépkocsin egy vagy több kereket cserél, minden esetben ellenőrizze, hogy a TPMS rendszer hibás működésére figyelmeztető lámpa felvillan-e, hogy biztosítani tudja a TPMS további működését a kerékcsere után is.

Kiegészítő információk

- A TPMS rendszer nem ellenőrzi a pótkerék nyomását (ha van.
- A TPMS csak akkor aktiválódik, ha a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel vezeti. A rendszer nem érzékeli az abroncsban fellépő hirtelen nyomáscsökkenést (pl. defekt vezetés közben).
- Előfordulhat, hogy az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa nem alszik ki automatikusan, miután a nyomást beállította. Azt követően, hogy az abroncsot felfújatta a javasolt nyomásra, hajtsa végre a TPMS rendszer visszaállítását, majd vezesse a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel, hogy aktiválni tudja a TPMS-t és kikapcsolhassa az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpát.
- A külső levegőhőmérséklettől függően az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa felvillanhat, még akkor is, ha a keréknyomást a megfelelő értékre beállította. Állítsa be a keréknyomást a javasolt HIDEG értékre, amikor az abroncsok hidegek, majd hajtsa végre a visszaállítást.
- Ha a TPMS nem működik megfelelően, az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog, amikor a főkapcsolót “ON” állásba állítja. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a TPMS visszajelző lámpa vezetés közben világít:**
  - **kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat**
  - **kerülje a hirtelen, intenzív fékezést**
  - **csökkentse a gépjármű sebességét**
  - **húzódjon félre az útestről egy biztonságos helyre**
  - **amint lehet, állítsa meg a gépjárművet**
- **Ha nem megfelelően felfújt abroncsokkal közlekedik, az abroncsok sérülhetnek és megnőhet a defekt valószínűsége. A gépjármű súlyosan sérülhet, de baleset is előfordulhat, amely súlyos személyi sérülésekhez vezethet.**
- **Ellenőrizze mind a négy kerék nyomását. Állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkén található, hogy**

a TPMS figyelmeztető lámpája “OFF” állásba váltson. Defekt esetén azonnal cseréljen kereket (ha van). (Lásd ☞ “Gumidefekt” a “6. Szükséghelyzet esetén” fejezetben a defektes kerék cseréjével kapcsolatban.)

- Amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és a TPMS figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. Minden esetben kövesse a kerékcserére és a TPMS rendszer megfelelő felszerelésére vonatkozó utasításokat.
- Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.
- Az abroncs ideiglenes javítására az eredeti NISSAN javítókészlet vagy azzal egyenértékű használható. Az abroncsba ne fecskendezzen semmilyen más folyadékot vagy aeroszolt, mivel ez az abroncsok nyomását figyelő szenzorok hibás működését eredményezheti.
- A NISSAN azt javasolja, hogy csak az eredeti, a gépjárműhöz adott javítókészletet használja. Más típusú tömítőanyagok használata károsíthatja a szelep tömítését, amely miatt az abroncsban csökkenhet a légnyomás. A javítókészlet használata után a lehető leghamarabb keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt (javítókészlettel felszerelt gépjárművek esetén).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gépjárművet defektes abroncsal vezeti, a TPMS szenzor a defektes abroncson károsodhat.
- Elfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően, ha az abroncsokra hólánc van szerelve vagy az abroncsok hóval borították.
- Ne helyezzen fémfóliát vagy fém alkatrészt (antenna, stb.) az ablakra. Ez gyengítheti a keréknyomás-szenzorokból érkező jelek vételét és előfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően.
  Előfordulhat, hogy bizonyos eszközök vagy jeladók interferálnak a TPMS rendszerrel, ezért előfordulhat, hogy a TPMS figyelmeztető lámpa felvillan. Néhány példa:
  - Olyan elektromos berendezések vagy létesítmények, amelyek hasonló rádiófrekvenciát használnak a gépjármű közelében.
  - Ha a jeladó hasonló frekvenciát használ a gépjármű belsejében vagy ahhoz közel.
  - Ha számítógépet (vagy hasonló berendezést) vagy DC/AC átalakítót használ a gépjármű közelében.
  - Ha az egység, amely a elektromos zajt továbbítja, csatlakoztatva van a gépjármű 12V-os rendszeréhez.
- Amikor az abroncsokat fújatja fel vagy a keréknyomást ellenőrzi, ne hajlítsa el a szelepeket.
- Speciális alumínium szelepek rögzítik a TPMS szenzorokat a kerékre. A TPMS szenzort egy csavar rögzíti a kerékre. A csavart megfelelően, 7,5 ± 0,5 N•m nyomatékkal kell a kerékre rögzíteni. Ha a TPMS szenzort nagyobb erővel rögzíti, előfordulhat, hogy a szenzor tömítőgyűrűje meg-

sérül. Ha a szenzort nem húzza meg a megfelelő nyomatékkal, levegőszivárgás fordulhat elő.

- **Használjon eredeti NISSAN szelepsapkát, amely megfelel a gyárilag felszerelt szelepsapka specifikációjának.**
- **Ne használjon fém szelepsapkát.**
- **Megfelelően szerelje fel a szelepsapkát. A szelepsapka nélkül a szelep és a keréknyomás figyelő szenzorok sérülhetnek.**
- **Tárolás vagy másik kerék felszerelésekor a szelepek és a szenzorok ne sérüljenek.**
- **Az abroncs cseréje során cserélje ki a szenzor tömítését. Ha eltávolította, a szenzor tömítése nem használható fel újra, ki kell cserélni azt. A TPMS szenzorok újra felhasználhatók.**
- **Ha olyan felfújató eszközt használ, amely merev csővel van ellátva, óvatosan járjon el, mivel a cső által kifejtett erő tönkreteheti a szelepszárat.**

Kijelző információk:

TPMS visszajelző lámpa(k)	Lehetséges okok	Javasolt művelet
	Alacsony abroncsnyomás Megjegyzés: Az abroncs nyomása rendszerint természetes módon lecsökken.	Fújassa fel az abroncso(ka)t a megfelelő nyomásra
	A rendszer nem érzékelte az eredeti NISSAN TPMS szenzort egy vagy több keréken	Ellenőrizze, hogy a TPMS szenzor meg van-e. Ha nincs meg a szenzor, szereljen fel eredeti NISSAN TPMS szenzort.
	TPMS rádió kommunikációs interferencia a TPMS kerék szenzor és a TPMS vevőegység között külső források miatt.	Távolodjon el az interferenciát okozó területtől
	TPMS alkatrészek hibás működése	Ha a probléma továbbra is fent áll, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

Az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpával kapcsolatos további információkért lásd ☞ “Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

A TPMS szenzor ID és pozíció felismerés

Javasolt az új TPMS szenzor vagy a szenzor helyének regisztrálását egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel elvégeztetni.

Ön is regisztrálhatja a szenzort a következők szerint:

1. Változtassa meg a kerekek pozícióját vagy szereljen fel egy új TPMS szenzort.
2. Állítsa le a gépjárművet több, mint 20 másodpercre úgy, hogy a főkapcsoló ON állásban van. Ezt a lépést azt előtt hajtsa végre, hogy elindulna.
3. Vezesse a gépjárművet pár percig 25 km/h (16 MPH) és 100 km/h (64 MPH) közötti sebességgel. Az TPMS szenzor azonosítóját és pozícióját a rendszer automatikusan érzékeli.

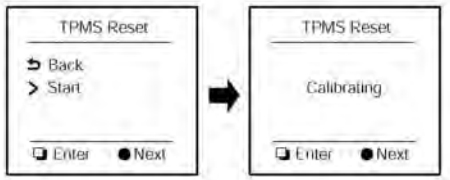
MEGJEGYZÉS:
Előfordulhat, hogy a TPMS szinkronizálása nem sikerül, ha a következő feltételek közül egy vagy több fent áll:

- **Rossz útviszonyok**
- **A TPMS egység nem kap megfelelő adatokat a keréknyomás érzékelőtől**
- **A sebesség 25 km/h (16 MPH) alatt van**
- **A sebesség 100 km/h (64 MPH) felett van**
- **Hirtelen gyorsítás**
- **Hirtelen lassítás**
- **Olyan forgalmi helyzetekben, ahol többször meg kell állni, el kell indulni**

TPMS visszaállítása

Ahhoz, hogy a TPMS rendszer megfelelően működjön, a visszaállítást a következő esetekben el kell végezni.

- ha a keréknyomást beállította
- ha a kereket vagy az abroncsot kicserélte
- ha az abroncsokat forgatta



A TPMS visszaállításához hajtsa végre a következő lépéseket.

1. A járművel egy biztonságos, vízszintes helyen álljon meg.
2. Húzza be a rögzítőféket, majd nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a sebességváltón.
3. Állítsa be a keréknyomást mind a négy keréken a javasolt HIDEG értékre, amely a vezető oldali középső oszlopon található táblán olvasható. Használjon mérőműszert a keréknyomás ellenőrzéséhez.
4. Állítsa a főkapcsolót ON állásba. Ne indítsa el az elektromos gépjármű rendszert.

5. Nyomja meg a ❑ gombot, hogy kiválaszthassa a [Settings] elemet.
6. Nyomja meg a ● gombot, hogy kiválaszthassa a [TPMS Reset] opciót, majd nyomja meg a ❑ gombot.
7. Nyomja meg a ● gombot, hogy kiválaszthassa a [Start] opciót, majd nyomja meg a ❑ gombot a kalibrálás indításához.
8. A folyamat befejezéséhez indítsa el az elektromos gépjármű rendszer, majd vezesse a gépjárművet 25 km/h-nál (16 MPH) magasabb sebességgel.

Ha az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpa a rendszer inicializálást követően is világít, az azt jelentheti, hogy a TPMS nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Az alacsony keréknyomásra figyelmeztető lámpával kapcsolatos további információkért lásd ☞ “Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

KERÜLJE AZ ÜTKÖZÉSEKET ÉS A BORULÁSOKAT

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gépjárművet nem megfelelő gondossággal kezeli, elveszítheti uralmát a jármű felett vagy balesetet szenvedhet.

Legyen óvatos és defenzív módon vezessen. Tartson be minden közlekedési szabályt. Kerülje a nagy sebességeket, a nagy sebességgel való kanyarvételt vagy a hirtelen kormánymozdulatokat, mert az ilyen vezetési gyakorlat azt eredményezheti, hogy elveszíti uralmát a jármű felett. **Mint minden jármű esetében, a gépjármű feletti uralom elvesztése más járművekkel vagy tárgyakkal való ütközést eredményezhet, vagy a gépjármű felborulásával is járhat, ha a gépjármű oldalirányban sodródik.** Mindig kell figyelemmel vezesse, ne vezessen, ha fáradt. Soha ne vezessen alkohol vagy kábítószer/ gyógyszer befolyása alatt (beleértve a felírt vagy vény nélkül kapható olyan gyógyszereket, amelyek fáradtságot okozhatnak). A kézikönyvben meghatározott módon viselje a biztonsági öveket és erre utasítsa az utasokat is.

A biztonsági övek segítenek csökkenteni a sérülés kockázatát egy esetleges ütközés vagy borulás esetén. **Egy borulásos balesetben azok a személyek nagyobb valószínűséggel sérülnek meg vagy veszítik életüket, akik nincsenek bekötve, mint azok akik megfelelően használják a biztonsági öveket.**

A GÉPJÁRMŰ FELETTI URALOM MEGTARTÁSA LESODRÓDÁS ESETÉN

Vezetés közben a baloldali vagy a jobboldali abroncsok elhagyhatják az útfelületet. Ha ez előfordul, a következő lépésekkel őrizze meg uralmát a gépjármű fölött. Vegye figyelembe, hogy ezek a lépések csak általános útmutatóként szolgálnak. A gépjárművet minden esetben az útviszonyoknak, a közlekedési szituációknak és a gépjármű állapotának megfelelően vezesse.

- Maradjon nyugodt és kerülje a túlzott reakciókat.
- Ne nyomja a fékeket.
- Mindkét kezével megfelelően fogja a kormánykereket és tartsa egyenesen a kormányt.
- Ha szükséges, kicsit engedje fel a gázpedált, hogy a gépjármű sebességét csökkenteni tudja.
- Ha semmi nincs az úton, kövesse az út vonalvezetését, miközben csökkenti a gép-

jármű sebességét. Ne próbálja meg a gépjárművel addig visszavezetni az útra, amíg a gépjármű sebessége le nem csökkent.

- Ha biztonságos, kismértékben fordítsa el a kormánykereket amíg a kerekek vissza nem térnek az úttestre. Amikor minden kerék az úttesten van, kormányozza úgy a gépjárművet, hogy az adott haladási sávban maradjon.
  - Ha úgy ítéli meg, hogy nem biztonságos a gépjárművel az úttestre való visszatérés a gépjármű és az út állapota miatt, illetve a forgalom miatt, lassítson és egy biztonságos helyen, az úttesten kívül álljon meg.

GYORS NYOMÁSVESZTÉS AZ ABRONCSOKBAN

Ha az abroncs nekiütközik az útpadkának, vagy egy csatornafedélnek, gyors nyomásvesztés vagy "durrdefekt" léphet fel. Akkor is gyors nyomásvesztés léphet fel az abroncsokban, ha azok nincsenek megfelelően felfújatva.

A gyors nyomásvesztés befolyásolhatja a gépjármű kezelhetőségét és stabilitását, különösen autópálya tempó esetén.

Annak érdekében, hogy a gyors nyomásvesztés megelőzhető legyen, tartsa fent a megfelelő abroncsnyomást és szemrevételezéssel rendszeresen ellenőrizze az abroncsokat. Lásd ☞ "Kerekek és gumiabroncsok" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben fejezetben találhat ebben az útmutatóban.

Ha vezetés közben "durrdefektet" kapna, a következő lépések segítségével fenntarthatja az uralmat a gépjármű felett. Vegye figyelembe, hogy ezek a lépések csak általános útmutatóként szolgálnak. A gépjárművet minden esetben az útviszonyoknak, a közlekedési szituációknak és a gépjármű állapotának megfelelően vezesse.

⚠ VIGYÁZAT

A következő műveletek növelhetik annak az esélyét, hogy elveszíti uralmát a gépjármű felett egy hirtelen defekt esetén. Balesetet okozhat, vagy sérüléseket szenvedhet, ha elveszíti uralmát a gépjármű felett.

- **A gépjármű általában abba az irányba húz, amelyik oldalon defektet kapott.**
- **Ne nyomja meg gyorsan a fékeket.**
- **Ne engedje fel hirtelen a gázpedált.**
- **Ne rántsa el hirtelen a kormányt.**

1. Maradjon nyugodt és kerülje a túlzott reakciókat.
2. Mindkét kezével megfelelően fogja a kormánykereket és tartsa egyenesen a kormányt.
3. Ha szükséges, kicsit engedje fel a gázpedált, hogy a gépjármű sebességét csökkenteni tudja.
4. Kis kormánymozdulatokkal irányítsa a gépjárművet egy biztonságos helyre távol a forgalomtól.
5. Enyhén nyomja le a fékpedált és fokozatosan állítsa meg a gépjárművet.
6. Kapcsolja be a vészvillogót és hívja közúti asszisztencia szolgáltatást, aki segít kereket cserélni vagy lásd ☞ "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben a használati útmutatóban.

ALKOHOL/GYÓGYSZER FOGYASZTÁSA ÉS VEZETÉS

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne vezessen alkohol vagy kábítószer hatása alatt. Az alkoholos befolyásoltság csökkenti a koordinációs készségeket, növeli a reakcióidőt és befolyásolja az ítélőképességet. Ha alkohol

fogyasztása után ül autóba, növeli annak valószínűségét, hogy balesetet szenved és sérüléseket okoz saját magának vagy más embereknek. Ezen felül, ha balesetet szenved, az alkohol növelheti a sérülés súlyosságát.

NISSAN a biztonságos vezetés elkötelezett híve. Azonban Önnek kell azt a döntést meghoznia, hogy nem vezet alkoholos befolyásoltság alatt. Évente több ezer ember sérül meg, vagy hal meg olyan balesetekben, ahol az ittas vezetés szerepet játszik. A helyi törvények eltérnek annak vonatkozásában, hogy mi számít ittas vezetésnek, ezen felül az alkohol másképpen hat minden egyes emberre és a legtöbben az alkohol hatását alulbecsülik.

Ön dönt: iszik vagy vezet! De ugyanez igaz a gyógyszerekre is (vény nélkül, vénnyel és illegálisan kapható gyógyszerek). Ne vezessen, ha képességeit alkohol, gyógyszerek vagy egyéb fizikai tényezők befolyásolják.

INTELLIGENS KULCSRENDSZER

Az intelligens kulccsal anélkül is működtetheti a főkapcsolót, hogy azt ki kellene vennie a zsebéből vagy táskájából. A működési környezet és/ vagy feltételek befolyásolhatják az intelligens kulcsrendszer működését.

Néhány visszajelző és figyelmeztető lámpa, amely a működéssel kapcsolatos, a gépjármű információs kijelzőjén, az alsó kijelzőn is megjelenik. ☞ “Gépjármű információs kijelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Győződjön meg róla, hogy Önnél van-e az intelligens kulcs, ha működteti a járművet.**
- **Ha kiszáll a járműből, sose hagyja az intelligens kulcsot a járműben.**
- **Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült, a főkapcsoló nem mozdítható el LOCK állásból.**

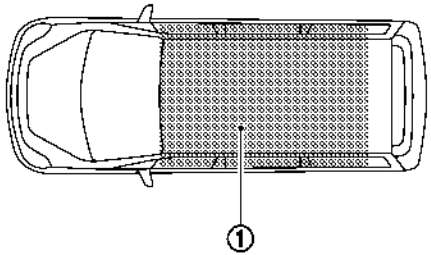
NYOMÓGOMBOS FŐKAPCSOLÓ

⚠ VIGYÁZAT

Ne használja a nyomógombos főkapcsolót vezetés közben, kivéve, ha a jármű veszélyben van. (Az elektromos gépjármű leáll, ha a főkapcsolót 3-szor egymás után megnyomja vagy a főkapcsolót 2 másodpercig lenyomva tartja.) Ha az elektromos gépjármű rendszer leáll, miközben a gépjárművel halad, balesetet és súlyos sérüléseket szenvedhet.

Mielőtt a főkapcsolót működtetné győződjön meg róla, hogy a választókar P (parkolás) állásban van.

AZ INTELLIGENS KULCS MŰKÖDÉSI TÁVOLSÁGA, AHONNAN AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ MÉG ELINDÍTHATÓ.



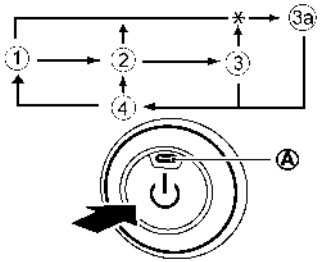
Az intelligens kulcs segítségével az elektromos rendszer elindítható, ha a kulcs egy meghatározott működési távolságon belül van ①.

Ha az intelligens kulcs elemei lemerülőben vannak vagy a működési környezetben erősek a rádióhullámok, az intelligens kulcs működési távolsága lecsökkenhet vagy előfordulhat, hogy nem működik megfelelően.

Ha az intelligens kulcs a működési távolságon belül van, bárki, még egy olyan személy is, akinél nincs az intelligens kulcs, megnyomhatja a főkapcsolót és elindíthatja az elektromos rendszert

- A csomagtér nem tartozik már bele a működési távolságba, de az intelligens kulcs még működhet.
- Ha az intelligens kulcs a műszerfalon, a kesztyűtartóban vagy az ajtózsebekben található, előfordulhat, hogy a kulcs nem működik megfelelően.
- Ha az intelligens kulcs az ajtóhoz közel vagy a szélvédőhöz közel, de kívül található, előfordulhat, hogy nem működik.

FŐKAPCSOLÓ MŰKÖDÉSE



① LOCK

② ACC

③ ON (BE)

③a READY to drive

④ OFF

* Nyomja meg, amíg a fékpedál le van nyomva

Ⓐ Visszajelző lámpa

Ha a főkapcsolót anélkül nyomja meg, hogy a fékpedált lenyomná, a főkapcsoló pozíciói a következők szerint változnak:

- Nyomja meg még egyszer, hogy ACC állásba állíthassa.
- Nyomja meg kétszer, hogy ON állásba váltson.
- Nyomja meg háromszor, hogy OFF állásba váltson.
- Nyomja meg négyszer, hogy a kapcsoló ismét ACC állásba álljon.
- Nyissa ki vagy csukja be bármelyik ajtót, hogy az OFF pozícióból visszatérjen LOCK állásba.

A visszajelző lámpa Ⓐ a főkapcsolón világít, ha a főkapcsoló ACC vagy ON állásban van.

Ha nem tudja a főkapcsolót LOCK helyzetbe fordítani, az következő képen járjon el:

1. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a váltókaron, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa.
2. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba. A főkapcsoló pozíció visszajelzője Ⓐ nem világít.
3. Nyissa ki az ajtót. A főkapcsoló LOCK állásba vált.

A váltókar akkor mozdítható ki a P (parkolás) helyzetből, ha a főkapcsoló READY helyzetben van és le van nyomva a fékpedál.

FŐKAPCSOLÓ ÁLLÁSAI

LOCK (Normál parkoló állás)

A főkapcsoló csak ebben az állásban rögzíthető.

A főkapcsoló kioldható, amikor ACC állásba állítja úgy, hogy az intelligens kulcs Önnél van.

Ha a főkapcsolót LOCK állásba állítja ás a fékpedált lenyomja, a sebességváltó automatikusan kiválasztja a P (parkolás) állást.

ACC (Kiegészítők)

Ez a pozíció aktiválja az elektromos kiegészítőket, például a rádiót, ha a gépjármű elektromos rendszere OFF állásban van.

ON (BE)

Ebben a helyzetben bekapcsol az elektromos rendszer és az elektromos tartozékok.

READY (Normál üzemi állás)

Ebbe az állásban a gépjármű elektromos rendszere bekapcsol, az elektromos kiegészítők használhatók és a gépjármű vezethető.

OFF

Az elektromos gépjármű rendszer kikapcsol anélkül, hogy a kormánykerék bezáródna.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyja úgy a gépjárművet hosszabb ideig, hogy a főkapcsoló ACC állásban van. Ettől a 12 voltos akkumulátor lemerülhet.

MEGJEGYZÉS:
Ha a főkapcsolót gyorsan megnyomja vagy kétszer gyorsan megnyomja, előfordulhat, hogy a kapcsoló nem működik megfelelően ha kattanó hangot hall. Nyomja meg a gombot még egyszer lassan.

NAPPALI VILÁGÍTÁSI RENDSZER (ha van)

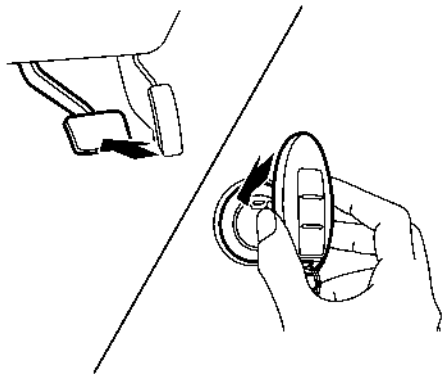
Annak ellenére, hogy a fényszóró kapcsolója és a ködlámpa kapcsolója ki van kapcsolva, a nappali menetfény felkapcsolódik azt követően, hogy a főkapcsolót ON vagy READY to drive állásba állította. A nappali menetfény izzói az első lámpaegységben találhatók.

AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ LEÁLLÍTÁSA VÉSZHELYZETBEN

Ha vezetés közben fellépő vészhelyzet esetén kell a gépjárművet leállítani, a következők szerint járjon el.

- Gyorsan nyomja meg a főkapcsolót 3-szor egymás után
  vagy
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a főkapcsolót több, mint 2 másodpercig.

INTELLIGENS KULCS ELEMÉNEK LEMERÜLÉSE



Ha az intelligens kulcs eleme lemerült vagy a környezeti interferencia miatt az intelligens kulccsal sem működik, indítsa el az elektromos gépjármű rendszert READY to drive üzemmódban a következők szerint:

1. Nyomja meg a P (parkolás) pozíció kapcsolóját a váltókaron.
2. Gyengén nyomja meg a fékpedált.
3. Érintse meg a főkapcsolót az intelligens kulccsal, ahogy az az ábrán is látható. Egy figyelmeztető hang szólal meg, ha a gépjármű érzékelte az intelligens kulcsot.
4. A hangjelzést követő 10 másodpercen belül nyomja meg a főkapcsolót miközben a fékpedált is nyomja. A főkapcsoló állása megváltozik READY to drive módra.

Miután a 3. lépést végrehajtotta és a főkapcsolót a fékpedál lenyomása nélkül megnyomta, a főkapcsoló ACC pozícióba vált.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a főkapcsolót ACC vagy ON állásba vagy READY to drive üzemmódba állítja a fenti folyamatokkal, az intelligens kulcs elemének lemerülésére figyelmeztető jelzés megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén, még akkor is, ha az intelligens kulcs a gépjárműben van. Ez nem hiba. A figyelmeztető lámpa villogásának megszűntetéséhez érintse meg a főkapcsolót az intelligens kulccsal.**
- **Ha az intelligens kulcs rendszer elemének lemerülésére figyelmeztető üzenetet megjelenik a gépkocsi információs kijelzőjén, cserélje ki az elemet, amint lehet. Lásd ☞ "Intelligens kulcs elemcsere" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.**

AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ RENDSZER INDÍTÁSA ELŐTT

- Győződjön meg róla, hogy a jármű körüli terület akadálymentes.
- Ellenőrizze a folyadékok szintjét, mint például a hűtőfolyadék, ablakmosó folyadék.
- Ellenőrizze, hogy az összes ablak és lámpa tiszta-e.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze a gumiabroncsok küllemét és állapotát. Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok megfelelően fel vannak- e fújva.
- Ellenőrizze, hogy az összes ajtó be van-e zárva.
- Állítsa be az ülést és a fejtámaszt.
- Állítsa be a külső tükröket.
- Kösse be a biztonsági övét, és kérje meg az utasait, hogy ők is tegyenek így.
- Ellenőrizze a figyelmeztető lámpák működését ON állásba fordított főkapcsolóval. (Lásd ☞ “Figyelmeztető lámpák, visszajelző lámpák és hangjelzések” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.)

AZ ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ RENDSZER INDÍTÁSA

1. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.
2. Győződjön meg róla, hogy a választókar P (parkolás) helyzetben legyen.

   Az elektromos gépjármű úgy van kialakítva, hogy nem üzemel, ha a sebességválasztó kar nem P (parkoló) vagy N (semleges) állásban van.

   Az intelligens kulcsot minden esetben magánál kell tartania, ha a főkapcsoló és a gépjárművet működteti.
3. Nyomja le a fékpedált és nyomja meg a főkapcsolót, így a gépjárművet READY to drive állásba állíthatja.

   Ahhoz, hogy a gépjárművet azonnal READY to drive állásba állíthassa, nyomja meg és engedje fel a főkapcsolót, miközben a fékpedált lenyomva tarja, függetlenül attól, hogy a főkapcsoló milyen állásban van. A READY to drive visszajelző lámpa a műszerfalon világít.
4. Az elektromos gépjármű rendszer leállításához nyomja meg a P (parkolás) állás kapcsolóját a választókaron és állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

A JÁRMŰ VEZETÉSE

ELEKTRONIKUS VÁLTÁSVEZÉRLŐ RENDSZER

A gépjármű elektronikus vezérléssel van felszerelve, hogy a maximális erőt és a zökkenőmentes működést biztosíthassa.

Ennek a gépjárműnek az ajánlott működtetési műveletei a következő oldalakon láthatók.

A jármű indítása

1. Azt követően, hogy a gépjárművet READY to drive állásba állította, teljesen nyomja le a lábfékpedált, mielőtt a választókart D (haladás) állásba állítja.

   A választókart úgy alakították ki, hogy a lábfékpedált le kelljen nyomni azt megelőzően, hogy P (parkolás) állásból bármelyik haladás állásba állíthassa, miközben a főkapcsoló ON állásban van.

   A váltókart nem lehet P (parkoló) állásból bármelyik sebességi fokozatba állítani, ha a főkapcsoló LOCK, OFF vagy ACC állásban van, vagy a kulcs el lett távolítva.
2. Tartsa lenyomva a lábfékpedált és mozdítsa a váltókart D (haladás) állásba.
3. Engedje ki a rögzítőféket és engedje fel a lábfékpedált, majd hozza mozgásba a járművet a gázpedál megnyomásával.

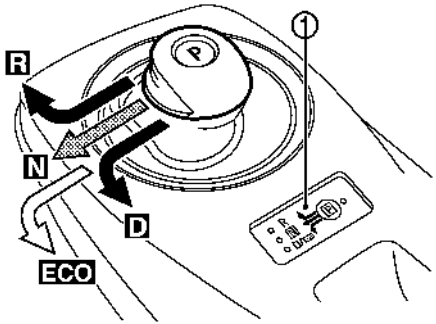
⚠ VIGYÁZAT

- Ne nyomja a gázpedált, miközben P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátramenet), D (haladás) állásba kapcsol. Mindig nyomja a fékpedált a váltások befejezéséig. Ha nem így tesz, elveszítheti uralmát a gépjármű felett, amely balesethez vezethet.
- Soha ne állítsa a sebességváltó kart P (Parkolás) vagy R (Hátramenet) állásba, amíg a jármű mozgásban van. Ha nem így tesz, elvesztheti uralmát a jármű felett és balesetet szenvedhet.

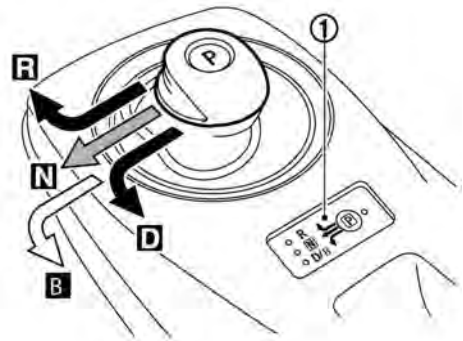
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Amikor emelkedőn állítja meg a járművet, ne a gázpedál lenyomásával tartsa meg a járművet. A lábfékpedált kell ebben az esetben lenyomni.
- Ne függesszen semmilyen tárgyat a sebességváltó karra. A hirtelen elindulás balesetet okozhat.
- Ne váltson ECO üzemmódba hirtelen csúszós utakon. Ezzel elveszítheti a jármű felett az uralmat.

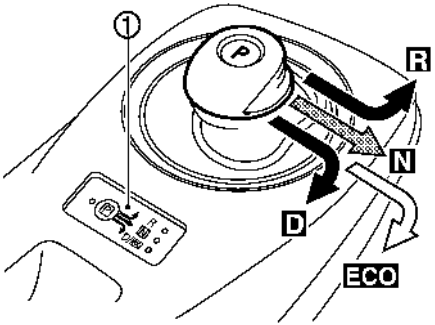
Váltás



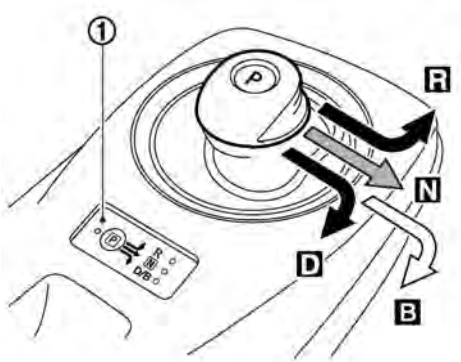
EV (Electric Vehicle) navigációval nem rendelkező modellek (balkormányos)



EV (Electric Vehicle) navigációval rendelkező modellek (balkormányos)



EV (Electric Vehicle) navigációval nem rendelkező modellek (jobbkormányos)



EV (Electric Vehicle) navigációval rendelkező modellek (jobbkormányos)

A váltókar elmozdításához,

➡: Csúsztassa el a választókart nyomva tartott fékpedál mellett.

⇨: Elcsúszatás után tartsa meg a választókart abban a pozícióban, amíg a választókar N (üres) állásba nem vált.

⇨: Ha a választókar D (haladás) állásban van, csúsztassa el az adott útvonalon.

A váltókar minden esetben visszatér középső állásba, ha elengedi.

MEGJEGYZÉS:

- **Ellenőrizze, hogy a sebességváltó a kívánt állásban van úgy, hogy leellenőrzi a választókar visszajelzőjét ①, amely a sebességváltó kart mellett található, vagy a gépjármű információs kijelzőjét.**
- **Ahhoz, hogy a gépjárművet D (haladás) állásba állíthassa ECO állásból (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek) vagy B állásból (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel rendelkező modellek), mozdítsa el a választókart D (haladás) állásba.**

Azt követően, hogy a gépjármű READY to drive állásba került, teljesen nyomja le a fékpedált és mozdítsa el a választókart a kívánt állásba.

Ha a főkapcsoló OFF vagy ACC helyzetben van bármely okból, mialatt a választókar már nem P (parkolás) állásban van, a főkapcsolót nem lehet LOCK helyzetbe állítani.

Ha a főkapcsolót nem lehet LOCK állásba állítani, akkor a következők szerint járjon el.

1. Húzza be a rögzítőféket, ha a gépjárművet leállította.
2. Állítsa a főkapcsolót ON állásba miközben a lábfékpedál le van nyomva.
3. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a választókaron és állítsa P (parkolás) állásba.
4. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

MEGJEGYZÉS:
A gépjármű automatikusan P (parkolás) állásba vált, ha a főkapcsoló gombját OFF állásba állítja.

⚠ VIGYÁZAT

- **A váltókar minden esetben visszatér középső állásba, ha elengedi. Ha a főkapcsolót READY to drive állásba állítja, győződjön meg róla, hogy a gépjármű P (parkolás) állásban van. A visszajelző lámpa, amely a P mellett található a váltókaron, felvillan és a P felirat jelenik meg a kijelzőn. Ha a gépjármű D (haladás) állásban vagy R (hátramenet) állásban van, amikor a főkapcsolót READY to drive állásba állítja, a gépjármű hirtelen elindulhat és balesetet okozhat.**
- **Hegyes úton ne hagyja, hogy a gépjármű visszaguruljon miközben D (haladás) állásban, ECO állásban (EV**

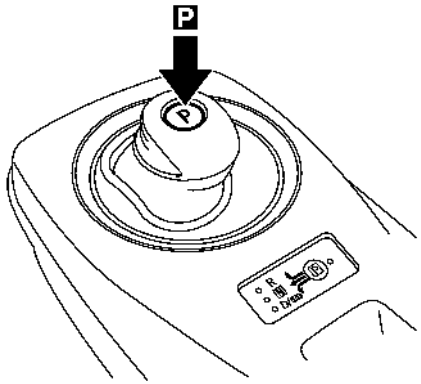
(Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek) vagy B pozíció (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) vagy ne hagyja, hogy előre guruljon, ha R (hátramenet) állásban van. Ez balesetet okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne mozdítsa el a választókart miközben a P pozíciókapcsolót nyomva tartja. Ettől az elektromos motor károsodhat.**
- **Ha a kívánt állásba vált a választókar elmozdításával, ellenőrizze, hogy a választókar visszatér-e a középső állásba ha elengedi a kart. Ha a választókart középső állásban tartja, az elektronikus váltásvezérlő rendszer károsodhat.**
- **Ne működtesse a választókart úgy, hogy a gázpedál le van nyomva, kivéve ha ECO üzemmódba (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek) vagy B üzemmódba (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) vált. Ettől a gépjármű hirtelen elindulhat és balesetet okozhat.**
- **A következő műveleteket nem lehet végrehajtani, mivel a vontatómotorra ható túlzott erőhatás károsodást okozna a gépjárműben.**
  - **A választókar R (hátramenet) állításába, amikor előre mozog.**
  - **A választókar D (haladás), ECO üzemmódba (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek) vagy B üzemmódba (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek) állítása.**

  Ha ezeket a műveleteket megpróbálja végrehajtani, figyelmeztető hangot hall és a gépjármű N (üres) állásba vált.

P (parkoló) állás:



Használja ezt a váltókar állást, ha a gépjárművel leparkolt vagy ha a gépjárművet READY to drive állásba állítja. Győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen megállt, mielőtt az P (parkolás) állásba kapcsolna. **Ahhoz, hogy a választókart P (parkolás) állásba állíthassa, nyomja meg a P pozíció kapcsolóját, ahogy az az ábrán is látható. Húzza be a kéziféket. Ha a P pozíció kapcsolóját akkor nyomja meg, amikor a gépjármű még mozgásban van, egy figyelmeztető hang szólal meg és a rendszer megtartja az aktuális fokozatot.** Ha emelkedőn parkol, először nyomja le a

fékpedált, húzza be a rögzítőféket és nyomja meg a P (parkolás) pozíció kapcsolóját.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a gépjármű áll, a rendszer automatikusan P (parkolás) állásba vált, ha a váltókart a P (parkolás) állástól eltérő, egyéb állásba szeretné váltani, ha a főkapcsoló OFF állásban van.**
- **Ha a P pozíció kapcsolót megnyomja miközben a váltókart elmozdítja, a váltókar nem fog átváltani P (parkolás) állásba. Ha a P pozíció kapcsolóját megnyomja, ügyeljen arra, hogy a váltókar először visszatérjen a középső állásba.**

R (hátramenet):

Ezt az állást hátramenetre használja. Győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen megállt, mielőtt az R (hátramenet) állásba kapcsolna.

Ha a sebességváltót R (hátramenet) helyzetbe állítja, a hátsó monitor kapcsolódik be. Részletekkel kapcsolatban lásd a visszapillantó monitor (A vagy B típus) vagy a visszapillantó monitor (ha van) leírását a Kijelző, fűtés és légkondicionáló rendszer (klímavezérlő rendszer) c. részben.

N (üres):

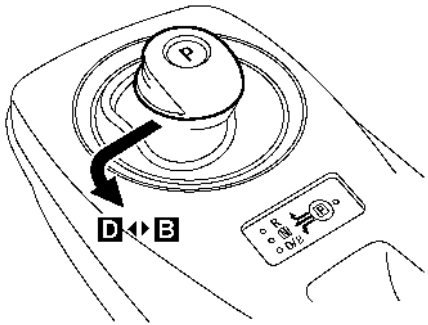
Ilyenkor se előre-, se hátramenetben sincs a jármű. A gépjármű READY to drive állásba állítható ebben a pozícióban.

Vezetés közben ne váltson N (üres) állásba. A regeneratív fékrendszer nem működik N (üres) állásban. Megállíthatja a gépjárművet a lábfékpedál lenyomásával.

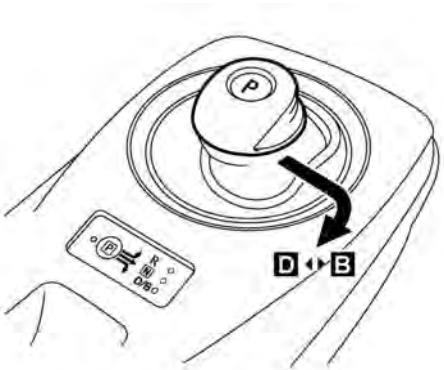
D (Haladás):

Használja ezt az állást a normál előrehaladáshoz.

B (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek):



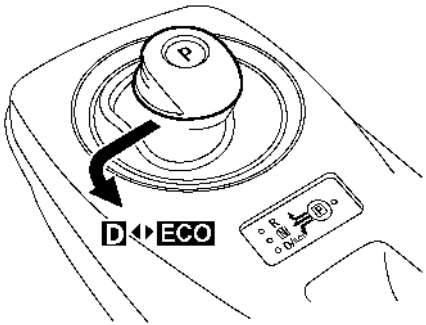
Balkormányos modellek



Jobbkormányos modellek

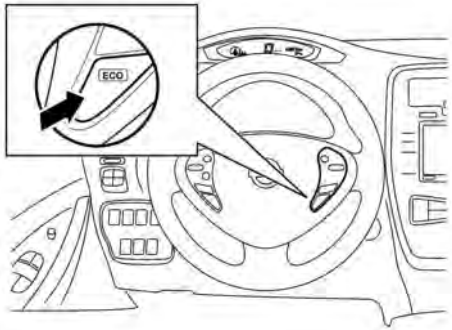
Ha a **B** pozíciót használja, a regeneratív fék nagyobb mértékben vehető igénybe, amikor a gázpedált felengedi, összehasonlítva a D (haladás) állással. A regeneratív rendszer által biztosított lassítás mértéke kisebb, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve vagy az akkumulátor hőmérséklete alacsony.

ECO:



EV (Electric Vehicle) navigációval nem rendelkező modellek (balkormányos)

EV (Electric Vehicle) navigációval nem rendelkező modellek (jobbkormányos)



EV (Electric Vehicle) navigációval szerelt modellek

Használja az ECO üzemmódot, hogy a hatótávolságot megnövelhesse.

A D (haladás) üzemmódhoz képest az ECO üzemmód kevesebb energiát használ fel a vontatómotornál. Ennek eredményeképpen a gépjármű hatótávolsága nagyobb lesz.

Az ECO pozíció csak akkor választható ki, ha:

- a választókart D (haladás) állásból elmozdítja (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel nem rendelkező modellek).
- az ECO gombot megnyomja (EV (Electric Vehicle) navigációs rendszerrel szerelt modellek).

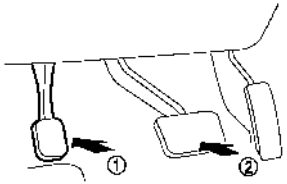
RÖGZÍTŐFÉK

A rögzítőféket behúzhatja vagy kioldhatja a rögzítőfékpedál segítségével.

⚠ VIGYÁZAT

- **Győződjön meg róla, hogy a rögzítőféket kiengedi mielőtt a elindulna. Ha nincs kiengedve, fékhiba léphet fel, amely balesetet eredményezhet.**
- **Ne engedje ki a rögzítőféket úgy, hogy Ön nincs a járműben.**
- **Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.**
- **Amikor elhagyja a gépjárművet, húzza be a rögzítőféket úgy, hogy megnyomja a P (parkolás) pozíció kapcsolóját a választókaron.**

- **Ne engedje fel a lábfékpedált addig, amíg a rögzítőféket teljesen be nem húzza. Ha ezt elmulasztja, a gépjármű hirtelen elmozdulhat, amely balesetet eredményezhet.**



A behúzáshoz: Erősen nyomja le a rögzítőfékpedált ①.

Kiengedés:

1. Rögzítse a gépjárművet a lábfékpedállal ②.
2. Erősen nyomja le a rögzítőfékpedált ①, így kioldhatja a rögzítőféket.
3. Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpája (ⓘ) a műszerfalon kialudt.

SEBESSÉGKORLÁTOZÓ (ha van)

A sebességkorlátozó lehetővé teszi a vezető számára, hogy a kívánt sebességkorlátot beállítsa Amikor a sebességkorlátozó aktiválva van, a már megszokott módon gyorsíthat és fékezhet, de a gépjármű a beállított sebességet nem fogja túllépni.

⚠ VIGYÁZAT

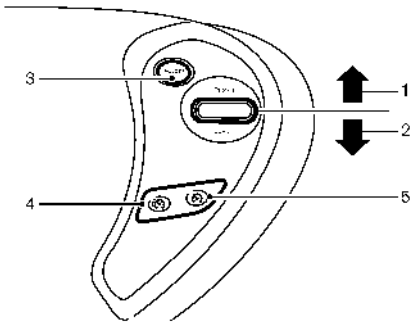
- **Mindig ügyeljen a kihelyezett sebességkorlátozásokra. Soha ne állítsa a sebességértéket ezek fölé.**
- **A sebességkorlátozó állapotáról mindig győződjön meg a gépjármű információs kijelzőjéről.**

Amikor a sebességkorlátozó rendszer be van kapcsolva, az automatikus sebességszabályozó rendszert nem lehet bekapcsolni.

A SEBESSÉGKORLÁTOZÓ RENDSZER MŰKÖDÉSE

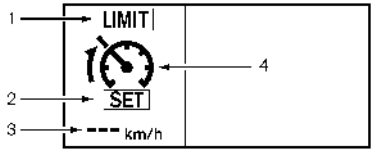
A sebességkorlátozó 30 km/h (20 MPH) és 150 km/h (95 MPH) közötti tartományban állítható be.

A sebességkorlátozó rendszer kapcsolója a kormánykeréken található.



1. RES/+ gomb
2. SET/– gomb
3. CANCEL kapcsoló
4. A sebességkorlátozó főkapcsolója (Ha ezt a gombot megnyomja, a sebességkorlátozó készenléti üzemmódba vált. Ha az automatikus sebességszabályozó rendszer be van kapcsolva, a sebességkorlátozó készenléti állapotba kapcsol.)
5. Automatikus sebességtartó rendszer FŐkapcsolója (Részletekért lásd: ☞ “Automatikus sebességszabályozó berendezés (ha van)” jelen fejezet következő részében.)

A sebességkorlátozó rendszer kijelzője és a visszajelzők



A sebességkorlátozó rendszer működése látható a gépjármű információs kijelzőjén.

Gépjármű információs kijelzője:

1. [LIMIT] visszajelző és sebességkorlátozó szimbólum
2. [SET] visszajelzés

3. A sebességjelző beállítása

4. Sebességkorlátozó rendszer visszajelzője

A sebesség mértékegysége átváltható “km/h” és “MPH” között (ha van). (Lásd ☞ “Gépjármű információs kijelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.)

Ha a gépjármű sebessége meghaladja a beállított értéket, a sebességkorlátozó visszajelzője villog és a sebesség nem emelkedik, ha a gázpedált lenyomja, amíg a gépjármű sebessége alacsonyabb nem lesz, mint a beállított sebesség érték.

A sebességkorlátozó nem fogja automatikusan lelassítani a gépjárművet a beállított sebességértékre.

A sebességkorlátozó rendszer bekapcsolása

Nyomja meg a sebességkorlátozó rendszer Főkapcsolóját. A sebességkorlátozó rendszer jelzőlámpája és a [LIMIT] visszajelző lámpa felvillan. A beállított sebesség visszajelzőjén “– – –” látható.

A sebességkorlát beállítása

1. Nyomja meg a SET/– gombot.
   - Ha a gépjármű megállt, a beállított sebességérték 30 km/h vagy 20 MPH lesz.
   - Vezetés közben a beállított sebességérték az éppen aktuális sebesség lesz.
2. Ha a sebességkorlátozó rendszer be van állítva, a [SET] és a sebességjelző világít a gépkocsi információs kijelzőjén.

A beállított sebességérték megváltoztatása

A beállított sebességérték megváltoztatásához válassza a következő műveletek valamelyikét.

- Nyomja meg és tartsa nyomva a RES/+ vagy a SET/– gombot. A beállított sebességérték növekedni vagy csökkenni fog kb-.10 km/h- val vagy 10 MPH-vel.
- Nyomja meg, majd gyorsan engedje fel a RES/+ vagy a SET/– gombot. Minden egyes alkalommal, amikor így tesz a sebesség kb. 1 km/h- val vagy 1 MPH- val emelkedik vagy csökken.

Az előre beállított sebességértékhez való visszatérés

Ha a sebességkorlátozó működését a CANCEL gomb megnyomásával törölte, a RES/+ kapcsolóval visszaállíthatja a sebességkorlátozó működését, amely a korábban beállított sebességet alkalmazza. A [SET] visszajelző világít és az utolsó beállított sebességet megjeleníti a sebesség visszajelző. Ha a gépkocsi sebessége az utoljára beállított sebességérték felett van, a sebességjelző villogni kezd.

A sebességkorlátozó működésének törlése

A sebességkorlátozó rendszer értékeinek törléséhez nyomja meg a CANCEL gombot. A [SET] visszajelző kialszik (a beállított sebesség visszajelzője világít a kijelzőn).

Ha a gázpedált teljesen lenyomja (az ellenállási ponton túl), a sebességkorlátozó működése ideiglenesen felfüggesztésre kerül és a gépjármű sebessége a beállított érték felett lehet. A [SET] jelzőlámpa világít a gépjármű információs kijelzőjén.

Ha a gázpedál visszatér az ellenállási ponthoz és a gépjármű sebessége a beállított sebes-

ség alá esik, a sebességkorlátozó ismét aktiválódik és rendszer korlátozza sebességet a beállított értéken.

Ha a következő műveletek valamelyikét végrehajtja, a sebességkorlátozó rendszer értékei törlődnek. A sebességjelző lámpa és a [LIMIT] és [SET] visszajelzők kialszanak. Ezek a törlési módok törlik a sebességkorlátozó rendszer memóriáját.

- Nyomja meg a sebességkorlátozó rendszer FŐkapcsolóját.
- Nyomja meg az automatikus sebességszabályozó rendszer FŐkapcsolóját.

A sebességkorlátozó rendszer hibás működése

Ha a sebességkorlátozó rendszer nem megfelelően működik, a [SET] kijelző és a sebességjelző villog. Állítsa a sebességkorlátozó főkapcsolóját OFF állásba és ellenőriztesse a gépjárművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig vegye figyelembe az adott sebességkorlátozásokat, soha ne állítsa az automatikus sebességszabályozó berendezést annál magasabb értékre.**
- **Ne használja az automatikus sebességszabályozó berendezést a következő körülmények között. Ha így tesz, elvesztheti az uralmát a jármű felett, amivel balesetet okozhat.**
  - **Ha nem lehetséges a jármű sebességét a beállított értéken tartani**
  - **Ha nagy forgalomban vezet**
  - **Ha változó sebességű forgalomban halad**
  - **Ha szeles területeken vezet**
  - **Ha kanyargós vagy hegyes területeken vezet**
  - **Ha csúszós úton vezet (eső, hó, jég, stb.)**

A SEBESSÉGSZABÁLYOZÁSSAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

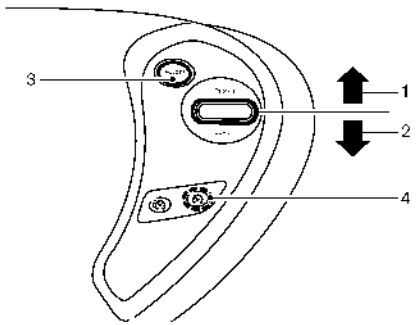
- Az automatikus sebességszabályozó berendezés hiba esetén automatikusan kikapcsol. A [SET] visszajelző villog a gépjármű információs kijelzőjén, hogy figyelmeztesse a vezetőt.
- Ha a [SET] visszajelző lámpa villog, kapcsolja ki a sebességtartó rendszer főkapcsolóját és ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.
- A [SET] jelzőlámpa villoghat ha a sebességszabályozó rendszer főkapcsolója ON állásban van és közben megnyomja az RES/+, SET/– vagy CANCEL gombok valamelyikét. Az automatikus sebességszabályozó rendszer megfelelő beállításához a következők szerint járjon el.
- Ha a sebességszabályozó rendszer be van kapcsolva, a hatótávolság nem növelhető meg, még ECO üzemmódban is.

Az automatikus sebességszabályozó rendszerrel kapcsolatos műveletek

Az automatikus sebességszabályozó rendszert 40 km/h (25 MPH) felett lehet használni, és ebben az esetben még a gázpedálra sem kell lépnie.

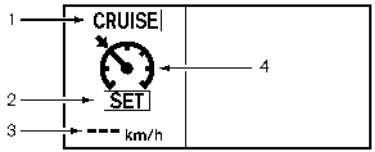
Az automatikus sebességszabályozó rendszer önmagától kikapcsol, ha a gépjármű sebessége több, mint 13 km/h- val (8 MPH) a beállított sebesség alá csökken.

Ha sebességváltó karját N állásba (Üres) állítja, az automatikus sebességszabályozó rendszer kikapcsol és a [SET] jelzőlámpa kialszik.



1. RES/+ gomb
2. SET/– gomb
3. CANCEL kapcsoló
4. Automatikus sebességszabályozó Főkapcsolója

Az automatikus sebességszabályozó rendszer kijelzője és visszajelző lámpái



A sebességszabályozó működése látható a gépjármű információs kijelzőjén.

Gépjármű-információk kijelzése:

1. CRUISE visszajelző és a sebességszabályozó rendszer szimbóluma
2. SET visszajelzés
3. A sebességjelző beállítása
4. Automatikus sebességszabályozó rendszer visszajelzője

A sebesség mértékegysége átváltható “km/h” és “MPH” között (ha van). (Lásd ☞ “Gépjármű információs kijelzője” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.)

Az automatikus sebességszabályozó rendszer bekapcsolása

Nyomja meg az automatikus sebességszabályozó rendszer Főkapcsolóját. A [CRUISE] felirat, illetve az automatikus sebességszabályozó rendszer visszajelző lámpája felvillan a gépjármű információs kijelzőjén.

Az utazósebesség beállítása

1. Gyorsítson fel a kívánt sebességre.
2. Nyomja meg a SET/- kapcsolót ②, majd engedje fel.

3. A [SET] visszajelzős, illetve a beállított sebesség megjelenik a gépjármű információs kijelzőjén.
4. Vegye le a lábát a gázpedálról.

A gépjármű ekkor már tartani fogja a beállított sebességet.

Másik gépjármű előzése:

Nyomja le a gázpedált a felgyorsításhoz. Miután felengedte a gázpedált, a gépjármű automatikusan visszaáll a korábban beállított sebességre.

Előfordulhat, hogy a jármű nem tartja a beállított sebességet hegymenetben vagy lejtmenetben. Ilyen esetekben az automatikus sebességszabályozó rendszer bekapcsolása nélkül vezessen.

Alacsonyabb sebesség beállítása:

A következő módszerek bármelyikével alacsonyabb sebességre válthat.

- Enyhén érintse meg a fékpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a SET/- kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az SET/- kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje fel a SET/- kapcsolót.
- Gyorsan nyomja meg, majd engedje fel a SET/- kapcsolót. Ezzel csökkentheti a gépjármű sebességét, kb. 1 km/h- val vagy 1 MPH- val.

Magasabb sebesség beállítása:

A következő módszerek bármelyikével magasabb sebességre válthat.

- Nyomja le a gázpedált. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, nyomja le és engedje fel a SET/- kapcsolót.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az RES/+ kapcsolót. Amikor a jármű eléri a kívánt sebességet, engedje fel a RES/ + kapcsolót.
- Gyorsan nyomja meg, majd engedje fel a RES/+ kapcsolót. Ezzel növelheti a gépjármű sebességét, kb. 1 km/h- val (vagy 1 MPH).

Az előre beállított sebességre való visszatérés:

Nyomja meg, majd engedje fel a RES/+ kapcsolót.

A jármű visszatér az utoljára beállított utazósebességhez, amikor túllépi a 40 km/h (25 MPH) sebességet.

Utazósebesség törlése

A következő lehetőségek bármelyikével törölheti az előre beállított sebességet.

- Nyomja meg a CANCEL kapcsolót. A [SET] visszajelző kialszik.
- Nyomja meg a fékpedált. A [SET] visszajelző kialszik.
- Nyomja meg az automatikus sebességszabályozó rendszer FŐkapcsolóját. Mind a [SET], mind pedig a [CRUISE] és az automatikus sebességszabályozó rendszer visszajelzője kikapcsol.

ENERGIAFELHASZNÁLÁS HATÉKONYSÁGÁNAK NÖVELÉSE

A tényleges hatótávolság a következőktől függ:

- sebesség,
- gépjármű terhelése,
- gépjármű kiegészítőinek elektromos terhelése,
- forgalom és útviszonyok,

A NISSAN szerint a következő vezetési szokások segíthetnek maximalizálni a hatótávolságot:

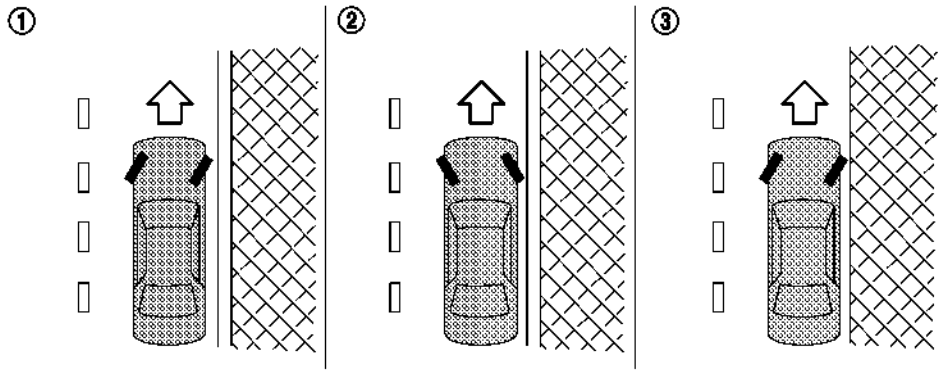
Vezetés előtt:

- Hajtsa végre a javasolt időszakos karbantartásokat.
- A gumiabroncsokat tartsa mindig megfelelő nyomáson.
- Ügyeljen a kerekek helyes beállítására.
- Az utasfülkét a töltés során melegítse fel vagy hűtse le.
- Távolítsa el a szükségtelen csomagokat a gépjárműből.

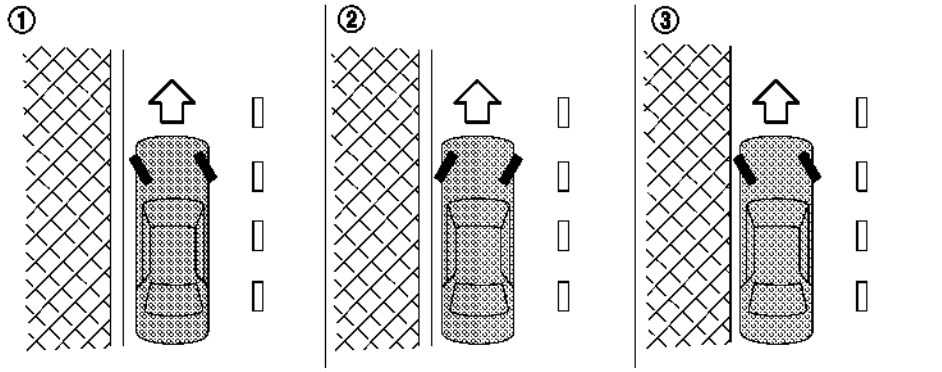
Vezetés közben:

- Haladjon ECO vagy B üzemmódban (ha van)
  - ECO üzemmódban a rendszer nagyobb mértékben alkalmazza a regeneratív féket, amikor a gázpedált felengedi, összehasonlítva a D (haladás) állással és több elektromos áramot táplál vissza a Li-ion akkumulátorba.
  - Az ECO üzemmód segít csökkenteni az energiafelhasználást úgy, hogy csökkenti a gyorsítás mértékét a D (haladás) álláshoz képest mért gázreakcióhoz.
- Vezetés állandó sebességgel. Az utazósebességet állandó gázpedál állással tartsa fent vagy használja az automatikus sebességtartó rendszert.
- Lassan, és egyenletesen gyorsítson. Lassan nyomja le és engedje fel a gázpedált a gyorsításhoz és lassításhoz.
- Haladás az autópályán mérsékelt sebességgel.
- Kerülje a rendszeres megállásokat és fékezéseket. Tartson biztonságos távolságot más járművek mögött.
- Kapcsolja ki a légkondicionálót/fűtést, ha arra nincs szükség.
- Válasszon ki egy megfelelő hőmérsékletet a fűtéshez vagy hűtéshez, így is csökkentheti az áramfelvétel mértékét.
- Az áramfelvétel csökkentéséhez használja csak a ventilátort.
- Hideg időben használja a fűtött üléseket (ha van), illetve a fűtött kormánykereket (ha van) a légkondicionáló kiegészítéseként, ez is segít csökkenteni az áramfelvételt.
- Használja a légkondicionáló/fűtő rendszert és húzza fel az ablakokat, hogy csökkentse a légellenállást autópályán való haladás mellett.
- Engedje fel a gázpedált, hogy lelassíthasson és ne használja a fékeket, amikor a közlekedési viszonyok ezt lehetővé teszik.
  - Ez a gépjármű regeneratív fékrendszerrel van felszerelve. A regeneratív fékrendszer elsődleges célja, hogy visszatöltse a Li-ion akkumulátort és kibővítse a hatótávolságot. A másodlagos feladata az, hogy a “motorfék”-et létrehozza, amely függ a Li-ion akkumulátor állapotától. D (haladás) állásban, amikor a gázpedált felengedi, a regeneratív fékrendszer biztosítja a lassulást és bizonyos mértékben tölti a Li-ion akkumulátort.

PARKOLÁS



Balkormányos modellek



Jobbkormányos modellek

⚠ VIGYÁZAT

- Ne állítsa le a gépjárművet gyúlékony anyagok felett, mint pl. száraz fű, hulladékpapír vagy rongyok. Ezek meggyulladhatnak és tüzet okozhatnak.
- Soha ne hagyja a gépjárművet READY to drive üzemmódban, ha a gépjármű nincs felügyelet alatt.
- Ahhoz, hogy elkerülhesse a gépjármű és/vagy rendszerek nem szándékos működtetéséből fakadó esetleges sérüléseket vagy halálos baleseteket, gyermekeket, mások támogatására szoruló felnőtteket vagy háziállatokat ne hagyjon magukra a járműben. Ezen felül meleg napokon a hőmérséklet a zárt gépjármű belsejében nagyon megemelkedhet, amely az emberek és háziállatok sérülését, akár halálát is okozhatják.
- A biztonságos parkolás megköveteli, hogy mind a rögzítőfék be legyen húzva, mind pedig a váltókarja parkolás állásban legyen. Ezek elmulasztása azt eredményezheti, hogy a gépjármű elmozdul és balesetet okoz.

1. Nyomja le a lábfékpedált a gépjármű megállításához.
2. Erősen húzza be a kéziféket.
3. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a váltókaron.
4. Amennyiben lejtőn parkol, úgy fordítsa a kerekeket, hogy a jármű ne gurulhasson el egyenesen, ha megmozdul, ahogy az ábrán látható.
   - ORRAL LEFELÉ PADKÁVAL: ①
     Fordítsa a kerekeket az útpadka felé, hagyja, hogy a jármű kissé előreguruljon, amíg a padkaoldali kerék kissé meg nem érinti az útpadkát.
   - ORRAL FELFELÉ PADKÁVAL: ②
     A kerekeket forgassa el az útpadkától és engedje, hogy a jármű kissé hátraguruljon, amíg a padkaoldali hátsó kerék meg nem érinti az útpadkát.
   - ORRAL FELFELÉ PADKA NÉLKÜL: ③
     Forgassa a kerekeket az út széle felé, így ha a jármű megmozdul, nem az út közepe felé fog gurulni.
5. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.

ELEKTROMOS SZERVOKORMÁNY RENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a READY to drive visszajelző lámpa OFF állásban van, miközben a gépjárművel halad, a szervokormány nem működik. A kormánykerék elfordításához nagyobb erő szükséges.**
- **Ha az elektromos kormány figyelmeztető lámpája világít miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van, a kormány szervo működése leáll. Ilyenkor még irányítása alatt tudja tartani a gépjárművet, de a kormánykerék elforgatásához nagyobb erő szükséges.**

A szervokormány rendszer úgy lett megtervezve, rásegítsen, miközben a sofőr gyengén tekeri a kormányt.

Amikor a kormánykereket sokat vagy folyamatosan használja, például parkolásnál vagy alacsony sebesség mellett, a szervo rásegítés kisebb lehet. Ennek célja, hogy az elektromos rendszer túlmelegedését megelőzze és megvédje azt az esetleges sérülésektől. Ha a rásegítés csökken, a kormányzás nehezebb lehet. Ha az elektromos szervokormány hőmérséklete lecsökken, a rendszer által biztosított elektromos rásegítés visszatér a normál állásba.

Próbálja meg kerülni azokat a kormánymozdulatokat, amelyektől az elektromos rendszer hőmérséklete emelkedhet.

Bizonyos zajokat hallhat, amikor a kormánykereket gyorsan működteti. Ez normális, és nem jelez hibát.

Ha az elektronikus szervokormány figyelmeztető lámpája PS világít miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van, az azt jelzi, hogy az elektromos szervokormány rendszer nem működik megfelelően és javításra van szükség. Ellenőriztesse az elektromos szervokormány rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. (Lásd ☞ “ Elektromos rásegítésű kormány figyelmeztető lámpája” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.)

Ha az elektromos kormány figyelmeztető lámpája világít miközben a READY to drive visszajelző lámpa ON állásban van, a kormány szervo működése leáll. Ekkor továbbra is Ön uralja a járművet. Azonban a kormánykerék elforgatásához nagyobb erő szükséges, különösen éles kanyarokban alacsony sebesség mellett.

FÉKRENDSZER

A FÉKKEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ez a gépjármű két fékrendszerrel van felszerelve:

1. Hidraulikus fékrendszer.
2. Regeneratív fékrendszer.

Hidraulikus fékrendszer

A hidraulikus fékrendszer hasonló a hagyományos gépjárművekben található fékrendszerhez.

A fékrendszer két különálló hidraulikus körrel rendelkezik. Ha az egyik kör meghibásodik, két keréken továbbra is marad működőképes fék.

Regeneratív fékrendszer

A regeneratív fékrendszer elsődleges célja, hogy elektromos áramot generáljon a Li-ion akkumulátorba és elősegítése a hatótávolság bővítését. Másodlagos haszna az ún. “motorfék”, amely akkor jelentkezik, amikor a regeneratív fék aktiválva van. A regeneratív fékezés szintje a Li-ion akkumulátor töltöttségi állapotától függ.

D állásban, amikor a gázpedált felengedi, a regeneratív fékrendszer biztosítja a lassulást és bizonyos mértékben tölti a Li-ion akkumulátort. Akkor is erőhatások kelnek életre, amikor a fékpedált lenyomja.

Ha a választókart ECO vagy B (ha van) állásba állítja és leveszi lábát a gázpedálról, a regeneratív fékezés szintje magasabb lesz, mint D (haladás) üzemmódban. Nagy sebességgel történő vezetés során úgy érezheti, hogy a regeneratív fék kisebb lassulást eredményez, mint a motorfék egy hagyományos gépjárműben. Ez normális.

A regeneratív fékrendszer által generált fékhatás kisebb, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve. A regeneratív fékezés automatikusan csökken, ha a Li-ion akkumulátor teljesen fel van töltve, megelőzve a Li-ion akkumulátor túltöltését. A regeneratív fékezés akkor is automatikusan csökken, ha az akkumulátor hőmérséklete magas/alacsony (az akkumulátor hőmérsékletét jelző műszeren a piros/kék zóna jelzi), megakadályozva így a Li-ion akkumulátor károsodását.

A gépjármű lassításához, a forgalomtól és az útviszonyoktól függően, használja a fékpedált. A gépjármű fékeire a regeneratív fékrendszer működése nincs hatással.

MEGJEGYZÉS:

- **Ha a regeneratív fékeket használja, olyan hangokat hallhat, amelyek a regeneratív fékrendszerből származnak. Ez az elektromos gépjármű normál működésének része.**
- **Ha a főkapcsoló ON vagy READY to drive állástól eltérő egyéb állásban van, a gépjárművet megállíthatja a fékpedál lenyomásával. Nagyobb erővel kell a fékpedált lenyomni a gépjármű megállításához és a féktávolság is nagyobb lesz, mivel ilyenkor nincs fékrásegítés.**
- **Ha a fékpedált lenyomja a mozgása ne lesz annyira sima, mint amikor a regeneratív fékrendszer aktiválva van. Az elektronikusan vezérelt fékrendszer megfelelően működik és ez nem jelent hibát.**

Fékek használata

Vezetés közben a lábát ne tartsa a fékpedálon. Ez a fékek túlmelegedését, a fékbetétek és féknyergek kopását eredményezheti, amely a csökkenti a hatótávolságot.

A fékek elhasználódásának csökkentéséhez, illetve a túlmelegedés megakadályozásához csökkentse a sebességet és válassza ki az ECO vagy B (ha van) pozíciót mielőtt lejtőn

vagy hosszabb lejtőn haladna lefelé. A túlmelegedett fékek miatt a fékezési teljesítmény csökken, és ezzel elvesztheti az uralmat a jármű felett.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha csúszós úton vezet, legyen óvatos fékezéskor vagy gyorsításkor. A hirtelen fékezés vagy hirtelen gyorsítás következtében a kerekek megcsúszhatnak, amely balesetet okozhat.**
- **Ha a fékpedált úgy nyomja le, hogy az elektromos rendszer ki van kapcsolva (OFF), úgy érezheti, hogy a pedál lenyomásához nagyobb erő kell és a pedál útja is hosszabb. Ha a BRAKE figyelmeztető lámpa nem villan fel és a fékpedál visszatér normál állásba azt követően, hogy az elektromos rendszer elindította, ez azt jelzi, hogy a gépjármű rendszerében nem lépett fel hiba és a gépjármű megfelelően működik.**

Nedves fékek

Ha lemosta a járművet vagy ha vízen ment át, a fékek nedvesek lehetnek. Emiatt a féktávolság megnő, és a jármű az egyik irányba húzhat fékezés közben.

A fékek megszárításához haladjon biztonságos sebességgel, mialatt finoman nyomja a fékpedált a fékek felmelegítése érdekében. Ezt addig csinálja, amíg a fékek teljesítménye vissza nem tér a normál értékre. Kerülje a nagy sebességgel való haladást, amíg a fékek meg nem száradnak.

RÖGZÍTŐFÉK BETÉTJEINEK CSERÉJE

A rögzítőfék betétjeit cserélje ki, amikor a fékek már nem olyan hatásosak vagy amikor a rögzítőfék fékpofáit és/ vagy a dobokat cseréli, hogy az optimális fékhatás biztosítható legyen.

Ennek a folyamatnak a leírását megtalálja a szerviz kézikönyvben de elvégeztetheti egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ RENDSZER (ABS)

⚠ VIGYÁZAT

- **A blokkolásgátló rendszer (ABS) egy kifinomult rendszer, de nem képes a figyelmetlen vagy veszélyes vezetési stílusból adódó balesetek megelőzésére. Segít megtartani az uralmat a jármű felett fékezéskor vagy csúszós úton. Mindig vegye figyelembe, hogy csúszós útfelületen a féktávolság minden esetben nagyobb, mint normál útfelületen, még ABS- szel is. A féktávolság egyenetlen, kavicsos vagy hóval borított úton is megnőhet, valamint hólánc használatakor is. Mindig tartsa meg a biztonságos követési távolságot az Ön előtt haladó jármű mögött. Minden esetben a vezető felelős a biztonságért.**
- **A gumiabroncs típusa és állapota is befolyásolhatja a fékezés hatékonyságát.**
  - **Amikor gumiabroncsot cserél, mind a négy kerékre a meghatározott méretű abroncsot szerelje fel.**
  - **Részletes információkért ld.: ☞ "Kerekek és gumiabroncsok"**

a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.

A blokkolásgátló rendszer (ABS) vezérli a féketet, hogy a kerekek ne csússzanak meg erős vagy csúszós úton való fékezéskor. A rendszer érzékeli mind a négy kerék forgási sebességét, és eszerint változtatja a fékfolyadék nyomását, hogy megelőzze a kerekek blokkolását és megcsúszását. Azáltal, hogy megelőzi a kerekek blokkolását, a rendszer segít a vezetőnek fenntartani az uralmat a jármű felett, és csökkenti a csúszós úton való kifarolást vagy megpördülést.

A rendszer használata

Nyomja le a fékpedált és tartsa lenyomva. A fékpedált erős, állandó nyomással nyomja le, de ne pumpálja a féket. Az ABS működésbe lép, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását. Kormányozza a járművet, hogy elkerülje az akadályokat.

⚠ VIGYÁZAT

Ne pumpálja a fékpedált. Ha így tesz, jelentősen növelheti a féktávolságot.

Öntesztelési tulajdonság

Az ABS elektronikus érzékelőket, elektromos szivattyúkat, hidraulikus mágnestekercseket és számítógépet is tartalmaz. A számítógép egy beépített diagnosztikai tulajdonsággal rendelkezik, amely leellenőrzi a rendszert minden egyes alkalommal, amikor a főkapcsolót READY to drive állásba állítja és a gépjármű előre vagy hátrafelé alacsony sebességgel halad. Amikor az öntesztelés elkezdődik, hallhat egy kattanó hangot, és/vagy a fékpedál pulzálását érezheti. Ez normális, és nem jelez hibát. Ha a számítógép hibát érez, kikapcsolja az ABS-t, és az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad a műszerfalon. A fékrendszer ennek ellenére megfelelően működik, de a blokkolásgátló rásegítés nélkül.

Ha az ABS figyelmeztető lámpa világít az önellenőrzés során vagy vezetés közben, ellenőriztesse a gépjárművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

Normál működés

Az ABS már 5- 10 km/h (3- 6 MPH) sebességnél működik. Ez a sebességhatár az útviszonyoktól függően változik.

Amikor az ABS azt érzékeli, hogy egy vagy több kerék közel áll a blokkoláshoz, a vezérlő elem gyorsan működésbe lép és kiereszti a hidraulikus nyomást. Ez a művelet hasonlít a fékek rendkívül gyors pumpálásához. Előfordulhat, hogy pulzálást érez és zajt hall a motortér felől vagy vibrációt érez a pedálban. Ez normális, és azt jelzi, hogy az ABS megfelelően működik. Ennek ellenére a pulzálás azt is jelezheti, hogy az útviszonyok veszélyesek, és fokozott figyelemmel kell lennie vezetés közben.

ELEKTRONIKUS STABILITÁSI PROGRAM (ESP) RENDSZER

Az Elektronikus Menetstabilizáló Program (ESP) rendszer több különböző érzékelőt használ, hogy a vezetői inputokat és a gépjármű mozgását figyelje. Bizonyos körülmények között az ESP rendszer a következő műveleteket látja el.

- Szabályozza a fékek nyomását, így csökkenti a kerekek kipörgését, illetve az erőt áthelyezi az azonos tengelyen lévő másik hajtott kerékre, amely nem pörög el.
- Szabályozza a fékerőt és a vontatómotor teljesítményét, hogy a gépjármű sebességét figyelembe véve csökkentse a hajtott kerék elpörgését (kipörgésgátló funkció).
- Szabályozza a fékerőt az egyes kerekeken valamint szabályozza a vontatómotor teljesítményét, így segítve a vezetőt a gépjármű feletti uralom megtartásában, a következő körülmények között:
  - Alulkormányozottság (a gépjármű nem követi a kormányfordulat által kijelölt utat, még a kormány nagyobb elforgatása esetén sem)
  - Túlkormányozottság (a gépjármű megpördülhet bizonyos viszonyok és vezetési körülmények között)

Az ESP rendszer segíti a vezetőt abban, hogy a gépjármű feletti uralmat fenntartsa, de nem akadályozhatja meg az irányítás elvesztését minden vezetési helyzetben.

Ha az ESP rendszer működik, a figyelmeztető lámpa villog a műszerfalon. Ha a figyelmeztető lámpa villog, a következőkre figyeljen.

- Előfordulhat, hogy az útfelület csúszós vagy a rendszer úgy ítéli meg, valamilyen beavatkozásra van szükség ahhoz, hogy a gépjármű az úton maradjon.
- Pulzálást érezhet a fékpedálban vagy zajt, vibrációt hallhat a motortér fedél alól. Ez normális, azt jelzi, hogy az ESP rendszer megfelelően üzemel.
- Az útviszonyoknak megfelelő sebességet válasszon.

További részleteket talál a ☞ “Elektronikus stabilizáló rendszer (ESP) figyelmeztető lámpája” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben és ☞ “Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) kikapcsolás visszajelző lámpa” a “2. Műszerek és kezelőszervek” fejezetben.

Ha a rendszer működésében hiba lép fel, a figyelmeztető lámpa felvillan a kijelzőn. Az ESP rendszer automatikusan kikapcsol, ha ez a figyelmeztető lámpa világít.

Az ESP OFF kapcsoló segítségével az ESP rendszer kikapcsolható. Az ESP kikapcsolását jelző lámpa OFF ilyenkor világít. Ha az ESP rendszert a gomb segítségével kikapcsolja, az ESP rendszer továbbra is működik, hogy megakadályozza egy hajtott kerék kipörgését úgy, hogy az erőt a nem pörgő kerékre továbbítja. A figyelmeztető lámpa villog, ha ez előfordul. Minden egyéb ESP funkció kikapcsol és a figyelmeztető lámpa nem villog. Az ESP rendszer automatikusan újra bekapcsol, ha a főkapcsolót először kikapcsolja OFF, majd újra bekapcsolja ON.

A számítógép egy beépített diagnosztikai tulajdonsággal rendelkezik, amely leellenőrzi a rendszert minden egyes alkalommal, amikor a főkapcsolót READY to drive állásba állítja és a gépjármű elindul előre vagy hátrafelé alacsony sebességgel. Amikor az öntesztelés elkezdődik, hallhat egy kattanó hangot, és/vagy a fékpedál pulzálását érezheti. Ez normális, nem jelent hibás működést.

⚠ VIGYÁZAT

- Az ESP rendszert úgy tervezték meg, hogy segítse a vezetőt a gépjármű stabilitásának megtartásában, de nem előzi meg a nagy sebességnél hirtelen kormánymozdulatokból vagy a gondatlan, veszélyes vezetési stílusból fakadó baleseteket. Ha csúszós úton vezet, legyen különösen óvatos és körültekintő.
- Ne változassa meg a jármű felfüggesztését. Ha a felfüggesztés alkatrészei, például a lengéscsillapítók, merevítők, rugók, csapágyperselyek vagy kerekek nem a NISSAN által javasolt elemek vagy ezek az alkatrészek nagy mértékben elhasználódtak, előfordulhat, hogy az ESP rendszer nem működik megfelelően. Ez negatívan befolyásolhatja a gépjármű kezelhetőségét és a figyelmeztető lámpa felvillanhat vagy a figyelmeztető lámpa világíthat.
- Az ESP rendszert úgy tervezték a NISSAN szakemberei, hogy az a NISSAN által javasolt, fékrendszerhez kapcsolódó alkatrészekkel működjön. Ennek megfelelően az ESP rendszer megfelelő működéséhez a NISSAN azt javasolja, hogy az általa javasolt, fékrendszerhez kapcsolódó alkatrészeket használja. Ezen felül ezeket az alkatrészeket ki kell cserélni, ha nagy mértékben elhasználódtak, így biztosítható a ESP rendszer működése.
- Ha a vontatómotor vezérléshez kapcsolódó alkatrészek nem NISSAN által javasolt alkatrészek vagy nagy mértékben elhasználódtak, előfordulhat, hogy a ESP figyelmeztető lámpa világít.
- Ha extrém döntött kanyarokban halad vagy magas padkával épített kanyarokban halad, előfordulhat, hogy a ESP rendszer nem működik megfelelően és a figyelmeztető lámpa világít. Kerülje az ilyen típusú utakat.
- Ha bizonytalan felületen, pl. forgóasztalon, kompon vagy rámpán halad, előfordulhat, hogy a figyelmeztető lámpa világít. Ez nem hiba. Miután stabil felületre érkezett a gépjárművel, indítsa újra az elektromos rendszert.
- Az ESP rendszert úgy tervezték a NISSAN szakemberei, hogy az a NISSAN által javasolt, abroncsokkal, kerekekkel működjön. Ennek megfelelően az ESP rendszer megfelelő működéséhez a NISSAN azt javasolja, hogy az általa javasolt abroncsokat, kerekeket használja.
- Havas úton az ESP rendszer nem helyettesíti a téli gumiabroncsokat, vagy a hóláncot.

VEZETÉS HIDEG IDŐBEN

⚠ VIGYÁZAT

- A körülményektől függetlenül mindig körültekintően vezessen. Óvatosan gyorsítson vagy lassítson. Ha túl hirtelen gyorsít vagy lassít, a meghajtott kerekek tapadása rosszabb lesz.
- Hideg időben hagyjon nagyobb követési távolságot. A fékezést korábban kell megkezdenie, mint száraz útviszonyok között.
- Csúszós úton tartson nagyobb követési távolságot az Ön előtt haladó járműtől.
- A nedves jég (0°C (32°F) és az ónos eső), a rendkívül hideg hó és a jég csúszós lehet, és előfordulhat, hogy nagyon nehéz vezetni rajta. A jármű tapadása sokkal kisebb lesz ilyen körülmények között. Kerülje a nedves jégen való vezetést, amíg le nem szórják sóval vagy homokkal az utakat.
- Ügyeljen a csúszós foltokra (vakítóan fényes jég). Ezek a tisztának tűnő úton is megjelenhetnek az árnyékos területeken. Ha jégfoltot lát maga előtt, fékezzen azelőtt, hogy elérné. Próbáljon meg nem fékezni akkor, amikor már a jégen van, és kerüljön minden hirtelen kormánymozdulatot.
- Ne használja az automatikus sebességszabályozó berendezést csúszós úton.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A Li-ion akkumulátor károsodásának megelőzéséhez:

- Ne tárolja a gépjárművet -25°C alatt (-13°F) több, mint hét napig.
- Ha a külső hőmérséklet -25°C (-13°F) vagy alacsonyabb, a Li-ion akkumulátor megfagyhat és nem tölthető fel vagy nem adja le teljesítményét a gépjármű mozgatásához. Vigye a gépjárművet meleg helyre.

MEGJEGYZÉS:

- Csatlakoztassa a töltőt a gépjárműhöz és állítsa a főkapcsolót OFF állásba, ha a gépjárművet olyan helyen parkolja le, ahol a hőmérséklet -17°C (-1°F) alatt van. Ezzel külső áramforrást biztosít a Li-ion akkumulátor melegítőjének (ha van), amikor az működésbe lép és nem meríti le a Li-ion akkumulátort.
- A gépjármű hatótávolsága lecsökken, ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésbe lép (Li-ion akkumulátor hőmérséklete kb. -17°C (-1°F) vagy hidegebb) miközben a gépjárművel halad. Előfordulhat, hogy az akkumulátort előbb fel kell tölteni, ha a környezeti hőmérséklet magasabb.
- A Li-ion akkumulátor feltöltéséhez több idő kell, ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működik.
- A számított töltési idő, amely a műszerfalon, illetve a navigációs rendszer kijelzőjén látható, megnövekedik, ha a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésben van.
- A gépjármű hatótávolsága jelentősen lecsökken extrém hideg körülmények között (például -17°C alatt (-1°F)).
- Ha a klímavezérlő rendszert az utasfülke fűtésére használja, amikor a külső hőmérséklet 0°C (32°F) alatt van, a rendszer több elektromos áramot használ fel és nagyobb hatással van a gépjármű hatótávolságára, mint ha a fűtés olyankor használná, amikor a hőmérséklet 0°C (32°F) felett van.

- **A klímavezérlő rendszer teljesítménye lecsökken ha a klímavezérlő rendszer időzítését vagy a távvezérelt klímavezérlést használja, miközben a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működésben van.**
- **Előfordulhat, hogy az időzített töltés használata közben a Li-ion akkumulátort nem lehet feltölteni a kívánt szintre, amikor a [Indítás ideje] és a [Végz. ideje] be van állítva, miközben a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működik.**
- **Csak az időzített töltés [Végz. ideje] opcióját állítsa be hideg időben. A gépjármű automatikusan meghatározza a Li-ion akkumulátor töltésének kezdő időpontját függetlenül attól, hogy a Li-ion akkumulátor melegítője (ha van) működik.**

12 VOLTOS AKKUMULÁTOR

Ha a 12 voltos akkumulátor extrém hideg körülmények között nincs teljesen feltöltve, a 12 voltos akkumulátor folyadéka megfagyhat és a 12 voltos akkumulátor tönkremehet. A maximális hatásfok fenntartása érdekében rendszeresen ellenőrizze a 12 voltos akkumulátort. További részleteket talál a ☞ “12 voltos akkumulátor” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.

HŰTŐFOLYADÉK

Ha a járművet fagyálló nélkül hagyja szabad téren, eressze le a hűtőrendszert. Töltse fel ismét a jármű működtetése előtt. További részleteket talál a ☞ “Hűtőrendszer” a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.

GUMIABRONCSOK JELLEGE

1. Ha téli gumiabroncsokat szerel fel gépjárműve első/hátsó kerekeire, ugyanolyan méretű, terhelhetőségű, szerkezetű és típusú (diagonál, diagonálöves vagy radiál) gumiabroncsokat használjon, mint ami a hátsó/első kerekeken található.
2. Ha a gépjárművet szélsőséges téli időjárási körülmények között használja, mind a négy kerékre szereljen fel téli gumiabroncsot.
3. Jeges úton való még jobb tapadásra szöges gumiabroncs használható. Azonban egyes országok, tartományok és államok tiltják a használatát. Szeges gumiabroncsok felszerelése előtt ellenőrizze a vonatkozó előírásokat.

   Szeges téli gumiabroncsok csúszási és tapadási tulajdonságai nedves vagy száraz felületeken rosszabbak lehetnek a nem szeges téli gumiabroncsoknál.
4. Kívánság szerint hóláncok is használhatók. Győződjön meg róla, hogy a gépjárműre illő hóláncokat használ és azokat a gyártó utasításai szerint szerelte- e fel. Használjon láncfeszítőket, ha a hólánc gyártója javasolja a megfelelő illeszkedés elérése végett. A hólánc laza záró láncszemeit le kell rögzíteni, vagy el kell távolítani, hogy ostorszerű csapkodással nehogy megsértsék a gépjármű karosszériáját. Továbbá csökkentse a jármű sebességét, különben a jármű megsérülhet és/vagy csökkenhet a jármű vezethetősége és romolhat a teljesítménye.

KÜLÖNLEGES TÉLI FELSZERELÉS

A következő felszerelés ajánlott a járműben télen:

- Egy jégkaparó és egy erős sörtéjű kefe, a jég és hó ablakokról való eltávolításához.
- Egy erős, sima deszka, amit az emelő alá tehet, hogy alátámassza.
- Egy lapát, hogy kiáshassa a járművet a hótorlaszok alól.

RÖGZÍTŐFÉK

Ha olyan területen parkol, hogy a külső hőmérséklet 0°C (32°F) alatt van, ne használja a rögzítőféket, hogy annak lefagyását megelőzhesse. Biztonságos parkolás érdekében:

- Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a választókaron a P (parkolás) pozíció kiválasztásához.
- Biztonságosan rögzítse a kerekeket.

KORRÓZIÓVÉDELEM

Az utak jégmentesítésére használt vegyi anyagok rendkívül korrozívak, és felgyorsítják az alvázelemek, pl. a fékvezetékek, fékbowdenek, küszöbök és lökhárítók korrózióját.

Télen az alvázat rendszeresen tisztítani kell. További információért lásd ☞ "Korrózióvédelem" a "7. A karosszéria külső és belső ápolása" fejezetben.

Kiegészítő rozsda- és korrózióvédelemmel kapcsolatban, amely bizonyos területeken szükséges lehet, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A FAGYOTT TÖLTŐNYÍLÁS-FEDÉL KINYITÁSA

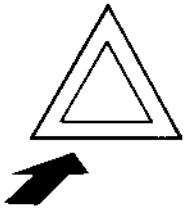
Ha a töltőnyílás fedele lefagyott, olvassza fel egy hajszárítóval.

MEGJEGYZÉS

6 Szükséghelyzet esetén

Vészvillogó-kapcsoló 6-2
Közúti asszisztencia program 6-2
Gumidefekt 6-3
Gépjármű megállítása 6-3
Pótkerék (ha van) 6-3
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van) 6-9
Defektes kerék szerelése (Gumijavító szettel szerelt járművek — ha van) 6-11
Beindítás külső akkumulátorral 6-16
Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül 6-18
Indítás betolással 6-19
Gépjármű vontatása 6-19
NISSAN által ajánlott vontatás 6-20
Gépjármű mentése (megsüllyedt jármű kiszabadítása) 6-21

VÉSZVILLOGÓ-KAPCSOLÓ



Ezzel a kapcsolóval figyelmeztetheti a többi sofőrt, hogy Önnek vészhelyzet miatt kell parkolnia, vagy megállna. Az összes irányjelző lámpa villog.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha vészhelyzet esetén meg kell állnia, jól húzódjon le az útról.**
- **Autópályán ne használja a vészvillogó- kapcsolót, hacsak szokatlan körülmények nem kényszerítik olyan lassú haladásra, mely a többi jármű számára veszély forrása lehet.**
- **Ha a vészvillogó üzemel, az irányjelzők nem működnek.**

A villogó működtethető, függetlenül attól, hogy a főkapcsoló milyen állásban van.

A helyi törvényi előírások megtilthatják a kapcsoló használatát vezetés közben.

KÖZÚTI ASSZISZTENCIA PROGRAM

Közúti vészhelyzet esetén a közúti asszisztencia program az Ön rendelkezésére áll. A részletekkel kapcsolatban, kérjük, lapozza fel a különálló garancia és karbantartási füzetet.

GUMIDEFEKT

GÉPJÁRMŰ MEGÁLLÍTÁSA

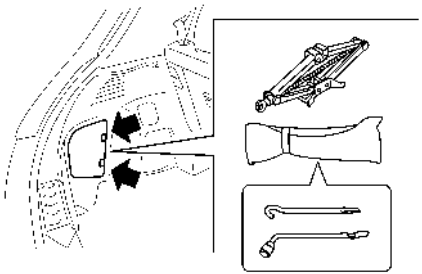
⚠ VIGYÁZAT

- **Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék megfelelően be van húzva.**
- **Győződjön meg róla, hogy a választókar P (parkolás) helyzetben legyen.**
- **Ne cseréljen vagy javítson kereket, ha a jármű lejtőn, jeges, vagy csúszós helyen parkol. Ez kockázatos.**
- **Ne cseréljen vagy javítson kereket, ha az elhaladó fogalom túl közel megy a járműhöz. Ilyen esetben várja meg az autómentőt.**

1. Óvatosan tolja le a járművet az útról és ki a forgalomból.
2. Kapcsolja be a vészvillogót.
3. Állítsa a járművet sík talajra, és rögzítse a kéziféket.
4. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a választókaron a P (parkolás) pozíció kiválasztásához.
5. Kapcsolja ki az elektromos gépjármű rendszert.
6. Nyissa fel a motorháztetőt:
   - Hogy az elhaladó forgalmat figyelmeztesse.
   - Jelezze a szerviznek, hogy Önnek segítségre van szüksége.
7. Az utasokat a járművön kívül, a forgalomtól távol helyezze biztonságos helyre.

PÓTKERÉK (ha van)

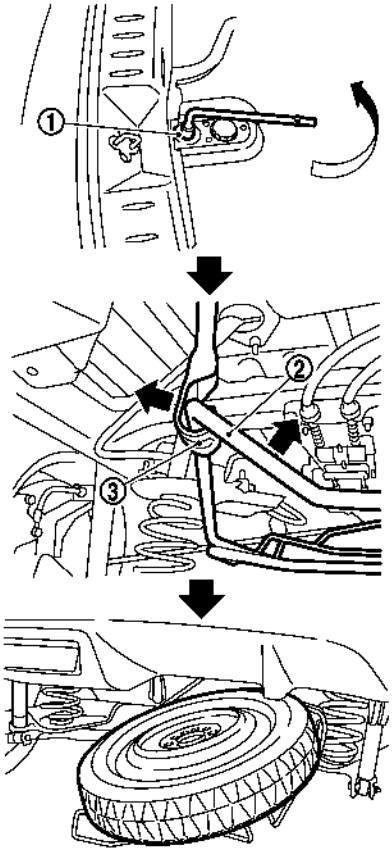
Szerszámok előkészítése



Távolítsa el az emelőt a csomagtartóból, ahogy az ábrán is látható.

Defektes kerék cseréje

Az ideiglenes pótkerék a jármű hátulja alatt található.



A pótkerék eltávolításához végezze el a következő lépéseket:

1. Nyissa ki a hátfali ajtót
2. Távolítsa el a csomagtér alsó lemezét
3. A pótkerék leeresztéséhez lazítsa meg a csavart ① úgy, hogy egy villáskulcs segítségével kb. 25-ször balra eltekeri a kerékanyát.
4. Ne hajtsa tovább a csavart ha a keret ② már eltávolítható a kampóból ③.

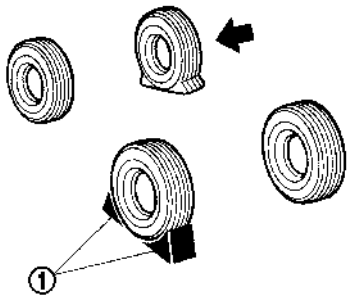
   MEGJEGYZÉS:
   Ne lazítsa meg túlságosan a csavarokat, ellenkező esetben a keret hirtelen leeshet.
5. Tartsa meg a keretet és akassza ki a kampóból úgy, hogy megnyomja felfelé,
6. Lassan engedje le a keretet a földre, majd vegye le a pótkereket.
7. Helyezze vissza keretet az eredeti pozíciójába.

   A pótkerék rögzítőkosarán található csavarok forgatónyomatéka: 64 - 86 N·m (6,6 - 8,7 kg-m, 48 - 63 ft-lb)

⚠ VIGYÁZAT

A pótkerék rögzítőkeretét megfelelően rögzítse a helyén. Ha nem megfelelően rögzített kerettel közlekedik, az leeshet és érintkezhet az útfelülettel, szikrákat okozhat vagy felverheti a köveket, egyéb szennyeződéseket, amely a gépjármű károsodásához vagy súlyos személyi sérüléshez vezethet.

Rögzítse a kerekeket



Helyezzen megfelelő kerékékeket ① a defektes gumival átlós kerék elé és mögé, hogy megakadályozza a gépjármű elmozdulását, amikor az emelővel megemeli.

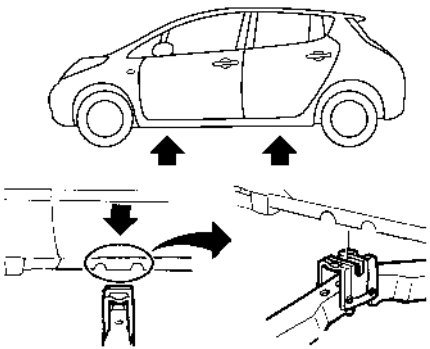
⚠ VIGYÁZAT

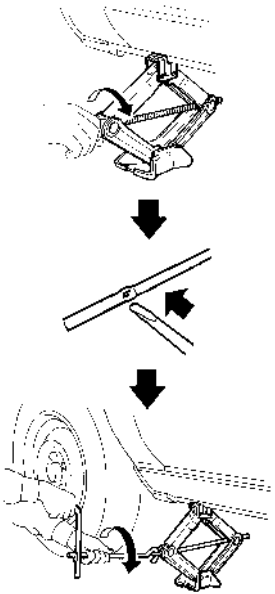
Mindenképpen ékelje ki a kerekeket, mivel a gépkocsi könnyen elmozdulhat és személyi sérüléseket okozhat.

A kerék eltávolítása és felszerelése

⚠ VIGYÁZAT

- **Minden esetben kövesse a ebben a fejezetben leírtakat.**
- **Használat előtt olvassa el az emelőhöz tartozó figyelmeztető címkét.**
- **NE KERÜLJÖN A JÁRMŰ ALÁ, AMELYET CSAK AZ EMELŐ TART.**
- **Soha ne használjon olyan emelőt, amelyet nem a gépjárműhöz kapott.**
- **Csak a gépjárműhöz tartozó emelőt használja a jármű megemeléséhez. Az Ön járművéhez való emelőt ne használja más járművekhez.**
- **Más helyet ne használjon emelésre. A megfelelő emelési pontokat használja.**
- **Soha ne emelje fel jobban a járművet, mint amennyire szükséges.**
- **Ne tegyen tömböket az emelő alá.**
- **Soha ne állítsa a főkapcsolót READY to drive pozícióba, ha a gépjármű emelőn van. A jármű hirtelen megmozdulhat, ami balesetet okozhat.**
- **Soha ne engedje, hogy utasok tartózkodjanak a gépjárműben, mialatt az az emelőn van.**
- **Felemelés előtt távolítsa el az összes rakományt a járműből.**



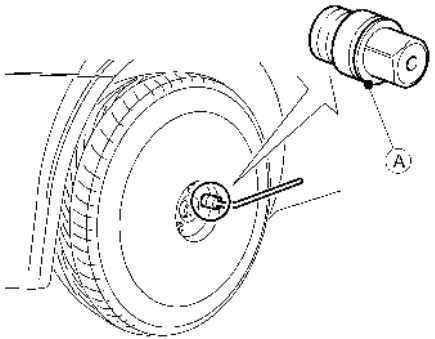


1. Az ábra szerinti módon ez emelőt közvetlenül az emelési pontok alá tegye, úgy hogy az emelő teteje pontosan az emelési ponthoz érjen.

   Az emelőt csak egyenletes talajon használja.

2. Igazítsa az emelőt a gépjármű elején vagy hátulján az emelési pontnál található bütykök közé.
3. Az ábrának megfelelően illessze az emelő fején lévő hornyot a két bütyök közé.
4. A villáskulcs segítségével az óra járásával ellentétes irányba, egy-két fordulattal lazítson meg minden kerékanyát.

   Amíg a kerék a földön van, ne távolítsa el a kerékanyákat.



Kerékőr anyákkal (ha van) rendelkező modellek:

Ha a keréken van kerékőr anya, illessze be a kerékőr kulcsot Ⓐ és az előzőekben említettek szerint húzza meg kerékőrt. A kerékrögzítő kulcs részleteivel kapcsolatban lásd ☞ “Kerékrögzítő anyák (ha van)” jelen fejezet következő részében.

5. Illessze be a rudazatba kerékanya kulcsot Csatlakoztassa az emelőhöz.
6. A gépjármű felemeléséhez fogja meg és forgassa el a kart. Óvatosan emelje meg a gépjárművet, amíg a kerék fel nem emelkedik a talajról.

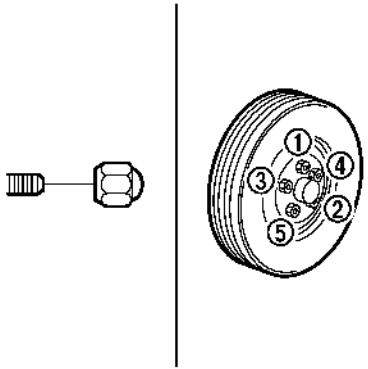
Kerék leszerelése

1. Távolítsa el a kerékanyákat.
2. Távolítsa el a lapos kereket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kerék meglehetősen súlyos. A sérülés elkerüléséhez győződjön meg róla, hogy lábai nincsenek-e a kerék alatt, és a használjon védőkesztyűt.

Pótkerék felszerelése



⚠ VIGYÁZAT

- **Soha ne használjon olyan kerékanyákat, amelyek nem a gépjárműhöz valók. A nem megfelelő, vagy nem jól meghúzott kerékanya miatt kilazulhat és leeshet a kerék. Ez balesetet okozhat.**
- **Kerékanyákra és peckekre sose tegyen olajat, vagy kenőanyagot. Ez a kerékanyák kilazulását idézheti elő.**
- **A T-típusú pótkerék vészhelyzetben való alkalmazásra készült.**

1. A kerék és a kerékagy közötti részen töröljön le minden sarat és szennyeződést.
2. Óvatosan tegye fel a pótkereket és az ujjaival húzza meg az anyákat. Ellenőrizze, hogy az összes kerékanya vízszintesen hozzáér-e a kerék felszíneihez.

   Kerékőr anyával (ha van) rendelkező modellek:

   Illessze a kulcsot a kerékőr anyához és húzza meg.
3. Felváltva és egyenletesen húzza meg az anyákat- az ábrán látható sorrendben (① - ⑤)- a kerékanya kulccsal több, mint 2-szer, amíg teljesen szorosak nem lesznek.

   ⚠ FIGYELMEZTETÉS

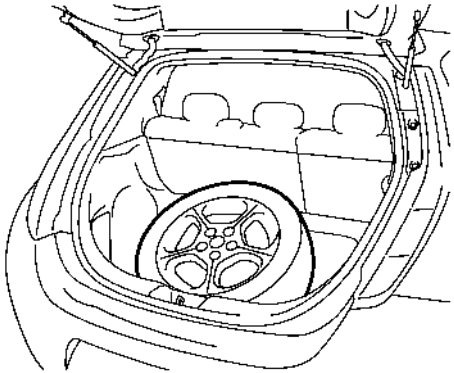
   Ne használjon elektromos eszközt a kerékanya felszereléséhez ha az kerékanya- zárral van ellátva (ha van). Helyette használja a kerékanya kulcsot.
4. Lassan engedje le a járművet, amíg a gumiabroncsok elérik talajt.
5. A kerékanyakulcs használatával az ábrán lévő sorrendben húzza meg a kerékanyákat.
6. Teljesen engedje le a járművet.

   A meghatározott forgatónyomatékkal húzza meg az anyákat, ehhez használjon nyomatékkulcsot, ha lehetséges.

   Kerékanya meghúzási nyomatéka: 108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

   A kerékanyákat mindig a specifikációnak megfelelően meghúzva kell tartani. Ajánlott, hogy a kerékanyákat mindig a specifikációnak megfelelően tartsa meghúzva.

Lapos kerék és a szerszámok tárolása



Megfelelően helyezze vissza a helyére az emelőt és a szerszámokat, illetve helyezze be a sérült kereket, ahogy az ábrán is látható. A pótkerék kerete nem használható a hagyományos kerék tárolására.

A pótkerék keretének eredeti állapotba való visszaállításához kövesse az eltávolítás lépéseinek fordított sorrendjét. További részleteket talál a ☞ "Defektes kerék cseréje" jelen fejezet előző részében.

A pótkerék rögzítőkeretén található csavarok forgatónyomatéka: 64 - 86 N·m (6,6 - 8,7 kg-m, 48 - 63 ft-lb)

⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig gondoskodjon arról, hogy a defektes kerék, a pótkerék és az emelő használat után biztonságosan rögzítésre kerüljön. Baleset vagy hirtelen megállás esetén a rögzítetlen tárgyak veszélyessé válhatnak.**
- **A pótkerék eltávolítása után győződjön meg arról, hogy a keret megfelelően rögzítve van az eredeti helyén.**
- **A pótkereket és a kisebb méretű kereket vészhelyzet esetére tervezték. A speciális utasításokat lásd a következő fejezet cím alatt ☞ "Kerekek és gumiabroncsok" a "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezetben.**

Kerékrögzítő anyák (ha van)

Annak érdekében, hogy a lopás megelőzhető legyen, minden keréken egy speciális kerékrögzítő anya található. A kerékrögzítő anyák nem távolíthatók el közönséges szerszámokkal. Amikor a kerékrögzítő csavarokat távolítja el, használja a gépjárműhöz kapott kulcsot.

A kerékrögzítő anya eltávolítása:

1. Illessze a kulcsot a kerékrögzítő anyába.
2. A kerékrögzítő anya eltávolításához forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, a kerékanyakulcsot használva.

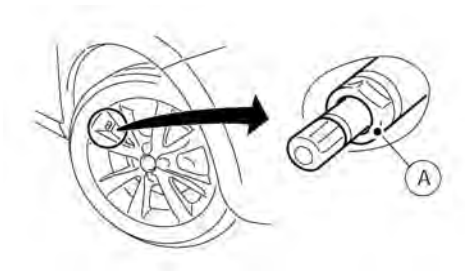
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használjon erőgépet a kerékanya eltávolításához.**
- **A kerék felszerelésekor ugyanazzal a forgatónyomatékkal húzza meg a rögzítő anyát, mind amivel a többi kerékanyát meghúzza, ahogy az a korábbiakban már leírtuk.**

MEGJEGYZÉS:

- **A kerékrögzítő anyának egyedi kódja van. Nem a rögzítőanya kódjához tartozó kulccsal nem tudja eltávolítani az anyát. Ha elveszíti a rögzítő anyát, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, ahol az eredeti kóddal rendelkező kerékrögzítő anyát beszerezheti.**
- **Jegyezze fel a jelen útmutató utolsó oldalán, a "Biztonsági információ" lapon látható kulcsszámot, és őrizze meg biztonságos helyen, de ne a járműben.**
- **Ha segítséget kér egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizben, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőnél, ügyeljen rá, hogy a kulcsot a gépjárműben hagyja. Egyéb esetben a kerekeket nem lehet leszerelni és a cserét nem lehet elvégezni.**

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (ha van)



Ⓐ Abroncs szelepe érzékelővel

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a TPMS visszajelző lámpa vezetés közben világít:**
  - **kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat**
  - **kerülje a hirtelen, intenzív fékezést**
  - **csökkentse a gépjármű sebességét**
  - **húzódjon félre az útestről egy biztonságos helyre**
  - **amint lehet, állítsa meg a gépjárművet**
- **Ha nem megfelelően felfújt abroncsokkal közlekedik, az abroncsok sérülhetnek és megnőhet a defekt valószínűsége. A gépjármű súlyosan sérülhet, de baleset is előfordulhat, amely súlyos személyi sérülésekhez vezethet.**
- **Ellenőrizze mind a négy kerék nyomását. Állítsa be az abroncsok nyomását a javasolt HIDEG értékre, amely a gumiabroncsok címkén található, hogy a TPMS figyelmeztető lámpája "OFF" állásba váltson. Defekt esetén azonnal cseréljen kereket.**
- **Amikor a pótkereket felszereli vagy a kereket kicseréli, a TPMS nem működik és a TPMS figyelmeztető lámpa kb. 1 percig villog. A lámpa 1 perc eltelte után folyamatosan világít. A kerékcsere esetén mindig tartsa be az utasításokat és győződjön meg róla, hogy a TPMS rendszer megfelelően fel van szerelve.**
- **Ha olyan típusú abroncsokat használ, amelyeket a NISSAN eredetileg nem határozott meg, az befolyásolhatja a TPMS rendszer működését.**
- **Az abroncs ideiglenes javítására az eredeti NISSAN javítókészlet vagy azzal egyenértékű használható. Az abroncsba ne fecskendezzen semmilyen más folyadékot vagy aeroszolt, mivel ez az abroncsok nyomását figyelő szenzorok hibás működését eredményezheti. (olyan modellek esetében, amelyek nem rendelkeznek javítókészlettel)**
- **A NISSAN azt javasolja, hogy csak az eredeti, a gépjárműhöz adott javítókészletet használja. Más típusú tömítőanyagok használata károsíthatja a szelep tömítését, amely miatt az abroncsban csökkenhet a légnyomás. A javítókészlet használata után a lehető leghamarabb keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt (javítókészlettel felszerelt gépjárművek esetén).**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a gépjárművet defektes abroncscsal vezeti, a TPMS szenzor a defektes abroncson károsodhat.**
- **Elfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően, ha az abroncsokra hólánc van szerelve vagy az abroncsok hóval borítottak.**
- **Ne helyezzen fémfóliát vagy fém alkatrészt (antenna, stb.) az ablakra. Ez gyengítheti a keréknyomás-szenzorokból érkező jelek vételét és előfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően.**
  Előfordulhat, hogy bizonyos eszközök vagy jeladók interferálnak a TPMS rendszerrel, ezért előfordulhat, hogy a TPMS figyelmeztető lámpa felvillan. Néhány példa:
  - **Olyan elektromos berendezések vagy létesítmények, amelyek hasonló rádiófrekvenciát használnak a gépjármű közelében.**
  - **Ha a jeladó hasonló frekvenciát használ a gépjármű belsejében vagy ahhoz közel.**
  - **Ha számítógépet (vagy hasonló berendezést) vagy DC/AC átalakítót használ a gépjármű közelében.**
- **Amikor az abroncsokat fújatja fel vagy a keréknyomást ellenőrzi, ne hajlítsa el a szelepeket.**
- **Speciális alumínium szelepek rögzítik a TPMS szenzorokat a kerékre. A TPMS szenzort egy csavar rögzíti a kerékre. A csavart megfelelően, 7,5 ± 0,5 Nm nyomatékkal kell a kerékre rögzíteni. Ha a TPMS szenzort nagyobb erővel rögzíti, előfordulhat, hogy a szenzor tömítőgyűrűje megsérül. Ha a szenzort nem húzza meg a megfelelő nyomatékkal, levegőszivárgás fordulhat elő.**
- **Használjon eredeti NISSAN szelepsapkát, amely megfelel a gyárilag felszerelt szelepsapka specifikációjának.**
- **Ne használjon fém szelepsapkát.**
- **Megfelelően szerelje fel a szelepsapkát. A szelepsapka nélkül a szelep és a keréknyomás figyelő szenzorok sérülhetnek.**
- **Tárolás vagy másik kerék felszerelésekor a szelepek és a szenzorok ne sérüljenek.**
- **Az abroncs cseréje során cserélje ki a szenzor tömítését. Ha eltávolította, a szenzor tömítése nem használható fel újra, ki kell cserélni azt. A TPMS szenzorok újra felhasználhatók.**

A keréknyomás figyelő rendszer (TPMS) figyeli mind a négy kerék nyomását, kivéve a pótkerék/abroncs nyomását (ha van). Ha a TPMS visszajelző felvillan a TPMS abroncs helyét jelző lámpával együtt (a gépjármű információs kijelzőjén), egy vagy több abroncs nyomása jelentősen lecsökkent. Ha a gépjárművet alacsony keréknyomás mellett vezeti, a TPMS aktiválódik és a TPMS visszajelző lámpa világít a TPMS abroncs helyét jelző lámpával együtt. A rendszer csak akkor deaktiválódik ha a keréknyomás visszaáll az eredeti értékre és a gépjárművet 25 km/h (16 MPH) feletti sebességgel vezeti.

A TPMS-sel kapcsolatos további részletekért lásd ☞ “Óvintézkedések induláskor és vezetés közben” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

DEFEKTES KERÉK SZERELÉSE (Gumijavító szettel szerelt járművek — ha van)

⚠ VIGYÁZAT

- **Közvetlenül azt követően, hogy a tömítőanyagot használta kisebb lyukak megjavítására, vigye el gépjárművét egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz, ahol átvizsgálják, megjavítják vagy kicserélik az abroncsokat. A ragasztóanyag nem javítja meg véglegesen az abroncsot. Balesetet szenvedhet ha a gépjárművet úgy használja, hogy az abroncsot nem javíttatja meg.**
- **Előfordulhat, hogy a NISSAN eredeti javítóanyagának minőségétől eltérő minőségű anyagok károsítják a szelep tömítését, így abroncsokból elszökhet a levegő.**

A pótkerék helyett egy gumijavító szett (vészhelyzeti tömítőanyag) jár a gépjárműhöz. Ezzel ideiglenesen kisebb defektek megjavíthatók.

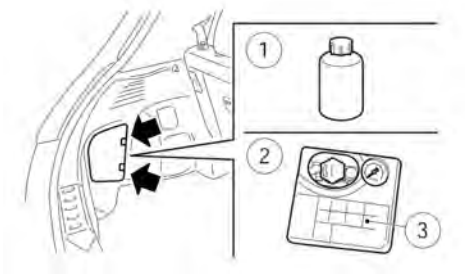
A javítókészlet használata után, amint lehet, látogasson el egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz és ellenőriztesse, javíttassa meg és/vagy cseréltesse ki az abroncsot.

Gumidefekt esetén, kövesse az alábbi útmutatásokat

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ha szeretné elkerülni, hogy a javítókészlet tárolás vagy használat során megsérüljön:**
  - **Csak a saját gépjárművén használja a készletet. Ne használja más járműveken.**
  - **A berendezést csak arra használja, hogy felfújja a gépjármű abroncsát vagy ellenőrizze annak nyomását.**
  - **A kompresszor csatlakozóját csak a 12 voltos DC adapterbe csatlakoztassa.**
  - **Az egységet tartsa távol víztől és egyéb szennyeződésektől.**
  - **Ne szerelje szét vagy módosítsa a készletet.**
  - **Ne dobja le vagy hagyja, hogy komolyabb behatások érjék.**
- **A következő körülmények között ne használja a gumijavító szettet. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, hogy megfelelő közúti segítséget kérhessen.**
  - **A ragasztóanyag szavatossága lejárt (az üveg alján látható).**
  - **Ha a defekt vagy vágás nagyobb, mint 6 mm (0,25 in).**
  - **Ha az abroncs oldalfala sérült.**
  - **Ha a gépjárművet úgy vezette, hogy az abroncs nyomása extrém alacsony.**
  - **Ha az abroncs a felniről lejött vagy a külső vagy a belső oldalon.**
  - **Ha az abroncs sérült.**
  - **Ha kettő vagy több kerék lapos.**

A gumijavító szett elővétele



Vegye elő a vészhelyzet esetén használható javítókészletet a csomagtartóból. A gumijavító szettben a következő elemek találhatók:

① Ragasztóanyag

② Levegőkompresszor

③ Sebességkorlátozó matrica

Mielőtt a gumijavító szettet használná

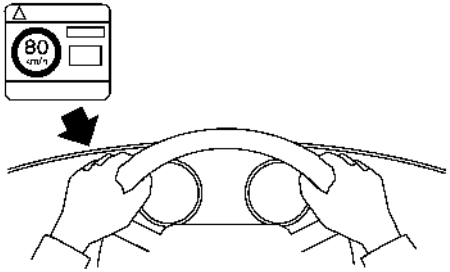
- Ha a kerékbe beékelődik egy idegen tárgy (pl.: csavar vagy szeg), ne vegye ki.
- Ellenőrizze a ragasztóanyag lejáratát, amely az üveg alján látható. Soha ne használjon olyan ragasztóanyagot, aminek lejárt a szavatossága.

Kerék javítása

⚠ VIGYÁZAT

Amikor az abroncsot javítja, a következőkre figyeljen oda.

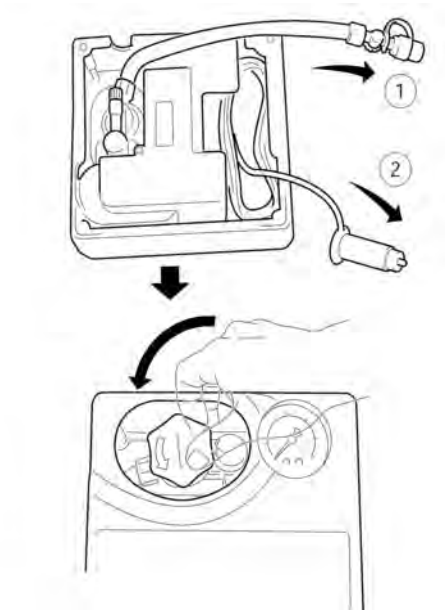
- **A ragasztóanyag lenyelése veszélyes. Azonnal igyon nagy mennyiségű vizet és kérjen orvosi segítséget.**
- **Amennyiben a ragasztóanyag érintkezik a bőrével vagy szemével bő vízzel mossa le. Ha az irritáció továbbra is fennáll, érjen orvosi segítséget.**
- **A ragasztóanyagot tartsa kisgyermek elől elzárva.**



1. Távolítsa el a sebességkorlátozó matricát a kompresszorból, tegye olyan helyre, ahol a sofőr vezetés közben megfelelően látja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

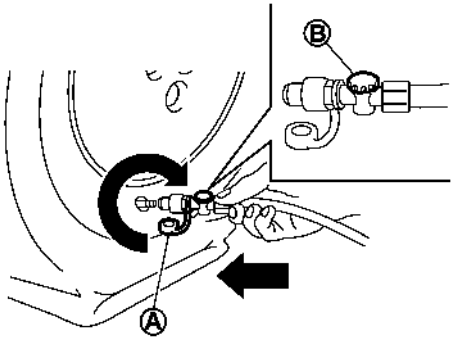
Ne helyezze fel a sebességkorlátozó címkét a kormánykerék közepére, a kilométerórára vagy a figyelmeztető lámpákra.



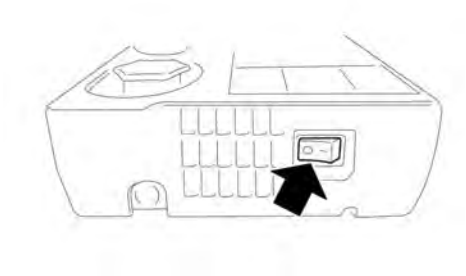
2. Vegye ki a tömlőt ① és az elektromos csatlakozót ② a kompresszorból. A kompresszorról távolítsa el az tubustartó fedelét.

3. Távolítsa el a kupakot a szigetelőanyag üvegéről és csavarja az üveget az óramutató járásával megegyező irányba a légkompresszor tartóján.

MEGJEGYZÉS:
A tubus védőfóliáját hagyja érintetlenül. Ahogyan a tubust felcsavarja a tartóra, a fólia átszakad.



4. A defektes keréken vegye le a szelepsapkát a szelepről.
5. Távolítsa el a tömlő védőkupakját Ⓐ és csavarja a kupakot a szelepre. Győződjön meg róla, hogy a nyomásmentesítő szelep Ⓑ megfelelően meg van-e szorítva. Győződjön meg róla, hogy a levegőkompresszor kapcsolója OFF (O) állásban van-e, majd az elektromos csatlakozóját dugja be a gépjárműben található aljzatba.



6. Állítsa a főkapcsolót ACC állásba. Állítsa a kompresszor kapcsolóját ON (–) állásba és fúvassa fel az abroncsot arra a nyomásértékre, amely a vezető oldali B oszlopon található információs címkén olvasható, vagy minimum 180 kPa (26 psi) értékre. Rövid időre kapcsolja ki a kompresszort, hogy a nyomásmérő műszerrel ellenőrizni tudja a nyomásértéket.

   Ha a kereket nagyobb nyomásra fújatja fel, mint a meghatározott, csökkentse a nyomást a levegő nyomásmentesítő szelepen keresztül történő elengedésével.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kompresszort 10 percnél hosszabb ideig ne működtesse. Ha mégis így tesz, a 12 voltos akkumulátor lemerülhet.

MEGJEGYZÉS:
A kompresszor nyomásmérője 600 kPa (87 psi) értéket mutathat, kb. 30 másodpercig miközben az abroncsot fújatja. A nyomásmérő a tömítőanyag tartály belsejében mért nyomást mutatja. Ha a tömítőanyag bekerült az abroncsba, a nyomásmérő óra a tényleges abroncsnyomást mutatja.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ahhoz, hogy a javítókészlet használata közben a súlyos személyi sérüléseket elkerülhesse:**
  - **Megfelelően csatlakoztassa a kompresszor csövét az abroncs szelepéhez. Ha ezt elmulasztja, a tömítőanyag a levegőbe szóródhat és a bőrére vagy szemére kerülhet.**
- **Ne álljon közvetlenül a sérült kerék mellett, amikor fújatja fel, mert fent áll a veszélye, hogy szétreped. Ha repedések vagy dudorok jelennek meg az abroncson, azonnal kapcsolja ki a kompresszort.**

Ha a kerék nyomása nem éri el a **180 kPa (26 psi) értéket 10 percen belül**, a keréken súlyosabb sérülés lehet és **az abroncsot nem lehet a gyorsjavító szettel javítani**. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

7. Ha az abroncs nyomása a meghatározott értéken van, kapcsolja ki a kompresszort. Ha az abroncs nem fújatható fel a meghatározott értékre, a kompresszor minimum 180 kPa (26 psi) értéknél kapcsolható ki. Húzza ki a elektromos vezetéket a csatlakozó aljzatból és gyorsan vegye le a tömlőt az abroncs szelepéről. Tegye vissza a szelepsapkát. A javítókészletet megfelelően tárolja a csomagtartó adott részében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ahhoz, hogy a javítókészlet tárolása közben a súlyos személyi sérüléseket elkerülhesse:

A tömítőanyag flakonját hagyja a kompresszorban. Ha ezt elmulasztja, a tömítőanyag a levegőbe szóródhat és a bőrére vagy szemére kerülhet.

8. Azonnal vezesse a gépjárművet 10 percig vagy 10 km (6 miles) hosszan 80 km/h (50 MPH) vagy kisebb sebességgel, a 7. lépést követő 1 percen belül.
9. Vezetés után győződjön meg róla, hogy a kompresszor kapcsolója OFF állásban van és csavarja a tömlőt a szelepre. Ellenőrizze a nyomásértéket a műszerrel. Az ideiglenes javítás akkor kész, ha a keréknyomás nem csökken.

   Győződjön meg róla, hogy a nyomásérték a táblázatban meghatározott értéknek megfelel-e.
10. Ha az abroncs nyomása lecsökken, ismételje meg az 5 - 9 lépést. Ha a nyomás lecsökken vagy 130 kPa (19 psi) alatt marad, **az abroncs nem javítható meg a gyorsjavító szettel**. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

    A tömítőanyag flakonját és a csövet nem lehet újra felhasználni egy másik, defektes kerék megjavításához. Ha szeretné kicseréltetni, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

A kerék javítása után

Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, amint lehet.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a javítókészletet kisebb defekt javítására használta, ne vezesse a gépjárművet 80 km/h-nál (50 MPH) nagyobb sebességgel.**
- **Közvetlenül azt követően, hogy a tömítőanyagot használta kisebb lyukak megjavítására, vigye el gépjárművét egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz, ahol átvizsgálják, megjavítják vagy kicserélik az abroncsokat. A ragasztóanyag nem javítja meg véglegesen az abroncsot. Ha a gépjárművet úgy használja, hogy az abroncsot nem javíttatja meg, balesetet szenvedhet.**
- **Ha a javítókészletet kisebb defekt javítására használta, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, aki kicseréli az abroncsot.**
- **Az NISSAN azt javasolja, hogy csak eredeti NISSAN, a gépjárműhöz adott javítókészletet használja. Más típusú tömítőanyagok használata károsíthatja a szelep tömítését, amely miatt az abroncsban csökkenhet a légnyomás.**

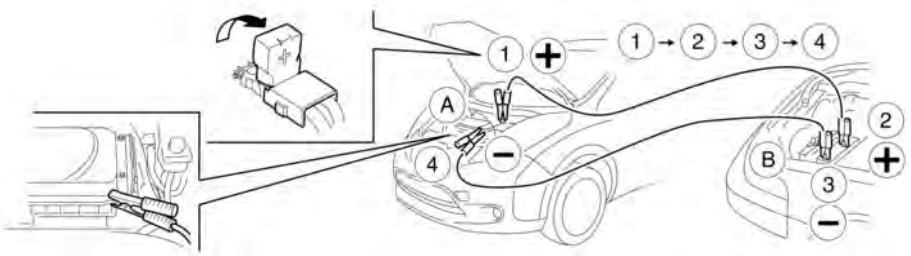
BEINDÍTÁS KÜLSŐ AKKUMULÁTORRAL

Ahhoz, hogy az elektromos gépjárművet egy külső áramforrásról elindíthassa, a következő utasításokat és óvintézkedéseket be kell tartani.

Külső akkumulátorról történő indítás esetén a 12 voltos akkumulátor feszültség alá kerül, amely lehetővé teszi az elektromos rendszer működtetését. Az elektromos rendszernek működnie kell, hogy a Li-ion akkumulátor tölthető legyen. A külső akkumulátorról történő indítás nem tölti a Li-ion akkumulátort. A Li-ion akkumulátort még az előtt fel kell tölteni, hogy a gépjárművel közlekedne.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha nem megfelelően jár el, a külső akkumulátorról történő indítás a 12 voltos akkumulátor felrobbanásával is járhat, amely súlyos sérülésekhez, esetleg halálhoz vezethet. Ezzel a gépjárművét is tönkreteheti.**
- **A 12 voltos akkumulátor környezetében mindig van gyúlékony hidrogén gáz. A 12 voltos akkumulátortól tartsa távol a szikrát és nyílt lángot.**
- **Az akkumulátor folyadék ne kerüljön a szemébe, ruhájára, vagy festett felületekre. Az akkumulátor folyadék maró hatású kénsavas oldat, ami súlyos égést eredményez. Ha a folyadék kapcsolatba kerül valamivel, azonnal mossa le vízzel azt a helyet.**
- **A 12 voltos akkumulátort tartsa gyermekektől távol.**
- **Az indító akkumulátor 12 voltos kell, hogy legyen. Ha nem megfelelő feszültségű akkumulátort használ, az károsíthatja a járművet.**
- **Ha a 12 voltos akkumulátoron, vagy annak közelében dolgozik, viseljen megfelelő védőszemüveget (ipari védőszemüveg) és vegye le kezéről a gyűrűket, karkötőket, illetve egyéb ékszereket. Ne hajoljon a 12 voltos akkumulátor fölé, amikor a járművet külső akkumulátorról próbálja indítani.**
- **Fagyott akkumulátort soha ne próbáljon indítani. Felrobbanhat és súlyos balesetet okozhat.**
- **Az ön gépjárműve automatikus hűtőventillátorral van felszerelve. Bármikor elindulhat. A kezét és egyéb tárgyakat tartsa távol.**



1. Ha az indításhoz használt akkumulátor egy másik gépjárműben van Ⓑ, úgy állítsa be a két gépjárművet (Ⓐ és Ⓑ), hogy a 12 voltos akkumulátorok a lehető legközelebb kerüljenek egymáshoz.

   Ne hagyja, hogy a két jármű érintkezésbe kerüljön.

2. Húzza be a kéziféket.
3. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a váltókaron, hogy a gépjárművet P (parkolás) állásba állíthassa.
4. Kapcsoljon le minden olyan rendszert, amely nem szükséges (fényszórók, fűtés, légkondicionáló, stb.).
5. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba.
6. Távolítsa el a kupakokat a 12 voltos akkumulátorról (ha van). Burkolja be az akkumulátort egy kicsavart, de nedves ruhával, hogy a robbanás kockázatát csökkentse.
7. A kábeleket a rajzon látható sorrendben kösse az akkumulátorra (① → ② → ③ → ④).

   Ha a 12 voltos akkumulátor lemerült, a főkapcsoló nem mozdítható el OFF állás-

⚠ VIGYÁZAT

Minden esetben kövesse az alábbi utasításokat. Ha mégsem így jár el, az elektromos elosztómodul (PDM) károsodhat és személyi sérüléseket okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne kísérelje meg a gépjárművet elindítani egy külső 12 voltos akkumulátorról miközben a Li-ion akkumulátor töltése zajlik. Ha mégis így tesz, a gépjármű vagy a töltőberendezés károsodhat, amely személyi sérüléshez vezethet.**
- **A LEAF nem használható külső áramforrásként, mivel nem tud elegendő tápellátást biztosítani egy benzines vagy dízel gépjármű elindításához. Azonban a benzines vagy dízel gépjármű használható külső áramforrásként a LEAF 12 voltos akkumulátorához.**

ból. Csatlakoztassa a külső áramforrás kábeleit az indító gépjárműhöz Ⓑ mielőtt megnyomná a főkapcsoló gombját.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Minden esetben a pozitív sarkot (+) csatlakoztassa a pozitív (+) sarokhoz és a negatív (–) sarkot csatlakoztassa a kocsitesthez (ahogy az az ábrán is látható), ne a 12 voltos akkumulátorhoz.**
- **Győződjön meg róla, hogy a kábelek nem érnek mozgó alkatrészhez a motortérben, valamint arról, hogy a kábelsaruk nem érnek egyéb fém alkatrészekhez.**

8. Indíts be a másik jármű motorját Ⓑ
9. Miközben a kisegítő jármű Ⓑ motorja jár, állítsa az elektromos gépjármű rendszerét READY to drive állásba.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a rendszer nem indul el azonnal, állítsa a főkapcsolót OFF állásba és várjon 10 másodpercig, mielőtt újra megpróbálná.

10. Az elektromos gépjármű rendszerének elindítása után óvatosan csatlakoztassa le a negatív sarkot, majd pedig a pozitív sarkot (④ → ③ → ② → ①) és tartsa a READY to drive állást több, mint 20 percig, hogy a 12 voltos akkumulátor feltöltődhessen.
11. Szerelje vissza a nyílásokra a sapkákat (ha van). Dobja ki a ruhát, amellyel a szellőződugókat fedte el, mivel korrozív savval lehet szennyezve.
12. Ha szükséges, csatlakoztassa a gépjárművet a töltőállomáshoz vagy az EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) rendszerhez, hogy feltölthesse a Li-ion akkumulátort, lásd “CH. Töltés” c. fejezetet. A gépjármű nem vezethető addig, amíg a Li-ion akkumulátort fel nem töltötte.

MEGJEGYZÉS:
Ha a rendszert a fent leírtak után sem tudja ON állásba állítani, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

HA A LI-ION AKKUMULÁTOR TELJESEN LEMERÜL

Ha a teljesítménykorlátozó lámpája felvillan, a vontatómotor teljesítményét a rendszer korlátozza, így a gépjármű sebessége kisebb lesz. Állítsa meg a gépjárművet egy biztonságos helyen mielőtt a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül és nem áll rendelkezésre több akkufeszültség a gépjármű mozgatásához. Vegye fel a kapcsolatot a közúti asszisztencia szolgáltatással, lapozza fel a NISSAN LEAF garancia füzetet és karbantartási feljegyzéseket.

Ha lehetséges, állítsa a főkapcsolót OFF állásba, miközben a közúti asszisztenciára vár, így megelőzheti a 12 voltos akkumulátor lemerülését.

MEGJEGYZÉS:
Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül:

- **A gépjármű automatikusan ON állásba vált és nem lehet a kapcsolót átváltani READY állásba.**
- **A gépjármű automatikusan átvált N (üres) állásba és nem lehet vele közlekedni.**

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gépjármű N (üres) állásban van és a Li-ion akkumulátor, illetve a 12 voltos akkumulátor is teljesen lemerült, a gépjármű nem állítható P (parkolás) állásba és a rögzítőfék sem húzható be. Ha ez megtörténne, helyezzen megfelelő ékeket az első és hátsó kerekek elé, így megakadályozhatja a gépjármű elmozdulását. Ha nem ékeli ki a kerekeket, a gépjármű váratlanul elmozdulhat és súlyos személyis sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

Ahhoz, hogy a gépjárművet READY állásba lehessen állítani és vezetni lehessen, töltse a Li-ion akkumulátort, amíg a hatótávolság kijelzése “---”-ről numerikus értékre nem vált.

INDÍTÁS BETOLÁSSAL

Ne próbálja meg a rendszert betolással indítani.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az elektromos gépjármű nem indítható el betolással vagy vontatással. Ha mégis megkísérli, a vontatómotor sérülhet.

GÉPJÁRMŰ VONTATÁSA

Amikor a járművét vontatják, követnie kell a helyi előírásokat. A nem megfelelő vontató berendezés kárt okozhat járművében. A vontatással kapcsolatos információkat egyeztesse egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel. A helyi szervizek tisztában vannak a vontatás során alkalmazandó törvényekkel és egyéb rendelkezésekkel. A megfelelő vontatás biztosítása és a jármű véletlen megsértése érdekében a NISSAN azt javasolja, hogy a szerviz egyik munkatársa vontassa autóját. Ajánlott, hogy a szerviz munkatársa elolvassa a következő óvintézkedéseket.

⚠ VIGYÁZAT

- **Soha ne utazzon a vontatott járműben.**
- **Soha ne feküdjön a járműve alá, miután azt felemelte egy vontató jármű**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

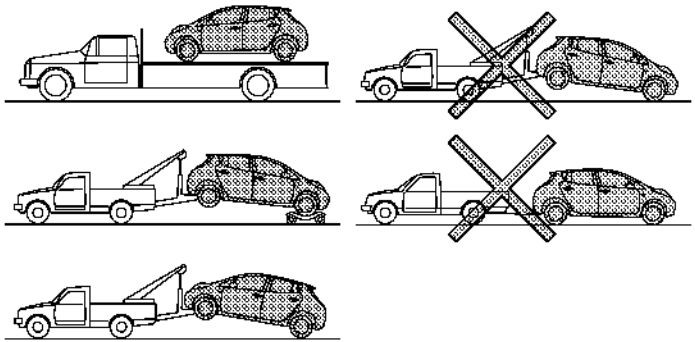
- **Vontatáskor győződjön meg róla, hogy a tengelyek, kormánymű, és az**

erőátviteli rendszer működik-e. Ha bármelyik egység sérült, görgőket kell használni.

- **Mindig rögzítse a biztonsági láncokat vontatás előtt.**

A vontató mögötti vontatással kapcsolatos további információkat megtalálja ☞ “Lapos vontatás” a “9. Műszaki információk” fejezetben.

NISSAN ÁLTAL AJÁNLOTT VONTATÁS



A NISSAN azt javasolja, hogy a járművét a meghajtott (első) kerekek felemelése mellett vontassa, vagy lapos platójú teherautón szállíttassa az ábra szerint.

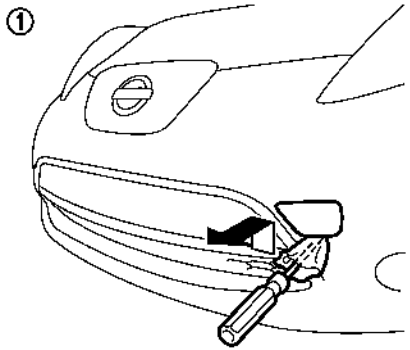
⚠ FIGYELMEZTETÉS

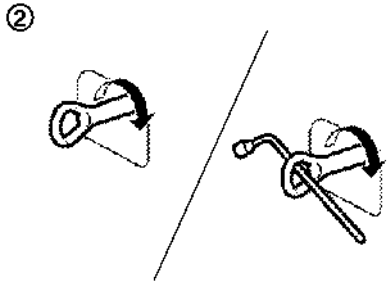
- **Soha ne vontassa a járművet úgy, hogy az első kerekek a talajon vannak vagy úgy, hogy mind a négy kerék a talajon van (előre vagy hátra), ez súlyos és költséges sérüléseket okozhat a motorban.**

- **Gépjármű vontatás úgy, hogy az első kerekek utánfutóra helyezésével:**
  - **Állítsa a főkapcsolót ON állásba. Rögzítse a kormánykereket egyenes állásban, egy kötél vagy egyéb eszköz segítségével.**
  - **Helyezze a választókart N (Üres) helyzetbe.**

- **Ha vontatás közben a hátsó kerekek a talajon vannak (ha nem használ görgőket): Minden esetben engedje ki a rögzítőféket.**

GÉPJÁRMŰ MENTÉSE (megsüllyedt jármű kiszabadítása)





Első

⚠ VIGYÁZAT

- **Ne álljon a megragadt jármű közelébe.**
- **Ne pörgesse a kerekeket nagy sebességgel. Ennek az lehet a következménye, hogy felrobbannak, ami súlyos sérüléshez vezethet. A jármű egyes részei szintén túlmelegedhetnek és sérülhetnek.**

Megragadt gépjármű kihúzása

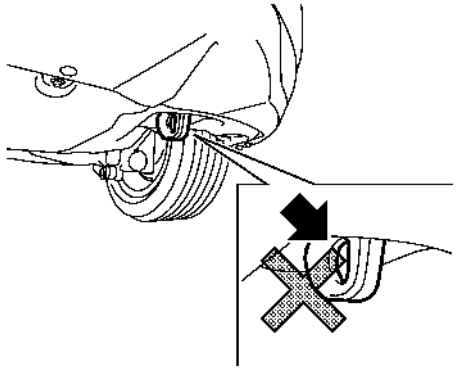
A gépjármű vontatásához ne használjon rögzítő hurkokat.

Első:

1. Egy ruhába csavart megfelelő eszközzel távolítsa el a kampót az első lökhárítóból.
2. A képen látható módon szorosan szerelje fel a vonóhorgot. (A kampót tárolja a csomagtartó bal oldalában.)

Ellenőrizze, hogy a vontatóhorog használat után megfelelően van- e rögzítve az eredeti helyén.

Hátsó:



Hátsó

Ne használja a rögzítő kampót a gépkocsi vontatására.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A vontató kábeleket vagy láncokat a vontatószemhez vagy a gépjármű strukturális elemeihez kell csatlakoztatni. Ellenkező esetben a járműtest sérülhet.**
- **A rögzítő kampót ne használja a gépjármű homokból, hóból, sárból, stb. való kiszabadításához.**
- **Soha ne vonatassa a gépjárművet úgy, hogy a rögzítő hurkot vagy a mentőhurkot használja.**
- **A kábelt mindig húzza ki egyenesen a jármű elejétől. A vontatóhorgokat soha ne húzza szögben.**
- **A vontató elemek minden esetben úgy kell elvezetni, hogy azok ne érintsék a felfüggesztés, a kormányzás, a fék vagy a hűtőrendszer elemeit.**
- **Kötelekből vagy vászon szíjakból álló vontató elemek nem javasoltak a jármű vonatatásához, illetve kiszabadításához.**

Megsüllyedt jármű hintáztatása

Ha a gépjármű homokba, hóba, sárba, stb. ragad, a következőképpen próbálja meg kiszabadítani.

1. Kapcsolja ki az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESP).
2. Győződjön meg róla, hogy a jármű előtti terület minden akadálytól mentes.
3. Forgassa el a kormánykereket jobbra és balra, hogy az első kerekek körül a területet megtisztítsa.
4. Lassan hintáztassa a gépjárművet előre, hátra.
   - Váltson az R (hátramenet) és a D (haladás) állások között.
   - A gázpedált csak kicsit nyomja, hogy a jármű hintázó mozgását fent tudja tartani.
   - Engedje fel a gázpedált mielőtt az R és D fokozatok között váltana.
   - Ne pörgesse a kerekeket 55 km/h-nál (35 mph) magasabb sebességgel.
5. Ha még néhány próbálkozás után sem tudja kiszabadítani a járművet, kérjen szakszerű segítséget a jármű kiszabadításához.

7 A karosszéria külső és belső ápolása

Külső tisztítás 7-2
Mosás 7-2
Waxolás 7-2
Foltok eltávolítása 7-3
Kocsitest alsó része (alváz) 7-3
Üveg 7-3
Napelem modul (ha van) 7-3
Kerekek 7-3
Krómozott alkatrészek 7-4
Abroncsok 7-4
Belső tisztítás 7-5
Légfrissítő 7-5
Padlószőnyegek 7-5
Biztonsági övek 7-6
Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) 7-6
Korrózióvédelem 7-7
A leggyakoribb tényezők, amelyek hozzájárulnak a jármű korróziójához 7-7
Környezeti tényezők hatása a korrózióra 7-7
A gépjármű korróziótól való megóvása 7-7

KÜLSŐ TISZTÍTÁS

A jármű küllemének megtartásához fontos a megfelelő ápolás.

A festett felületek megőrzése érdekében azonnal mossa le gépjárművét:

- Eső után, az esetleges savas eső által okozott kár megelőzésére.
- Partmenti területeken való tartózkodást követően.
- Amikor szennyezőanyagok, pl. korom, madárürülék, növényi nedvek, fémrészek vagy rovarok kerülnek a festett felületre.
- Ha por vagy sár rakódott a felületre.

Ha csak lehet, a járművel garázsba vagy fedett helyre parkoljon.

Ha mindenképpen a szabadban kell parkolnia, álljon árnyékos helyre vagy védje a járművet takaróval.

Ügyeljen rá, hogy ne karcolja meg a festéket a takaró felrakásakor/eltávolításakor.

MOSÁS

Egy nedves szivaccsal és sok vízzel mossa le a szennyeződéseket. A jármű tisztításához használjon gyenge szappant, speciális járműmosó szappant, vagy általános mosogatószert, amelyet kézmeleg vízzel (soha nem forró) kever össze.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne használjon olyan mosószereket, amelyek savas anyagot tartalmaznak. Bizonyos mosóanyagok, különösen azok, amelyekhez nem kell mosókefe, savas anyagokat is tartalmaznak. A sav reakcióba léphet a jármű műanyag részeivel, repedéseket, sérüléseket okozva rajtuk. Ettől a megjelenésük megváltozhat, de az is előfordulhat, hogy nem működnek megfelelően. Az autómosóban mindig ellenőrizze, hogy nem használnak-e savas mosóanyagokat.**
- **Ne mossa le a járművet erős háztartási szappannal, erős vegyszeres tisztítószerrel, benzinnel vagy oldószerrel.**
- **Ne mossa a gépjárművet közvetlen napsütésben, vagy amikor a gépjármű karosszériája forró, mert a fényezett felületeken vízfoltok keletkezhetnek.**
- **Kerülje a sűrű szövésű, durva anyagok használatát, pl. mosókesztyű. Legyen körültekintő, amikor ráégett szennyeződést vagy más idegen anyagot távolít el, hogy a festéket ne karcolja meg.**

Bő, tiszta vízzel öblítse le a járművet.

A ajtók, a hátfali ajtó és a motorháztető belső peremei, csatlakozásai és átívelései különösen érzékenyek az útszóró sóra. Ezért ezeket a felületeket rendszeresen tisztítani kell. Győződjön meg arról, hogy az ajtók alsó pereménél található leeresztő nyílások nincsenek eldugulva. Irányítson vízsugarat a karosszéria alsó részére és a kerékjáratokba a felverődött útszóró só meglazítására és/vagy a sár lemosására.

Annak érdekében, hogy ne maradjanak foltok a festett felületeken, szárítsa meg a gépjárművet egy nedves bőrdarabbal.

WAXOLÁS

A rendszeres waxolás megvédi a festett felületeket, és segít a jármű újszerű küllemének megtartásában. Polírozás javasolt az újrawaxolás előtt, a felhalmozódott wax maradványok eltávolítása, valamint az időjárás okozta rossz megjelenés elkerülése érdekében.

Egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviz, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedő segít kiválasztani a megfelelő terméket.

- Csak alapos mosás után waxolja a gépjárművet. Mindig kövesse a waxhoz mellékelt kezelési útmutatást.
- Ne használjon olyan waxot, ami dörzsölő elemeket tartalmaz vagy olyan tisztítószereket, amik károsítják a jármű felületét.

A bázisréteg gépi vagy erőteljes polírozása tompíthatja a fényezést vagy nyomot hagyhat rajta.

FOLTOK ELTÁVOLÍTÁSA

A kátrány- és olajfoltokat, ipari port, rovarokat és növényi nedveket a lehető leghamarabb távolítsa el a festett felületről, hogy elkerülje a károsodást vagy elszíneződést. A speciális tisztítószerek elérhetők egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizben, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőnél vagy bármelyik autókiegészítőket árusító áruházban.

KOCSITEST ALSÓ RÉSZE (ALVÁZ)

Ha olyan területeken használja a gépjárművet, ahol sót használnak jégmentesítésre, a kocsitest alsó részét rendszeresen tisztítani kell. Ezzel megelőzhető, hogy a szennyeződés és só felhalmozódjon és felgyorsítsa a kocsitest alsó részének és felfüggesztésének korrózióját. A téli időszak előtt és tavasszal ellenőrizni és szükség esetén cserélni kell az alvázvédőt.

ÜVEG

Használjon üvegtisztítót, hogy eltávolítsa a füst- és porréteget az üvegfelületekről. Ha tűző napon parkolt, az üvegen egy réteg keletkezik. Üvegtisztítóval és egy puha ruhával könnyedén eltávolíthatja ezt a réteget.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az ablakok kívülről való tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne használjon éles szerszámokat, csiszoló hatású tisztítószert vagy klóralapú fertőtlenítő tisztítószereket. Tönkretehetik az elektromos csatlakozókat, pl. az rádió antenna elemeit vagy a hátsó ablak fűtőszálait.

NAPELEM MODUL (ha van)

A napelemen egy műanyag burkolat található. A napelem tisztításakor:

- Ne polírozza fel a napelemet puha száraz ruhával vagy wax-szal, amely dörzsanyagot is tartalmaz. Ha mégis így tesz, a kemény bevonat sérülhet.
- Ahhoz, hogy a napelem hatékonyságát fenn tudja tartani, távolítsa el a leveleket vagy egyéb szennyeződéseket a cella felületéről.

KEREKEK

A jármű mosásakor mossa le a kerekeket is az újszerű megjelenésük megtartása érdekében.

- A kerekek belső oldalát is tisztítsa meg, amikor kereket cserél vagy ha az alvázat mossa.
- A kerékperemeket rendszeresen ellenőrizze, hogy nem korrodálódtak-e. Az ilyen sérülések nyomásvesztést, vagy gyenge szigetelést eredményeznek.
- A NISSAN azt ajánlja, hogy a keréktárcsákat is waxolja le, hogy megvédje őket az útszóró sótól a tél során.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon karcoló tisztítószert a kerekek mosásakor.

Alumínium ötvözetből készült kerekek

A kerekeket rendszeresen mossa le enyhe szappanos vízben megnedvesített szivaccsal, különösen a tél folyamán, ha útszóró só van az utakon. Az eltávolítatlanul hagyott só kifakíthatja a keréktárcsát.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Kövesse a lenti utasításokat, hogy a kerekek elszíneződését megelőzhesse vagy elkerülhesse:

- **Ne használjon erős, savas vagy lúgos tisztítószereket a felnik tisztításához.**
- **Kerekeken soha ne használja a tisztítószert, ha azok melegek. A felni hőmérséklete egyezzen meg a külső hőmérséklettel.**
- **A tisztítószer felvitelét követően 15 percen belül alaposan öblítse le a felniket, hogy eltávolítsa a tisztítószert.**

KRÓMOZOTT ALKATRÉSZEK

Rendszeresen tisztítsa a krómozott alkatrészeket csiszolóanyag-mentes krómpolírozóval a fényezés karbantartására.

ABRONCSOK

A NISSAN nem javasolja védőszerek gumiabroncsokon való alkalmazását. A gumiabroncs gyártói alkalmaznak olyan szereket az abroncsokon, amelyek segítenek csökkenteni a gumi elszíneződését. Ha mégis valamilyen szert alkalmazna, előfordulhat, hogy az reakcióba lép a gyárilag alkalmazott anyaggal és valamilyen vegyületet képez. Ez a vegyület vezetés közben leválhat az abroncsról és elszennyezheti a gépjármű festését.

Ha mégis valamilyen szert alkalmazna, tartsa be a következőket:

- Vizes alapú anyagot használjon. Ez a bevonat könnyebben leoldódik az abroncsról, mint az olaj alapú.
- Csak vékonyan vigye fel az anyagot az abroncsra, az ne kerüljön bele a vízelvezető árkokba (ahonnan nehéz eltávolítani).
- Száraz ruhát használva távolítsa el a felesleges anyagot az abroncsról. Ellenőrizze, hogy az abroncs vízelvezető árkai mentesek-e a bevonattól.
- A gyártó utasítási szerint hagyja, hogy a bevonat megszáradjon.

BELSŐ TISZTÍTÁS

Alkalmanként távolítsa el a port a belső kárpitból, a műanyag alkatrészekről és az ülésekből egy porszívó vagy egy puha kefe segítségével. Törölje le a vinil és bőr felületeket gyenge szappanos vízzel megnedvesített tiszta, puha ruhával, majd törölje le száraz, puha ruhával.

A bőr újszerű állapotának megtartása érdekében rendszeres tisztítás és ápolás szükséges.

Mielőtt bármilyen védőszert használna, olvassa el a gyártó javaslatait. Néhány szövetvédő szer olyan vegyszert tartalmaz, ami foltot ejthet vagy kifehérítheti az üléshuzatot.

Használjon egy tiszta vízben megnedvesített ruhát a műszerek borításának tisztításához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne használjon benzint, hígítót vagy hasonló anyagot.**
- **A kisebb részecskék koptatják és károsítják a bőrfelületeket, ezért sürgősen el kell távolítani őket. Ne használjon nyeregszappant, waxot, polírozószert, olajat, oldószert vagy ammónia-alapú tisztítószereket, mert ezzel kárt tehet a bőr természetes felületében.**
- **Soha ne használjon szövetvédő szert, hacsak a gyártó nem ajánlja.**
- **Ne használjon üveg- vagy műanyagtisztítót a műszerek borításán. Ezzel károsíthatja a borítást.**

LÉGFRISSÍTŐ

A legtöbb légfrissítő olyan oldószert tartalmaz, amely hatással lehet a gépjármű belső terére. Ha légfrissítőt használ, tartsa be a következő óvintézkedéseket:

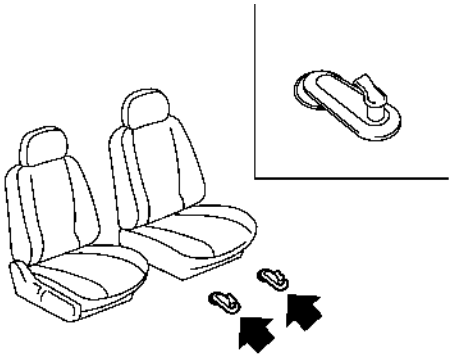
- A felfüggeszthető légfrissítők a gépjármű belső terének elszíneződését okozhatják, ha az érintkezik ezekkel a felületekkel. Helyezze a légfrissítőt olyan helyre, ahol nem érintkezik a gépjármű belső felületeivel.
- A folyadékalapú légfrissítőket rendszerint a szellőzőnyílásokra kell felcsíptetni. Ezek a termékek a belső felületek azonnali sérülését vagy elszíneződését okozhatják, ha kiömlenek.

A légfrissítő használata előtt figyelmesen olvassa el a gyártó használati útmutatóját és tartsa be az abban leírtakat.

PADLÓSZŐNYEGEK

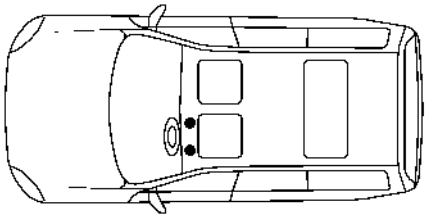
Az eredeti NISSAN padlószőnyegek (ha van) használata meghosszabbítja a jármű szőnyegének élettartamát, és könnyebbé teszi a beltér tisztítását. Függetlenül attól, hogy milyen padlószőnyeget használ, győződjön meg róla, hogy illeszkedik-e a járműbe, és megfelelően elhelyezhető-e a padlón, hogy ne okozzon problémát a pedálok használata közben. A padlószőnyegeket rendszeres tisztítással kell karbantartani, és elkopásuk esetén ki kell cserélni.

Segítség a padlószőnyegek elhelyezéséhez (csak a vezető oldalán)



Ebben a járműben első padlószőnyeg-konzolok találhatók, amik segítenek a padlószőnyeg elhelyezésében. A NISSAN padlószőnyegek kifejezetten az Ön járművéhez készültek. A vezetőoldali padlószőnyegben fűzőgyűrűk találhatók. Helyezze el a padlószőnyeget úgy, hogy a padlószőnyeg-kampót átbújtatja a szőnyeg karikáján, miközben a szőnyeget középre helyezi a lábtérben.

Időnként ellenőrizze, hogy a szőnyegek a megfelelő helyeken vannak-e.



Rögzítőszem helye

Az ábrán láthatók a padlószőnyeg rögzítőszemeinek helyei.

BIZTONSÁGI ÖVEK

A biztonsági övek enyhe szappanos vízben megnedvesített szivaccsal tisztíthatók. Hagyja, hogy a biztonsági övek teljesen megszáradjanak az árnyékban, mielőtt használná őket.

Lásd ☞ “Biztonsági övek” a “1. Biztonság — ülések, biztonsági övek és kiegészítő utasvédelmi rendszer” fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

Ne hagyja a biztonsági öveket nedvesen visszahúzódni. SOHA ne használjon fehérítőt, festéket vagy oldószert a biztonsági övek megtisztításához, mert ezek az anyagok jelentősen meggyengítik a biztonsági öv szövetét.

ELECTRIC VEHICLE SUPPLY EQUIPMENT (EVSE)

Az Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) letisztítható egy puha ruhával, amelyet 3%-os szappanos oldatban átitatott. Törölje le, majd öblítse le a szappanos oldatot egy tiszta vízben áztatott ruhával és hagyja, hogy az EVSE árnyékos, jól szellőző helyen megszáradjon.

KORRÓZIÓVÉDELEM

A LEGGYAKORIBB TÉNYEZŐK, AMELYEK HOZZÁJÁRULNAK A JÁRMŰ KORRÓZIÓJÁHOZ

- Nedvesség-megkötő szennyeződés lerakódása a karosszériaelemekben, résekben és más területeken.
- A fényezett felületek és egyéb védőrétegek sérülése a kavicsok és kődarabok felverődése és kisebb ütközések következtében.

KÖRNYEZETI TÉNYEZŐK HATÁSA A KORRÓZIÓRA

Nedvesség

Por, szennyeződés és víz felrakódása a jármű alvázán felgyorsítja a korróziót. A nedves padlóburkolat nem szárad ki teljesen a járműben, ezért el kell távolítani, és meg kell szárítani, hogy elkerülje a padlópanelek korrózióját.

Relatív páratartalom

Magas relatív páratartalommal rendelkező környezetben a korrózió felgyorsul, különösen olyan területeken, ahol a hőmérséklet fagypont fölött marad, a légkör szennyezett, és útszóró só található az utakon.

Hőmérséklet

A hőmérséklet növekedése a nem jól szellőző helyeken meggyorsítja a korróziót.

Légszennyezés

Az ipari szennyezés, só jelenléte a levegőben a tengerparti területeken, vagy az intenzív útsózás felgyorsítja a korrodálódási folyamatot. Az útszóró só a festett felületek szétmállását is felgyorsítja.

A GÉPJÁRMŰ KORRÓZIÓTÓL VALÓ MEGÓVÁSA

- Gyakran mossa le és kezelje viasszal a járművet, hogy tisztán tartsa.
- Mindig ellenőrizze a fényezett felületeket kisebb sérülések szempontjából, és ha ilyeneket talál, a lehető leghamarabb javítsa ki azokat.
- Az ajtók alján található vízelvezető nyílásokat tartsa nyitva, nehogy összegyűljön ott a víz.
- Ellenőrizze a jármű alvázát is, hogy nem homokos, szennyezett vagy sós-e. Ha igen, a lehető leghamarabb mossa le vízzel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Soha ne távolítsa el a homokot vagy más szennyeződést az utastérből úgy, hogy kimossa egy slaggal. Távolítsa el a szennyeződéseket porszívóval.**
- **Soha ne hagyja, hogy víz vagy más folyadék lépjen érintkezésbe a jármű belsejében található elektronikus alkatrészekkel, mert ezzel károsíthatja őket.**

Az utak jégmentesítésére használt vegyi anyagok rendkívül korrozívak. Felgyorsítják az alvázelemek, pl. a fékvezetékek, fékbowdenek, küszöbök és lökhárítók korrózióját.

Télen a karosszéria alsó részét rendszeres időközönként tisztítani kell.

Kiegészítő rozsda- és korrózióvédelemmel kapcsolatban, amely bizonyos területeken szükséges lehet, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

MEGJEGYZÉS

8 Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek

Karbantartási követelmények 8-2
Ütemezett karbantartás 8-2
Általános karbantartás 8-2
Hova forduljon szervizelésre 8-2
Általános karbantartás 8-2
A karbantartási tételek magyarázata 8-2
Karbantartási óvintézkedések 8-5
Motortér 8-6
Hűtőrendszer 8-7
Hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése 8-7
Hűtőfolyadék cseréje 8-7
Fordulatszám-csökkentő áttétel folyadéka 8-8
Fékfolyadék 8-8
Ablakmosófolyadék 8-9
12 voltos akkumulátor 8-10
Akkumulátor(Karbantartásmentes akkumulátor) 8-11
Beindítás külső akkumulátorral 8-11
Ablaktörlő lapátok 8-12
Tisztítás 8-12
Első szélvédő törlő lapátjainak cseréje 8-12
Hátsó ablak ablaktörlője 8-14
Fékek 8-15
Fékpofa kopására figyelmeztető hang 8-15
Biztosítékok 8-15
Motortér 8-15
Utastér 8-17
Intelligens kulcs elemcsere 8-18
Lámpák 8-20
Első fényszórók 8-21
Belső és külső lámpák 8-23
Jogi követelmények a fényszóró beállításával kapcsolatban (LED verzió) 8-34
Jogi követelmények a fényszóró beállításával kapcsolatban (Halogén verzió) 8-34
Kerekek és gumiabroncsok 8-38
Gumiabroncs nyomása 8-38
A gumiabroncsok típusa 8-38
Hóláncok 8-39
Gumiabroncsok forgatása 8-39
Gumiabroncs kopása és sérülése 8-40
Gumiabroncs életkora 8-40
kerekek és abroncsok cseréje 8-40
Kerék kiegyensúlyozása 8-41
Pótkerék (ha van) 8-41
Gumijavító szett (ha van) 8-41
A kerekek gondozása 8-42

KARBANTARTÁSI KÖVETELMÉNYEK

A jármű megfelelő mechanikai állapotának megtartásához, valamint az elektromos rendszer teljesítményének megtartásához szükség van a mindennapi és a időközönként végzett karbantartási műveletekre.

A speciális és általános karbantartás elvégzése a tulajdonos felelősségi körébe tartozik.

Mint járműtulajdonos, Ön az egyetlen, aki biztosítani tudja, hogy a jármű megkapja a megfelelő karbantartást.

ÜTEMEZETT KARBANTARTÁS

Kényelme érdekében az ütemezett karbantartást igénylő és opcionális alkatrészek felsorolását és leírását megtalálja a külön Garanciafüzetben és Karbantartási Füzetben. Annak ellenőrzéséhez, hogy megtörtént-e a rendszeres karbantartás az Ön NISSAN gépjárművén, olvassa el a fejezetet.

ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

Az általános karbantartás azokra az alkatrészekre terjed ki, amelyeket nap mint nap ellenőrizni kell. Ez a jármű megfelelő működéséhez elengedhetetlen. Ezek elvégzése az Ön felelőssége.

Az általános karbantartáshoz minimális műszaki ismeretre és szerszámra van szükség.

Ezeket az ellenőrzéseket vagy felülvizsgálatokat Ön is elvégezheti, de elvégeztetheti egy szakemberrel vagy egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

HOVA FORDULJON SZERVIZELÉSRE

Ha karbantartás szükséges vagy úgy tűnik, hogy a gépjármű működésében hiba lépett fel, ellenőriztesse a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

A jármű napi használata során hajtsa végre az ebben a fejezetben leírt általános karbantartási műveleteket. Ha szokatlan hangot hall, vibrációt vagy szokatlan szagot észlel, ellenőrizze az okokat vagy kérjen meg egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, hogy NISSAN elektromos gépjárművét azonnal átvizsgálja. Azonnal értesítsen egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, ha úgy ítéli meg, hogy javítás szükséges.

Amikor ellenőrzéseket vagy karbantartási feladatokat hajt végre, minden esetben vegye figyelembe ☞ “Karbantartási óvintézkedések” jelen fejezet következő részében.

A KARBANTARTÁSI TÉTELEK MAGYARÁZATA

Az alábbi, *-gal jelölt elemekre vonatkozó további információ e fejezet későbbi részében található.

Gépjármű külseje

Ha másképp nincs meghatározva, az itt felsorolt karbantartási műveleteket időről időre el kell végezni.

Ajtók és motorháztető:

Ellenőrizze, hogy valamennyi ajtó, a motorháztető, valamint a hátfali ajtó megfelelően működik-e. Győződjön meg róla, hogy az zárak megfelelően zárnak-e. Szükség esetén olajozza meg őket. Győződjön meg róla, hogy a másodlagos zár megakadályozza-e a motorháztető felnyílását, ha kioldja a fő zárat. Ha sózott vagy más maró hatású szerrel kezelt utakon közlekedik, rendszeresen ellenőrizze a kenést.

Lámpák*:

Rendszeresen tisztítsa meg a fényszórókat. Győződjön meg róla, hogy a fényszórók, féklámpák, hátsó lámpák, irányjelző lámpák, és az egyéb lámpák a helyükön vannak-e és megfelelően működnek-e. Ellenőrizze, hogy a fényszórók hova világítanak.

Gumiabroncsok*:

A nyomást egy mérőeszközzel gyakran ellenőrizze, de hosszú utak előtt minden alkalommal. Szabályozza be a nyomást mindegyik gumiabroncsban, beleértve a pótkereket is, a megszabott nyomásnak megfeleően. Figyelmesen ellenőrizze a sérülést, vágásokat vagy kopást.

Gumiabroncsok felcserélése*:

Abban az esetben ha az első és hátsó abroncsok azonos méretűek; Az abroncsokat forgatni kell minden 10.000 km (6.000 miles) után. A forgásirány- megjelöléssel rendelkező abroncsokat csak az első és hátsó kerekek között lehet felcserélni. Az abroncsok forgatása után ellenőrizze, hogy az forgásirány- megjelölés ténylegesen a forgás irányába mutat-e.

Ha az első és hátsó abroncsok nem egyforma méretűek, az abroncsok nem forgathatók.

Abroncsnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) jeladó alkatrészei (ha van):

Cserélje ki a TPMS jeladó tömítőgyűrűjét, szeleptűjét és sapkáját, ha a kereket elhasználódás vagy életkor miatt lecseréli.

Futómű beállítás és kiegyensúlyozás:

Ha egyenes és sík úton a jármű valamelyik oldalra húz vagy ha normálistól eltérő, egyenetlen kopást észlel, szükség lehet futómű beállításra. Ha normális országúti sebesség mellett a kormánykerék vagy az ülés rezeg, szükség lehet kiegyensúlyozásra.

Szélvédő:

Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt. Legalább hat havonta ellenőrizze, hogy nincs-e repedés vagy más kár a szélvédőn. Javítás szükség szerint.

Törlőlapátok*:

Ellenőrizze kopásukat és sérülésüket, ha nem működnek megfelelően.

Gépjármű belseje

A felsorolt elemeket rendszeresen ellenőrizze, pl. karbantartáskor, tisztításkor, stb.

Gázpedál:

Ellenőrizze, hogy a pedál érzékenyen működik-e, nem szorul és a működtetés nem kíván-e egyenlőtlen erőkifejtést. A padlószőnyegeket tartsa távol a pedáltól.

Fékpedál:

Ellenőrizze a pedál sima működését és győződjön meg róla, hogy a pedál és a szőnyeg között megfelelő távolság van teljesen lenyomott állapotban is. A szőnyeget minden esetben tartsa távol a pedáltól.

Rögzítőfék:

Rendszeresen ellenőrizze a rögzítőfék működését. Ellenőrizze, hogy a kar (ha van) vagy a pedál (ha van) megfelelő úton működik. Győződjön meg róla, hogy behúzott rögzítőfék mellett viszonylag meredek lejtőn a gépjármű biztonságosan áll-e.

Biztonsági övek:

Ellenőrizze a biztonsági öv rendszer minden részét (például csatok, kapcsok, szabályzók és visszahúzók), ezek könnyed működését és épségét. Ellenőrizze, hogy az öv szövetén van-e vágás, elhasználódás, kopás vagy sérülés.

Kormánykerék:

Ellenőrizze, hogy nem változtak-e a kormányzás feltételei, pl. holtjáték, szorulás vagy szokatlan zajok.

Figyelmeztető lámpák és hangok:

Győződjön meg róla, hogy a figyelmeztető lámpák és a hangjelzések megfelelően működnek-e.

Szélvédő-páramentesítő:

Ellenőrizze, hogy a fűtés vagy a légkondicionáló megfelelően működik- e, és működése esetén a levegő megfelelően áramlik-e a páramentesítő szellőzőnyílásokból.

Ablaktörlő/ablakmosó*:

Ellenőrizze, hogy az ablaktörlő/ablakmosó megfelelően működik-e, és hogy a törlő nem húz-e csíkokat.

A motorháztető és a jármű alatt

Az itt felsorolt karbantartási elemeket időszakosan ellenőrizni kell.

12 voltos akkumulátor*:

A karbantartás-mentes akkumulátorok kivételével ellenőrizze a folyadék szintjét minden cellában. A szint a UPPER és LOWER jelzések között kell, hogy legyen. Magas hőmérsékleteken vagy szélsőséges körülmények között üzemelő gépjárművek gyakoribb akkumulátor folyadékszint ellenőrzést igényelnek.

Fékfolyadék szintje*:

Győződjön meg róla, hogy a fékfolyadék szintje a MAX és MIN jelzések között van-e a tartályban.

Hűtőfolyadék szintje*:

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, amikor a folyadék hideg. Győződjön meg róla, hogy a hűtőfolyadék szintje a MAX és MIN jelzések között van-e a tartályban.

Szivárgások:

Ha huzamosabb ideig tárolja a járművet, ellenőrizze, hogy a jármű alatt nincsen-e kifolyt olaj, víz vagy más folyadék. Ha használat után víz csöpög a légkondicionálóból, az normális. Ha bármilyen szivárgást észlel, ellenőriztesse és azonnal javíttassa meg a rendszert.

Ablakmosó- folyadék*:

Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű folyadék található-e a tartályban.

KARBANTARTÁSI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Amikor átvizsgálja vagy karbantartja járművét, óvatosan járjon el, hogy ne sebesítse meg magát és ne károsítsa a járművet. Az alábbiak általános óvintézkedések, amelyeket szigorúan be kell tartani.

⚠ VIGYÁZAT

- **Az elektromos gépjármű nagyfeszültségű rendszereket használ, amelyek feszültsége akár 400 volt DC is lehet. A rendszer elindulás után vagy a gépjármű leállítása után meleg lehet. Ügyeljen a nagyfeszültségre, illetve a magas hőmérsékletre. Tartsa be a gépjármű címkéin található utasításokat.**
- **Soha ne szerelje szét, távolítsa el vagy cserélje ki a nagyfeszültségű alkatrészeket, kábeleket és azok csatlakozóit. A nagyfeszültségű kábelkötegek narancssárgák.**
- **A kábelkötegek szétszerelése, eltávolítása vagy cseréje súlyos égési sérüléseket, áramütést okozhat, amelyek akár halálhoz is vezethetnek. A gépjármű nagyfeszültségű rendszerének nincs olyan része, amelyet a felhasználó javíthatna. Vigye gépjárművét egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz.**
- **Sík felületen parkoljon, húzza be a kéziféket és ékelje ki a kerekeket, így megakadályozza a jármű megmozdulását. Nyomja meg a P pozíció kapcsolóját a váltókaron, hogy a gépjárművet N (üres) állásba állíthassa.**
- **Ha olyankor kell dolgoznia a gépjárművön, amikor a rendszer be van kapcsolva, tartsa távol kezeit, ruházatát, haját és szerszámait a ventilátoroktól és egyéb mozgó alkatrészektől.**
- **Győződjön meg róla, hogy a főkapcsoló OFF vagy LOCK állásban van, amikor valamelyik alkatrészt cseréli vagy javítja meg.**
- **Javasolt a laza ruházatot eltűrni, vagy eltávolítani, valamint az ékszereket levenni (gyűrűk, órák) mielőtt a gépjárművön kezdene dolgozni.**
- **Ha a járművet javítja, minden esetben viseljen védőszemüveget.**
- **Ne kerüljön a jármű alá, amelyet csak az emelő tart.**
- **Tartsa távol a 12 voltos akkumulátortól a füstöt, lángot és szikrát kibocsátó anyagokat.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Amíg a motortér meleg, ne dolgozzon a motorháztető alatt. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba és várjon, amíg a motortér lehűl.**
- **Ügyeljen rá, hogy ne érintkezzen közvetlenül a hűtőfolyadékkal. A hűtőfolyadék és/vagy más járműfolyadékok nem megfelelő hulladékba helyezése környezetkárosodást okozhat. A járműfolyadékok ártalmatlanítása ügyében kövesse nyomon a helyi szabályozásokat.**
- **Ha a főkapcsoló ON állásban van, sose csatlakoztassa vagy kapcsolja le a 12 voltos akkumulátort vagy más tranzisztoros alkatrészt.**
- **Az Ön gépjárműve automatikus hűtőventilátorral van felszerelve. Bármikor elindulhat figyelmeztetés nélkül, még akkor is, ha a főkapcsoló nincs ACC, ON vagy READY to drive állásba. Sérülés elkerülése érdekében kapcsolja**

le a 12 voltos akkumulátor negatív sarkáról a kábelt, mielőtt a ventilátor közelében dolgozna.

- **Mielőtt az elektromos karbantartást végrehajtaná a gépjárművön, például az akkumulátor, a biztosíték cseréje vagy az izzó cseréje, győződjön meg a következőkről:**

– **A töltőkábel csatlakozója nincs a gépjárműhöz csatlakoztatva.**

– **A klímavezérlő Az időzítő és a távvezérelt klímavezérlés nem aktív vagy nem működik. Lásd ☞ "Klímavezérlés időzítésével kapcsolatos működési tippek" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben és ☞ "Távvezérelt klímavezérlés" a "4. Kijelző, fűtő- és légkondicionáló rendszer (klímaszabályozó rendszer)" fejezetben.**

– **A 12 voltos akkumulátort nem tölti a Li-ion akkumulátor és az összes, töltés állapotát jelző lámpa kikapcsolt. Lásd ☞ "A 12 voltos akkumulátor töltése" a "EV. Elektromos gépjármű áttekintése" fejezetben és ☞ "Töltés állapotát jelző visszajelző lámpa" a "CH. Töltés" fejezetben.**

- **A főkapcsoló OFF helyzetben van. Állítsa a főkapcsolót ON állásba, majd OFF állásba, így megakadályozhatja, hogy a 12 voltos akkumulátort a Li-ion akkumulátor automatikusan töltse. Lásd ☞ "A 12 voltos akkumulátor töltése" a "EV. Elektromos gépjármű áttekintése" fejezetben.**

A "8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek" fejezet olyan műveleteket foglal össze, melyek könnyen végrehajthatóak a tulajdonos által is.

Gondoljon rá, hogy a helytelen és hiányos javítás üzemeltetési nehézségeket okoz és befolyásolja a szavatosságot is. **Ha a javítással kapcsolatban kérdése van, azt javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**

MOTORTÉR

A motortérről szóló információk áttekintéséhez, lásd ☞ "Motortér" a "0. Ábrákkal ellátott tartalomjegyzék" fejezetben.

HŰTŐRENDSZER

⚠ VIGYÁZAT

- **A hűtőfolyadék tartályának fedelét soha ne távolítsa el, ha a motortér meleg. Várjon, amíg a motortér lehűl.**
- **A hűtőfolyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.**

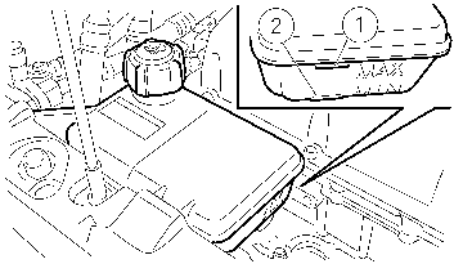
A hűtőrendszert gyárilag kiváló minőségű, egész évben használható, meghosszabbított élettartamú, fagyálló hűtőfolyadékkal töltik fel. A fagyálló folyadék rozsda és korróziógátló adalékokat tartalmaz, ezért nem kell egyéb adalékokat a hűtőrendszerhez adni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a hűtőfolyadékot tölti fel vagy cseréli le, ügyeljen arra, hogy eredeti NISSAN hűtőfolyadékot vagy azzal egyenértékű folyadékot használjon, amelynek a keverési aránya 50 % fagyálló folyadék és 50 % demineralizált víz legyen.**
- **Egyéb típusú hűtőfolyadék használata károsíthatja a nagyfeszültségű elemek hűtőrendszerét.**
- **A hűtési rendszerben soha ne használjon semmilyen adalékanyagot, mint például hűtő- tömítőt. Ettől az elektromos alkatrészek, például a motor és az inverter, sérülhetnek.**

A hűtőfolyadék tartályán egy speciális kupak található. Ahhoz, hogy minimalizálni tudja a motortér sérülésének kockázatát, a NISSAN azt javasolja, hogy eredeti NISSAN hűtőfolyadék- tartály fedelet használjon.

HŰTŐFOLYADÉK SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE



Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét **a tartályba, ha a nagyfeszültségű alkatrészek hidegek.** Ha a hűtőfolyadék szintje a MIN jel alatt van ②, nyissa ki a tartály sapkáját és töltse fel a rendszert hűtőfolyadékkal úgy, hogy annak szintje a MAX ① jelzésig legyen.

A kupakot erősen húzza meg a feltöltés után.

Ha a hűtőrendszert rendszeresen fel kell tölteni hűtőfolyadékkal, ellenőriztesse a gépjárművert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

HŰTŐFOLYADÉK CSERÉJE

A hűtőrendszer nagyobb javításait egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel végeztesse el. A szervizműveletek a megfelelő NISSAN szerviz kézikönyvben találhatóak.

A nem megfelelő javítás csökkentheti a fűtőrendszer teljesítményét.

⚠ VIGYÁZAT

- **A leforrázás veszélyét elkerülendő, soha ne cserélje le a hűtőfolyadékot, ha a motortér forró.**

- **A hűtőfolyadék tartályának fedelét soha ne távolítsa el, ha a motortér meleg. Súlyos égési sérüléseket szerezhet a hűtőből előtörő forró folyadék által.**
- **Ügyeljen rá, hogy bőre ne érintkezzen közvetlenül a hűtőfolyadékkal. Amennyiben bőrére kerülne a folyadék, mossa le alaposan szappannal vagy kéztisztítóval, amint lehet.**
- **A hűtőfolyadékot tartsa gyermekektől távol.**

NISSAN BLUE CITIZENSHIP

A hűtőfolyadékot megfelelően kell ártalmatlanítani. Kísérje figyelemmel a helyi szabályozást.

FORDULATSZÁM-CSÖKKENTŐ ÁTTÉTEL FOLYADÉKA

Ha ellenőrzés vagy csere szükséges, azt javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Használjon eredeti NISSAN Matic S ATF folyadékot. Ne keverje más folyadékokkal.**
- **Ha nem eredeti NISSAN Matic S ATF fordulatszám-csökkentő áttételhez való folyadékot használ, ezzel rontja a jármű teljesítményét, és a fordulatszám-csökkentő áttétel élettartamát, valamint kárt tehet a fordulatszám-csökkentő áttételben, amire nem vonatkozik a garancia.**

FÉKFOLYADÉK

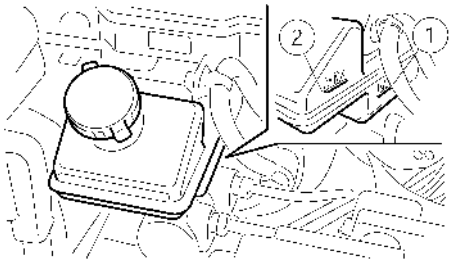
A fékfolyadékkal kapcsolatos további információkért lásd ☞ “Mennyiségek és ajánlott kenőanyagok” a “9. Műszaki információk” fejezetben vagy ☞ “Légkondicionáló és fékfolyadék specifikációs címke” a “9. Műszaki információk” fejezetben fejezetben található ebben az útmutatóban.

⚠ VIGYÁZAT

- **Csak új, lezárt dobozból származó folyadékot használjon. Régi, rossz minőségű vagy szennyezett olaj károsíthatja a fékrendszert. A nem megfelelő folyadékok használata károsíthatja a fékrendszert, és befolyásolhatja a jármű fékteljesítményét.**
- **Eltávolítás előtt tisztítsa meg az utántöltő sapkát.**
- **A fékfolyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tároló-alkalmatosságban, gyermekektől távol.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

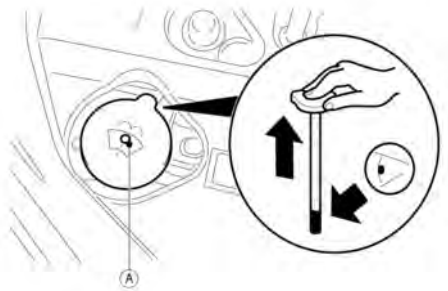
A folyadék ne kerüljön festett felületekre. Ez károsítja a festéket. Ha a folyadék kiborult, azonnal mossa le a felületet vízzel.



Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban. Ha a folyadék a MIN vonal ① alatt van, vagy a fék figyelmezető lámpája világít, töltse fel a rendszert folyadékkal a MAX vonalig ②.
(A javasolt folyadékkal kapcsolatban lásd ☞ "Mennyiségek és ajánlott kenőanyagok" a "9. Műszaki információk" fejezetben)

Ha rendszeresen kell folyadékot utántöltenie, ellenőriztesse a gépjárművet egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ABLAKMOSÓFOLYADÉK



⚠ VIGYÁZAT

A fagyálló folyadék mérgező, ezért körültekintően kell tárolni, megjelölt tárolóalkalmatosságban, gyermekektől távol.

A folyadékszint ellenőrzéséhez helyezze az ujját a nyílásra Ⓐ, majd távolítsa el kupakot/csövet a tartályról. Ha a folyadék szintje alacsony a csőben, töltse fel a tartályt.

A jobb tisztítás érdekében adjon ablakmosó oldószert hozzá. A téli időszakban adjon fagyállót az ablakmosó folyadékhoz. Kövesse a gyártó utasításait a keverési arányhoz.

Időről időre töltse fel az ablakmosófolyadék tartályát.

Sűrűbben töltse fel a tartályt, ha a vezetési körülményei nagyobb mennyiségű ablakmosófolyadékot igényelnek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

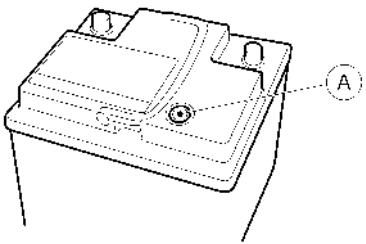
- **Ne keverje össze a hűtőfolyadékhoz való fagyállót az ablakmosófolyadékba való fagyállóval. Ez a fényezés sérüléséhez vezethet.**
- **Mindig a NISSAN által javasolt ablakmosó folyadékot használjon.**

12 VOLTOS AKKUMULÁTOR

Figyelmeztető szimbólumok az akkumulátoron			⚠ FIGYELMEZTETÉS
①		Tilos a dohányzás Nyílt láng használata tilos Szikra használata tilos	Soha ne dohányozzon az akkumulátor közelében. Soha ne tegye ki az akkumulátort nyílt lángnak vagy elektromos szikráknak.
②		Védje a szemét	Körültekintően kezelje az akkumulátort. Mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje a szemét a robbanástól vagy az akkumulátorsavtól.
③		Gyermekek elől elzárandó	Soha ne engedje, hogy az akkumulátor gyermekek kezébe kerüljön. Az akkumulátort tartsa gyermekektől távol.
④		Akkumulátorsav	Ne hagyja, hogy az akkumulátorban lévő folyadék a bőrével, szemével, szövettel vagy festett felületekkel érintkezzen. Miután megfogta az akkumulátort vagy az akkumulátor saruját, azonnal alaposan mossa meg a kezét. Ha az akkumulátorban lévő folyadék a szemébe, a bőrére vagy a ruhájára jut, azonnal legalább 15 percig öblítse folyó vízzel, és forduljon orvoshoz. Az akkumulátorfolyadék sav. Ha az akkumulátorfolyadék a szemébe vagy a bőrére jut, megvakulhat vagy égési sérüléseket szenvedhet.
⑤		Tartsa szem előtt a használati utasításokat	Mielőtt az akkumulátort kezelné, figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, hogy biztosítsa a biztonságos és megfelelő kezelést.
⑥		Robbanékony gáz	Az akkumulátorfolyadék által termelt hidrogéngáz robbanékony.

- Tartsa a 12 voltos akkumulátor felszínét tisztán és szárazon. A 12 voltos akkumulátort szódabikarbóna és víz keverékével tisztítsa meg.
- Gondoskodjon róla, hogy az akkumulátorsaruk tiszták legyenek és szorosan legyenek meghúzva.
- A nem megfelelően eldobott 12 voltos akkumulátor szennyezi a környezetet. Mindig működjön együtt a helyi szabályozásokkal az elem ártalmatlanítását illetően.

AKKUMULÁTOR (Karbantartásmentes akkumulátor)



Karbantartásmentes akkumulátor esetében nem szükséges a folyadékszint ellenőrzése. Ennek ellenére a NISSAN azt javasolja, hogy szemrevételezéssel rendszeresen ellenőrizze a zöld állapotjelzőt Ⓐ. Ha nem látható, cserélje ki az akkumulátort, amilyen hamar csak lehet.

Ha az akkumulátor cseréje vagy ellenőrzése szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

BEINDÍTÁS KÜLSŐ AKKUMULÁTORRAL

Külső akkumulátorról történő indítás esetén a 12 voltos akkumulátor feszültség alá kerül, amely lehetővé teszi az elektromos rendszer működtetését. Az elektromos rendszernek működnie kell, hogy a Li-ion akkumulátor tölthető legyen. A külső akkumulátorról történő indítás nem tölti a Li-ion akkumulátort. A Li-ion akkumulátort még az előtt fel kell tölteni, hogy a gépjárművel közlekedne.

Ha külső akkumulátorról való beindítás szükséges ld.: ☞ “Beindítás külső akkumulátorral” a “6. Szükséghelyzet esetén” fejezetben. Ha a főkapcsolót nem tudja READY to drive állásba állítani, előfordulhat, hogy a 12 voltos akkumulátort ki kell cserélni. Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK

TISZTÍTÁS

Ha a gépjármű szélvédője szélvédőmosó használata után sem tiszta, vagy ha a törlőlapátok működés közben csikorognak, valószínűleg viasz, vagy más anyag van a szélvédőn vagy a lapáton.

Tisztítsa meg a szélvédő külsejét vizes oldattal vagy enyhe tisztítószerrel. A szélvédő akkor tiszta, ha nem képződnek kis gyöngyök, amikor lelocsolja tiszta vízzel.

Tisztítsa meg a törlőlapátot mosó oldatba vagy enyhe tisztítószerbe mártott ruhával. Majd öblítse le a törlőlapátot tiszta vízzel. Ha a szélvédő azután sem válik tisztává, hogy megtisztította és használta a törlőlapátokat, cserélje le a lapátokat.

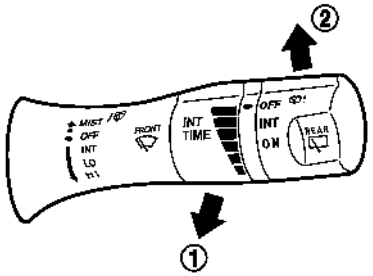
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A lapátok cseréje után állítsa vissza az ablaktörlő karokat eredeti állásukba. Ellenkező esetben megsérülhet ha a motorháztető nyitva van.**
- **Győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő lapát érintkezik az üveggel. Ellenkező esetben a kar megsérülhet a szél nyomásától.**
- **Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az első ablaktörlők szervizelési állásban vannak, különben felsértheti a motorháztető fényezését.**
- **Az elhasználódott ablaktörlő lapátok megsérthetik a szélvédőt és akadályozhatják a vezetőt a kilátásban.**

ELSŐ SZÉLVÉDŐ TÖRLŐ LAPÁTJAINAK CSERÉJE

Cserélje le az ablaktörlő lapátokat, ha azok elhasználódtak.

Az ablaktörlő karjának felhúzása



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne működtesse az ablaktörlőt miközben a kar fel van húzva. Az ablaktörlő karja vagy a motorháztető sérülhet.

Az ablaktörlő karjának felhúzása:

Az ablaktörlő karjának felső állásban kell lennie, amikor az ablaktörlő lapátokat kicseréli.

Az ablaktörlőlapát felhúzása

1) Állítsa a főkapcsolót ACC állásba.

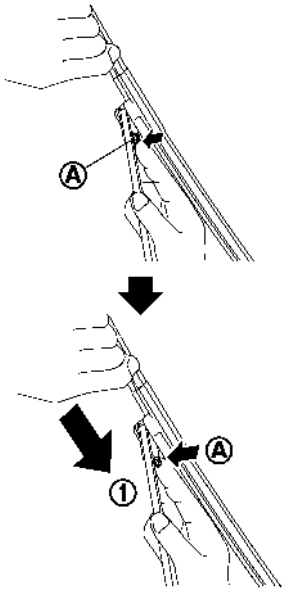
2) Húzza meg és tartsa a kart felfelé ① (egy percen belül azt követően, hogy a főkapcsolót ACC állásba állította).

Az ablaktörlő középső állásban áll meg és a lapátokat most már fel lehet húzni.

Az ablaktörlőlapátok cseréje utáni visszatérés a normál működéshez.

1) Állítsa vissza az ablaktörlőlapátot az alsó pozícióba (a szélvédőn).
2) Állítsa a főkapcsolót ON állásba.
3) Nyomja meg egyszer a kart ②.

Csere

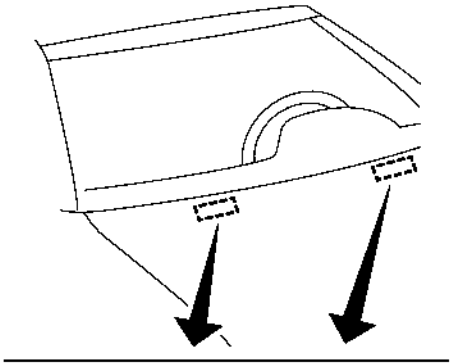


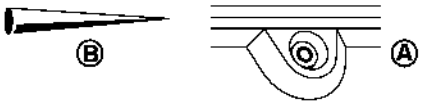
1. Nyomja meg a kioldó fület Ⓐ, és mozgassa a törlőlapátot az ablaktörlő karon lefelé ① miközben nyomja a kioldó fület.
2. Helyezze be az új törlőlapátot az ablaktörlő karra, amíg egy kattanó hangot nem hall.
3. Forgassa a lapátot úgy, hogy a kis kivágás a horonyba kerüljön.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Miután kicserélte a törlőlapátot, engedje vissza az ablaktörlőt az eredeti pozíciójába; egyéb esetben megsérülhet, ha a motorháztető felnyitásra kerül.**
- **Győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő hozzáér a szélvédőhöz; egyéb esetben az ablaktörlő lapát megsérülhet a menetszél nyomásától.**

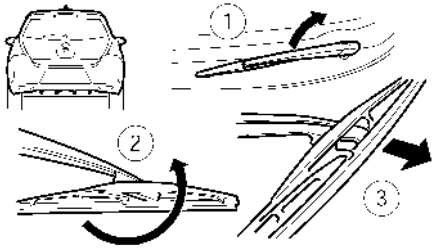
Szélvédőmosó fúvóka





Ügyeljen arra, hogy ne tömítse el a fúvókát Ⓐ. Egyéb esetben az ablakmosó nem működik megfelelően. Ha a fúvóka eltömődik, egy tűvel vagy egy kis csappal tisztítsa ki Ⓑ. Legyen óvatos, nehogy tönkretegye a fúvókákat.

HÁTSÓ ABLAK ABLAKTÖRLŐJE



1. Emelje fel az ablaktörlő kart.
2. Tartsa meg majd forgassa el az ablaktörlő lapátot az óramutató járásával ellentétesen addig, amíg az ki nem szabadul.
3. Helyezze be az új törlőlapátot az ablaktörlő karba és pattintsa be a helyére.
4. Állítsa vissza az ablaktörlő karokat eredeti állásukba.

Ha ellenőrzés vagy csere szükséges, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

FÉKEK

Ha fékek nem működnek megfelelően, ellenőriztesse őket egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

⚠ VIGYÁZAT

Ne állítsa be a fékpedálok magasságát. Ha így tesz, az befolyásolhatja a fékek hatékonyságát, amely súlyos, akár halálos sérülésekhez is vezethet. Ha beállítás szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

FÉKPOFA KOPÁSÁRA FIGYELMEZTETŐ HANG

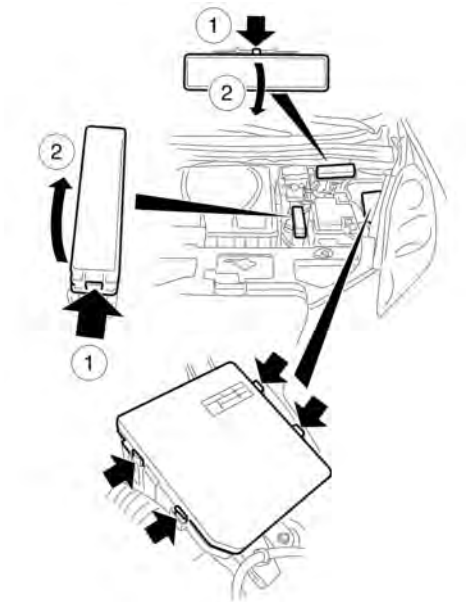
A járművén található tárcsafékek betétei hallható kopásfigyelmeztetővel vannak ellátva. Ha a fékbetéteket ki kell cserélni, akkor erős karcoló hangot hall, amikor a gépjármű mozgásban van. A karcoló hang először csak akkor hallható, amikor a fékpedált lenyomja. További elhasználódás után a karcoló hang már akkor is hallható lesz, amikor a fékpedál nincs lenyomva. A lehető legrövidebb időn belül ellenőriztesse a fékeket, ha a hangot hallja.

Bizonyos vezetési- és hőmérsékleti viszonyok között a fék csikoroghat, nyikoroghat, vagy más hangot adhat. Az enyhe és a közepes erősségű fékezésnél adott alkalomszerű fékezési hang normális, és nem befolyásolja a fékrendszer működését vagy teljesítményét.

A megfelelő fék-felülvizsgálati intervallumokat követni kell. További információkért lásd a NISSAN garancia füzetét és a karbantartási feljegyzéseket.

BIZTOSÍTÉKOK

MOTORTÉR



⚠ VIGYÁZAT

Soha ne érintse meg, szerelje szét, távolítsa el vagy cserélje ki a nagyfeszültségű alkatrészeket, kábeleket és azok csatlakozóit. A nagyfeszültségű kábelkötegek

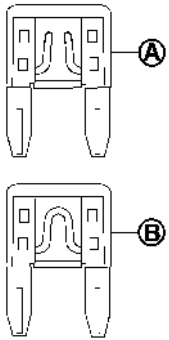
narancssárgák. A kábelkötegek megérintése, szétszerelése, eltávolítása, cseréje súlyos égési sérüléseket, áramütést okozhat, amelyek akár halálhoz is vezethetnek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A biztosítékdobozon megadottnál ne használjon kisebb vagy nagyobb amperszámú biztosítékot. Ezzel tönkreteheti az elektromos rendszert vagy tüzet okozhat.

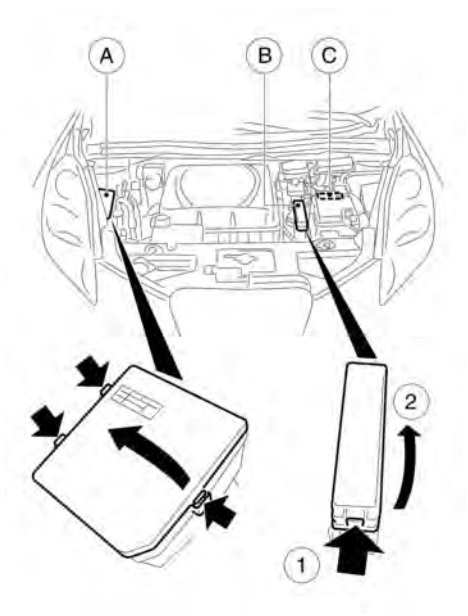
Ha valamely elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékot.

1. Győződjön meg róla, hogy a főkapcsoló és a fényszórók le vannak kapcsolva.
2. Nyissa fel a motorháztetőt.
3. Távolítsa el a biztosítékok burkolatát.
4. Határozza meg, melyik biztosítékot kell kicserélni.
5. Távolítsa el a biztosítékot a kihúzó segítségével, amely az utastér biztosítékdobozában található.



6. Ha a biztosíték kiolvadt Ⓐ, cserélje ki új biztosítékra Ⓑ.
7. Ha az új biztosíték is megszakad, ellenőriztesse és szükség esetén javítassa meg a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

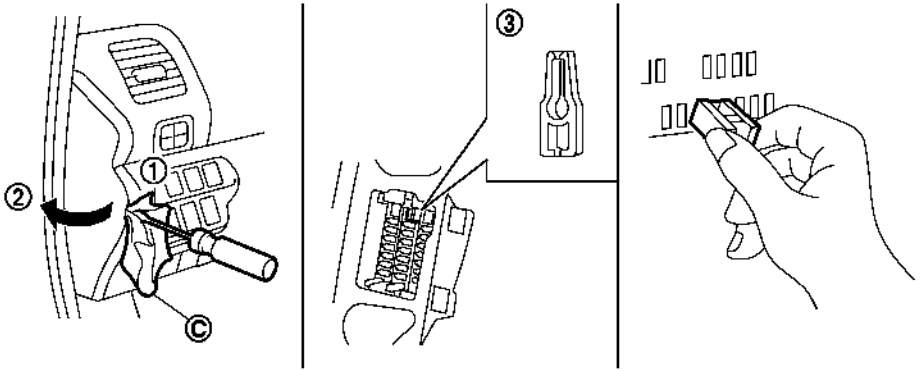
Olvadó- biztosítékok



Ha bármelyik elektromos berendezés nem működik és a biztosítékok is mind megfelelő állapotban vannak, ellenőrizze az olvadó- biztosítékot a tartókban Ⓑ. Ha ezek a biztosítékok kiolvadnak, cserélje ki őket újakra.

A biztosítékok és tartójuk Ⓐ és Ⓒ ellenőrzésével kapcsolatban keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt.

UTASTÉR



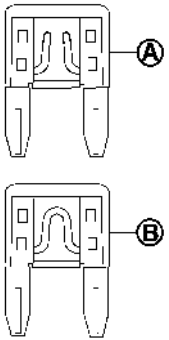
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A biztosítékdobozon megadottnál ne használjon kisebb vagy nagyobb amperszámú biztosítékot. Ezzel tönkreteheti az elektromos rendszert vagy tüzet okozhat.

Ha valamely elektromos berendezés nem működik, ellenőrizze a biztosítékot.

1. Ellenőrizze, hogy a főkapcsoló és a fényszórók le vannak kapcsolva.
2. Illesszen be egy ruhába csavart csavarhúzót Ⓒ) a nyílásba ①.

   Használjon ruhát a biztosítékdoboz védelmére Ⓒ.
3. Majd húzza meg a biztosítékdoboz burkolatát ②.
4. Vegye ki a biztosítékot a biztosíték-kihúzóval ③.



5. Ha a biztosíték kiolvadt Ⓐ, cserélje ki új biztosítékra Ⓑ.
6. Ha az új biztosíték is megszakad, ellenőriztesse és szükség esetén javítassa meg a rendszert egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

INTELLIGENS KULCS ELEMCSERE

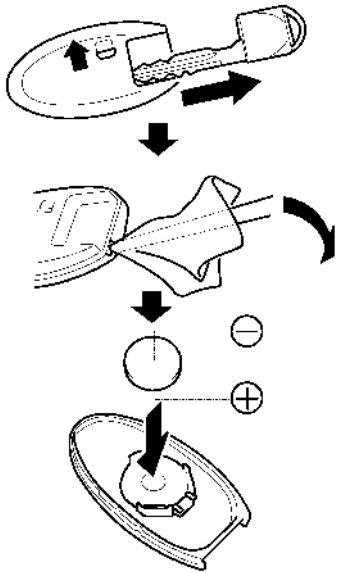
⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Vigyázzon, nehogy gyermekek lenyeljék az elemet és az eltávolított részeket.**

NISSAN BLUE CITIZENSHIP

A nem megfelelően eldobott akkumulátor/elem szennyezi a környezetet. Mindig működjön együtt a helyi szabályozásokkal az elem ártalmatlanítását illetően.

- **Az elemcsere során vigyázzon, hogy ne kerüljön por vagy olaj az alkatrészekbe.**
- **Ha a lítium elemek nem megfelelően kerülnek behelyezésre, robbanásveszély áll fenn. Csak ugyanolyan vagy azzal egyenértékű típussal cserélje.**



Az intelligens kulcsban a következők szerint cserélje ki az elemet:

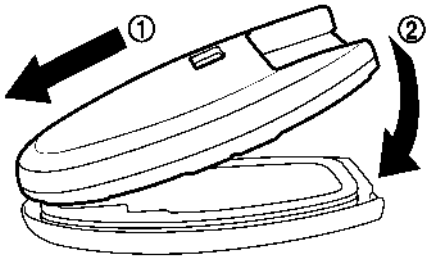
1. Vegye ki a mechanikai kulcsot az intelligens kulcsból.

2. Illesszen egy lapos csavarhúzót a nyílásba és forgassa el, így elválaszthatja az alsó és felső részeket egymástól. A ház megvédéséhez használjon egy ruhadarabot.
3. Cserélje ki az elemet egy újjal.

   Javasolt elemek:

   CR2025 vagy azzal egyenértékű

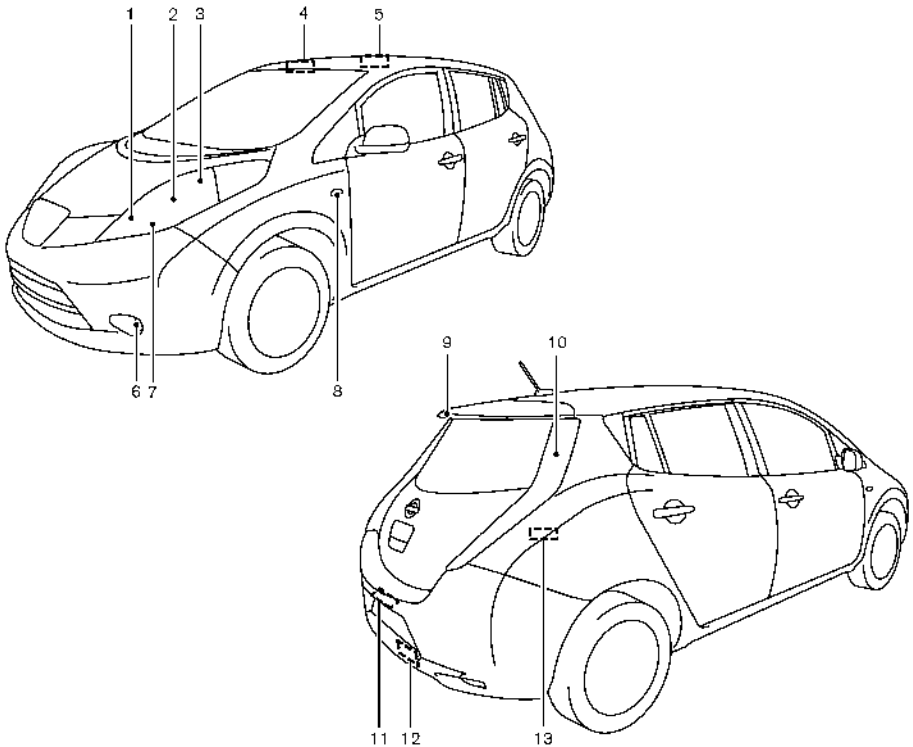
   - Ne érintse meg a belső áramkört vagy az elektromos érintkezőket, mert ha így tesz, hibát okozhat.
   - Az elemet a széleinél fogja meg. Ha az elemet az érintkezési pontjainál fogja meg, durván csökkenti a tárolókapacitását.
   - Ellenőrizze, hogy a **+** oldal nézzen a ház alja felé.



4. A felső és az alsó rész csúcsait illessze össze ①, majd nyomja őket össze, amíg biztonságosan össze nem záródnak ②.
5. Működtesse a gombokat, így ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e.

Ha az elem cseréjével kapcsolatban kérdése van, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

LÁMPÁK



1. Első lámpa
2. Fényszóró — Távolsági fényszóró (LED fényszóró nélkül), tompított
3. Első irányjelző lámpa
4. Első belső lámpa
5. Hátsó, belső világítás
6. Első ködlámpa és nappali menetfény (ha van)
7. Fényszóró (távolsági) (ha van)
8. Oldalsó irányjelző lámpa
9. Középső féklámpa
10. Hátsó kombinált lámpa (féklámpa/hátsó lámpa/irányjelző/tolatólámpa)
11. Rendszámtábla-világítás
12. Hátsó ködlámpa
13. Csomagtérvilágítás

MEGJEGYZÉS:
Esőben és autómosáskor a lámpaüveg belsején pára csapódhat le. A lámpaüvegen belüli és kívüli hőmérséklet különbsége párásodást okozhat. Ez nem hiba. Ha a lencsén nagy vízcseppek gyűlnek fel, vegye fel

a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK

Csere

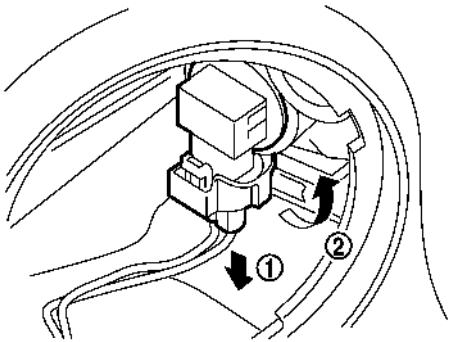
Halogén fényszórók:

A távolsági fényszóró egy félig zárt fényvisszaverő félgömb, amelyben (halogén) izzó van.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

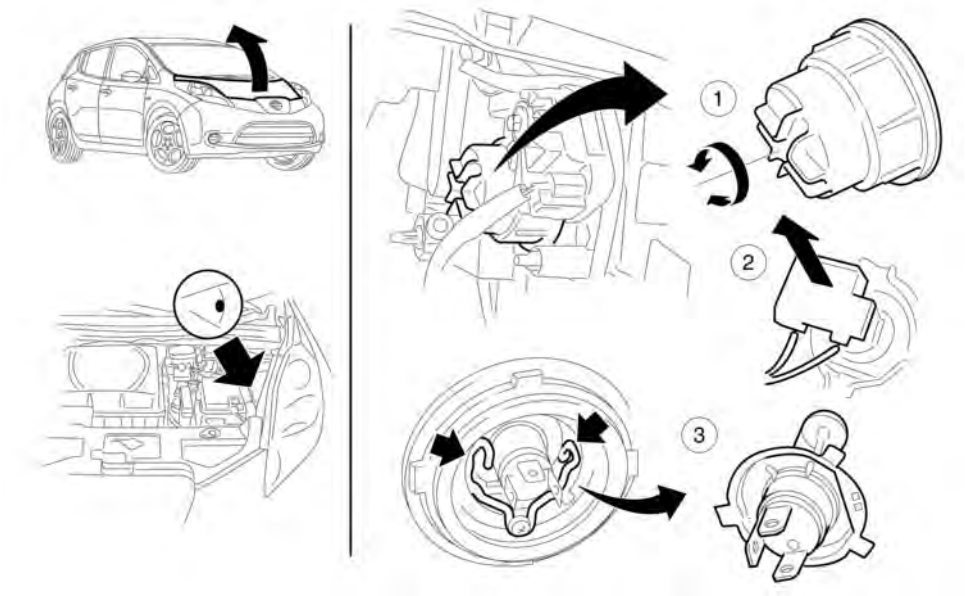
- **Hosszabb ideig ne hagyja szabadon a fényszóró izzóját. Por, nedvesség, füst, stb. kerülhet a fényszóróba, amely befolyásolhatja annak teljesítményét.**
- **A halogén izzóban nagy nyomású halogén gáz van. Ha az izzó leesik vagy a köpeny megsérül, az izzó széttörhet.**
- **Amikor megfogja az izzót, csak az alsó részét érintse meg. Soha ne érintse meg az üvegfelületet. Az üveg megérintése jelentősen befolyásolhatja az izzó élettartamát, és/vagy annak teljesítményét.**
- **Cserét követő iránybeállítás általában nem szükséges. Ha a fényszóró beállítása szükséges, vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.**
- **A táblázatban meghatározott számú, és teljesítményű, az eredetivel megegyező izzót használjon.**

Távolsági fényszóró (ha van):



1. Csatlakoztassa le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Távolítsa el a csatlakozót ①.
3. Forgassa el a fényszóró izzóját, majd távolítsa el az izzót ②.

Távolsági/tompított fényszóró (ha van):



1. Csatlakoztassa le az akkumulátor negatív kábelét.
2. Forgassa el a fedelet az óramutató járásával ellentétes irányba, majd távolítsa el a fedelet ①.
3. Kösse le az elektromos csatlakozást ② a fényszóró izzó hátsó feléről.
4. Nyomja meg és fordítsa el a tartópecket ③, hogy meglazuljon.
5. Távolítsa el a fényszóró izzót ④. Ne rázza vagy forgassa az izzót, amikor kiszereli.
6. Az új izzót a kiszereléssel ellentétes sorrendben végzett műveletekkel helyezze be.

Ha segítségre van szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

BELSŐ ÉS KÜLSŐ LÁMPÁK

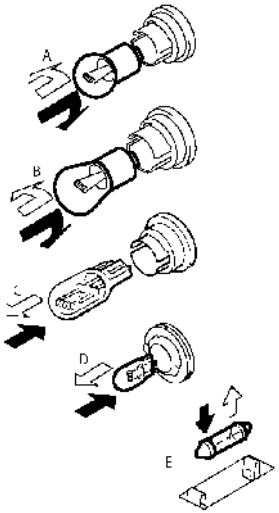
Elem		Teljesítmény (W)	Izzó száma
Tompított fényszóró *1,*2		LED	—
Fényszóró távolsági fényszóróval (halogén) *1		65	H9
Fényszóró távolsági/tompított fényszóróval (halogén) *1		60/55	H4
Első irányjelző lámpa		21	WY21W
Első ködlámpa *2		35	H8
Hátsó ködlámpa		21	W21W
Nappali menetfény *2		13	P13W
Első lámpa		5	W5W
Oldalsó irányjelző lámpa		5	WY5W
Hátsó lámpaegység			
	irányjelző lámpa	21	WY21W
	Féklámpa/hátsó lámpa *2	LED	—
	tolatólámpa	16	W16W
Rendszámtábla-világítás		5	W5W
Első belső lámpa/térképolvasó lámpa*2		LED	—
Középső féklámpa*2		LED	—
Hátsó, belső világítás		8	—
Csomagtérvilágítás		5	—

*1: ha van

*2: Ha cserére van szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.

MEGJEGYZÉS: Minden esetben ellenőriztesse az alkatrészekért felelős részleggel a megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviznél, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőnél a legfrissebb alkatrész információkat vagy a cserére szoruló izzókkal kapcsolatos információkat.

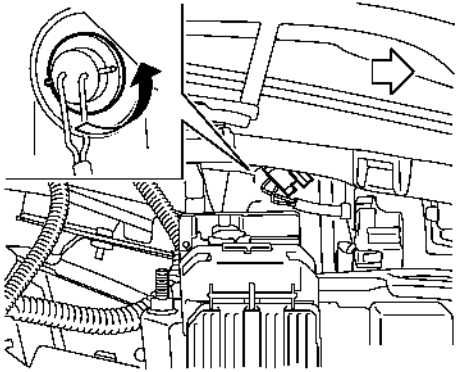
Cserénél végrehajtandó lépések



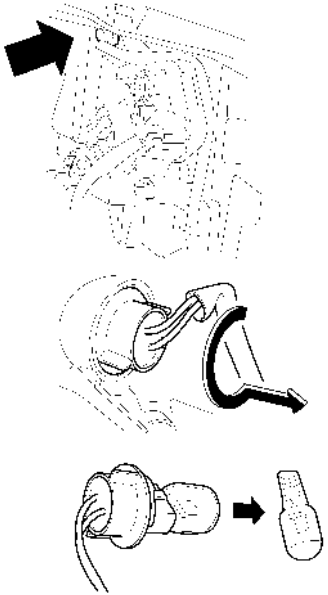
Az egyéb lámpák A, B, C, D vagy E típusúak Izzócsere esetében elsőként távolítsa el a lámpa frontüvegét és/vagy borítását.

⇨ ELTÁVOLÍTÁS

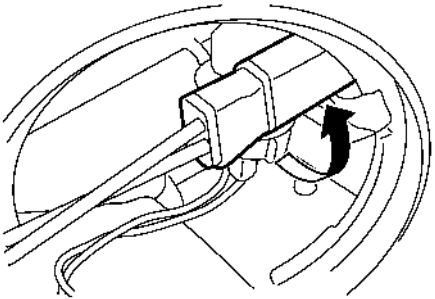
➡ BESZERELÉS



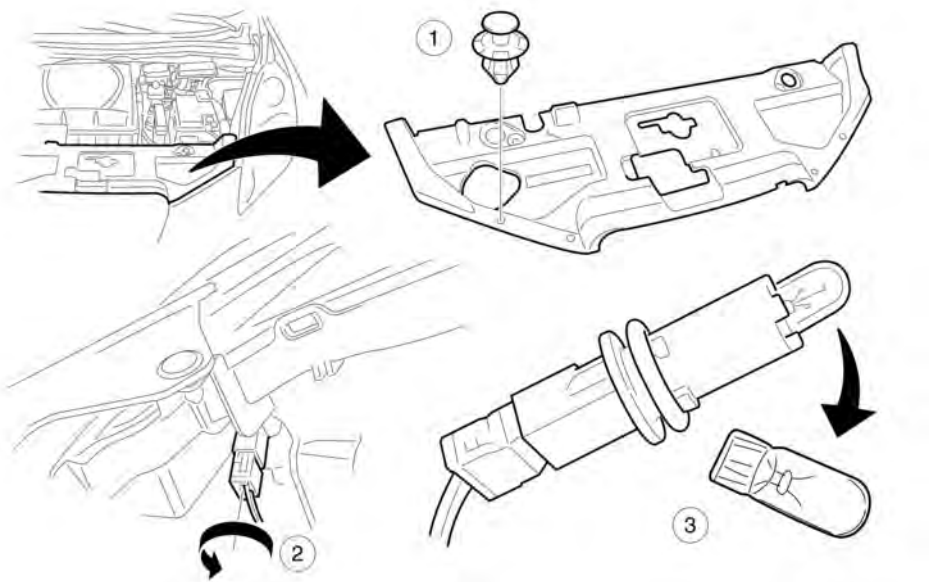
Első irányjelző — A típus



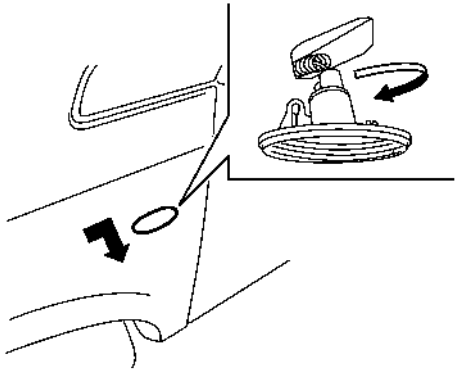
Első irányjelző — B típus



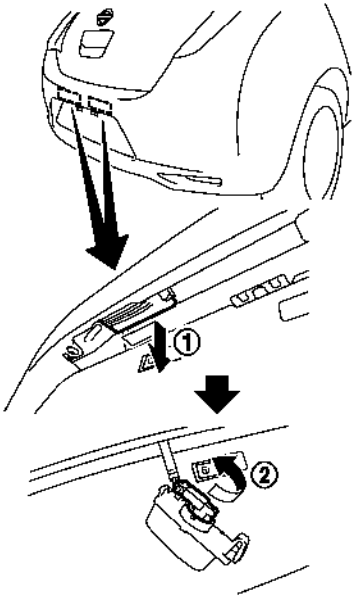
Első oldalsó lámpa — A típus



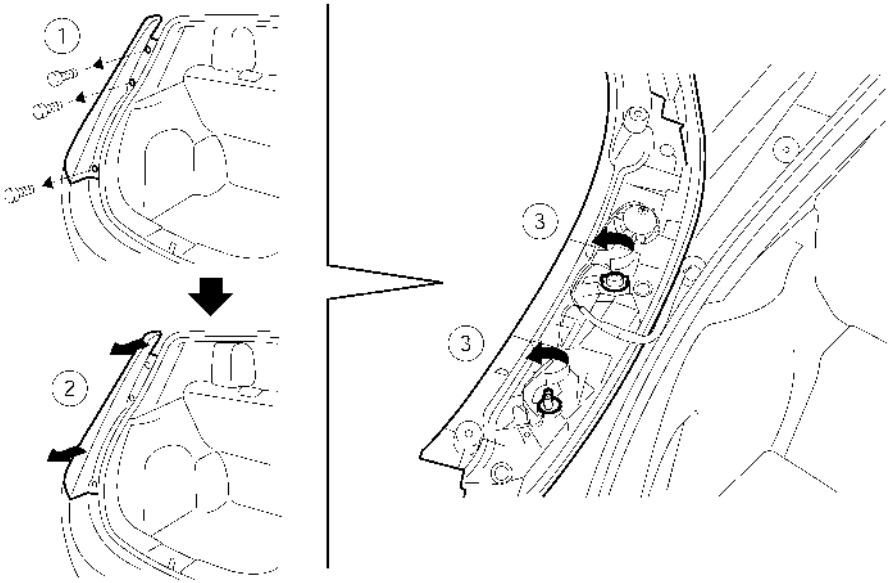
Első oldalsó lámpa — B típus



Oldalsó irányjelző lámpa

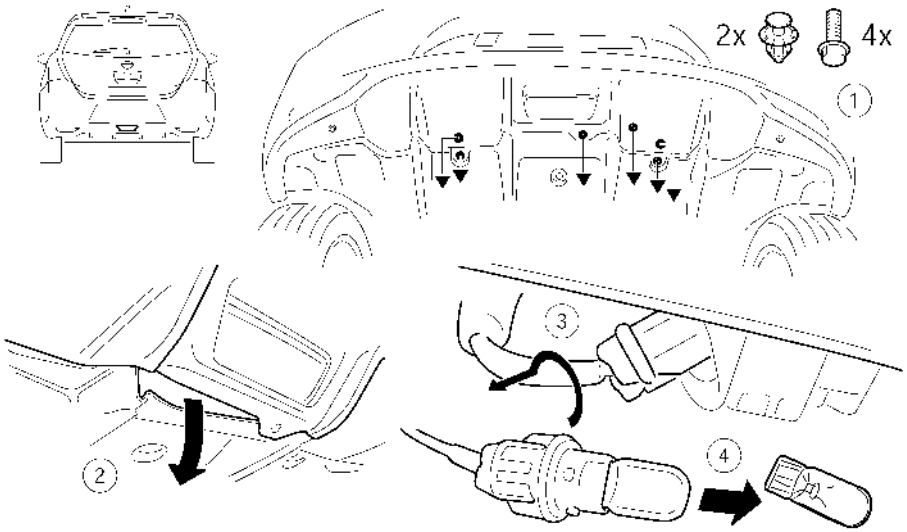


Rendszámtábla-világítás



Hátsó lámpaegység

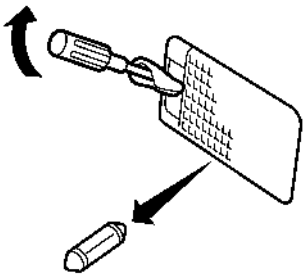
1. Távolítsa el a hátsó lámpát rögzítő csavarokat ①.
2. Egyenletesen húzza a hátsó kombinált lámpát a gépjármű hátulja felé ②.
3. Forgassa el a izzó csatlakozóját, majd távolítsa el az izzót ③.



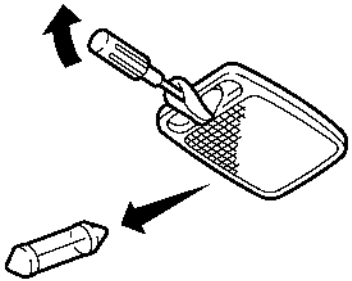
Hátsó ködlámpa

1. Távolítsa el a négy rögzítőcsavart és a két rögzítőt.
2. Engedje le a burkolat hátsó részét, ahogy az ábrán is látható.
3. Keresse meg és forgassa el a csatlakozót az óramutató járásával ellentétes irányba és távolítsa el az izzót.
4. Az új izzót és a burkolatot a kiszereléssel ellentétes sorrendben végzett műveletekkel helyezze be.

Ha segítségre van szükséges, keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által tanúsított elektromos gépjármű márkakereskedőt.



Csomagtérvilágítás

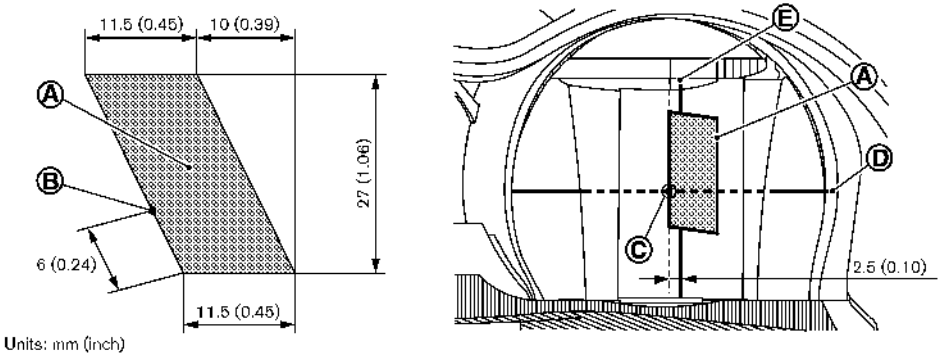


Hátsó, belső világítás

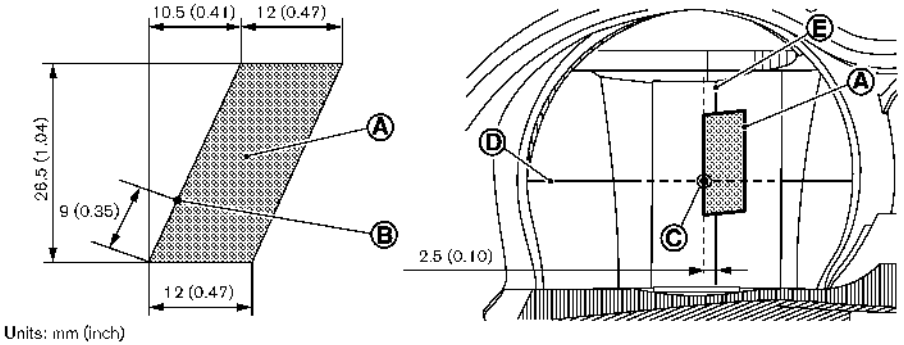
JOGI KÖVETELMÉNYEK A FÉNYSZÓRÓ BEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATBAN (LED VERZIÓ)

Balkormányos modellek

Ha a gépjárművet olyan országban vezeti, ahol a haladás iránya eltér az otthon alkalmazott haladási iránytól, helyezze fel az opálos fóliát a fényszóróra.



Jobb oldali fényszóró



Bal oldali fényszóró

1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba és várjon, amíg a fényszóró lehűl.
2. Az ábra szerint készítse elő a matricát; készítse el a matricát Ⓐ, amelyet a jobb oldali fényszóróra és a bal oldali fényszóróra kell felragasztani.

   Jelölőfilcet használva tegyen egy jelet Ⓑ a matricára, amely segítségként szolgál a fényszóróra való felragasztás során.

   MEGJEGYZÉS:
   - **Használjon olyan opálos anyagot, amely nem engedi át a fényt.**
   - **Vegye figyelembe, hogy egyéb áttetsző anyagok nem működnek ilyen hatékonyan.**
3. Helyezze fel a matricát úgy, hogy a kör alakú jelzés Ⓒ, amely a lámpa felületén található egybe essen a fényszóróban található jelzéssel, ha a szemből nézzük.

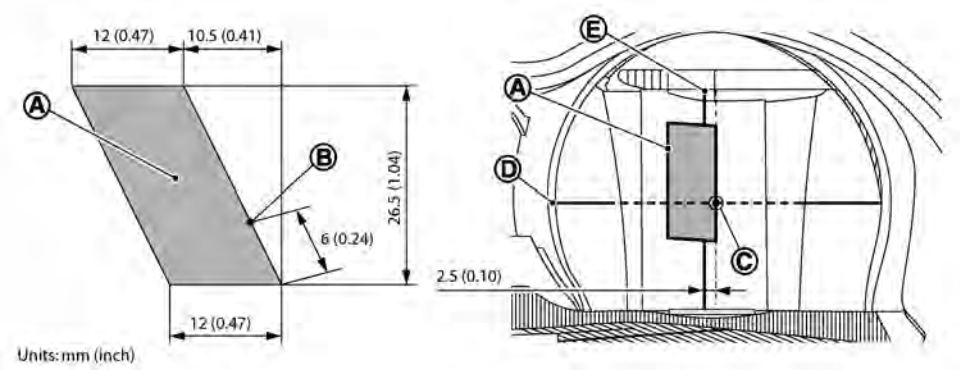
   MEGJEGYZÉS:
   A Ⓒ kör alakú jelet a következők szerint helyette fel:
   - **Állítsa be a Ⓒ jelet függőelegesen a Ⓓ osztó vonalhoz, amely a lámpában található reflektoron látható.**
   - **Állítsa be a Ⓒ jelet vízszintesen:**
     - **A jobb oldali fényszórónál: Állítsa be a Ⓒ jelet vízszintesen ahhoz a vonalhoz, amely a lámpában található reflektor Ⓔ osztó vonalától 2,5 mm-re (0,10 inch) kifelé található.**
     - **A bal oldali fényszórónál: Állítsa be a Ⓒ jelet vízszintesen ahhoz a vonalhoz, amely a lámpában található reflektor Ⓔ osztó vonalától 2,5 mm-re (0,10 inch) befelé található.**
4. A Ⓒ jel pozícionálása után ragassza fel a matricát úgy, hogy a matrica Ⓑ jelét összeilleszti a Ⓒ jellel.

   Jobb oldali fényszóró:
   Ügyeljen arra, hogy a matrica úgy legyen felhelyezve, hogy a pontozott vonalon belülre essen.

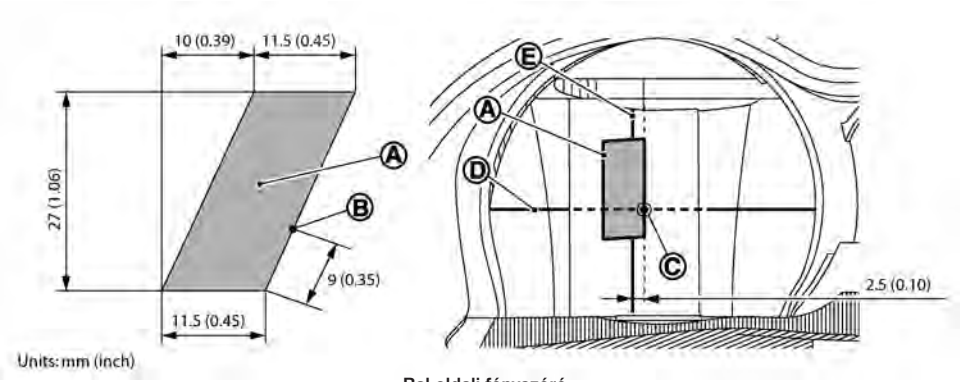
   Bal oldali fényszóró:
   Ügyeljen arra, hogy a matrica úgy legyen felhelyezve, hogy a pontozott vonalon kívülre essen.

Jobbkormányos modellek

Ha a gépjárművet olyan országban vezeti, ahol a haladás iránya eltér az otthon alkalmazott haladási iránytól, helyezze fel az opálos fóliát a fényszóróra.



Jobb oldali fényszóró



Bal oldali fényszóró

1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba és várjon, amíg a fényszóró lehűl.
2. Az ábra szerint készítse elő a matricát; készítse el a matricát Ⓐ, amelyet a jobb oldali fényszóróra és a bal oldali fényszóróra kell felragasztani.

   Jelölőfilcet használva tegyen egy jelet Ⓑ a matricára, amely segítségként szolgál a fényszóróra való felragasztás során.

   MEGJEGYZÉS:
   - **Használjon olyan opálos anyagot, amely nem engedi át a fényt.**
   - **Vegye figyelembe, hogy egyéb áttetsző anyagok nem működnek ilyen hatékonyan.**
3. Helyezze fel a matricát úgy, hogy a kör alakú jelzés Ⓒ, amely a lámpa felületén található egybe essen a fényszóróban található jelzéssel, ha a szemből nézzük.

   MEGJEGYZÉS:
   A Ⓒ kör alakú jelet a következők szerint helyette fel:
   - **Állítsa be a Ⓒ jelet függőelegesen a Ⓓ osztó vonalhoz, amely a lámpában található reflektoron látható.**
   - **Állítsa be a Ⓒ jelet vízszintesen:**
     - **A jobb oldali fényszórónál: Állítsa be a Ⓒ jelet vízszintesen ahhoz a vonalhoz, amely a lámpában található reflektor Ⓔ osztó vonalától 2,5 mm-re (0,10 inch) befelé található.**
     - **A bal oldali fényszórónál: Állítsa be a Ⓒ jelet vízszintesen ahhoz a vonalhoz, amely a lámpában található reflektor Ⓔ osztó vonalától 2,5 mm-re (0,10 inch) kifelé található.**
4. A Ⓒ jel pozícionálása után ragassza fel a matricát úgy, hogy a matrica Ⓑ jelét összeilleszti a Ⓒ jellel.

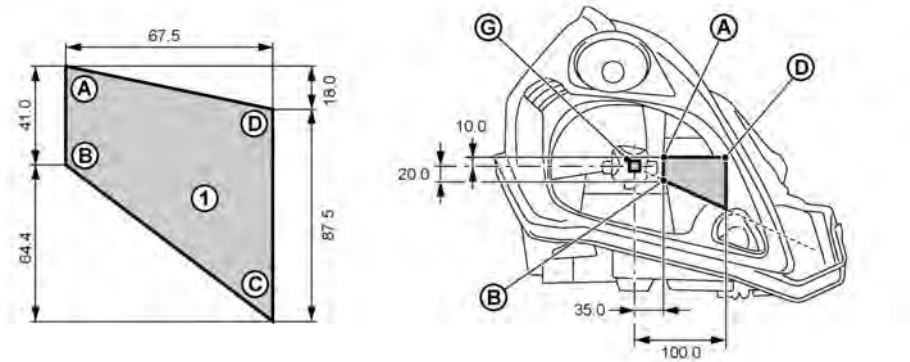
   Jobb oldali fényszóró:
   Ügyeljen arra, hogy a matrica úgy legyen felhelyezve, hogy a pontozott vonalon kívülre essen.

   Bal oldali fényszóró:
   Ügyeljen arra, hogy a matrica úgy legyen felhelyezve, hogy a pontozott vonalon belülre essen.

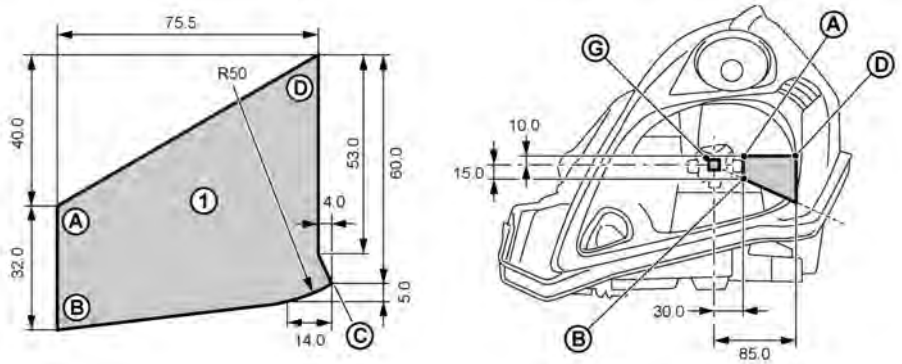
JOGI KÖVETELMÉNYEK A FÉNYSZÓRÓ BEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATBAN (HALOGÉN VERZIÓ)

Balkormányos modellek

Ha a gépjárművet olyan országban vezeti, ahol a haladás iránya eltér az otthon alkalmazott haladási iránytól, helyezze fel az opálos fóliát a fényszóróra.



Jobb oldali fényszóró (elölnézet) – mértékegység: mm



Bal oldali fényszóró (elölnézet) – mértékegység: mm

1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba és várjon, amíg a fényszóró lehűl.
2. Az ábra szerint készítse elő a matricát; készítse el a matricát ①, amelyet a jobb oldali fényszóróra és a bal oldali fényszóróra kell felragasztani.

   MEGJEGYZÉS:
   - **Használjon olyan opálos anyagot a matricához, amely nem engedi át a fényt.**
   - **Vegye figyelembe, hogy egyéb áttetsző anyagok nem működnek ilyen hatékonyan.**
3. Egy jelölőfilcet használva rajzolja fel a Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ és Ⓓ jeleket a matricára, amelyet majd segítséget jelentenek a fényszóróra való felragasztásakor.
4. Határozzon meg egy Ⓖ központot a lencsén, amely szemből nézve egyenlő távolságra van az izzó foncsorának szélétől.
5. Illessze a matricát a Ⓖ jelhez, amely a lámpa felszínén található és szemből nézve az fényszóró pontjával egy vonalba esik.3

MEGJEGYZÉS:
Illessze össze az Ⓐ, Ⓑ és Ⓓ pontokat a Ⓖ ponthoz a következők szerint:

- **A jobb oldali fényszóró esetében:**
  - **Állítsa be a Ⓐ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 35,0 mm-en belülre, illetve a középvonaltól felfelé 10,0 mm-re. A metszéspont az Ⓐ pont.**
  - **Állítsa be a Ⓑ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 35,0 mm-en belülre, illetve a középvonaltól lefelé 20,0 mm-re. A metszéspont az Ⓑ pont.**
  - **Állítsa be a Ⓓ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 100,0 mm-en belülre, illetve a középvonaltól felfelé 10,0 mm-re. A metszéspont az Ⓓ pont.**
- **A bal oldali fényszóró esetében:**
  - **Állítsa be a Ⓐ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 30,0 mm-en kívülre, illetve a középvonaltól felfelé 10,0 mm-re. A metszéspont az Ⓐ pont.**
  - **Állítsa be a Ⓑ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 30,0 mm-en kívülre, illetve a középvonaltól felfelé 15,0 mm-re. A metszéspont az Ⓑ pont.**
  - **Állítsa be a Ⓓ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 85,0 mm-en kívülre, illetve a középvonaltól felfelé 10,0 mm-re. A metszéspont az Ⓓ pont.**

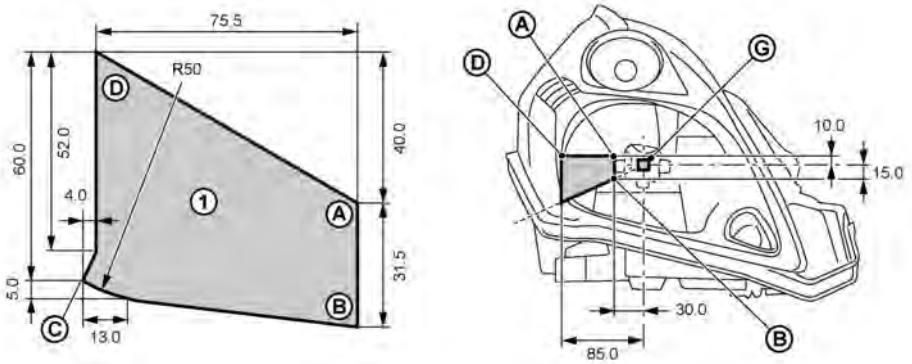
6. Az Ⓐ, Ⓑ és Ⓓ pontok meghatározása után ragassza fel a matricát. Győződjön meg róla, hogy a Ⓑ és Ⓒ pontok egybe esnek az ábrán pontozottan jelzett vonallal.

   Jobb oldali fényszóró:
   Ügyeljen arra, hogy a matrica úgy legyen felhelyezve, hogy a középvonalon belülre essen.

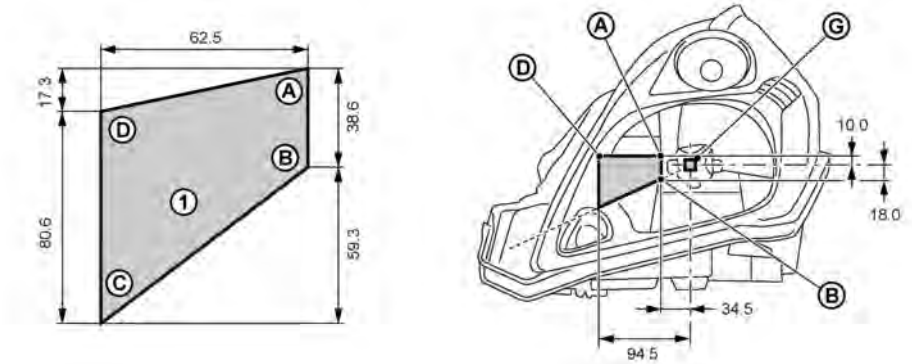
   Bal oldali fényszóró:
   Ügyeljen arra, hogy a matrica úgy legyen felhelyezve, hogy a középvonalon kívülre essen.

Jobbkormányos modellek

Ha a gépjárművet olyan országban vezeti, ahol a haladás iránya eltér az otthon alkalmazott haladási iránytól, helyezze fel az opálos fóliát a fényszóróra.



Jobb oldali fényszóró (elölnézet) – mértékegység: mm



Bal oldali fényszóró (elölnézet) – mértékegység: mm

1. Állítsa a főkapcsolót OFF állásba és várjon, amíg a fényszóró lehűl.
2. Az ábra szerint készítse elő a matricát; készítse el a matricát ①, amelyet a jobb oldali fényszóróra és a bal oldali fényszóróra kell felragasztani.

   MEGJEGYZÉS:
   - **Használjon olyan opálos anyagot a matricához, amely nem engedi át a fényt.**
   - **Vegye figyelembe, hogy egyéb áttetsző anyagok nem működnek ilyen hatékonyan.**
3. Egy jelölőfilcet használva rajzolja fel a Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ és Ⓓ jeleket a matricára, amelyet majd segítséget jelentenek a fényszóróra való felragasztásakor.
4. Határozzon meg egy Ⓖ központot a lencsén, amely szemből nézve egyenlő távolságra van az izzó foncsorának szélétől.
5. Illessze a matricát a Ⓖ jelhez, amely a lámpa felszínén található és szemből nézve az fényszóró pontjával egy vonalba esik.

MEGJEGYZÉS:
Illessze össze az Ⓐ, Ⓑ és Ⓓ pontokat a Ⓖ ponthoz a következők szerint:

- **A jobb oldali fényszóró esetében:**
  - **Állítsa be a Ⓐ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 30,0 mm-en kívülre, illetve a középvonaltól felfelé 10,0 mm-re. A metszéspont az Ⓐ pont.**
  - **Állítsa be a Ⓑ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 30,0 mm-en kívülre, illetve a középvonaltól felfelé 15,0 mm-re. A metszéspont az Ⓑ pont.**
  - **Állítsa be a Ⓓ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 85,0 mm-en kívülre, illetve a középvonaltól felfelé 10,0 mm-re. A metszéspont az Ⓓ pont.**
- **A bal oldali fényszóró esetében:**
  - **Állítsa be a Ⓐ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 34,5 mm-en belülre, illetve a középvonaltól felfelé 10,0 mm-re. A metszéspont az Ⓐ pont.**
  - **Állítsa be a Ⓑ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 34,5 mm-en belülre, illetve a középvonaltól lefelé 18,0 mm-re. A metszéspont az Ⓑ pont.**
  - **Állítsa be a Ⓓ pontot vízszintesen és függőlegesen a középvonaltól eltolva 94,5 mm-en belülre, illetve a középvonaltól felfelé 10,0 mm-re. A metszéspont az Ⓓ pont.**

6. Az Ⓐ, Ⓑ és Ⓓ pontok meghatározása után ragassza fel a matricát. Győződjön meg róla, hogy a Ⓑ és Ⓒ pontok egybe esnek az ábrán pontozottan jelzett vonallal.

   Jobb oldali fényszóró:
   Ügyeljen arra, hogy a matrica úgy legyen felhelyezve, hogy a középvonalon belülre essen.

   Bal oldali fényszóró:
   Ügyeljen arra, hogy a matrica úgy legyen felhelyezve, hogy a középvonalon kívülre essen.

Gumidefekt esetén, lásd ☞ "Gumidefekt" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben.

GUMIABRONCS NYOMÁSA

Gumiabroncs felfúvási nyomása

Időszakosan ellenőrizze az abroncsok nyomását. A nem megfelelő gumiabroncs nyomás hátrányosan befolyásolhatja az abroncs élettartamát és a jármű kezelését. A gumiabroncs nyomását akkor kell elvégezni, amikor az HIDEG. A gumiabroncsok akkor tekinthetők HIDEGnek, miután a járművet legalább 3 vagy több órára leparkolta, vagy kevesebbet vezette 1,6 km-nél (1 mérföld). A HIDEG abroncsnyomás leolvasható az abroncs és terhelés információs címkéről.

A nem megfelelő nyomás a gumiabroncs túlmelegedéséhez és belső sérüléséhez vezethet. Emiatt nagy sebességnél előfordulhat a minta leválása és akár a gumiabroncs szétrobbanása is.

A GUMIABRONCSOK TÍPUSA

⚠ VIGYÁZAT

- **Amikor lecseréli a gumiabroncsokat, győződjön meg róla, hogy mind a négy abroncs ugyanabból a típusból (például: nyári, négyévszakos vagy hó) és gyártótól valók. Egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviz, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedő további információval szolgálhat az abroncs típusáról, méretéről, sebességosztályáról és elérhetőségéről.**
- **A pót gumiabroncsok sebességindexe alacsonyabb lehet, mint a gyárilag felszerelt abroncsoké, ami elképzelhető, hogy nem felel meg a jármű maximális sebességének. Soha ne lépje túl az abroncs maximális sebességindexét.**

Négyévszakos gumiabroncsok

A NISSAN egyes modelljeinél négyévszakos gumikat alkalmaz, hogy egész évben megfelelő teljesítményt nyújtsanak a gumiabroncsok, beleértve a havas és jeges útkörülményeket is. A négyévszakos gumiabroncsok oldalán az ALL SEASON és/vagy M&S (sár és hó) felirat áll. A téli gumiabroncsok tapadása jobb a havas szakaszokon, mint a négyévszakos gumiabroncsoké, ezért egyes területeken elképzelhető, hogy megfelelőbbek.

Nyári gumik

NISSAN bizonyos modellekre meghatározza a nyári gumiabroncsok típusát, hogy száraz útfelületeken nagyobb teljesítmény legyen elérhető. A nyári gumiabroncsok teljesítménye havas vagy jeges úton jelentősen lecsökken. A nyári gumiabroncsok falán nem található meg az M&S tapadás osztályozás.

Amennyiben járművét havas, jeges körülmények között tervezi üzemeltetni, a NISSAN SNOW vagy ALL SEASON feliratú gumiabroncsok használatát ajánlja mind a négy keréken.

Téli gumiabroncsok

Amennyiben téli gumiabroncsokra van szükség, olyan gumiabroncsokat kell választania, amely méretben és súlyindexben megfelel az eredeti gyári gumiabroncsoknak. Amennyiben nem így tesz, az hátrányosan befolyásolhatja járműve biztonságát és kezelhetőségét.

Ha téli gumiabroncsokat szerelt fel, azoknak is meg kell egyezniük méretben, márkában, típusban és mintázatban mind a négy keréken.

Jeges úton való még jobb tapadásra szöges gumiabroncs használható. Bizonyos államok vagy tartományok nem engedélyezik a használatát. Nézzen utána a helyi, állami és tartományi

jogszabályoknak, mielőtt szeges gumiabroncsokat szerelne. Szeges téli gumiabroncsok csúszási és tapadási tulajdonságai nedves vagy száraz felületeken rosszabbak lehetnek a nem szeges téli gumiabroncsoknál.

HÓLÁNCOK

Helytől függően a hóláncok használat tilos lehet. Ellenőrizze a helyi jogszabályokat, mielőtt hóláncokat szerelne fel. Ha hóláncot kíván használni, győződjön meg róla, hogy a jármű gumiabroncs- méreteinek megfelelőek legyenek és a hólánc gyártójának utasításai szerint szerelje fel azokat.

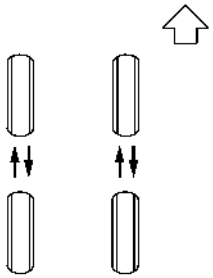
Használjon láncfeszítőket, ha a hólánc gyártója javasolja a megfelelő illeszkedés elérése végett. A hólánc laza záró láncszemeit le kell rögzíteni, vagy el kell távolítani, hogy ostorszerű csapkodással nehogy megsértsék a sárvédőt vagy a kocsitest alsó részét. Ha lehetséges csökkentse a gépjármű terhelését, ha hónlácokat használ. Emellett haladjon csökkentett sebességgel. Ellenkező esetben a járműve sérülhet és/vagy a jármű kezelése és teljesítménye hátrányt szenvedhet.

A hóláncokat csak az első kerekekre kell felszerelni, a hátsókra nem.

T- típusú pótkeréken soha ne használjon hóláncot (Csak ideiglenes használatra).

Ne használja a hóláncot száraz utakon. Ilyen körülmények között a hóláncok használata a jármű számos mechanizmusát károsítja a túlterhelés következtében.

GUMIABRONCSOK FORGATÁSA



A NISSAN azt javasolja, hogy minden 10.000 km (6.000 mérföld) után forgassa meg az abroncsokat. Lásd ☞ “Gumidefekt” a “6. Szükséghelyzet esetén” fejezetben az abroncsok cseréjével kapcsolatban.

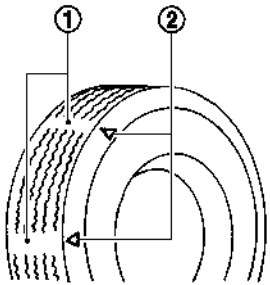
⚠ VIGYÁZAT

- **A kerekek felcserélése után állítsa be a nyomást.**
- **A T- típusú pótkereket ne vegye bele a felcserélésbe.**
- **Húzza meg újra az anyákat 1.000 km (600 miles) megtételét követően (azt követően, hogy az abroncsokat bármilyen ok miatt (abroncsok forgatása, lapos kerék, stb.) ki kellett cserélni).**

Keréknyomást felügyelő rendszerrel szerelt modellek (ha van)

A kerekek forgatása után a TPMS rendszert vissza kell állítani. A visszaállítással kapcsolatos részletekért lásd ☞ “Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (ha van)” a “5. Elindulás és haladás” fejezetben.

GUMIABRONCS KOPÁSA ÉS SÉRÜLÉSE



1. Kopásjelző
2. Kopásjelző helyének jelzése

⚠ VIGYÁZAT

- **A gumiabroncsokat időközönként ellenőrizni kell kopás, repedés, kidudorodás vagy a mintába ragadt tárgyak miatt. Amennyiben túlzott mértékű kopást, repedést, vagy mély vágásokat fedez fel, cserélje le a gumiabroncsot.**
- **Az eredeti gumiabroncsok rendelkeznek kopásjelzővel Amikor a kopásjelző látható, a gumiabroncsokat le kell cserélni.**

GUMIABRONCS ÉLETKORA

Soha ne használjon hat évesnél idősebb gumiabroncsot, függetlenül, attól mennyit használta azt.

Az abroncsok minősége az idő előrehaladtával és a használattal csökken. Rendszeresen ellenőriztesse és egyensúlyoztassa ki az abroncsokat egy műhelyben, vagy ha úgy gondolja egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizben, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőnél.

KEREKEK ÉS ABRONCSOK CSERÉJE

Amikor lecserél egy gumiabroncsot, mindig az eredetivel megegyező méretű, mintázatú, sebességindexű és terhelési kapacitású abroncsot használjon. Lásd ☞ “Specifikáció” a “9. Műszaki információk” fejezetben a javasolt abroncs és kerék típusokkal, valamint méretekkel kapcsolatban.

A NISSAN által javasolt minőségűtől eltérő, vagy vegyesen használt különböző márkájú, szerkezetű (diagonál, diagonál-radiál hibrid vagy radiál) és mintázatú abroncsok használata hátrányosan befolyásolhatja az úttartást, fékezést, kezelést, talajtól való távolságot, az abroncs és karosszéria közötti távolságot, a hólánc távolságát, a keréknyomást figyelő rendszert (TPMS) (ha van), a sebességmérő kalibrálását, a fényszóró beállítását és a lökhárító magasságát. Ezen hatások akár balesethez, súlyos sérülésekhez is vezethetnek.

⚠ VIGYÁZAT

Amennyiben a kereket bármilyen okból lecseréli, minden esetben azonos eltolódással rendelkező kereket használjon. Eltérő eltolódással rendelkező kerekek használata korai gumiabroncs kopást, a jármű csökkent kezelhetőségét és/vagy a féktárcsákhoz/dobokhoz való hozzáérést eredményezheti. Az ilyen jellegű kölcsönhatás a fékek csökkentett fékhatásához és/vagy a fékbetétek/fékpofák korai kopásához vezethet.

Lásd ☞ “Kerekek és gumiabroncsok” a “9. Műszaki információk” fejezetben jelen kézikönyv kerekek eltolódásának méreteivel foglalkozó fejezetet.

KERÉK KIEGYENSÚLYOZÁSA

A kiegyensúlyozatlan kerekek a jármű kezelhetőségének és az abroncsok élettartamának csökkenéséhez vezethetnek. Még rendszeres használat mellett is előfordulhat, hogy kiegyensúlyozatlanná válnak. Emiatt szükség szerint ki kell őket egyensúlyoztatni.

PÓTKERÉK (ha van)

Ideiglenes használatú pótkerék/gumiabroncs

Ideiglenes használatú pótkerék címke

Az ideiglenes használatú pótkereket kizárólag vész esetére tervezték. A pótkereket KIZÁRÓLAG rövid távon használja SOHA ne használja hosszabb útra, vagy hosszabb ideig.

Vegye figyelembe az alábbi óvintézkedéseket, ha ideiglenes használatú pótkereket kell használnia, ellenkező esetben sérülhet a járműve, vagy balesetet is szenvedhet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **A T- típusú pótkerék csak vészhelyzet esetén használható. A legelső adandó alkalommal le kell cserélni egy hagyományos gumira.**
- **Vezessen óvatosan, ha T- típusú pótkereket szerelt fel.**
- **Kerülje az éles kanyarokat és a hirtelen fékezést.**
- **Rendszeresen ellenőriztesse a T- típusú pótkerék nyomását, és mindig tartsa azt 420 kPa (4,2 bar, 60 psi) körüli értéken.**
- **Ne vezesse a járművet 80 km/h (50 MPH) sebességnél gyorsabban.**
- **T- típusú pótkeréken ne használjon hóláncot, mivel nem illeszkedik megfelelően. Ez károsítja a gépjárművet.**
- **A T- típusú pótkerék gyorsabban használódik el, mint az eredeti gumiabroncsok. Az ideiglenes használatú pótkereket cserélje le azonnal, amint a kopásjelzők megjelennek.**
- **A T- típusú pótkerék kisebb, mint az eredeti pótkerék, a talajhoz viszonyított magasság kisebb lesz. Hogy a gépjármű sérülését elkerülhesse, ne próbáljon meg akadályokon áthajtani. Ne mosassa a gépjárművet automatikus autómosó berendezésben, mert elakadhat.**
- **A T- típusú pótkereket ne használja más gépjárművön.**
- **Ezt a járművet tilos egyszerre egynél több T- típusú pótkerékkel vezetni.**

GUMIJAVÍTÓ SZETT (ha van)

A pótkerék helyett egy gumijavító szett jár a gépjárműhöz. A szettet csak kisebb defektek javításához és ideiglenesen lehet használni. A javítókészlet használata után, amint lehet, látogasson el egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizbe, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőhöz és ellenőriztesse, javíttassa meg és/vagy cseréltesse ki az abroncsot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A következő körülmények között ne használja a javító szettet. Hívjon fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, hogy megfelelő közúti segítséget kérhessen.

- ha a ragasztóanyag szavatossági ideje lejárt
- ha a defekt hosszabb, mint 4 mm (0,16 in)
- amikor az abroncs oldala sérült
- amikor az abroncsból jelentős mennyiségű levegő veszik el
- amikor az abroncs teljesen leugrik a felniről
- amikor a felni sérült
- ha kettő vagy több kerék lapos

A KEREKEK GONDOZÁSA

További részleteket talál a ☞ “Kerekek” a “7. A karosszéria külső és belső ápolása” fejezetben.

9 Műszaki információk

Mennyiségek és ajánlott kenőanyagok 9-2
Légkondicionáló rendszer hűtőközegére és kenőanyagára vonatkozó ajánlások 9-3
Specifikáció 9-4
Töltő rendszer 9-4
Motor 9-5
Kerekek és gumiabroncsok 9-5
Méretek 9-5
Ha másik országba utazik vagy külföldön helyezteti forgalomba a gépjárművet 9-5
Gépjármű-azonosító 9-5
Gépjármű-azonosító tábla 9-5
Gépjármű-azonosító (VIN) tábla 9-6
Gépjármű azonosító szám (alvázszám) 9-6
Vontatómotor sorozatszáma 9-6
Gumiabroncs címke 9-7
Légkondicionáló és fékfolyadék specifikációs címke 9-7
Utánfutó vontatása 9-7
Lapos vontatás 9-8
Az RF transzmitter felszerelése 9-8
Rádió jóváhagyási száma és információ 9-8
NISSAN Anti-Theft System (NATS) és intelligens kulcs rendszer 9-8
Keréknyomás figyelő rendszer (TPMS) Tuner (Vevőegység) 9-9
Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) (Jeladó) 9-10

MENNYISÉGEK ÉS AJÁNLOTT KENŐANYAGOK

A következő értékek körülbelüli kapacitást jelölnek. A tényleges utántöltési kapacitások kis mértékben eltérhetnek. Utántöltéskor a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben leírtakat kövesse a megfelelő utántöltési kapacitás meghatározásához.

Folyadéktípusok	Kapacitás (körülbelüli)		Ajánlott specifikációk
	Metrikus	Angolszász mértékegység	
Hűtőrendszer hűtőfolyadék			
Folyadéktartállyal	5,3 L	4-5/8 qt	Használjon eredeti NISSAN hűtőfolyadékot vagy minőségben azzal egyenértékűt, így elkerülheti az esetleges alumínium korróziót a hűtőrendszerben, amelyet a nem eredeti hűtőfolyadék okozhat. Felhívjuk figyelmét, hogy az olyan problémák javítására, amelyeket nem eredeti hűtőfolyadék használata okozott, nem vonatkozik a garancia, még akkor sem ha a meghibásodás a garancia időszakban következett be.
Folyadéktartály	0,5 L	1/2 qt	
Fordulatszám-csökkentő áttétel folyadéka	1,4 L	1–1/4 qt	Eredeti NISSAN Matic S ATF Ha nem eredeti NISSAN Matic S ATF fordulatszám-csökkentő áttételhez való folyadékot használ, ezzel rontja a jármű teljesítményét, és a fordulatszám-csökkentő áttétel élettartamát, valamint kárt tehet a fordulatszám-csökkentő áttételben, amire nem vonatkozik a garancia.
Fékfolyadék	Töltse utána a megfelelő olajszint eléréséig, a “8. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben leírtaknak megfelelően.		Eredeti NISSAN fékfolyadék vagy azzal egyenértékű DOT 3 vagy DOT 4 Soha ne keverjen különböző típusú folyadékokat (DOT3 vagy DOT4).
Többcélú zsír	—	—	NLGI No. 2 (Lítiumszappan-alapú)
Légkondicionáló rendszer hűtőközeg	—	—	HFO-1234yf (R-1234yf) (A típus), HFC-134a (R-134a) (B típus) lásd: ☞ “Légkondicionáló és fékfolyadék specifikációs címke” jelen fejezet következő részében.
Légkondicionáló rendszer kenőanyag	—	—	Kompresszor olaj ND-OIL11 vagy azzal egyenértékű
Ablakmosófolyadék	2,5 L	2-1/4 qt	Eredeti NISSAN ablakmosófolyadék koncentrátum és fagyálló vagy azzal egyenértékű

LÉGKONDICIONÁLÓ RENDSZER HŰTŐKÖZEGÉRE ÉS KENŐANYAGÁRA VONATKOZÓ AJÁNLÁSOK

A NISSAN gépjárműben található légkondicionáló rendszert HFO-1234yf (R-1234yf) (A típus) vagy HFC-134a (R-134a) (B típus) hűtőközeggel és ND-OIL11 kompresszor olajjal vagy azzal egyenértékűvel kell feltölteni, lásd: ☞ "Légkondicionáló és fékfolyadék specifikációs címke" jelen fejezet következő részében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Egyéb hűtőközeg vagy olaj használata súlyosan károsíthatja a rendszert és az egész rendszer, vagy az egyes elemek cseréjét eredményezheti.

Az Ön NISSAN gépjárművében lévő hűtőfolyadék nem károsítja a Föld ózonrétegét. Annak ellenére, hogy a hűtőközeg nem károsítja a Föld légkörét, bizonyos törvényi előírások megkövetelik a hűtőközeg szervizelés alatti begyűjtését és újrahasznosítását. A egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szerviz, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedő szakemberei megfelelő eszközökkel rendelkeznek ahhoz, hogy a légkondicionáló rendszer hűtőközegét begyűjtsék.

Vegye fel a kapcsolatot egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel, amikor a légkondicionálás javítását szeretné elvégezetni.

SPECIFIKÁCIÓ

TÖLTŐ RENDSZER

Névleges bemeneti feszültség	AC220V - AC240V (egy fázis)	
Névleges bemeneti frekvencia	50Hz	
Maximális névleges áramerősség	16A (vagy 32A (ha van))	
Érzékeny GFI (Ground Fault Interrupter) áramköri megszakító az eredeti NISSAN hordozható EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) típusú töltőjében	15mA	
Töltési üzemmódok/Csatlakozások típusa	Mode 2/B eset (normál töltés az eredeti NISSAN hordozható EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) típusú töltőjével) Mode 3/B/C eset (normál töltés nyilvános töltőállomáson, stb.) Mode 4/C eset (gyors töltés, ahol van)	
Szükséges berendezés (túláram elleni védelem)	A túláram és túlfeszültség elleni védelemnek minden esetben meg kell felelnie a nemzeti előírásoknak. A vezetékek vagy házak védelmében megfelelő túláram elleni védelmet kell kiépíteni.	
IP besorolás	IP55 elektromos gépjármű töltőcsatlakozó közúton IP44: NISSAN eredeti hordozható EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) típusú töltő csatlakozása és a töltőnyílás töltés során	
Üzemi hőmérséklet	Ugyanaz, mint a gépjármű működési hőmérséklete	
Tárolási hőmérséklet	Ugyanaz, mint a gépjármű tárolási hőmérséklete	
Magasság	3000m-ig	
Alkalmazott szabványok	EN61851-1:2011 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007
Adapterek	Ne használjon hosszabbítót vagy adapter csatlakozót.	

MOTOR

Modell	EM57

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

Keréktárcsa

Típus	Méret	Eltolódás mm (in)
Alumínium	16 × 6 1/2J	40 (1,57)
	17 × 6 1/2J	45 (1,77)
Acél*	16 x 4T	40 (1,57)

*: ha van

Gumiabroncs

Típus	Méret
Hagyományos	205/55R16 91V
	215/50R17 91V*
Ideiglenesen használt pótkerék*	T125/90D16 98M

*: ha van

MÉRETEK

Egység: mm (in)

Teljes hossz	4.445 (175,0)
Teljes szélesség	1.770 (69,7)
Teljes magasság	1.550 (61,0)
Első nyomtáv	1.540 (60,6)
Hátsó nyomtáv	1.535 (60,4)
Tengelytáv	2.700 (106,3)

HA MÁSIK ORSZÁGBA UTAZIK VAGY KÜLFÖLDÖN HELYEZTETI FORGALOMBA A GÉPJÁRMŰVET

Ha más országba szeretne utazni, először ellenőrizze, hogy a töltőberendezés kompatibilis-e az ország elektromos rendszerével.

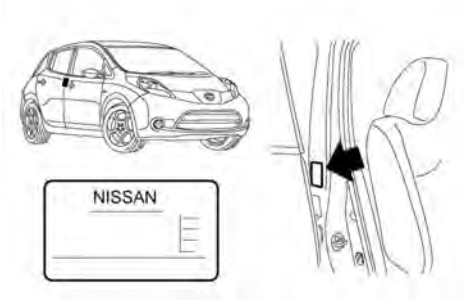
Ha a gépjárművet egy másik országba szeretné áthelyezni, előfordulhat, hogy a gépjárművet módosítani kell, hogy megfeleljen a helyi követelményeknek és előírásoknak.

A gépjárművek biztonsági előírásaira vonatkozó jogszabályok és rendelkezések országonként, tagállamonként, megyénként és körzetenként eltérőek; ezért a gépjárművek specifikációja is változhat.

A NISSAN nem vállal felelősséget az esetleges kellemetlenségekért, ha a járművét másik országban kívánja forgalomba helyezni. A szükséges módosítások végrehajtása, a szállítás és a forgalomba helyezés a tulajdonos saját felelőssége.

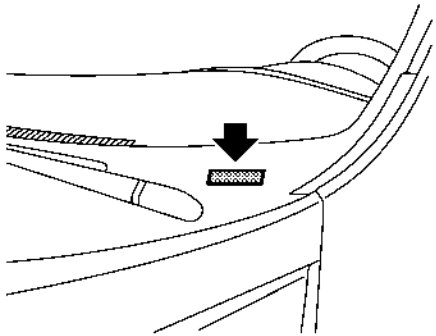
GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ

GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ TÁBLA



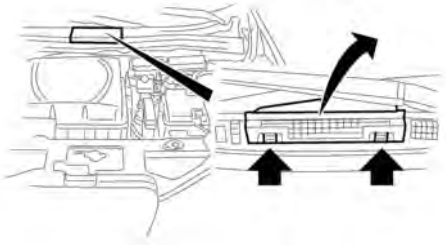
A tábla az ábra szerint van rögzítve.

GÉPJÁRMŰ-AZONOSÍTÓ (VIN) TÁBLA



A gépjármű-azonosító tábla az ábra szerint van rögzítve. Ez a szám azonosítja a járművét, és ezt használják a jármű regisztrálásához.

GÉPJÁRMŰ AZONOSÍTÓ SZÁM (ALVÁZSZÁM)



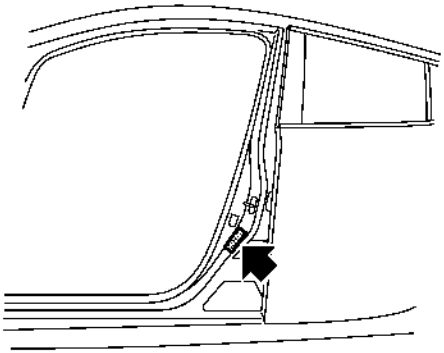
A gépjármű-azonosító szám az ábra szerint van rögzítve.

Távolítsa el a burkolatot, hogy hozzáférjen a számhoz.

VONTATÓMOTOR SOROZATSZÁMA

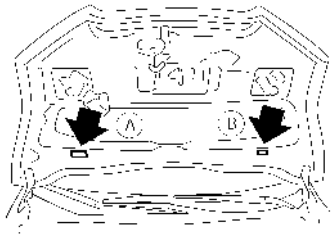
A sorozatszám a képen látható módon van a vontatómotorra nyomva.

GUMIABRONCS CÍMKE



A hideg abroncsnyomás a vezetőoldali középső oszlopon elhelyezett címkéről olvasható le.

LÉGKONDICIONÁLÓ ÉS FÉKFOLYADÉK SPECIFIKÁCIÓS CÍMKE



A légkondicionáló specifikációit Ⓐ és a fékfolyadék specifikációit Ⓑ feltüntető címke a motorháztető alatt, az ábrán jelzett helyen található.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

A gépjárművet személyek és csomagok szállítására tervezték.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne vontasson utánfutót a járművével.

LAPOS VONTATÁS

Ha a gépjármű úgy kerül vontatásra, hogy mind a négy kereke a földön van, ezt lapos vontatásnak hívjuk. Ezt a módszert rendszerint olyankor használjuk, amikor a gépjármű egy másik jármű, például egy lakókocsi mögött kerül vontatásra.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ha az itt előírt utasításokat nem követi, a gépjármű fordulatszám-csökkentő áttétele súlyosan sérülhet.**
- **NE vontassa a gépjárművet úgy, hogy mind a négy kerék a talajon van (lapos vontatás).**
- **A vészhelyzeti vontatási folyamatokkal kapcsolatban lásd ☞ "Gépjármű vontatása" a "6. Szükséghelyzet esetén" fejezetben fejezetben találhat ebben az útmutatóban.**

AZ RF TRANSZMITTER FELSZERELÉSE

Azon országok esetében, amelyek megfelelnek az UN No. 10 vagy azzal egyenértékű rendelkezésnek:

A gépjárműre felszerelt FR transzmitter hatással lehet az elektronikus rendszerekre. NISSAN márkakereskedőjével vagy szakszervizével konzultáljon az óvintézkedésekről vagy a felszereléssel kapcsolatos speciális utasításokról. Kérésre a NISSAN márkakereskedő vagy szakszerviz részletes információt nyújt a beszereléssel kapcsolatban (frekvencia, áramellátás, antenna pozíciója, beszerelési útmutató, stb.).

RÁDIÓ JÓVÁHAGYÁSI SZÁMA ÉS INFORMÁCIÓ

NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM (NATS) ÉS INTELLIGENS KULCS RENDSZER

CE

Alulírott ALPS ELECTRIC CO., LTD. nyilatkozom, hogy a Passive Entry System (Hand Unit); modell TWB1G662, Passive Entry System (Tuner); modell TWC1G154, ANT ASSY-IMMOBILISER; modell TWK1A002 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EK irányelv egyéb előírásainak.

KERÉKNYOMÁS FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) TUNER (Vevőegység)

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
TWB1G662 TWC1G154 TWK1A002 שם המודל
תוצרת יפן

Carasso Motors Ltd
Logistic Center - Park Re'em
P.O. Box 90 - 60860 Benei-Aish Israel

א. השימוש במכשיר היגו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
בלתמר לא מוגן מהפרעות וללא הגרעה למערכות אחרות הפעלות בדין.
ב. רק בפעולת בזק לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אחלוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Izrael

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- **Ne tegye ki túlzott hőhatásnak, mint például napsütés, tűz vagy hasonló.**
- **Robbanásveszély áll fent, ha az elemet nem megfelelően helyezi be. Csak ugyanolyan vagy azzal egyenértékű típussal cserélje.**

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering (Headquarters)
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-23-5105

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: TPMS TUNER CONT
Model: TWD1G791
Type: Receiver

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body – R&TTE Directive N/A

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.12: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC)

Date of issue: January 28, 2013

Signature of Responsible Person:

Toru Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M5

Alulírott ALPS ELECTRIC CO., LTD. nyilatkozom, hogy a TWD1G791 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EK irányelv egyéb előírásainak.

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
TWB1G662 TWC1G154 TWK1A002 שם המודל
תוצרת יפן

Carasso Motors Ltd
Logistic Center - Park Re'em
P.O. Box 90 - 60860 Benei-Aish Israel

א. השימוש במכשיר היגו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Izrael

KERÉKNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (Jeladó)

Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-CA14 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EK irányelv egyéb előírásainak.

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

Pacific Industrial Co., Ltd.
GODO-CHO, ANPACHI, GIFU, 503-2397 JAPAN
Tel : +81-584-28-2187 Fax : +81-584-28-8126

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE0891

Product: Tire Pressure Monitoring System Transmitter
Model: PMV-CA14

Supplied by
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN,
GIFU, 503-2397 JAPAN

Technical Construction File held by
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN,
GIFU, 503-2397 JAPAN

Notified Body - R&TTE Directive

TÜaC Global
100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire WR14 1BX

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + AmnC11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: December 11, 2012

Signature of Responsible Person:

Takashi Enoko
Engineering Department

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS

10 Index

A

A kijelzett vonalak leolvasása. 4-7
A kocsitest alsó részének tisztítása 7-3
A Li-ion akkumulátor feltöltése CH-4
A Li-ion akkumulátor fűtése EV-5
Ablak
– Ablakmosófolyadék 8-9
– Elektromos működtetésű ablakok 2-61
Ajtók 3-4
– Biztonsági reteszelő rendszer 3-4
Ajtók nyitásával/zárásával kapcsolatos óvintézkedések 3-10
Akkumulátor
– 12 voltos akkumulátor 8-10
– A 12 voltos akkumulátor töltése EV-5
– Figyelmeztető címke 8-10
– Intelligens kulcs elemcsere 8-18
– Kímélő rendszer 3-13
– Lemerült 6-18
– Li-ion akkumulátor EV-2
– Li-ion akkumulátor melegítője EV-5
Around view monitor 4-12
Audio 4-41
– AUX aljzat 4-58, 4-77
– Bluetooth® audio streaming működése 4-64
– FM AM rádió CD lejátszóval 4-50
– FM-AM rádió CD lejátszóval 4-68
– iPod lejátszó működése 4-60
– iPod® lejátszó működése 4-79
– Lopásgátló rendszer 4-51, 4-69
– USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port 4-58
Automatikus ajtózár 3-6
Automatikus klímavezérlő rendszer 4-24, 4-31
Automatikus sebességszabályozó berendezés 5-22
Az automatikus sebességszabályozó rendszerrel kapcsolatos műveletek 5-23
Az elektromos gépjármű leállítása vészhelyzetben 5-12
Az elektromos gépjármű rendszer indítása előtt 5-13
Az elektromos gépjármű tulajdonságai EV-10
Azonnali töltés CH-26
Azonosítás
– Gépjármű azonosító szám (alvázszám) 9-6
– Gépjármű-azonosító (VIN) tábla 9-6
– Gépjármű-azonosító tábla 9-5

B

Beindítás külső akkumulátorral 6-16
Belső tisztítás 7-5
Belső világítás 2-63
Belső visszapillantó tükör 3-22
Biztonság
– Biztonsági óvintézkedések 4-2
Biztonsági öv(ek) 1-10
– A biztonsági öv kampói 1-15
– A vállöv magasságának állítása 1-14
– Biztonsági öv figyelmeztető lámpa 2-15
– Biztonsági öv karbantartása 1-15
– CENTER jelzés a hátsó középső biztonsági övön 1-15
– Előfeszített biztonsági öv rendszer 1-41
– Gyermekek biztonsága 1-16
– Gyermekülés rögzítése három pontos biztonsági övvel 1-27

– Hárompontos biztonsági övek 1-12
– Kisgyermekek 1-16
– Nagyobb gyermekek 1-17
– Újszülöttek 1-16
Biztonsági rendszer 2-42
– NISSAN lopásgátló rendszer (NATS) 2-42, 2-44
– Riasztórendszer 2-42
Biztonsági reteszelő rendszer 3-4
Biztosítékok 8-15
Bluetooth®
– Beállítások — FM AM rádió CD-vel 4-81
– Bluetooth® beállításai 4-62
– Bluetooth® mobiltelefon tulajdonság 4-88
– Bluetooth® működése 4-62
– Működés — FM AM rádió CD-vel 4-81
– Streaming — FM AM rádió CD-vel 4-83

C

CENTER jelzés a hátsó középső biztonsági övön 1-15

D

Defektes kerék megjavítása 6-11

E

ECO vezetés EV-17, 5-14
ECO visszajelző 2-13
Elakadásjelző
– Vészvillogó-kapcsoló 6-2
Elektromos
– Elektromos csatlakozó 2-56
– Elektromos működtetésű ablakok 2-61
– Energiafelhasználás hatékonyságának növelése 5-25
– Lezárás ajtózár-rendszer kapcsolóval 3-6
– Teljesítmény visszajelző 2-10
Elektromos gépjármű rendszer EV-2
Elektromos gépjárműre vonatkozó egyedi információk EV-24
Elektronikus Stabilitási Program (ESP) rendszer 5-31
Elektronikus Stabilizáló Program (ESP) OFF kapcsoló 2-55
Elektronikus váltásvezérlő rendszer EV-28, 5-13
Élet egy elektromos gépjárművel (képes útmutató) EV-11
Előfeszített biztonsági öv rendszer 1-41
Emlékeztető hangjelzések, figyelmeztető/visszajelző lámpák 2-15
EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) kábel EV-11
EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) vezérlődobozának visszajelző lámpái CH-30

F

Fedélzeti számítógép adatai 2-34
Fejtámaszok 1-5
Fék 8-15
– Blokkolásgátló rendszer (ABS) 5-29
– Fékfolyadék 8-8
– Fékpofa kopására figyelmeztető hang 8-15
– Fékrendszer 5-28
– Rögzítőfék 5-19
Fényszóró
– Fényszórókapcsoló 2-49
– Fényszórómosó 2-46
Figyelmeztetés
– Figyelmeztető információs kijelző 2-38
– Figyelmeztető lámpák 2-16
– Figyelmeztető/visszajelző lámpák és emlékeztető hangjelzések 2-15
– Intelligens kulcs figyelmeztető lámpái és hangjai 3-13
– Műveleti visszajelzők 2-30
– Vészvillogó-kapcsoló 6-2
Figyelmeztető- és visszajelző lámpák 0-14
Fokozat
– Fordulatszám-csökkentő áttétel folyadéka 8-8
Fűtés és légkondicionáló 4-21

Fűtött kormánykerék 2-53
Fűtött ülések 2-54

G

Gépjármű gazdaságos használata EV-22
Gépjármű vontatása 6-19
Gumiabroncs
– Defektes kerék cseréje 6-3
– Defektes kerék megjavítása 6-11
– Gumiabroncs címke 9-7
– Gumiabroncsok és kerekek cseréje 6-3
– Gumidefekt 6-3
– Gumijavító szett 6-12, 8-41
– Gyors nyomásvesztés az abroncsokban ... 5-8
– kerekek és abroncsok cseréje 8-40
– Kerekek és gumiabroncsok 8-38, 9-5
– Keréknyomást figyelő rendszer 5-2
– Keréknyomást figyelő rendszer (TPMS) 6-9
– Lapos kerék és a szerszámok tárolása 6-7
– Pótkerék 8-41
– Szerszámok előkészítése 6-3
Gumijavító szett 6-12, 8-41

Gy

Gyermekek biztonsága 1-16
Gyermekülés rögzítése 1-23
Gyermekülés rögzítése három pontos biztonsági övvel 1-27
Gyermekülés rögzítése ISOFIX rendszert használva. 1-24
Gyermekülések 1-17
Gyors töltés CH-5
Gyorshivatkozás 0-5

H

Ha a Li-ion akkumulátor teljesen lemerül 6-18
Hárompontos biztonsági övek 1-12
Hatékonyság
– Energiafelhasználás hatékonyságának növelése 5-25
Hátfali ajtó 3-18
– Hátsó ajtó vésznyitó zárja 3-19
Hatótávolság növelése EV-22
Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló 2-48
Hátsó ajtó gyermekzár 3-7
Hátsó ülések 1-4
Helpdesk
– Kapcsolat 0-4
Hóláncok 8-39
Hőmérséklet
– Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője 2-10
Hűtőrendszer 8-7

I

Immobilizer - indításgátló
– NISSAN lopásgátló rendszer (NATS) 2-44
Indítás
– Az elektromos gépjármű rendszer indítása 5-13
– Az elektromos gépjármű rendszer indítása előtt 5-13
– Indítás betolással 6-19
Information
– Kapcsolat 0-4
Integrált mobiltelefon 4-88
Intelligens kulcs 3-2
Intelligens kulcs hatótávolsága 3-9
Intelligens kulcs működése 3-10
Intelligens kulcsrendszer 3-7, 5-9
– Akkumulátorkímélő rendszer 3-13
Irányjelző kapcsoló 2-51
ISOFIX gyermekülés rendszer 1-22

J

Jármű
– A gépjármű biztonsága 2-42
– Gépjármű azonosító szám (alvázszám) 9-6
– Gépjármű információs kijelzője 2-28
– Gépjármű-azonosító 9-5
– Gépjármű-azonosító (VIN) tábla 9-6

– Gépjármű-azonosító tábla 9-5
– Riasztórendszer 2-42
– Ultrahangos szenzorok 2-42
Javítási és csere művelet 1-42
Jelzőkürt 2-54

K

Kábel csatlakozó
– Töltőnyílás kioldó csavarja CH-21
Kampók
– A biztonsági öv kampói 1-15
Kapcsolat 0-4
Kapcsoló
– Ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló ... 2-45
– Audiorendszer kormánykerékre helyezett kapcsolója 4-66
– Automatikus sebességszabályozó berendezés 5-23
– Azonnali töltés CH-26
– ECO EV-17
– Fényszórók kapcsolója 2-49
– Fényszórómagasság-szabályozó 2-51
– Főkapcsoló állásai 5-11
– Főkapcsoló működése 5-10
– Fűtött kormánykerék 2-53
– Fűtött ülések 2-54
– Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló 2-48
– Hátsó ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló 2-47
– Irányjelző kapcsoló 2-51
– Kihangosítós telefonrendszer kapcsolói a kormánykeréken 4-92
– Ködlámpakapcsoló 2-52
– Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő rendszer (VSP) kapcsoló 2-65
– Lezárás ajtózár-rendszer kapcsolóval 3-6
– Nyomógombos főkapcsoló 5-9
– Sebességkorlátozó 5-20
– Töltőnyílás fedelének nyitása 3-19
– Vészvillogó-kapcsoló 6-2
Karbantartás
– Általános karbantartás 8-2
– Karbantartási követelmények 8-2
– Karbantartási óvintézkedések 8-5
Karbantartási figyelmeztetők 2-40
Kerék
– Defektes kerék cseréje 6-3
– Gumiabroncsok és kerekek cseréje 6-3
– kerekek és abroncsok cseréje 8-40
– Kerekek és gumiabroncsok 8-38, 9-5
– Kerékrögzítő anyák 6-8
– Kerékrögzítő anyák kulcsának kódja 6-8
– Rögzítse a kerekeket 6-4
– Szerszámok előkészítése 6-3
Kerekek és gumiabroncsok
– A kerekek gondozása 7-3
Kiegészítő légzsák rendszerek 1-38
Kiegészítő utasvédelmi rendszer 1-32
Kilométerszámláló/kettős kilométerszámláló kijelző. 2-9
Klímavezérlés időzítésével kapcsolatos működési tippek 4-27, 4-34
Kormányoszlop billentése 3-21
Kormányzás
– Kihangosítós telefonrendszer kapcsolói a kormánykeréken 4-92
– Kormányoszlop billentése 3-21
– Telefongomb 4-92
Korrózióvédelem 7-7
Környezetvédelem
– A jármű élettartamának vége 0-1
– Újrahasznosítás 0-1
Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő hangjelző (VSP) rendszer EV-27
Közeledő járműre figyelmeztető gyalogosvédő rendszer (VSP) kapcsoló 2-65
Közúti asszisztencia program 6-2
Kulcs
– A kulcs nélküli távirányító rendszer használata 3-15
– Figyelmeztetések és hangjelzések 3-13
– Hibakereső útmutató 3-14
– Intelligens kulcs 3-2
– Intelligens kulcs elemének lemerülése 5-12
– Intelligens kulcs hatótávolsága 3-9
– Intelligens kulcs működése 3-10
– Intelligens kulcsrendszer 3-7

– Rádió jóváhagyási száma és információ 9-8
– Zárás a mechanikus kulccsal 3-5
Külső levegő hőmérsékletet 2-13
Külső tisztítás 7-2
Külső visszapillantó tükrök 3-22

L

Lámpa
– Automatikus rendszer 2-49
– Belső világítás 2-63
– Csomagtartó 2-65
– Fényszórókapcsoló 2-49
– Kesztyűtartó 2-65
– Ködlámpakapcsoló 2-52
– Olvasólámpa 2-64
Lámpák ellenőrzése 2-16
Lapos kerék és a szerszámok tárolása 6-7
Lapos vontatás 9-8
LED fényszóró (tompított) EV-29
Légkondicionáló 4-21
Légkondicionáló rendszer 4-21
– A klímavezérlő javítása 4-40
– Automatikus klímavezérlő rendszer (A típus) 4-24
– Automatikus klímavezérlő rendszer (B típus) 4-31
– Légkondicionáló-szűrő 4-40
– Manuális működtetés 4-25, 4-32
– Status képernyő 4-23
– Távvezérelt klímavezérlés 4-37
Li-ion akkumulátor EV-2
– A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer 2-12
– A Li-ion akkumulátor kapacitását megjelenítő műszer 2-12
– A Li-ion akkumulátor töltése EV-11
– Lemerült EV-3
– Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője 2-10
Li-ion akkumulátor állapotának ellenőrzése CH-26
Li-ion akkumulátor élettartama EV-23
Li-ion akkumulátor melegítője EV-5
Lopás (NISSAN lopásgátló rendszer (NATS)) 2-44
Lopásgátló rendszer (NISSAN) 2-44

M

Más országban történő utazás és forgalomba helyezés 9-5
Mennyiségek és ajánlott kenőanyagok 9-2
Méretek 9-5
Mérők és mérőműszerek 2-8
– A Li-ion akkumulátor elérhető töltöttségét megjelenítő műszer 2-12
– A Li-ion akkumulátor kapacitását megjelenítő műszer 2-12
– ECO visszajelző 2-13
– Külső levegő hőmérsékletet 2-13
– Li-ion akkumulátor hőmérséklet visszajelzője 2-10
Mérőműszer
– Mérők és mérőműszerek 2-8
Mode 3 kábel EV-11
Mosás 7-2
Motor
– Motor specifikáció 9-5
– Motortér 8-6
– Vontatómotor sorozatszáma 9-6
Motorháztető 3-17
Műszerek 2-8
Műszerek és visszajelzők EV-24
Műszerek fényerejének szabályozása 2-48
Műszerfal
– Balkormányos modellek 0-10, 2-6
– Jobbkormányos modellek 0-11, 2-7
Műveleti visszajelzők 2-30

N

Napelem modul EV-29
Napellenzők 3-21
Nappali menetfény rendszer 5-11
Nem csatlakoztatott állapot CH-26
NISSAN lopásgátló rendszer (NATS)
– NATS biztonsági jelzőfény 2-44
– Rádió jóváhagyási száma és információ 9-8
Normál töltés CH-8

Ny

Nyomógombos főkapcsoló 5-9
– Állások 5-11
– Működtetés 5-10

Ó

Óra 2-14
Óvintézkedések
– A fékkel kapcsolatos óvintézkedések 5-28
– A gyermekülés használatával kapcsolatos óvintézkedések 1-17
– A sebességszabályozással kapcsolatos óvintézkedések 5-22
– Biztonsági óvintézkedések 4-2
– Karbantartási óvintézkedések 8-5
– Kiegészítő utasvédelmi rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések 1-32
– Óvintézkedések induláskor és vezetés közben 5-2
Óvintézkedések nagyfeszültségű alkatrészek esetén EV-7

P

Páramentesítő kapcsoló
– Hátsó ablak és külső tükör páramentesítő kapcsoló 2-48
Parkolás 5-26
– Rögzítőfék 5-19
Parkolás a becsült pályavonalak segítségével 4-9
Parkoló
– Rögzítőfék betétjeinek cseréje 5-29
Phone
– Bluetooth® 4-88
– Integrált mobiltelefon 4-88
Pohártartók 2-57

R

Rádió
– FM AM rádió CD lejátszóval 4-50
– FM-AM rádió CD lejátszóval 4-68
– FM-AM rádió CD-vel — AUX 4-77
– FM-AM rádió CD-vel — Beállítások 4-72
– FM-AM rádió CD-vel — Bluetooth 4-81
– FM-AM rádió CD-vel — CD 4-74
– FM-AM rádió CD-vel — Média 4-75
– FM-AM rádió CD-vel — Nyelv 4-74
– FM-AM rádió CD-vel — Rádió 4-71
– FM-AM rádió CD-vel — USB 4-77
– Hibaelhárítás 9-8
– Transzmitter 9-8
Rádió jóváhagyási száma és információ 9-8
Riasztórendszer 2-42
– Ultrahangos szenzorok 2-42

S

Sebességkorlátozó 5-20
– A sebességkorlátozó rendszer működése 5-20
Sebességmérő 2-9
Sérült személyek 1-12
Sminktükör 3-24
Specifikáció 9-4
– Kerekek és gumiabroncsok 9-5
– Légkondicionáló specifikációit feltüntető címke 9-7
– Méretek 9-5
– Motor 9-5
– Töltő rendszer 9-4

Sz

Szellőzők 4-20
Szélvédő
– Mosó működtetése 2-46
Szűrő
– Légkondicionáló-szűrő 4-40

T

Tárolás 2-57
– Csomagtéri horgok 2-60
– EVSE tároló 2-61

– Kabátakasztó 2-58
– Kesztyűtartó 2-58
– Középkonzolon levő tároló 2-58
– Napszemüvegtartó 2-57
– Pohártartók 2-57
– Raktérfedő 2-58
Távvezérelt töltés CH-26
TCU (Telematics Communication Unit) CH-26
TCU (Telematics Control Unit) 4-37
Töltés
– A 12 voltos akkumulátor töltése EV-5
– A Li-ion akkumulátor feltöltése CH-4
– A Li-ion akkumulátor töltése EV-11
– Azonnali töltés CH-26
– Csatlakozó kupakja 3-20
– Gyors töltés CH-5
– Kábel csatlakozó EV-11
– Töltés állapotjelző lámpája CH-28
– Töltés hibakeresési útmutató CH-32
– Töltéssel kapcsolatos távvezérelt funkciók CH-26
– Töltéssel kapcsolatos visszajelző lámpák CH-28
– Töltő csatlakozó EV-11
– Töltőkábel EV-11
– Töltőnyílás fedele 3-19
– Töltőnyílás fedelének nyitása 3-19
Töltő
– Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések ... CH-2
Töltőnyílás fedelének nyitása 3-19
Törlő lapát
– Ablakmosó működése 2-46
– Ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló ... 2-45
– Az ablaktörlő karjának felhúzása 8-12
– Esőérzékelős ablaktörlés 2-46
– Hátsó ablak ablaktörlője 8-14
– Hátsó ablaktörlő és szélvédő mosó kapcsoló 2-47
– Mosó fúvóka 8-14
– Szélvédő törlőlapátok 8-12
Transzmitter
– Rádió 9-8
Tükör 3-22
– Belső visszapillantó tükör 3-22
– Külső tükrök 3-22
– Sminktükör 3-24

U

Ultrahangos szenzorok 2-42
Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre 1-19
USB (Universal Serial Bus) 4-42
– Csatlakozó port 4-77
USB (Universal Serial Bus) Csatlakozási port 4-58
Utánfutó vontatása 9-7
Utasfülke
– Balkormányos modellek 0-6, 2-2
– Jobbkormányos modellek 0-8, 2-4
Útszéli segítségnyújtás EV-8

Ü

Ülés
– Biztonsági övek 1-10
– CENTER jelzés a hátsó középső biztonsági övön 1-15
– Előfeszített biztonsági öv rendszer 1-41
– Első ülések – állítása 1-3
– Fűtött ülések 2-54
– Gyermekülés rögzítése három pontos biztonsági övvel 1-27
– Hárompontos biztonsági övek 1-12
– Hátsó ülések 1-4
– Univerzális gyermekülések első- és hátsó ülésekre 1-19
– Ülések 1-2

V

Vállöv magasságállítása (első ülések) 1-14
Várandós nők 1-12
Vészmegállító rendszer EV-9
Vészvillogó-kapcsoló 6-2
Vezetés
– A gépjármű elindítása EV-16
– A gépjármű vezetése 5-13
– A gépjármű vezetése előtt EV-12

– A jármű vezetése EV-17
– Megtehető távolság 2-11
– Vezetés hideg időben 5-33
– Vezetés után otthon EV-21
Vezetés hideg időben 5-33
Világítás 8-20
– Belső és külső lámpák 8-23
– Cserénél végrehajtandó lépések 8-23
– Első fényszórók 8-21
– Figyelmeztető lámpák 2-15, 2-16
– Nappali menetfény rendszer 5-11
– Visszajelző lámpák 2-15
Visszajelző lámpák 2-15
Visszapillantó monitor 4-2, 4-6
Visszapillantó tükör 3-22
Vontatás
– Gépjármű vontatása 6-19
– Lapos vontatás 9-8
– Utánfutó vontatása 9-7
– Vontatás vontatóautóval 6-19
Vontatás vontatóautóval 6-19
Vontatómotor sorozatszáma 9-6
VSP OFF kapcsoló 2-65

W

Waxolás 7-2

Z

Zár
– Ajtózárak 3-4
– Automatikus ajtózár 3-6
– Biztonsági reteszelő rendszer 3-4
– Hátsó ajtó gyermekzár 3-7
– Lezárás ajtózár-rendszer kapcsolóval 3-6
– Zárás a belső zárógombbal 3-5
– Zárás a mechanikus kulccsal 3-5

HIDEG GUMIABRONCS NYOMÁS

A címke rendszerint a vezetőoldali B oszlopon található. További információért lásd ☞ “Kerekek és gumiabroncsok” a “9. Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek” fejezetben.

KÖRNYEZETVÉDELEM (A jármű élettartamának vége)

NISSAN BLUE CITIZENSHIP

A NISSAN felelőssége teljes mértékben kiterjed a környezet védelmére és fenntarthatóságára. A NISSAN minden területen magas szinten valósítja meg működését.

MEGFELELŐSÉG MINDEN LÉPÉSBEN

A NISSAN nagy hangsúlyt fektet annak biztosítására, hogy az elhasználódott járművek minden alkatrésze újrafeldolgozható illetve hőenergia forrásként újrahasznosítható legyen, és garanciát vállal arra, hogy az EU szabályozásnak megfelel (EU irányelv az elhasználódott járművekről).

AZ ÚJRAHASZNOSÍTÁST SZEM ELŐTT TARTVA ÉPÍTJÜK AUTÓINKAT

Napi gyártási műveleteink során, az értékesítésben, szolgáltatásokban, és a lejárt élettartamú gépjárművek ártalmatlanításában nagy hangsúllyal szerepel a hulladékcsökkentés, a kibocsátás-csökkentés, természeti erőforrások megőrzése, és az újrahasznosítási tevékenység.

Tervezési fázis

A környezet károsításának csökkentése céljából a NISSAN járművek 95%-ban újrahasznosítható anyagokból készülnek. Megjelöljük a szétszerelhető, újrahasznosítható alkatrészeket, és csökkentjük a veszélyes anyagok mennyiségét. Nagy odafigyeléssel vizsgáljuk és ellenőrizzük a kritikus anyagokat. A NISSAN járművekben minimálisra csökkentettük a kadmium, higany és ólom használatát. A NISSAN gépjárművek újrahasznosított alkatrészeket is tartalmaznak, illetve minden lehetőséget felhasználunk az újrahasznosított alkatrészek arányának növelésére.

Újrahasznosítás

Az Ön elhasználódott járművének vagy annak alkatrészeinek újrafeldolgozása. Amikor NISSAN járműve véglegesen elhasználódik és tovább már nem alkalmas napi használatra, még mindig nem értéktelen. Ön is tehet azért, hogy a hulladék ne veszélyeztesse a környezetet. Hozza el NISSAN gépjárművét a lakóhelye közelében található gyűjtőhelyre. Begyűjtő hálózatunk garantálja, hogy a régi jármű ártalmatlanítása nem jár költségekkel. Az ELV ártalmatlanításával kapcsolatos további információkért keressen fel egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizt, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedőt, vagy látogasson el a www.nissan-europe.com oldalra. Az újrahasznosítással vagy a Li-ion akkumulátor ártalmatlanításával kapcsolatos további részletekért vegye fel a kapcsolatot

egy megfelelő tudással rendelkező LEAF szervizzel, például egy NISSAN által jóváhagyott elektromos gépjármű kereskedővel.

LÉGZSÁK CÍMKE (ha van)

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiţi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcţia de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în faţa sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštičeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

GYORSHIVATKOZÁS

- Szükséghelyzet esetén ... 6-2
  (Defektes abroncs, elektromos gépjármű rendszer nem indul, túlmelegedés, vontatás)
- Az elektromos gépjármű rendszer elindítása ... 5-2
- Mérőműszerek és órák leolvasása ... 2-8
- Karbantartás és önállóan elvégezhető műveletek ... 8-2
- Műszaki információk ... 9-2

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Ön, mint a gépkocsi tulajdonosa fontos kódokkal rendelkezik, amelyek szükségesek lehetnek a NISSAN márkakereskedőnél, amikor kulcsot másoltat vagy a rádiót javíttatja.

Kérjük, hogy a megjelölt részeket töltse ki, vagy ragassza be a matricákat (ha van). Távolítsa el ezt a lapot és tárolja biztonságos helyen, **de ne az autóban.**

Amikor eladja gépjárművét, kérjük, hogy ezt az oldalt adja át a vevőnek.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Rádió biztonsági kódja (ha van)

Kulcs szám

Kerékzár kulcsának kódja (ha van)

Távolítsa el ezt a lapot a kézikönyvből és tárolja biztonságos helyen, **de ne az autóban.**

Amikor eladja gépjárművét, kérjük, hogy ezt az oldalt adja át a vevőnek.

NISSAN

Printing: September 2016 (01)
Publication No.: OM15HUN-0ZE0E0E
Printed in France
Nissan International SA - Switzerland

100%
FSC
www.fsc.org
RECYCLED
Paper made from recycled material
FSC® C017278